

**DOCUMENTATION TECHNIQUE**  
**RADIO-TELEVISION-ELECTRO ACOUSTIQUE**

# Continental Edison

**PLATINE TOURNE-DISQUES**  
**TD 1450**  
**(GARRARD 86SB)**



service après-vente BP. 110 7 rue ampère 91302 massy cedex tel 920 84 72

## SOMMAIRE

	Page
CARACTERISTIQUES PRINCIPALES .....	2
DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN AUTOMATIQUE .....	4
I – DEPART .....	4
II – LEVEE, DEPLACEMENT ET POSE DU BRAS SUR LE DISQUE .....	4
III – FIN DE LECTURE .....	4
IV – ARRET EN FIN DE DISQUE .....	4
V – REJET D'UN DISQUE EN COURS DE LECTURE .....	5
DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN MANUEL .....	5
I – DEPART .....	5
II – MISE EN PLACE DU BRAS SUR LE DISQUE .....	5
III – ARRET EN FIN DE DISQUE .....	5
DEMONTAGES .....	6
I – DEMONTAGE DU PLATEAU ET DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT .....	6
II – DEMONTAGE DU MOTEUR .....	6
III – DEMONTAGE DU BRAS DE LECTURE .....	6
IV – DEMONTAGE DE L'INTERRUPTEUR GENERAL .....	6
V – DEMONTAGE DE LA CAME DE VITESSES .....	7
VI – DEMONTAGE DE L'ENSEMBLE CHANGEMENT DE VITESSES .....	7
CONTROLES ET REGLAGES .....	9
I – HAUTEUR DU BRAS DE LECTURE .....	9
II – REGLAGE DU POINT DE TOMBEE DU BRAS DE LECTURE SUR LE DISQUE .....	9
III – REGLAGE COMBINE « FORCE D'APPUI - ANTISKATING » .....	9
IV – CONTROLE DE LA POSITION DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT .....	10
LUBRIFICATION .....	10
ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT ET REMEDES .....	11
LISTES DES PIECES DETACHEES .....	13-14

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

TYPE D'APPAREIL	: Table de lecture manuelle et automatique.
PLATEAU	: Poids : 2,3 kg – Ø 292 mm.
ENTRAINEMENT	: Par courroie.
ALIMENTATION	: 220-240 V – 50 Hz.
CONSOMMATION	: 9 W.
MOTEUR	: Synchrone blindé à 4 pôles.
VITESSES DE ROTATION	: 33 et 45 tr/mn.
DERIVE DE VITESSE	: ≤ 0,8%.
PLEURAGE ET SCINTILLEMENT	: ≤ 0,16% (mesure pondérée norme DIN).
BRUIT DE FONCTIONNEMENT	: ≤ -63 dB (mesure pondérée norme DIN).
CELLULE DE LECTURE	: SHURE 75 MB - Type 2.
POINTE DE LECTURE	: DIAMANT N 75 B - Type 2.
DIMENSIONS DE LA PLATINE	: L.454 - H.181 - P.404 mm. (capot fermé).
POIDS	: 10 kg.

