

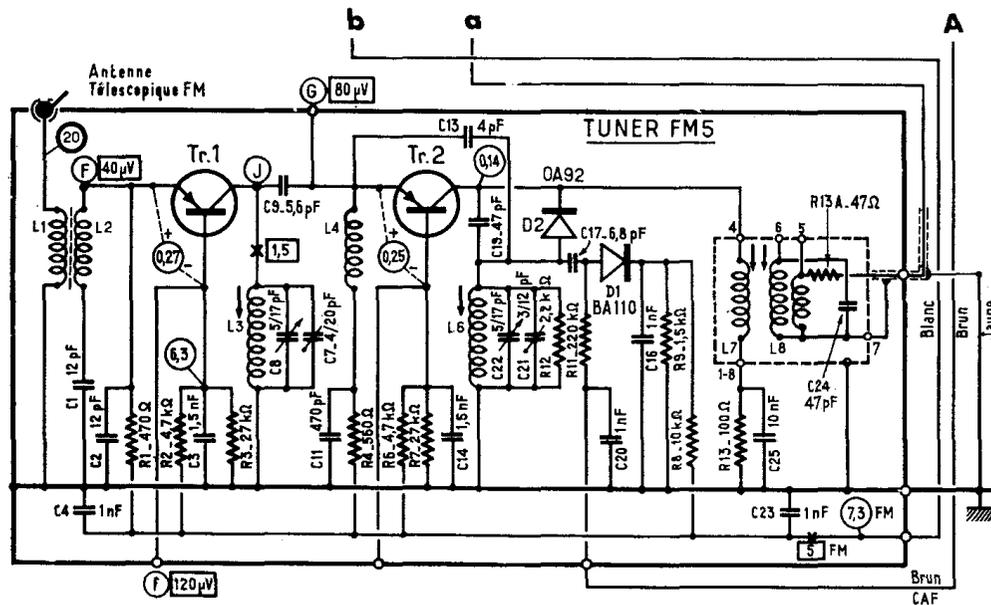
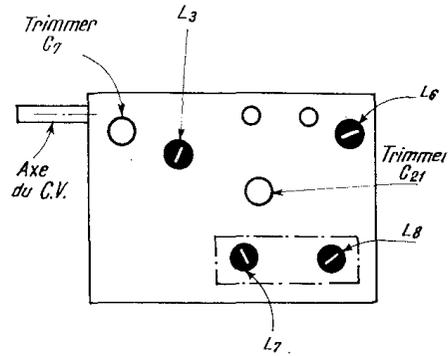


Aspect extérieur du récepteur TR-572.

Fig. 1. — Branchement du contacteur, supportant les bobinages A.M. au cadre-antenne, à la prise d'antenne, au tuner F.M. et au reste du montage.

Ci-contre : Disposition des éléments ajustables sur le tuner FM.

Ci-dessous : Schéma général du tuner FM.



Le portable TR-572 est un récepteur mixte AM/FM, équipé de 9 transistors et 7 diodes germanium. Il est prévu pour recevoir les gammes normales G.O. et P.O., ainsi que la bande FM (87 à 104 MHz). En AM, la réception se fait soit sur une antenne ferrite incorporée, soit sur une antenne extérieure (voiture ou autre). En FM, on utilise une antenne télescopique (74 cm), orientable à volonté.

