



Aspect extérieur du récepteur « Autoport »

**Caractéristiques générales**

Le récepteur « Autoport » est, comme son nom l'indique, un portable pouvant être monté en récepteur de voiture. Il est équipé de 10 transistors et 8 diodes et redresseurs divers, et peut recevoir quatre gammes, dont les gammes G.O. et P.O. normales, une gamme O.C. de 5,9 à 10,5 MHz et la bande FM (87 à 104 MHz).

En P.O. et G.O. la réception se fait soit sur une antenne ferrite incorporée, soit sur une antenne extérieure (voiture ou autre). En O.C. et en FM on utilise une antenne télescopique orientable de 80 cm (ou une antenne extérieure, bien entendu).

Un clavier à cinq touches sert à la commutation des quatre gammes et à celle de l'utilisation « auto », qui correspond, en fait, à la mise en service de la prise pour antenne extérieure et des bobinages correspondants.

L'alimentation, sur 7,5 V, est assurée par cinq piles « torche » standard, de 1,5 V.

**Tuner FM**

Son schéma est celui de la figure 1, de structure à peu près classique dans

ses grandes lignes. Un dispositif de C.A.F. y est prévu (diode D<sub>2</sub>). Le croquis de la figure 2 montre la façon dont s'effectuent les différents contacts du clavier, toutes les touches étant représentées dans la position de repos.

Enfin, le schéma de la figure 3 représente les bobinages G.O., P.O., et O.C. et leur commutation. Sur ce schéma, ainsi que sur ceux de toutes les autres figures, tous les contacts sont représentés en position P.O.

**Amplificateur F.I.**

Le schéma de la figure 4 représente non seulement l'amplificateur F.I. pour AM et FM, mais aussi l'étage oscillateur, car en AM le changement de fréquence se fait par deux transistors.

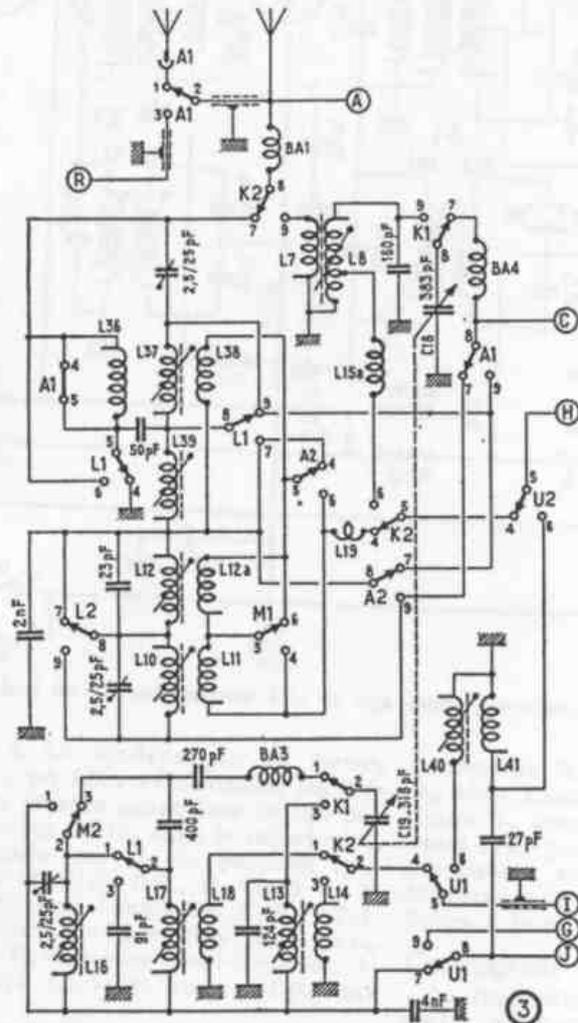
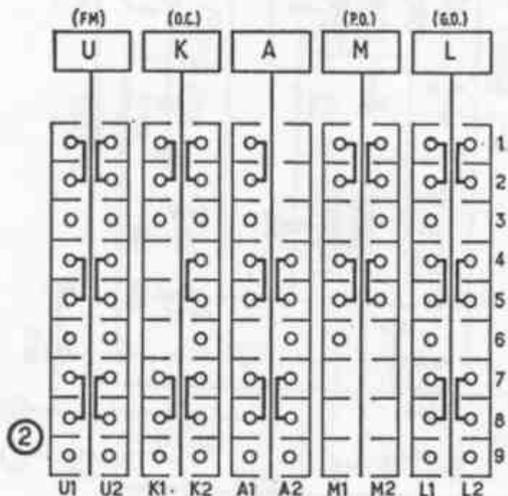
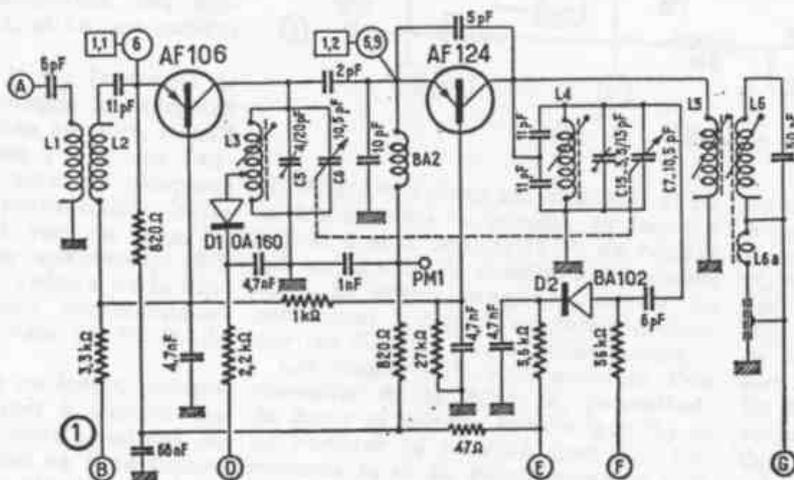
En FM, la sortie du tuner FM se trouve connectée à la base du transistor mélangeur, qui fonctionne en amplificateur F. I. sur 10,7 MHz.