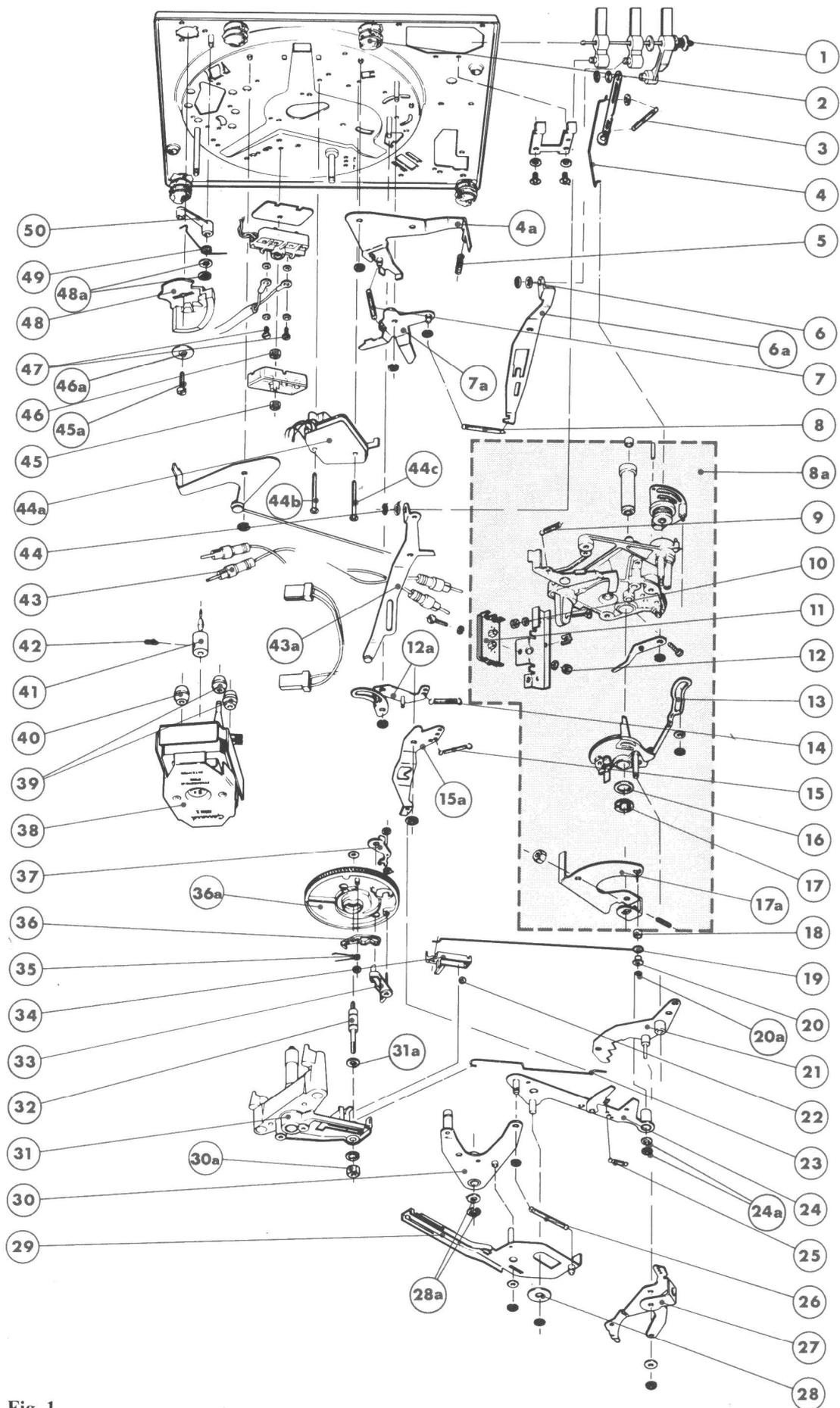


Fig. 1

# DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN AUTOMATIQUE

## I – DEPART (Fig. 1)

- 1° - Le disque à lire étant en place et l'appareil au repos, libérer le bras de lecture de son support en actionnant le verrou du bras de lecture.
- 2° - Pousser la manette de fonctions « **AUTO** » vers la position « **START** », maintenir celle-ci sur cette position pendant un court moment puis la lâcher.
- 3° - Le passage de la manette de fonctions « **AUTO** » sur la position « **START** » a pour effet d'entraîner le coulisseau de commutation (43A) qui assure la mise sous tension du moteur (38) et le démarrage du cycle de la came (36A).

### a) - Mise sous tension du moteur (38)

- Le coulisseau (43A) actionne la commande d'interrupteur (4A) et met le moteur sous tension par la fermeture de l'interrupteur (44A).
- Le verrouillage de la commande (4A) est assuré par le levier (7A).
- Le plateau tourne et la manette « **MAN** » est sur la position « **ON** ».

### b) - Démarrage du cycle de la came (36A)

- Le coulisseau (43A) actionne la commande du levier d'arrêt manuel (12A). Celui-ci déplace le levier d'arrêt manuel (15A) qui pousse la tringle d'arrêt manuel (19).
- Cette tringle pousse le coulisseau plastique de came (36) et le linguet de came (37).
- Lors du passage de la butée d'axe du plateau en face de la came (36A), celle-ci s'engraine et se met à tourner par action du linguet de came (37).

## II – LEVEE, DEPLACEMENT ET POSE DU BRAS SUR LE DISQUE (Fig. 1)

### 1° - Levée du bras de lecture

- La came (36A) étant engrainée, l'ergot du levier de came (30) est pris par le chemin de distribution de la came (36A).
- Le bras de lecture est soulevé par l'action du levier de came (30) transmise à la semelle du lève-bras par l'intermédiaire du coulisseau principal de mécanisme (29), du levier (24) et de la came (13).

### 2° - Déplacement du bras vers le début du disque

Une fois le bras de lecture levé, le levier de came (30) assure :

- Le positionnement du levier de sélection (21) en fonction du diamètre du disque choisi.
- Le déplacement du bras de lecture vers le disque en actionnant la came (13) de l'ensemble du mécanisme de bras (8A).

### 3° - Pose du bras sur les premiers sillons du disque

- La came de l'ensemble du mécanisme de bras (8A) agit sur la semelle du lève-bras qui abaisse le bras de lecture.

Ces trois opérations effectuées, la came (36A) est débrayée et la lecture du disque commence.

## III – FIN DE LECTURE (Fig. 1)

- A la fin du disque, quand le bras de lecture s'engage dans le dernier sillon, la tringle du levier de bras (19) agit sur le linguet de came (37) par l'intermédiaire du coulisseau d'arrêt en fin de disque (34) et du coulisseau de came (36).
- Lors du passage de la butée d'axe du plateau en face de la came (36A) celle-ci s'engraine par action du linguet de came (37) et démarre un nouveau cycle.
- Le bras de lecture se lève et retourne sur son support.

## IV – ARRET EN FIN DE DISQUE (Fig. 1)

- Le bras étant sur son support, le levier d'arrêt automatique (17) (Fig. 2) actionné par la came (36A), agit sur le levier de commande (7A) qui déverrouille la commande d'interrupteur (4A).
- Le moteur n'est plus sous-tension, la manette « **MAN** » se trouve sur la position « **OFF** » et la came (36A) est débrayée à la fin de son cycle.

## V – REJET D'UN DISQUE EN COURS DE LECTURE (Fig. 1)

- 1° - Pousser la manette de fonctions « **AUTO** » vers la position « **STOP** » ; maintenir celle-ci sur cette position pendant un court moment avant de la relâcher.
- 2° - Le passage de la manette de fonctions sur la position « **STOP** » a pour effet d'entraîner le coulisseau de commutation (43A) qui assure l'ouverture de l'interrupteur (44A) et le démarrage du cycle de la came (36A).
  - a) - **Ouverture de l'interrupteur (44A)**
    - Le coulisseau (43A) agit sur le levier de commande (7A) qui déverrouille la commande (4A) ; l'interrupteur (44A) s'ouvre et le moteur n'est plus sous tension.
  - b) - **Démarrage du cycle de la came (36A)**
    - Voir description au paragraphe Ib du présent chapitre.
- 3° - La came (36A) étant engrainée, le bras de lecture se lève et retourne sur son support. La came est débrayée à la fin de son cycle.

**Nota :** si vous poussez la manette « **MAN** » sur la position « **OFF** », il faut ramener manuellement le bras de lecture sur son support.

## DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN MANUEL

### I – DEPART (Fig. 1)

- 1° - Le disque à lire étant en place et l'appareil au repos, pousser la manette « **MAN** » vers la position « **ON** ».
- 2° - La manette « **MAN** » entraîne alors le coulisseau (6A) qui agit sur la commande d'interrupteur (4A) et met le moteur sous tension par la fermeture de l'interrupteur (44A).  
Le verrouillage de la commande (4A) est assuré par le levier (7A) ; le plateau tourne.