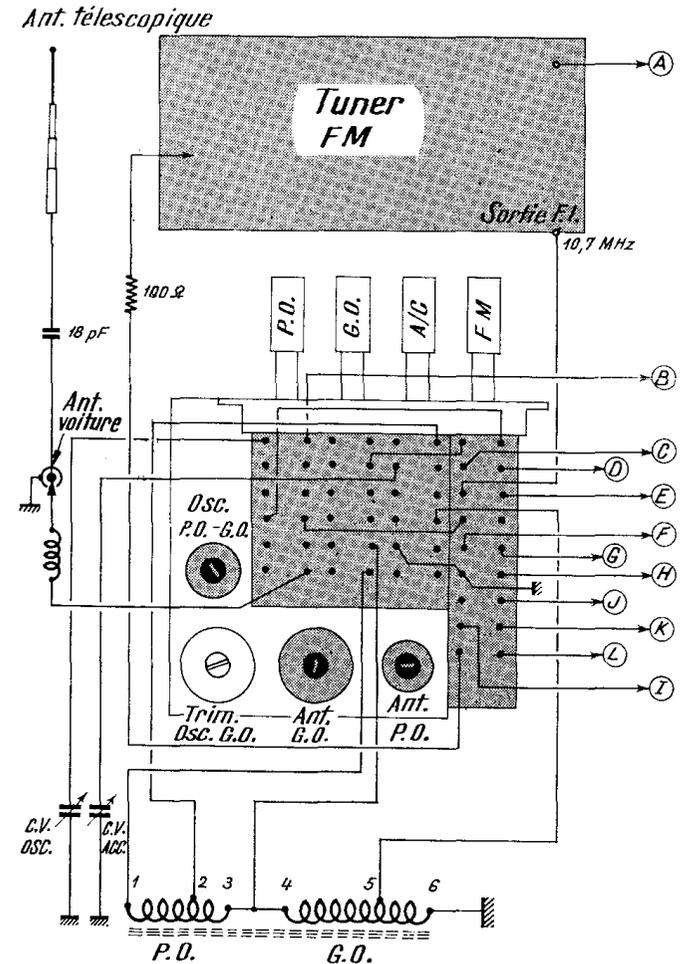
Un clavier à quatre touches permet la commutation des trois gammes et,

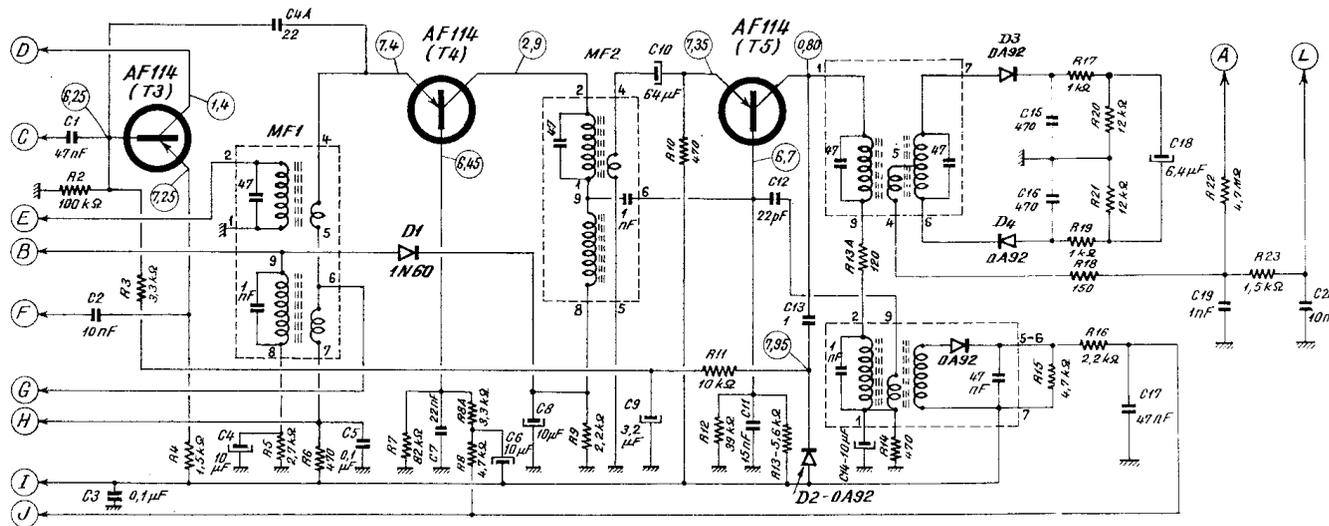
par l'enfoncement de la touche « ANT », la mise hors circuit du cadre antenne.

L'alimentation se fait par deux piles du type « lampe de poche », de 4,5 V.

Les dimensions (hors tout) du récepteur sont : 265 × 170 × 100 mm. Son poids est de 2,5 kg.