A noter que pour comprendre le

Fig. 1 (ci-dessous). — Schéma du tuner FM.

Fig. 2 (ci-contre). — Schéma du contacteur (au repos)

Fig. 3 (à droite). — Schéma de la commutation des bobinages AM





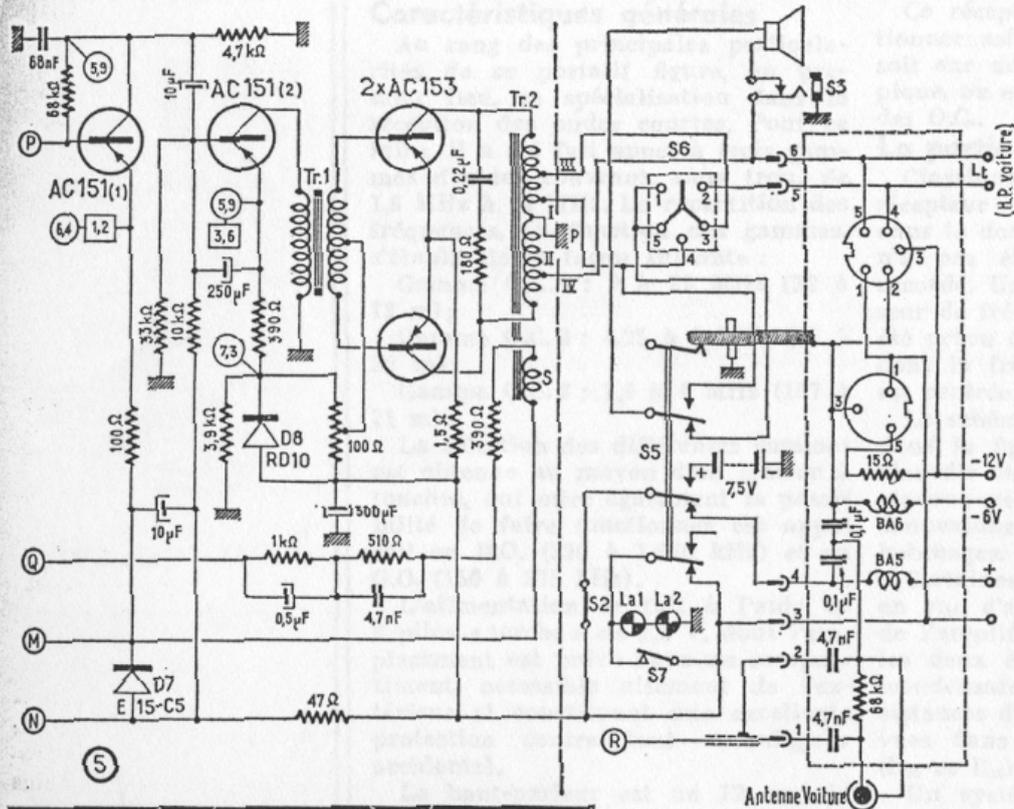


Fig. 5. — Schéma de la partie B.F. et celui de la plaque de branchement voiture

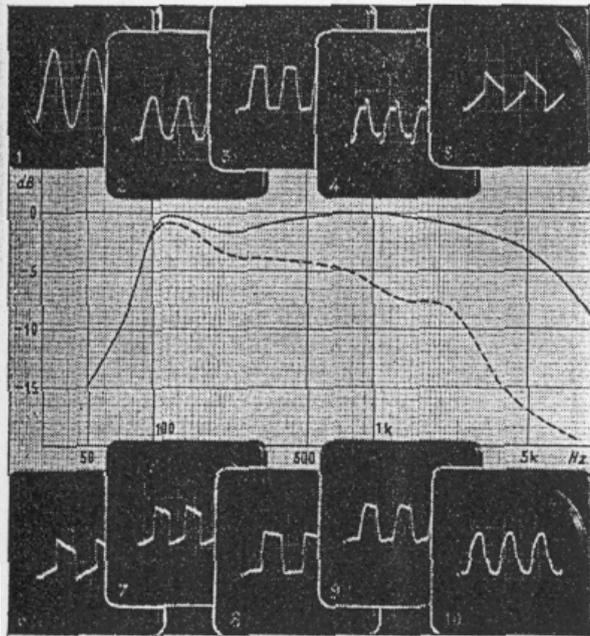


Fig. 8. — Courbes de réponse relevées pour les deux positions extrêmes du potentiomètre de tonalité