### II – MISE EN PLACE DU BRAS SUR LE DISQUE (Fig. 1)

- 1° - **Levée du bras**
  - Libérer le bras de lecture en le déverrouillant de son support.
  - Pousser la manette lève-bras sur la position « **LIFT** ».
  - Cette manette pousse la tringle de lève-bras (4) qui, par action sur l'ensemble du mécanisme de bras (8A), lève le bras de lecture.
- 2° - **Pose du bras sur le disque**
  - Le bras étant amené manuellement au niveau du disque, abaisser doucement la manette lève-bras.
  - L'action inverse à la levée du bras, sur la tringle de lève-bras (4), entraîne la descente du bras de lecture.

### III – ARRÊT EN FIN DE DISQUE (Fig. 1)

- L'arrêt en fin de disque est identique à celui du fonctionnement en automatique (voir § IV, chapitre DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT EN AUTOMATIQUE).

# DÉMONTAGES

## I – DEMONTAGE DU PLATEAU ET DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Fig. 3)

- 1<sup>o</sup> - Retirer le couvre plateau (41).
- 2<sup>o</sup> - Dégager la courroie d'entraînement (36) du guide du levier de changement de vitesse (31) et de la poulie du moteur.
- 3<sup>o</sup> - Tirer verticalement le plateau (38) pour l'enlever de son axe.

### Remontage

- 1<sup>o</sup> - Placer la courroie d'entraînement autour du plateau et la maintenir sur celui-ci comme indiqué à la Fig. 2.
- 2<sup>o</sup> - Remettre le plateau en place.
- 3<sup>o</sup> - Placer la courroie sur l'axe du moteur en n'omettant pas de la passer par le guide du levier de changement de vitesses.
- 4<sup>o</sup> - Tourner manuellement le plateau pour que la courroie d'entraînement se place correctement en fonction de la vitesse sélectionnée par le sélecteur de vitesses (26).

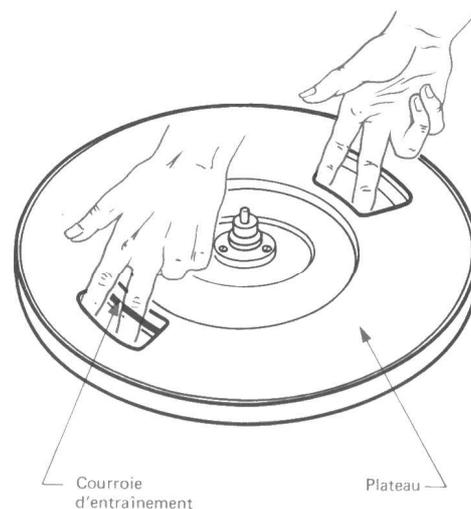


Fig. 2

## II – DEMONTAGE DU MOTEUR (Fig. 3)

- 1<sup>o</sup> - Enlever le plateau (voir paragraphe I, chapitre DEMONTAGES).
- 2<sup>o</sup> - Débrancher les fils d'alimentation et de mise à la masse, du moteur.
- 3<sup>o</sup> - Retirer l'ensemble anneaux d'arrêt et rondelles (24C) de fixation du moteur.
- 4<sup>o</sup> - Enlever le moteur de son support.
- 5<sup>o</sup> - Pour le remontage, procéder en sens inverse.

## III – DEMONTAGE DU BRAS DE LECTURE (Fig. 3)

- 1<sup>o</sup> - Dessouder les fils de liaison situés sur la plaquette de prises (11) de l'ensemble du mécanisme de bras (8A) (Fig. 1).
- 2<sup>o</sup> - Enlever le contrepoids (1).
- 3<sup>o</sup> - Libérer le bras de lecture (2) en le déverrouillant de son support (12).
- 4<sup>o</sup> - Desserrer les vis de blocage du bras (42) et (50).
- 5<sup>o</sup> - Enlever le bras de son support (46).
- 6<sup>o</sup> - Après remplacement du bras de lecture, vérifier et éventuellement reprendre les réglages (voir chapitre « CONTRÔLES ET REGLAGES »).

## IV – DEMONTAGE DE L'INTERRUPTEUR GENERAL (Fig. 1)

- 1<sup>o</sup> - Enlever les 2 vis de fixation (44b) et (44c) de l'interrupteur général (44A).
- 2<sup>o</sup> - Retirer l'interrupteur (44A) de la platine.
- 3<sup>o</sup> - Procéder en sens inverse pour le remontage.

## V – DEMONTAGE DE LA CAME DE VITESSES (Fig. 1)

- 1° - Enlever le plateau (voir paragraphe I, chapitre DEMONTAGES).
  - 2° - Retirer les vis (24A) et (24B) (Fig. 3).
  - 3° - Enlever la tringle d'arrêt manuel (23) du support d'axe de plateau (31).
  - 4° - Retirer l'anneau d'arrêt (20A) et la tringle d'arrêt en fin de disque (19) de son axe de fixation.
  - 5° - Enlever la bille (22) du coulisseau (34).
  - 6° - Retirer l'anneau d'arrêt et la rondelle (24A) du levier de mécanisme bras et came (24).
  - 7° - Enlever l'anneau d'arrêt et la rondelle (28A) du levier de came (30).
  - 8° - Retirer l'écrou et la rondelle (30A).
  - 9° - Enlever par traction l'ensemble des pièces (24), (29), (30), (31), (34) et (19) de la platine.
  - 10° - Retirer la came (36A), de l'axe (32) et la rondelle (31A).
  - 11° - Procéder en sens inverse pour le remontage.
- Nota :** placer la bille (22) sur le coulisseau (34) avant de positionner l'ensemble des pièces (24), (29), (30), (31), (34) et (19). Replacer correctement l'ergot du levier de came (30) sur le chemin de distribution de la came (36A).