Le tuner FM est équipé de transistors AF 124 et AF 125 et soumis à l'action d'un dispositif de C.A.F. (commande automatique de fréquence), utilisant une diode BA 110.





L'ensemble du tuner FM est enfermé dans un petit blindage placé dans le voisinage immédiat du C.V., dont les sections à faible capacité servent à l'accord en FM.

Le schéma de la figure 1 montre le branchement du bloc de bobinages AM et du contacteur au cadre-antenne d'une part, et au reste du montage d'autre part, dont l'amplificateur F.I. est représenté par le schéma de la figure 2.

En AM, les circuits F.I. sont accordés sur 460 kHz. Le réglage se fait en appliquant à l'entrée, avant le condensateur C₁, un signal H.F. de cette fréquence modulé à 1 000 Hz au taux de 30 %, le C.V. étant au

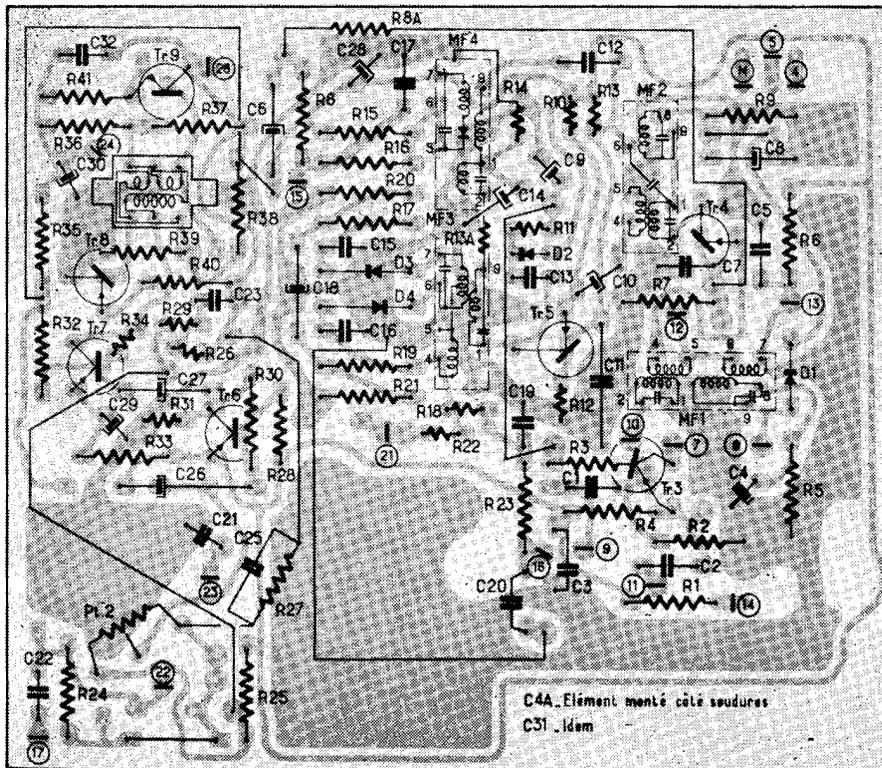
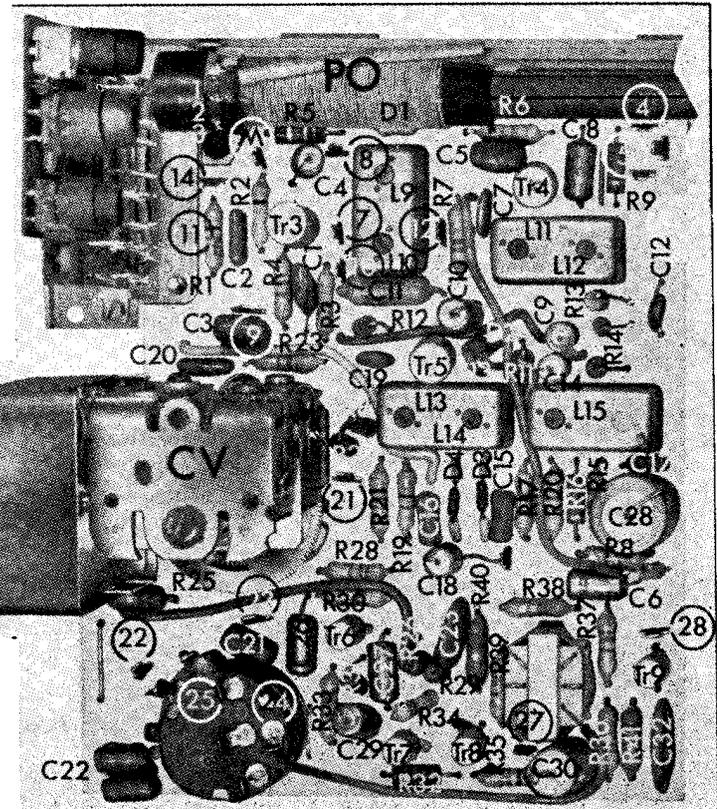


