

RA 407 - RA 7024 RA 417 - RA 7124

Année de lancement 1956/57

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Electrophone en mallette gainée.

Couvercle dégonflable.

Paumellerie dorée ou nickelée.

Tourne-disque } SA 8002 à 3 vitesses pour RA 407 et
RA 417.
NG 2072 à 4 vitesses pour RA 7024
et RA 7124.

avec centreur automatique pour disques à 45 tr/mn.

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Tubes.

- L 1 UCL 82 - Pré-ampli et ampli de puissance.
- L 2 UY 85 - Redresseur monoplaque.

Alimentation.

Secteur : courant alternatif 50 Hz.

Tensions : 117 volts pour RA 407 et RA 7024.

117 et 220 volts pour RA 417 et RA 7124.

Consommation : 23 watts.

Consommation du moteur : 7 watts.

Fusibles : FK 820 68.

Amplificateur.

Deux étages en un seul tube.

Contre-réaction.

Tonalité réglable sur RA 7124.

Puissance de sortie : 1,3 W ($d = 10 \%$).**Tête de P.M.** : système piezo-électrique. Possibilité d'utilisation des têtes de P.U. :**AG 3010**, moyenne fidélité, deux aiguilles avec pointe en saphir pour sillon large et microsillon.**AG 3012**, haute fidélité, une aiguille avec pointe en saphir pour sillon large.**AG 3013**, haute fidélité, une aiguille avec pointe en saphir pour microsillon.**AG 3025**, haute fidélité, une aiguille avec pointe en diamant pour microsillon.**Résistance de charge** : 500 k Ω .**Tension de sortie** : 1 volt sur disques moyens.**Force verticale d'aiguille** : 10 gr.**Poids total du bras** : 18 gr.**Moteur** : monophasé à induction.**Consommation** : 7 watts.**Poids net** : 1,7 kg.

Mallette Electrophone



Dimensions	Nu	Emballé
Largeur en mm	346	455
Hauteur en mm	145	280
Profondeur en mm	320	415
Volume en dm ³	16	53
Poids en kg { RA 7024	4,7	
RA 7124	5,1	

Pour la réparation et l'entretien du

TOURNE-DISQUE SA 8002

se reporter aux instructions données

par la « Documentation-Service »