## VI – DEMONTAGE DE L'ENSEMBLE CHANGEMENT DE VITESSES (Fig. 1)

- 1° - Mettre le sélecteur de vitesses sur la position 45 tr/m.
- 2° - Enlever la vis (45A) et la rondelle (46A).
- 3° - Retirer la came plastique (48) et le bouton de commande (26) (Fig. 2).
- 4° - Enlever l'axe de levier de changement de vitesse (32) (Fig. 2).
- 5° - Retirer le levier de changement de vitesse (31) (Fig. 2).
- 6° - Enlever l'anneau d'arrêt et la rondelle (48A) et le ressort de rappel (49).
- 7° - Retirer le levier de came (50) de son axe.
- 8° - Procéder en sens inverse pour le remontage.

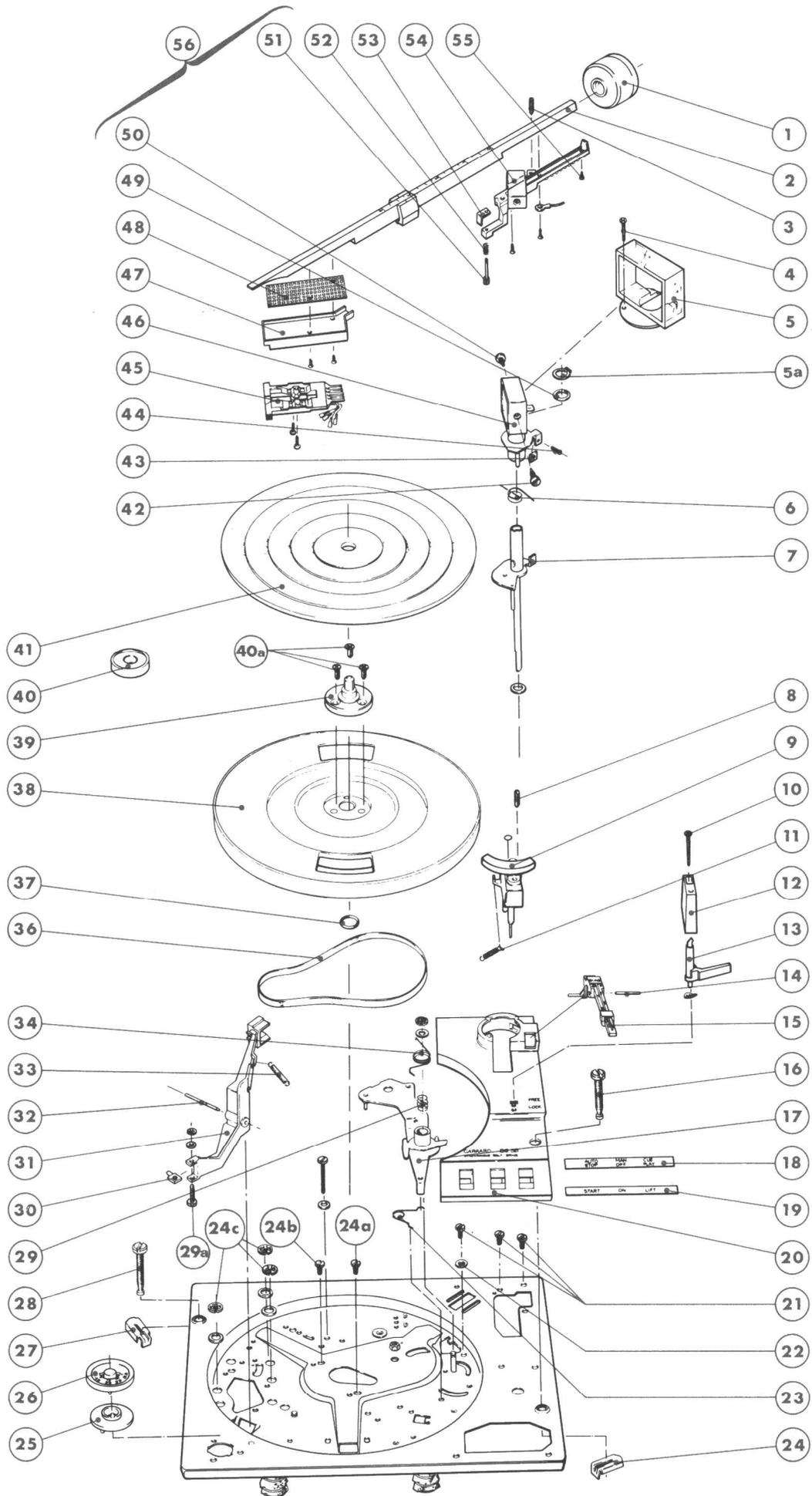


Fig. 3

# CONTROLES ET RÉGLAGES

## I – HAUTEUR DU BRAS DE LECTURE

L'appareil étant au repos :

- 1° - Libérer le bras de lecture de son support.
- 2° - Tourner manuellement le plateau.
- 3° - Pousser la manette « AUTO » vers la position « START » ; maintenir celle-ci sur cette position pendant un court moment puis la lâcher.
- 4° - Continuer à entraîner manuellement le plateau pour amener le bras de lecture, au-dessus du plateau, en position haute du cycle de fonctionnement.
- 5° - La distance entre la partie supérieure de la tête de lecture et le tapis du plateau doit être de **50 mm** (Fig. 4).
- 6° - Si tel n'est pas le cas, agir sur la vis (2) (Fig. 5) :
  - Dans le sens des aiguilles d'une montre : pour augmenter la hauteur du bras de lecture.
  - Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre : pour diminuer la hauteur du bras de lecture.

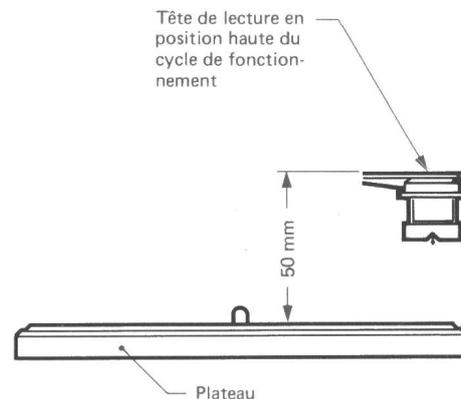


Fig. 4

## II – REGLAGE DU POINT DE TOMBEE DU BRAS DE LECTURE SUR LE DISQUE

L'appareil étant au repos, mettre un disque de 17 cm sur le plateau et placer le sélecteur de diamètres, en regard de la position correspondant à un disque de 17 cm.

