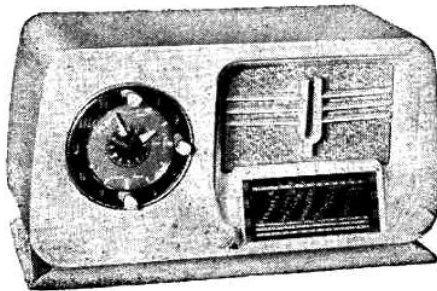


# DUCRETET-THOMSON-SERVICE

## Récepteur L. 4323 "Pendule"

SÉRIE 1953-1954



Ce récepteur est dérivé de notre modèle L. 2323 dont il comporte les principales caractéristiques. SE REPORTER A LA DOCUMENTATION CORRESPONDANTE.

Il est constitué en fait, par un châssis de L. 2323 auquel est adjoint une pendule électrique à moteur synchrone.

### PARTICULARITÉS TECHNIQUES

Du fait que le bouton inférieur de la pendule commande la mise sous tension du récepteur radio, le potentiomètre de renforcement ne comporte pas d'interrupteur.

Les différents modes de fonctionnement de la pendule sont expliqués en détail par la notice d'emploi de ce modèle.

#### Alimentation :

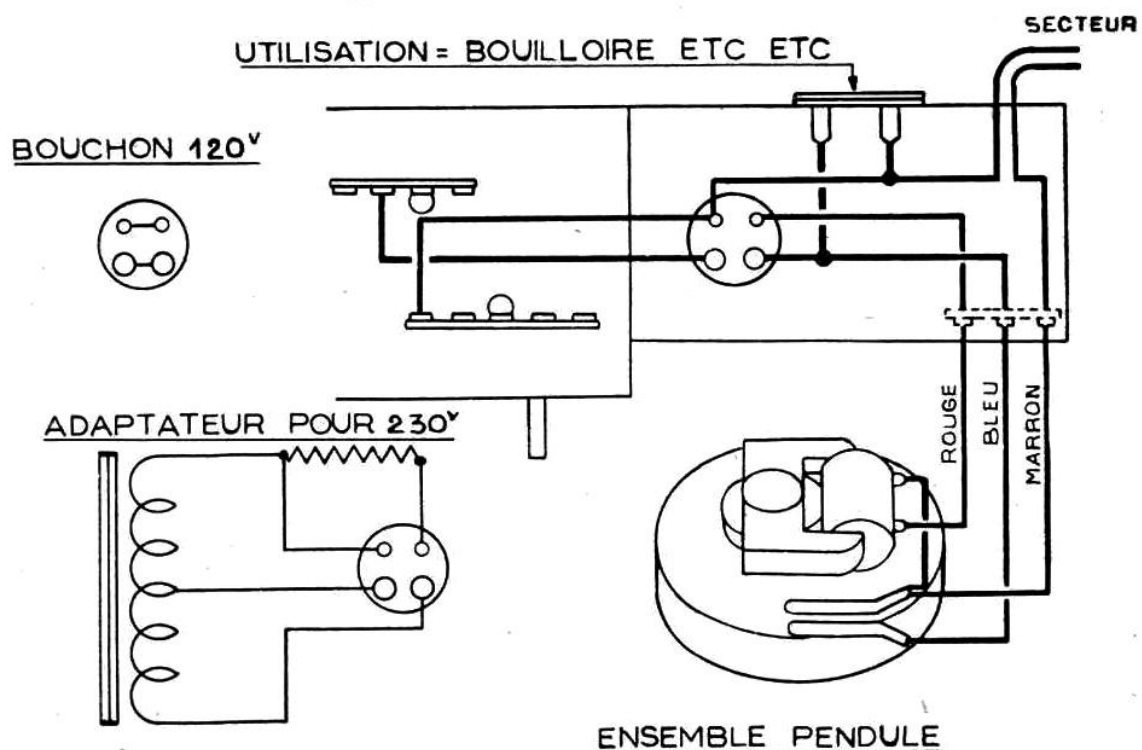
Ce récepteur ne peut être alimenté que sur secteur 50 périodes.

Sous 110-127 Volts, le bouchon 4 broches doit rester sur son support ;

Sous 200-230 Volts, le bouchon doit être remplacé par le boîtier Spécification 73.355 qui contient un auto-transformateur pour l'alimentation du châssis radio et une résistance série pour la pendule.

La prise arrière permettant le branchement d'appareils électriques est, dans l'un et l'autre cas, alimentée sous la tension du secteur. Débit maximum : 10 A.

### VUE DE DESSOUS DU CHASSIS



# NUMÉROS DE MAGASIN DES PIÈCES DÉTACHÉES PARTICULIÈRES AU RÉCEPTEUR L. 4323

|  |         |
|--|---------|
| Baffle équipé .....                        | 73.313  |
| Bouchon équipé .....                       | 106.411 |
| Cache-arrière .....                        | 106.112 |
| Cache-fond .....                           | 30.812  |
| Capot de pendule.....                      | 26.151  |
| Coffret .....                              | 6.405   |
| Cordon d'alimentation .....                | 106.431 |
| Pendule .....                              | 73.380  |
| Potentiomètre 0,5 M sans interrupteur..... | 106.430 |
| Support de lampe 4 broches .....           | 15.556  |