n° RS1 020 08/30

Pour la réparation et l'entretien du

TOURNE-DISQUE NG 2072

se reporter aux instructions données par

" Information Service Express ", n° 989

et ultérieurement par la

" Documentation Service ", n° RS1 078 12/00

S. A. La Radiotechnique **DIRECTION COMMERCIALE** : 47, Rue de Monceau - **PARIS-8°**

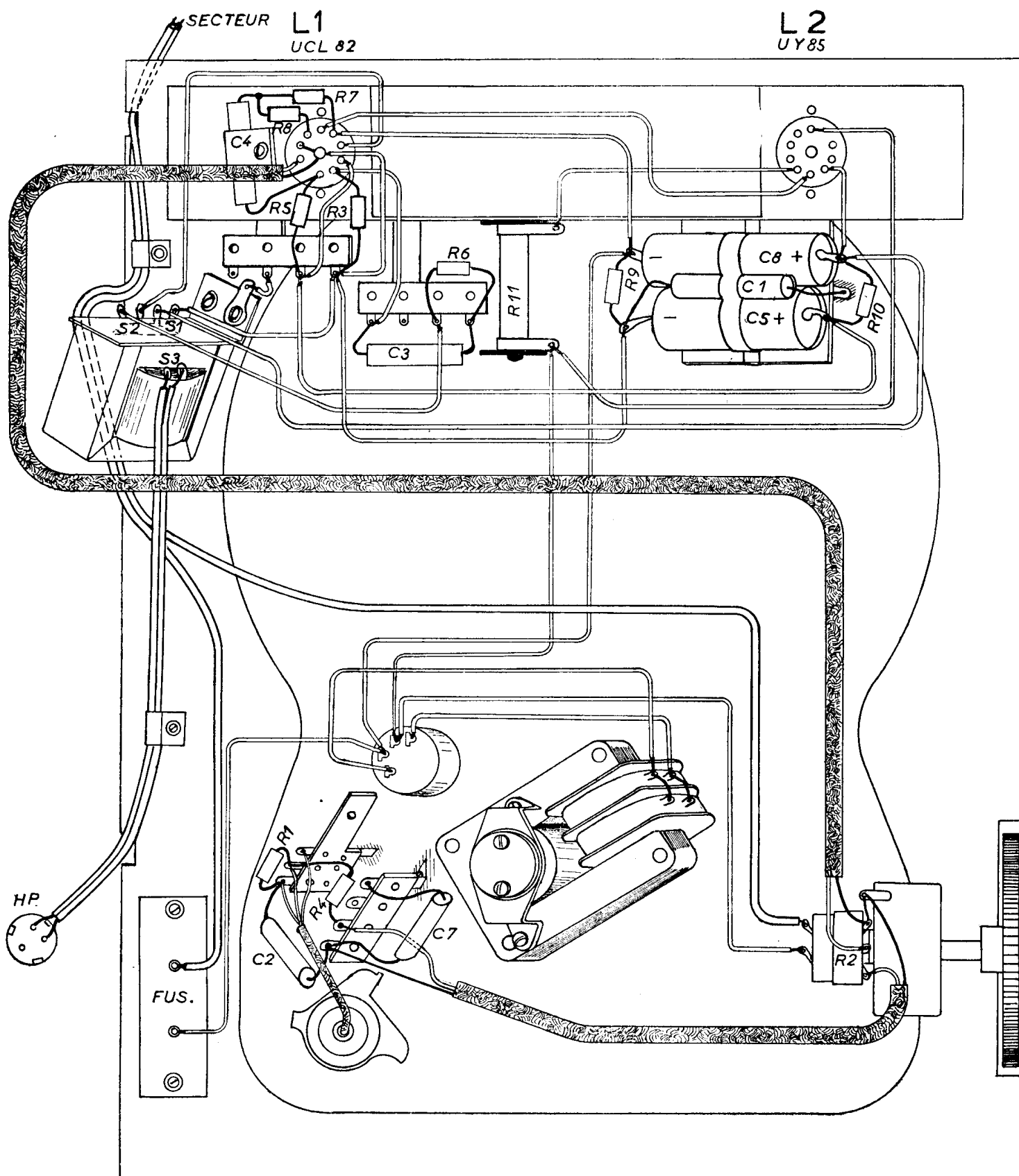
CAPITAL 2 MILLIARDS DE FRANCS

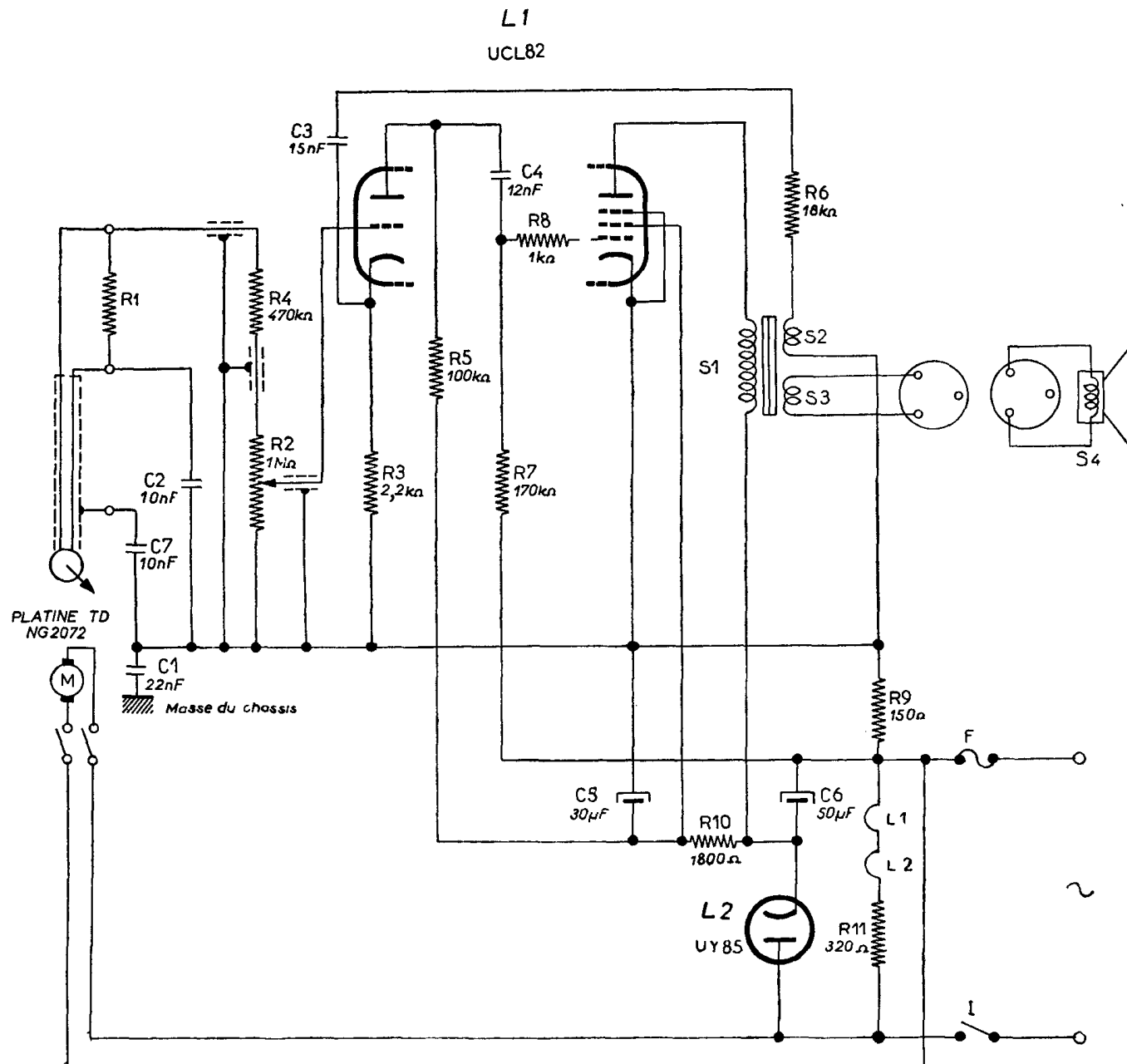
R.C. Seine 55B 2793

Document uniquement destiné aux commerçants chargés du Service Radiola - Reproduction interdite

STRICTEMENT CONFIDENTIEL

N° de code : RS1 068 06/10





BOBINAGES

Indice	Fonction	N° de code
S1-S3	Transfo de HP	TD 525 10
S4	HP inversé Ø 17	TD 525 09

CONDENSATEURS

Indice	Valeur	N° de code
C1	22 nF	A9 999 06/22K
C2	10 nF	06/10K
C3	15 nF	06/15K
C4	12 nF	06/12K
C5	30 μF	FK 509 82
C6	50 μF	FK 509 81
C7	10 nF	A9 999 06/10K

RÉSISTANCES

Indice	Valeur	N° de code
R1	470 kΩ	A9 999 00/470K
R2	1 MΩ	TD 525 11
R3	2 200 Ω	A9 999 00/2K2
R4	470 kΩ	00/470K
R5	100 kΩ	00/100K
R6	18 kΩ	00/18K
R7	470 kΩ	00/470K
R8	1 kΩ	00/1K
R9	150 Ω	00/150E
R10	1 800 Ω	00/1K8
R11	330 Ω	48 765 05/330E

RA 407
RA 7024

Contrôle et Entretien

RA 417
RA 7124

INSTRUCTIONS DE CONTROLE

Consommation sous 120 V (50 Hz).

I : 200 mA, moteur arrêté;

I : 270 mA, moteur en fonctionnement.

Sensibilité à 400 Hz.

50 mV aux bornes du potentiomètre de puissance pour
0,5 V aux bornes d'une résistance de 5 ohms sur S4.