- 1° - Effectuer les opérations 1-2-3 du paragraphe I.
- 2° - Tourner le plateau à la main pour amener la pointe de lecture au milieu de la plage d'entrée du disque.
- 3° - Si tel n'est pas le cas, agir sur la vis (1) (Fig. 5) :
  - Dans le sens des aiguilles d'une montre → l'action se fera vers l'intérieur du disque.
  - Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre → elle se fera vers l'extérieur du disque.
- 4° - Positionner le sélecteur de diamètres de disques sur la position « 33 » et contrôler à l'aide d'un disque de 30 cm que le point de tombée est également correct. Dans le cas contraire :
  - Reprendre le réglage précédant en cherchant un compromis du point de tombée sur les disques 30 cm et 17 cm.

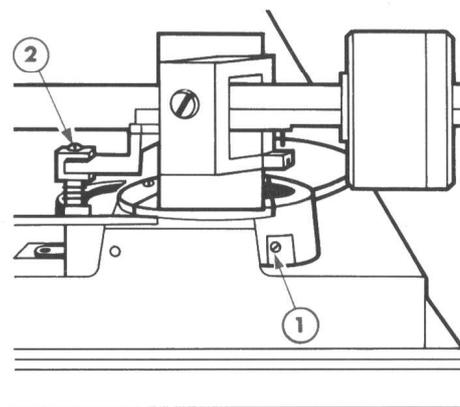


Fig. 5

## III – REGLAGE COMBINE « FORCE D'APPUI - ANTISKATING »

### 1° - Réglage de la force d'appui :

- Mettre à zéro sur leur échelle respective :
  - le curseur de réglage de la force d'appui (4).
  - le curseur de réglage de l'antiskating (3).
- Libérer le bras de lecture de son support (5).
- Visser le contrepoids (1) pour obtenir l'horizontalité du bras de lecture.
- Reposer le bras de lecture sur son support (5) et le verrouiller.
- Amener, suivant la force d'appui nécessaire pour le fonctionnement de la cellule le curseur (4) en face du repère correspondant à cette force.

### 2° - Réglage de l'antiskating :

- Régler l'antiskating, en plaçant la ligne rouge du curseur (3) en regard du chiffre correspondant à celui affiché lors du réglage de la force d'appui.
- **Attention** : utiliser l'échelle (2) repérée :
  - pour une pointe de lecture sphérique.
  - pour une pointe de lecture elliptique.

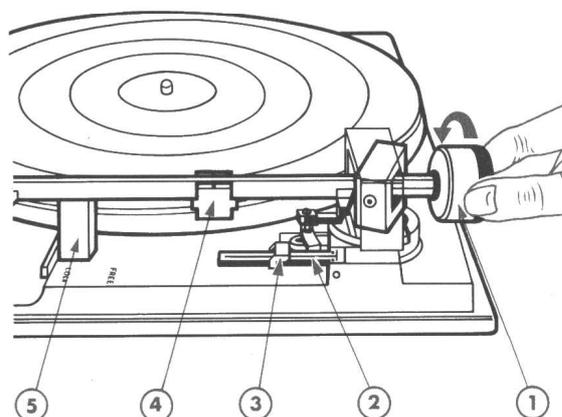


Fig. 6



# ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT ET REMÈDES

PANNES	CAUSES	REMEDES
Le plateau ne tourne pas quand la platine est en marche.	1 - Le courant n'arrive pas au moteur. 2 - Moteur défectueux. 3 - La courroie d'entraînement : a) n'est plus à sa position correcte sur le tambour du plateau. b) est défectueuse. c) patine.	1 - Vérifier les connexions, les rétablir ou les remplacer. 2 - Vérifier le rotor et les enroulements. 3 - a) La remettre en place (voir § I, chapitre DEMONTAGES). b) La remplacer. c) Nettoyer la courroie d'entraînement, la poulie moteur et la bande de roulement du plateau.
Le plateau tourne lentement ou irrégulièrement.	1 - La courroie d'entraînement frotte sur le guide du levier de changement de vitesses (31) (Fig. 3). 2 - La courroie patine.	1 - Régler la position de la courroie (voir § IV, chapitre CONTROLES ET REGLAGES). 2 - Nettoyer la courroie d'entraînement, la poulie moteur et la bande de roulement de la courroie sur le plateau.
Déplacement incorrect du bras de lecture.	1 - Mauvais fonctionnement des pièces (33), (36) et (37) situées sur la came de vitesses (36A) ou de la tringle du levier de bras (19) (Fig. 1). 2 - Bille (22) du coulisseau plastique manquante (Fig. 1). 3 - Coulisseau plastique (34) défectueux (Fig. 1).	1 - Vérifier le libre mouvement de ces pièces. Les remplacer si nécessaire (voir § V, chapitre DEMONTAGES). 2 - Remettre une bille } voir § V, chapitre 3 - Le remplacer } DEMONTAGES
Pointe de lecture mal positionnée latéralement quand le bras de lecture s'abaisse.	1 - Mauvais réglage de la tombée de bras de lecture. 2 - Palpeur de sélection de diamètre (17A) déformé (Fig. 1).	1 - Voir § II, chapitre CONTROLES ET REGLAGES. 2 - Le rectifier à la pince.
Le bras de lecture ne s'abaisse pas.	1 - Ressort (15) défectueux (Fig. 1). 2 - Vis pivot de bras (50) défectueuse (Fig. 3).	1 - Le remplacer. 2 - La remplacer.
Le bras de lecture ne se lève pas ou ne retourne pas sur son support en fin de lecture.	1 - Linguet de came (37) défectueux (Fig. 1). 2 - Tringle du levier de bras (19) déformée ou libérée de sa fixation (Fig. 1).	1 - Le remplacer. 2 - Vérifier la tringle, la refixer ou la rectifier si nécessaire.
Le bras de lecture retourne sur son support avant la fin du disque.	1 - Ressort (14) défectueux (Fig. 1).	1 - Le remplacer.
L'arrêt automatique ne fonctionne pas.	1 - Mauvais fonctionnement du levier d'arrêt automatique (17) (Fig. 3).	1 - Vérifier que son fonctionnement n'est pas empêché par un excès de graisse.
La pointe de lecture ne suit pas le sillon du disque.	1 - Pointe usée ou sale. 2 - Les conducteurs aboutissant à la cellule sont trop tendus. 3 - Force d'appui insuffisante de la tête de lecture.	1 - Nettoyer ou remplacer la pointe de lecture. 2 - Donner du mou aux conducteurs. 3 - Régler la force d'appui de la tête (voir § III, chapitre CONTROLES ET REGLAGES).
Le changement de vitesses fonctionne mal.	1 - Mauvais réglage du guide du levier changement de vitesses (31) (Fig. 3).	1 - Le régler (voir § IV, chapitre CONTROLES ET REGLAGES).