Fig. 2. — Schéma général de l'amplificateur F.I. et des deux détecteurs.

A gauche : Platine « imprimée » vue côté soudures.

A droite : Platine « imprimée » vue côté éléments.



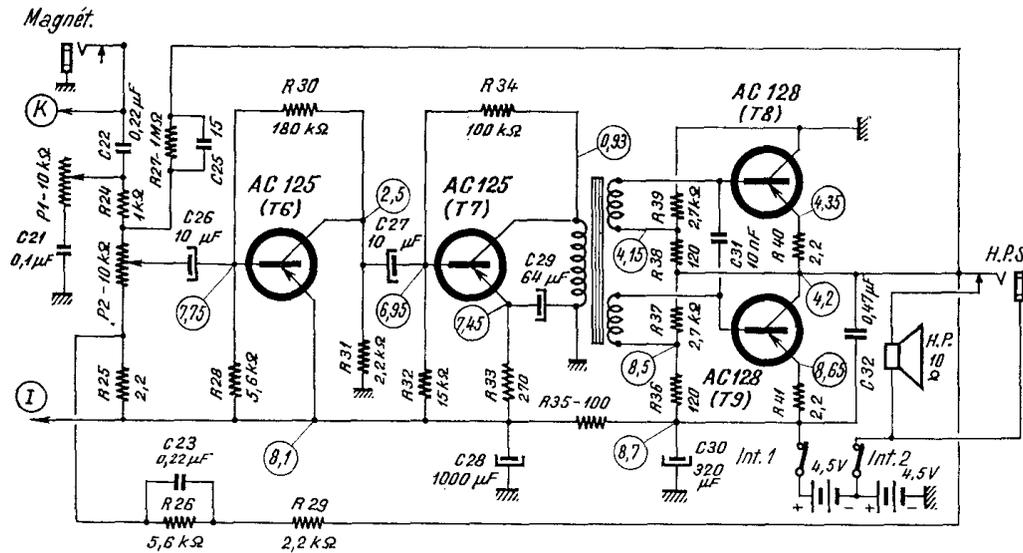


Fig. 3. — Schéma de la partie B.F. C'est le « moins » de la batterie d'alimentation qui est réuni à la masse.

maximum de sa capacité et la touche P.O. enfoncée.

Les trois éléments de liaison 460 kHz sont réglés pour avoir un maximum à la sortie. La sensibilité dans ces conditions doit être de l'ordre de 1 μV pour 50 mW à la sortie, c'est-à-dire pour quelque 0,7 V aux bornes de la bobine mobile.