Tensions et courants.

Secteur 120 V (50 Hz).

Tension sur C6 : 142 V.

Tension sur C5 : 123 V.

I total : 43 mA.

Tube UCL 82	Va	Vg2	Vg1	Vk	Ia	Ig2
Partie penthode.	122	123	— 6,5		35	7
Partie triode ..	75			1,1	0,5	
Unités	volts	volts	volts	volts	mA	mA

PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR LE GRAISSAGE

DU TOURNE-DISQUES

— Un graissage insuffisant ou l'emploi de lubrifiants douteux peut être une cause de pleurage;

— Les paliers du moteur ou de la roue intermédiaire doivent être très légèrement graissés;

— L'excès d'huile, non absorbé, est lancé par la force centrifuge vers les zones extérieures, d'où glissement.

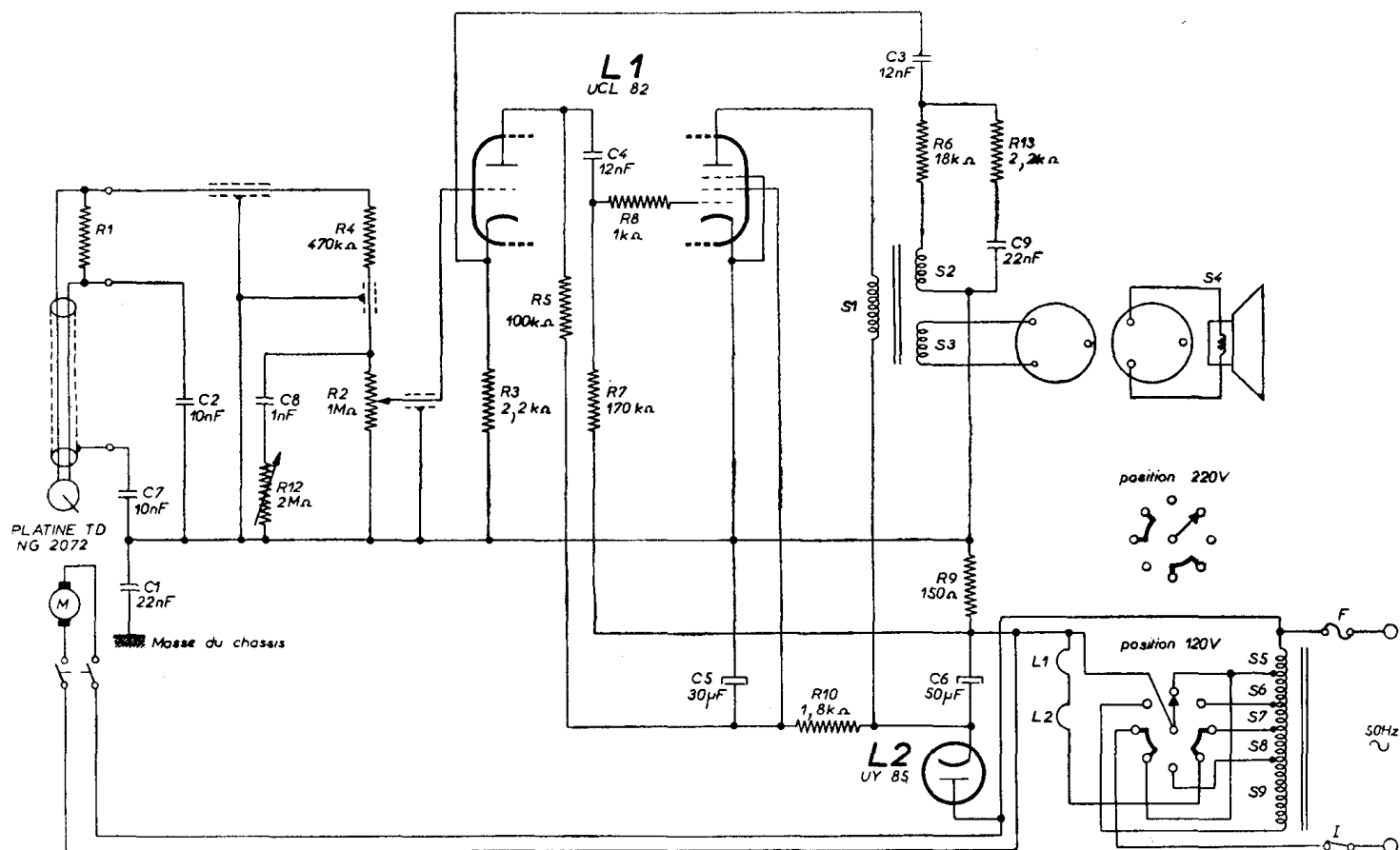
Un examen poussé de la question a démontré que le pleurage doit être attribué le plus souvent à un glissement du mécanisme d'entraînement, notamment lorsque le moteur, la poulie, la roue intermédiaire ou le bord du plateau sont devenus gras par excès d'huile.