La plaque de fond enlevée, on peut ouvrir le logement pour piles. Pour démonter le récepteur, dévisser a et b

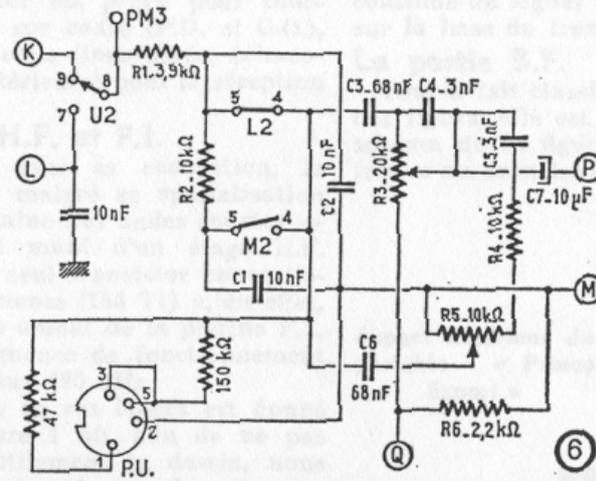
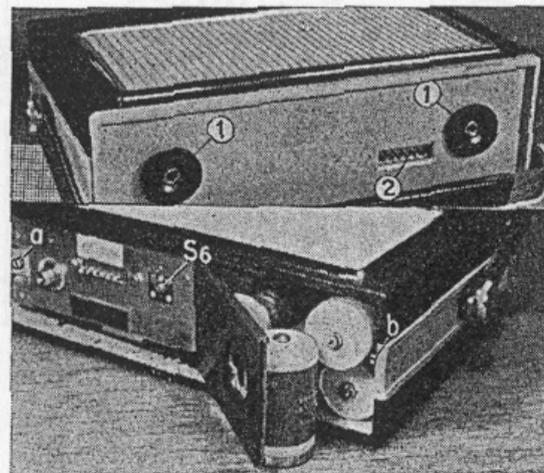
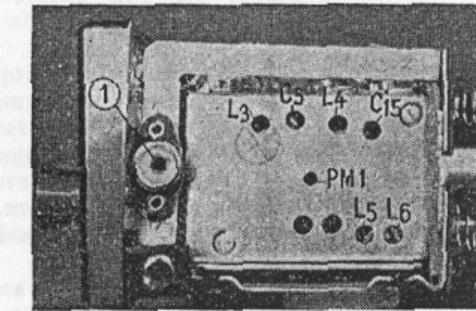


Fig. 6 (à gauche). — Schéma des circuits de commande de puissance et de tonalité



Disposition des éléments ajustables sur le tuner FM

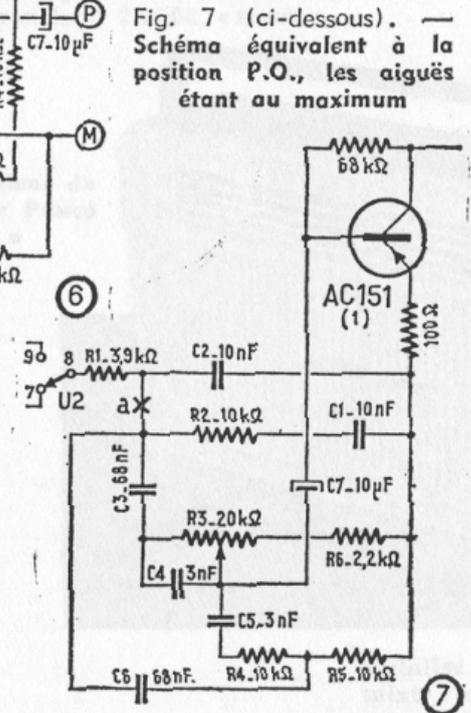


Fig. 7 (ci-dessous). — Schéma équivalent à la position P.O., les aiguës étant au maximum

gros boutons (1) de la photo, d'ouvrir le logement pour piles, de retirer ces dernières et de dévisser deux vis.

Pour le dépannage éventuel, un plan de la platine imprimée est fourni avec chaque récepteur, avec l'indication de l'emplacement des différents composants et des points où l'on doit mesurer les tensions (dont la valeur est précisée, bien entendu).

Les oscillogrammes de la figure 8 traduisent la réponse de l'amplificateur : en sinusoïdal à 1000 Hz (1), à la limite d'écrêtage (2,1 V à la bobine mobile, soit 890 mW); distorsion visible avec 2,3 V à la bobine mobile (2) et avec 2,7 V (3). En signaux rectangulaires : à 100 Hz (4); à 200 Hz (5); à 400 Hz (6); à 1000 Hz (7); à 2000 Hz (8); à 5000 Hz (9); à 10000 Hz (10).