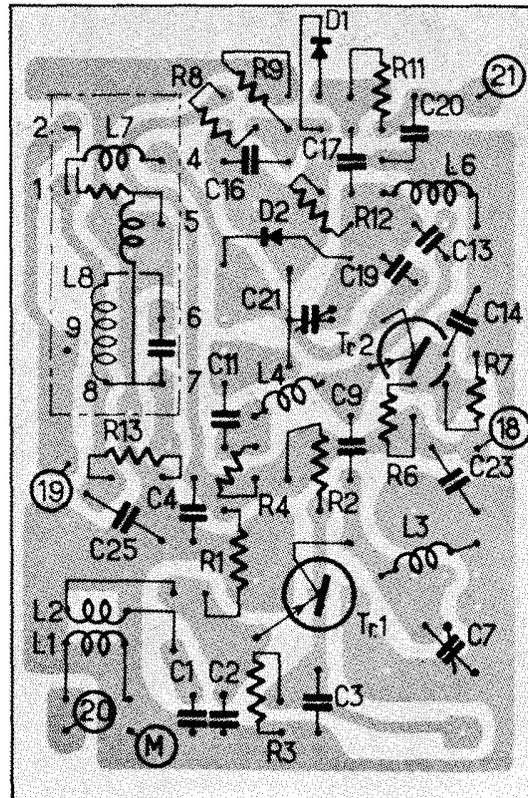
Les éléments de liaison en FM sont accordés sur 10,7 MHz.

Les différentes tensions indiquées sur le schéma le sont pour la position AM et en l'absence de tout signal. En présence d'un signal suffisamment intense la tension qui varie le plus est celle que l'on trouve aux bornes de la diode D₁, c'est-à-dire, pratiquement aux bornes du C₈. En l'absence de tout signal la tension en ce point est de l'ordre de 2,9 V, mais elle tombe à quelque 1,7 V lors de la réception d'un émetteur puissant en G.O., par exemple. La tension à l'autre extrémité de la diode ne varie presque pas, dans les mêmes conditions : 1,5 V sans signal; 1,45 V avec un signal assez puissant.

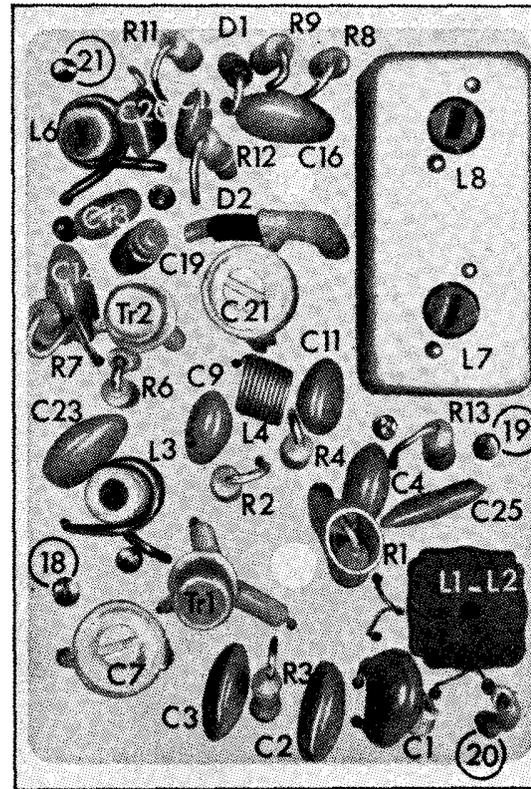
Les deux trimmers du C.V. doivent être ajustés sur 1 600 kHz pour l'oscillateur et sur 1 400 kHz pour l'accord. On règle ensuite la bobine de l'oscillateur sur 170 kHz en G.O., après quoi on reprend le réglage du trimmer oscillateur sur 1 600 kHz et on retouche encore une fois la bobine de l'oscillateur en G.O.

La bobine « Ant. P.O. » doit être réglée sur 574 kHz, et la bobine correspondante G.O. sur 170 kHz. Une seconde retouche des deux bobines est parfois nécessaire.

En ce qui concerne le tuner FM, le trimmer C₇ est à régler sur 100 MHz, ainsi que le trimmer C₂₁. Le noyau de l'oscillateur L₆ doit être réglé sur 90 MHz, ainsi que la bobine L₈. Les noyaux L₇ et L₈ sont ceux du premier transformateur F.I., à régler sur 10,7 MHz. Pour les réglages en FM, le constructeur recommande de connecter un voltmètre résistant (20 kΩ/V) aux bornes du condensateur électro-



A gauche : Platine tuner FM, vue côté soudures.



A droite : Platine tuner FM, vue côté composants.