## VUE ARRIÈRE DU L 4323

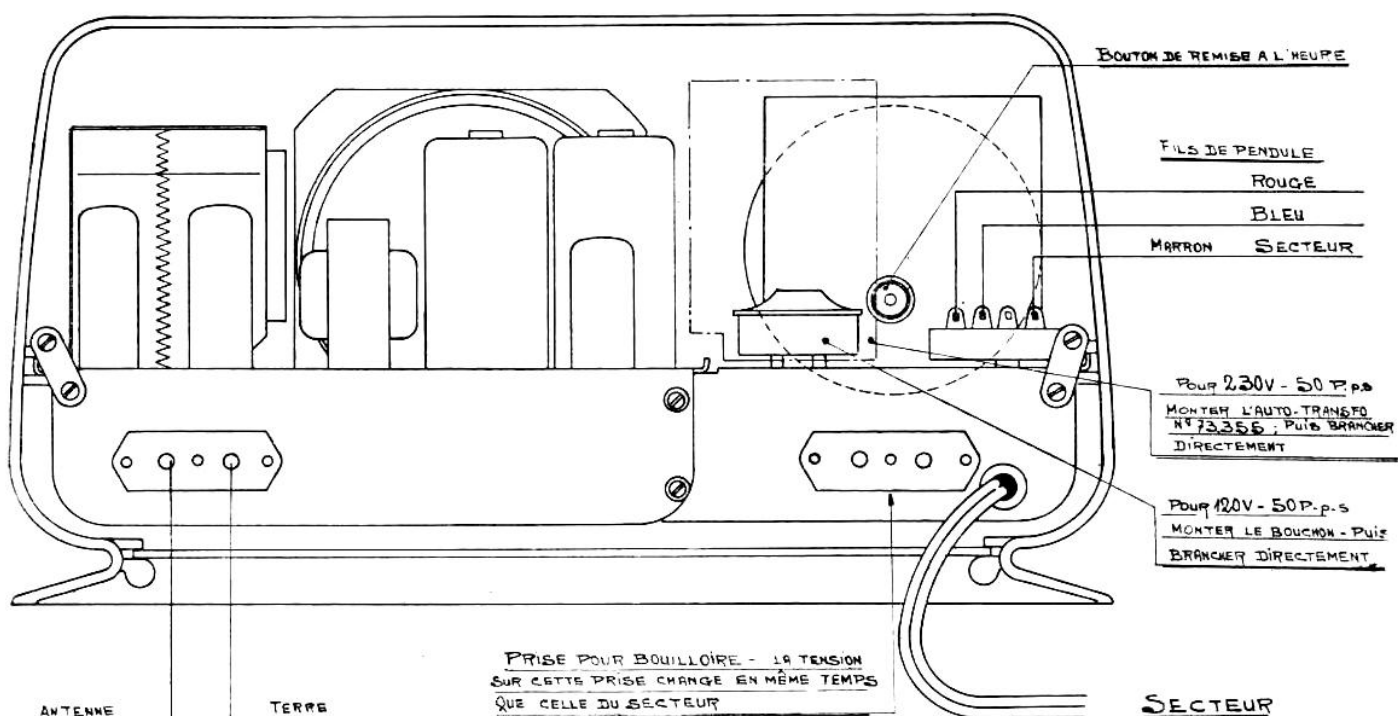
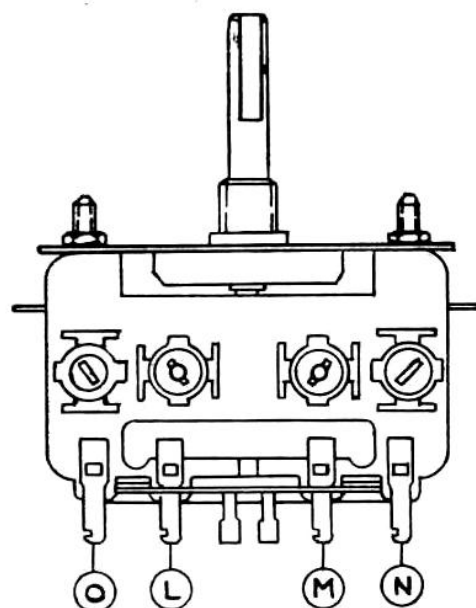
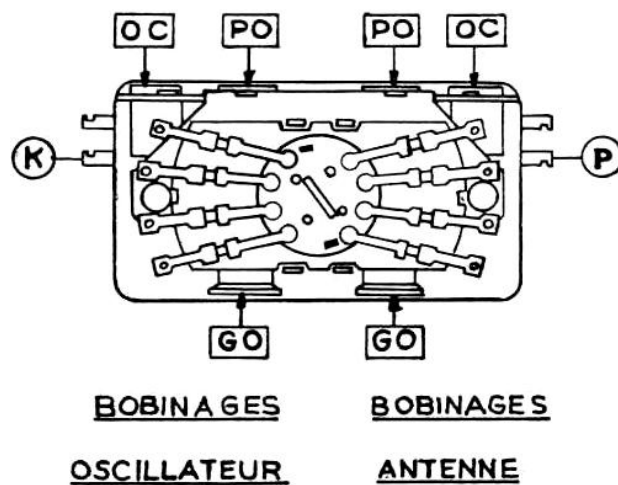


SCHÉMA DE BRANCHEMENT DU BLOC H. F.



Pour éliminer le ronflement sur certains secteurs :

- A - remplacer : R 13 - 470 K par 1 R 200 K et 1 R 150 K  
 B - ajouter C - 0,1 MF suivant schéma.