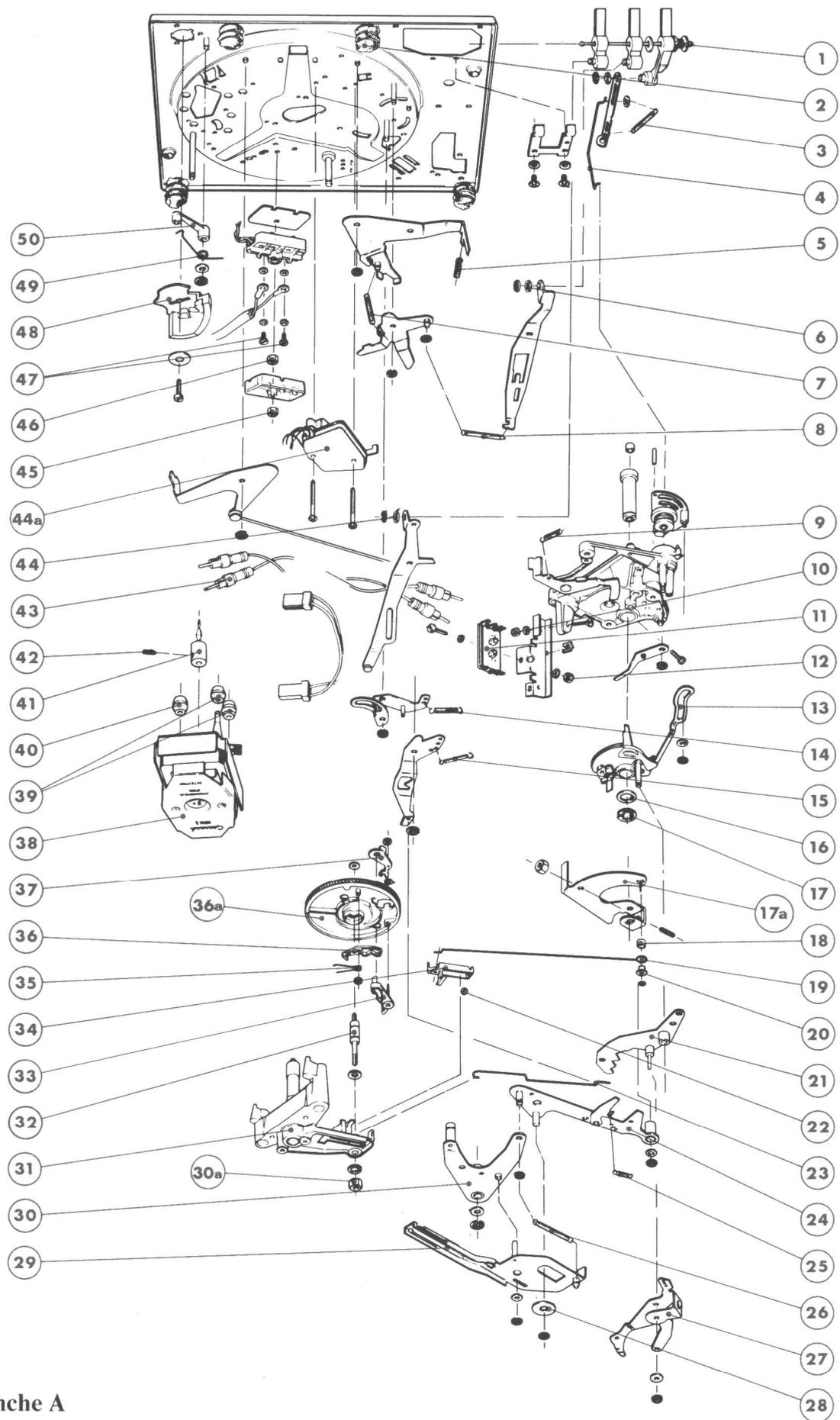


Planche A

## LISTES DES PIÈCES DÉTACHÉES

### A – PIÈCES DE LA PLATINE TOURNE-DISQUES (PLANCHE A)

REPERE	DESIGNATION	CODE
1	ENSEMBLE DE TOUCHES .....	552 TX 0028
2	RESSORT D'AMORTISSEUR PLATINE .....	136 TX 0204
3	RESSORT DE TRINGLE DU LEVE BRAS .....	136 TX 0194
4	TRINGLE DE COMMANDE DU LEVE BRAS .....	121 TX 0224
5	RESSORT DU LEVIER DE COMMANDE INTERRUPTEUR .....	136 TX 0195
6	RONDELLE .....	144 TX 0031
7	RESSORT DE RAPPEL DU LEVIER DE COMMANDE INTERRUPTEUR .....	136 TX 0202
8	RESSORT DU LEVIER DE COMMANDE MANUELLE .....	136 TX 0196
9	RESSORT DE MECANISME DE BRAS .....	136 TX 0197
10	ECROU .....	146 TX 3014
11	PLAQUETTE DE PRISES .....	106 TX 0002
12	ECROU .....	146 TX 3014
13	CAME DU MECANISME DE BRAS EQUIPEE .....	121 TX 0225
14	RESSORT DE TENSION .....	136 TX 0161
15	RESSORT DE CAME DE MECANISME DE BRAS .....	136 TX 0203
16	RONDELLE .....	146 TX 6071
17	ANNEAU D'ARRET .....	149 TX 4013
17A	LEVIER DU BRAS DE LECTURE .....	124 TX 0077
18	ENTRETOISE PLASTIQUE DE TRINGLE .....	148 TX 0036
19	TRINGLE DU LEVIER DE BRAS .....	121 TX 0226
20	EMBOUT PLASTIQUE DE TRINGLE .....	128 TX 4073
21	LEVIER DE SELECTION .....	124 TX 3086
22	BILLE DU COULISSEAU PLASTIQUE .....	121 TX 0229
23	TRINGLE DE STOP MANUEL .....	121 TX 0227
24	LEVIER DE MECANISME BRAS ET CAME .....	124 TX 3087
25	RESSORT DU LEVIER MECANISME ET CAME .....	136 TX 0198
26	RESSORT DU LEVIER DE CAME .....	136 TX 0199
27	LEVIER D'ARRET DE RETOUR DE BRAS .....	124 TX 3088
28	RONDELLE .....	146 TX 6072
29	COULISSEAU PRINCIPAL DU MECANISME DE BRAS .....	124 TX 0054
30	LEVIER DE CAME .....	124 TX 3089
30A	ECROU .....	146 TX 3015
31	SUPPORT D'AXE DE PLATEAU .....	121 TX 0230
32	AXE DE CAME .....	124 TX 6048
33	LEVIER DE FRICTION .....	124 TX 3090
34	COULISSEAU PLASTIQUE DE STOP FIN DE DISQUE .....	124 TX 0053
35	RESSORT DE COULISSEAU PLASTIQUE DE CAME .....	136 TX 0200
36	COULISSEAU PLASTIQUE DE CAME .....	124 TX 0055
36A	CAME .....	133 TX 0020
37	LINGUET DE CAME .....	121 TX 0228
38	MOTEUR .....	460 TX 0025
39	AMORTISSEUR CAOUTCHOUC MOTEUR .....	104 TX 3014
40	AMORTISSEUR CAOUTCHOUC MOTEUR .....	104 TX 3015
41	POULIE MOTEUR .....	132 TX 0054
42	VIS (POULIE MOTEUR) .....	146 TX 0098
43	CORDON DE LIAISON .....	823 TX 0009
44	RONDELLE .....	144 TX 0031
44A	INTERRUPTEUR GENERAL .....	188 TX 0034
45	ECROU .....	146 TX 3014
46	ECROU .....	146 TX 3014
47	VIS .....	146 TX 0099
48	CAME PLASTIQUE DU BOUTON DE VITESSES .....	128 TX 4072
49	RESSORT DE RAPPEL DU LEVIER DE LA CAME (48) .....	136 TX 0201
50	LEVIER PLASTIQUE DE LA CAME (48) .....	124 TX 3091

**B - PIECES DE LA PLATINE TOURNE-DISQUES - (PLANCHE B)**

REPÈRE	DESIGNATION	CODE
1	CONTREPOIDS .....	121 TX 0223
2	BRAS DE LECTURE .....	552 TX 0022
3	VIS (BUTÉE PIVOT BRAS & LIMITATION ELEVATION) .....	146 TX 0083
