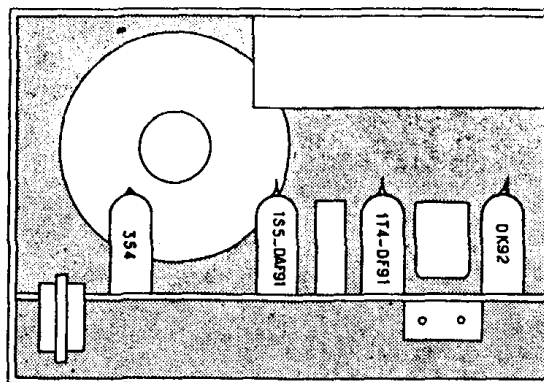
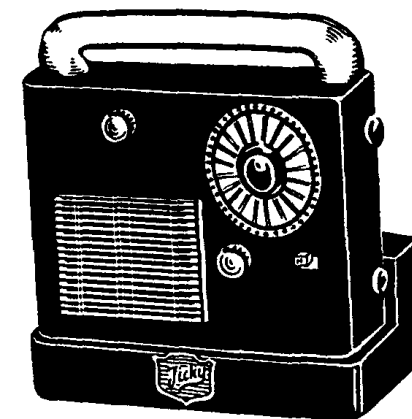


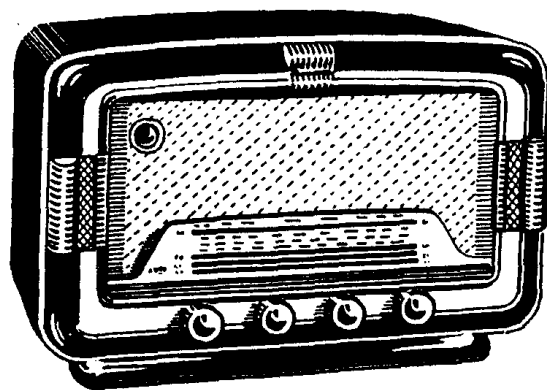
Vue arrière du récepteur TRAVELLER II.



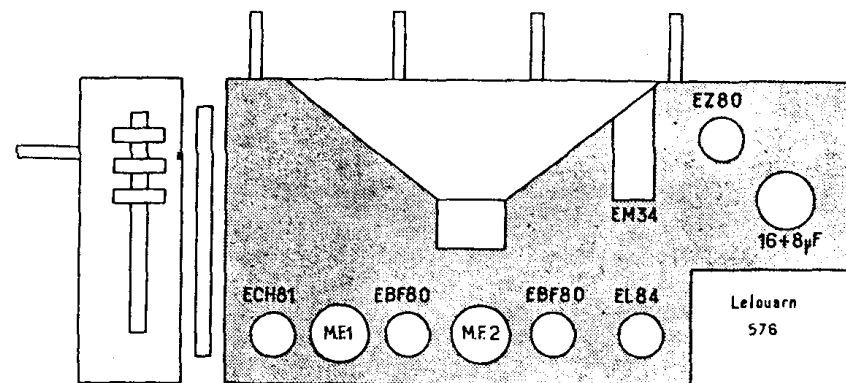
Vue arrière  
du récepteur JICKY ROADSTER.



Aspect extérieur du récepteur  
JICKY ROADSTER.



Aspect extérieur  
du récepteur RECORD 54.



Disposition des pièces sur le châssis  
du récepteur RECORD 54.

## TRAVELLER II

Ce récepteur, équipé d'un bloc *Oméga* type Dauphin-Piles, est prévu pour la réception des trois gammes normales.

Afin d'augmenter la sensibilité de l'appareil, deux étages d'amplification M.F. sont prévus, la liaison entre les deux lampes 1T4 se faisant par résistances-capacité.

L'alimentation de tous les filaments

se fait en parallèle, sous 1,5 volt, même sur secteur, où un redresseur spécial nous donne cette tension avec un débit suffisant. Cette solution simplifie considérablement le problème de compensation des courants, et de découplage dans un circuit de chauffage où tous les filaments sont montés en série. Elle facilite également l'établissement du circuit de la C.A.V., puisque tous les filaments sont au même potentiel par rapport à la masse.

Le récepteur comporte un dispositif

permettant la recharge des piles haute et basse tension.

Les transformateurs M.F. sont accordés sur 455 kHz.

## JICKY-ROADSTER

Ce récepteur, dont la conception générale s'apparente au précédent, ne reçoit que deux gammes (P.O. et G.O.) et son amplificateur M.F. est constitué normalement : un seul étage. Son bloc d'alimentation-secteur est

pratiquement le même que celui du « Traveller II », mais la recharge des piles n'est pas prévue.

Le condensateur variable comporte deux éléments de 360 pF.

Les transformateurs M.F. sont accordés sur 455 kHz.

Pour l'alimentation on utilise les piles suivantes :

Haute-tension : 667 G (*Leclanché*) ou Opéra (*Wonder*) ;

Chauffage : 120 C (*Leclanché*) ou Escal (*Wonder*).