Il suffit de dégraisser ces pièces pour que tout rentre en ordre mais...

ATTENTION : n'utilisez en aucun cas des produits susceptibles d'attaquer le caoutchouc ou la laque.

PIÈCES MÉCANIQUES

	RA 407 RA 7024/00 et /01	RA 417 RA 7124/00 et /01
Ensemble mallette	TD 852 06	TD 851 96
Grille extérieure de HP	TD 250 01	TD 250 01
Grille de HP sur baffle	TD 250 03	TD 250 03
Grille d'aération du fût	TD 250 02	TD 250 02
Ensemble compas	TD 850 27	TD 850 27
Butée de compas	TD 851 65	TD 851 65
Charnière dégonflable (dorée)	PX 056 03	PX 056 03
Grenouille de fermeture (dorée)	PX 056 00	PX 056 00
Charnière dégonflable (nickelée)	PX 506 33	PX 506 33
Grenouille de fermeture (nickelée)	FR 201 25	FR 201 25
Ressort de fixation de tube	FK 856 76	FK 856 76
Ressort de suspension du TD	TD 700 01	TD 700 01
Molette polystyrène	TD 525 00	TD 525 00
Plaquette 3 broches	FK 510 85	FK 510 85
Bouchon 3 br. + blindage (par sachet de 2)	FR 999 78/3×7	FR 999 78/3×7
Ensemble cordon d'alimentation	FK 635 20/02	FK 635 20/02
Support de fusible	TD 525 04	TD 525 04
Fusible pour RA 407 et RA 417	PX 500 15	PX 500 15
Fusible pour RA 7024 et RA 7124	FK 820 68	FK 820 68
Ecusson	FK 320 33/01	FK 320 33/01
Signature	FK 327 79/01	FK 327 79/01
Carrousel secteur (complet)	TD 852 32	TD 852 32



BOBINAGES

Indice	Fonction	N° de code
S1-S3	Transfo de HP	TD 525 10
S4	HP inversé Ø 17	TD 525 09
S5-S9	Transfo alim.	TD 525 13

CONDENSATEURS

Indice	Valeur	N° de code
C1	22 nF	A9 999 06/22K
C2	10 nF	06/10K
C3	12 nF	06/12K
C4	12 nF	06/12K
C5	30 µF	FK 509 82
C6	50 µF	FK 509 81
C7	10 nF	A9 999 06/10K
C8	1 nF	A9 999 06/1K
C9	22 nF	A9 999 00/22K

RÉSISTANCES

Indice	Valeur	N° de code
R1	470 kΩ	A9 999 00/470K
R2	1 MΩ	TD 525 11
R3	2 200 Ω	A9 999 00/2K2
R4	470 kΩ	00/470K
R5	100 kΩ	00/100K
R6	18 kΩ	00/18K
R7	470 kΩ	00/470K
R8	1 kΩ	00/1K
R9	150 Ω	00/150E
R10	1 800 Ω	00/1K8
R11	330 Ω	48 765 05/330E
R12	2 MΩ	TD 525 32
R13	2 200 Ω	A9 999 00/2K2