4	VIS (FIXATION PROTECTEUR PIVOT BRAS) .....	146 TX 0094
5	PROTECTEUR DU PIVOT DE BRAS .....	128 TX 4063
5A	ANNEAU D'ARRÊT .....	149 TX 4014
6	RESSORT (PIVOT DE BRAS) .....	136 TX 0187
7	EMBASE DU BRAS .....	121 TX 0243
8	VIS (FIXATION SEMELLE LEVE-BRAS) .....	146 TX 0085
9	SEMELLE DU LEVE-BRAS .....	128 TX 4064
10	VIS .....	146 TX 0095
11	RESSORT DE SEMELLE LEVE-BRAS .....	136 TX 0188
12	REPOSE BRAS DE LECTURE .....	128 TX 4065
13	VERROU DU BRAS DE LECTURE .....	128 TX 4066
14	AXE D'ANTISKATING .....	124 TX 6046
15	ANTISKATING .....	128 TX 4067
16	VIS (FIXATION PLATINE TOURNE-DISQUES) .....	146 TX 0077
17	LEVIER D'ARRÊT AUTOMATIQUE .....	124 TX 3092
18	ENJOLIVEUR SUPÉRIEUR DU TABLEAU DE COMMANDES .....	152 TX 0102
19	ENJOLIVEUR INFÉRIEUR DU TABLEAU DE COMMANDES .....	152 TX 0103
20	TABLEAU DE COMMANDES .....	610 TX 0074
21	VIS .....	146 TX 0096
22	RONDELLE .....	144 TX 0031
23	RESSORT DU LEVIER D'ARRÊT AUTOMATIQUE .....	136 TX 0189
24	CLIP DE FIXATION PLATINE TOURNE-DISQUES .....	111 TX 3019
25	EMBASE DU SELECTEUR DE VITESSES .....	128 TX 4068
26	BOUTON DU SELECTEUR DE VITESSES .....	165 TX 0094
27	CLIP DE FIXATION PLATINE TOURNE-DISQUES .....	111 TX 3019
28	VIS (FIXATION PLATINE TOURNE-DISQUES) .....	146 TX 0077
29	RESSORT DU LEVIER D'ARRÊT AUTOMATIQUE .....	136 TX 0193
29A	VIS .....	146 TX 0100
30	ENTRETOISE PLASTIQUE DU LEVIER CHANGEMENT DE VITESSES .....	148 TX 0038
31	LEVIER CHANGEMENT DE VITESSES .....	124 TX 3085
32	AXE DE LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES .....	124 TX 6047
33	RESSORT DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES .....	136 TX 0191
34	RESSORT DE RAPPEL DU LEVIER ARRÊT AUTOMATIQUE .....	136 TX 0190
36	COURROIE CAOUTCHOUC MOTEUR .....	129 TX 2032
37	BAGUE CAOUTCHOUC PLATEAU .....	129 TX 2029
38	PLATEAU TOURNE-DISQUES .....	671 TX 0017
39	BUTÉE D'AXE DE PLATEAU .....	153 TX 2025
40	CENTREUR DE DISQUES .....	128 TX 2012
40A	VIS .....	146 TX 0097
41	COUVRE PLATEAU .....	129 TX 2033
42	VIS (PIVOT DE BRAS) .....	146 TX 0084
43	ENTRETOISE DE VIS DE BUTÉE .....	148 TX 0037
44	VIS (BUTÉE PIVOT BRAS & LIMITATION ELEVATION) .....	146 TX 0083
45	PORTE CELLULE DE LECTURE .....	128 TX 4070
46	SUPPORT DE BRAS .....	121 TX 0242
47	TÊTE DE LECTURE .....	128 TX 4071
48	ENJOLIVEUR DE TÊTE DE LECTURE .....	152 TX 0104
49	RONDELLE AXE PIVOT .....	146 TX 6070
50	VIS (PIVOT DE BRAS) .....	146 TX 0082
51	VIS DE REGLAGE HAUTEUR DE BRAS .....	146 TX 0086
52	RESSORT DE VIS DE REGLAGE HAUTEUR DE BRAS .....	136 TX 0192
53	PATTE PLASTIQUE VIS REGLAGE HAUTEUR DE BRAS .....	128 TX 4069
54	SUPPORT DE BRAS .....	128 TX 4062
55	VIS .....	146 TX 0093
56	BRAS DE LECTURE ÉQUIPÉ .....	552 TX 0029
	CALIBREUR (POINTE DE LECTURE) .....	128 TX 4077
	CELLULE DE LECTURE - 75MB - TYPE 2 .....	905 TX 0021
	POINTE DE LECTURE DIAMANT N75B TYPE 2 .....	907 TX 0004

