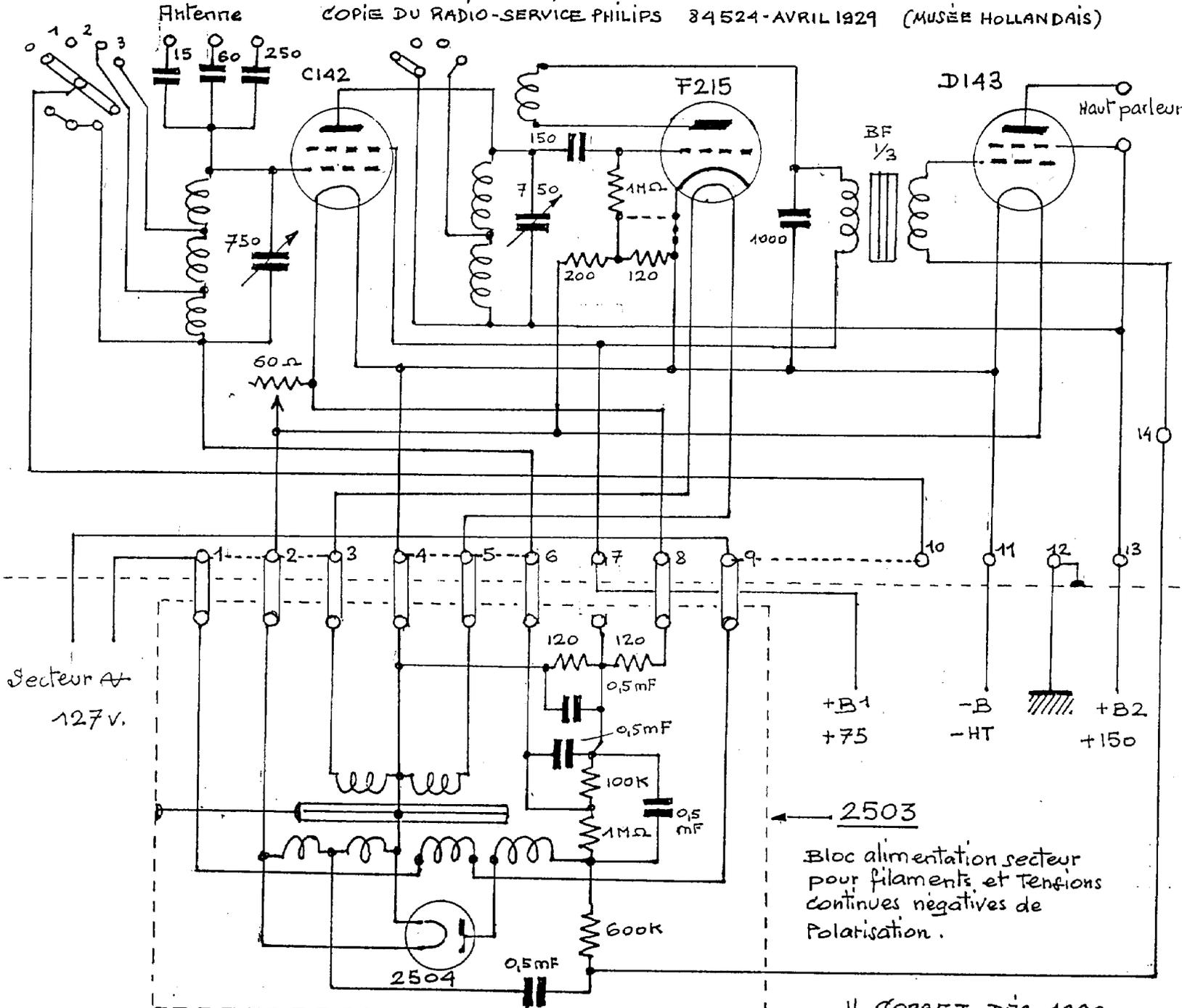


# SCHEMA DU REÇEPTEUR PHILIPS 2501 + Bloc 2503

COPIE DU RADIO-SERVICE PHILIPS 84524-AVRIL 1929 (MUSÉE HOLLANDAIS)



## LAMPES

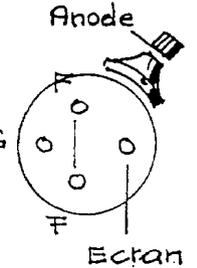
C142

VF = 1V / 0,25A G

VP = 150V

VE = 75V

VG = -1,5V

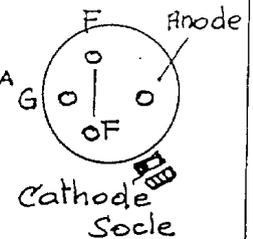


F215

VF = 2,5V / 1,5A G

VP = 150V

VG = -6



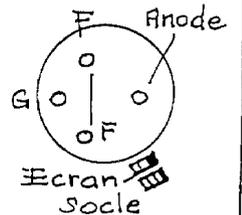
D143

VF = 1V / 0,6A

VP = 150V

VE = 150V

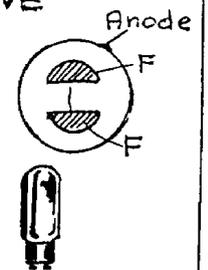
VG = -16 P = 0,8 watt



2504 VALVE

VF 1V

VA 100V



2503

Bloc alimentation secteur pour filaments et tensions continues négatives de Polarisation.

H. CORBET DEC. 1990

3. Je possède aussi la plus part des documentations de Service PHILIPS de la période 1930 - 1943 en original ou quelques unes en photocopies, veuillez aussi m'indiquer si cela vous intéresse ou si vous les avez déjà, dans le cas contraire je pourrai en faire des copies pour la bibliothèque de RP. Je possède aussi des photocopies de la schématique Thali qui était distribuée en Suisse. Il y a env. 2000 schémas de postes suisses, allemands, autrichiens, et américains de la période 1932 - 1950.

4. Réponse à la demande de schémas du mar 4 et SOS

— PHILIPS 2501 (ci joint)

les philips 2501 et 2502 sont les mêmes appareils, le 2501 est prévu pour fonctionner directement sur le secteur avec un bouton de tension anodique séparé (généralement le 372), le 2502 est prévu pour fonctionner sur accu de 4V et 120V ou accu 4V et appareil de tension anodique.

Le schéma concerne le 2501, mais on peut aussi l'utiliser pour le 2502 en remplaçant les lampes:

C142  $\Rightarrow$  A 442, F211  $\Rightarrow$  A 415, D143  $\Rightarrow$  B 443

le bloc 2503 est supprimé, remplacé par une pile de polarisation (2505) de 12V et on fait les points représentés en traitillé sur le schéma entre 1-2-3, 4-5-6 et 9-10 à la place du secteur on met l'accu 4V

(la pile 12V est connectée entre la masse (12) + et le (14) - deux vis isolées en Bakélite Brunne) je vous joint aussi copie du mode d'emploi pour les postes Philips 2501 - 02 - 14

— PHILIPS 695A : Schémas ci joint

Il ya deux versions de ce récepteur :

le 695A et le 695A -20 ou -29