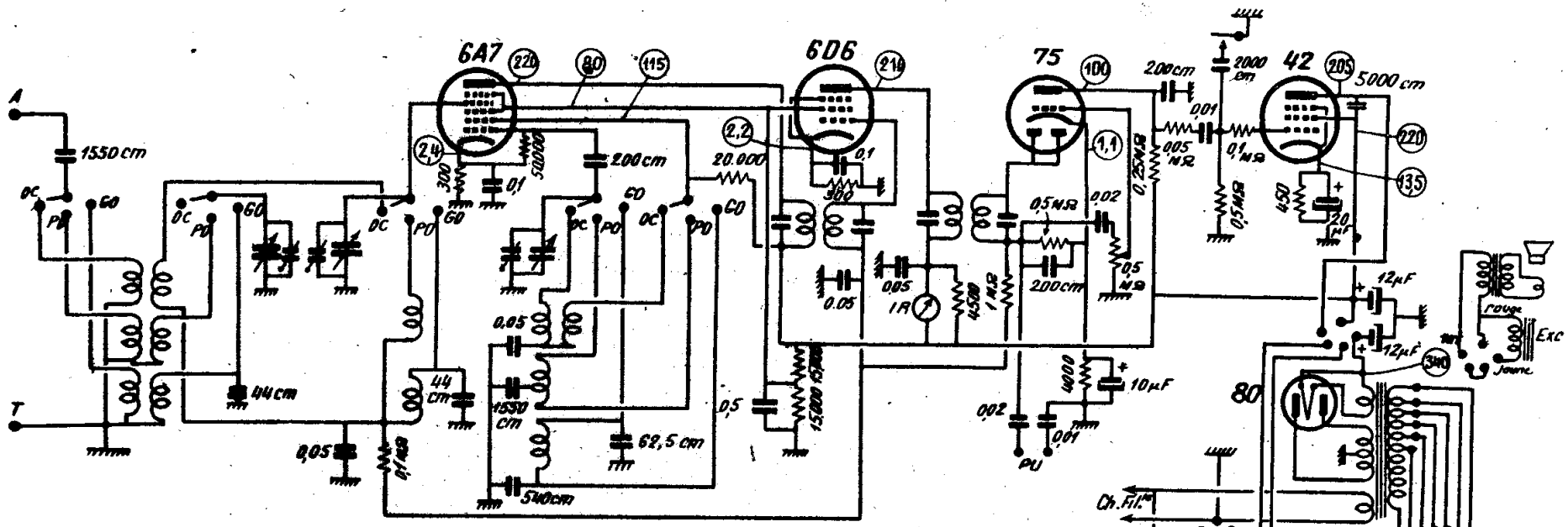
CONSTRUCTEUR	MODÈLE	ANNÉE	CLASSE	N°
LEMOUZY PARIS	G 405	1937	A 0507003	203



Caractéristiques générales et particularités.

Superhétérodyne à quatre lampes et une valve, fontionnant sur secteur alternatif de 110 à 250 volts, et recevant trois gammes d'ondes.

Le système d'accord est à présélecteur pour les gammes P.O. et G.O. Les deux éléments accordés du présélecteur sont couplés par capacité à la base.

La première lampe est une changeuse de fréquence 6A7. Son anode oscillatrice est alimentée en parallèle à travers une résistance de charge de 20.000 ohms, mais il n'y a pas de condensateur de liaison entre l'anode oscillatrice et les bobinages. Par conséquent, il y a de la haute tension sur les lames fixes du CV d'hétérodyne.

Un indicateur visuel, milliampèremètre à ombre, est intercalé dans le circuit anodique de l'amplificatrice M.F.

L'antifading n'est pas retardé et agit sur la première lampe et aussi sur la M.F.

Notons le branchement de la prise de dynamique qui, enlevé, coupe le circuit primaire du transformateur d'alimentation. On ne peut donc pas allumer le poste lorsque le dynamique est débranché.

Un système de trois condensateurs entre les fils du secteur et la masse permet d'éliminer certains parasites industriels.

Dépannage.

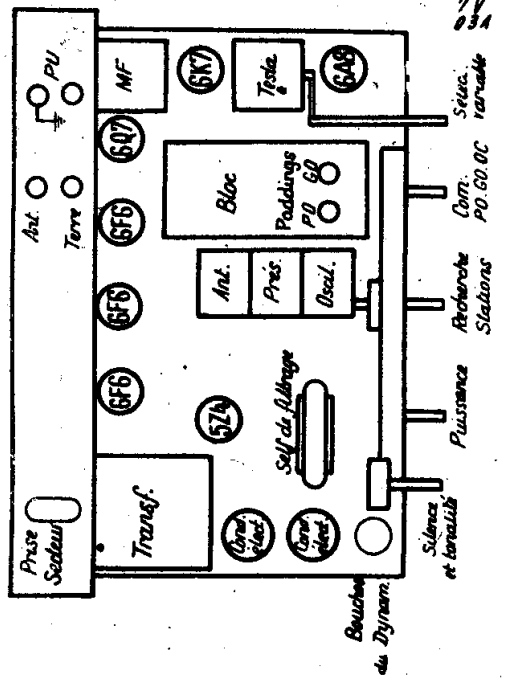
Lorsque la tension du secteur est de 130 V (distributeur également sur 130 V) la consommation du récepteur est de 0,48 ampère. La haute tension avant filtrage est de 340 V.

Si le récepteur semble manquer de sensibilité dans le bas de la gamme P.O., nous pouvons essayer de monter un petit condensateur fixe (10 à 20 cm) entre les lames fixes des deux premiers éléments du bloc des CV. On peut aussi, si on n'a pas sous la main un condensateur d'aussi faible valeur, faire une « queue de cochon ».

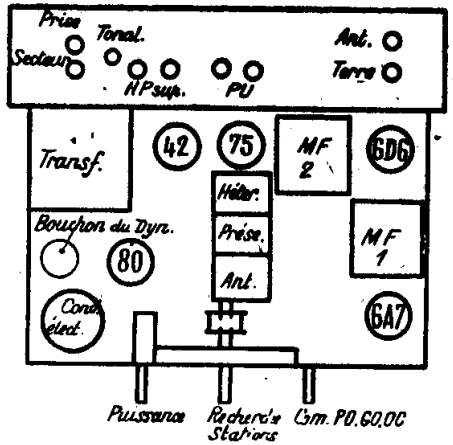
Alignement.

Seuls les trimmers du bloc des CV sont ajustables. Nous les réglerons donc dans le bas de la gamme P.O., sur une émission vers 210 à 220 mètres. Les paddings sont fixes pour les trois gammes.

Les transformateurs M.F. sont accordés sur 140 kHz. L'accord des transformateurs M.F. est fixe.



Disposition des pièces sur le châssis G 607



Disposition des pièces sur le châssis G 405.