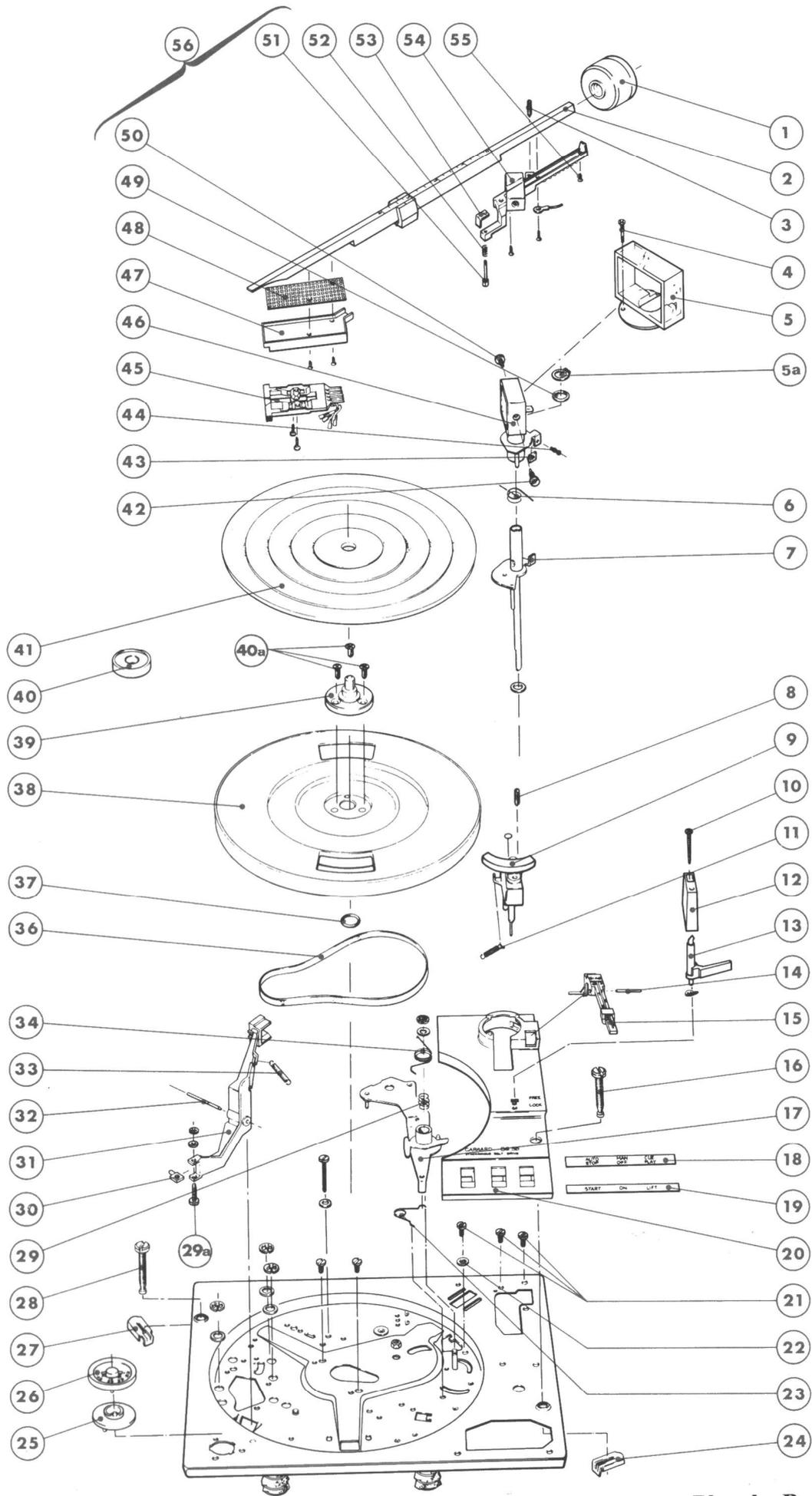


Planche B

