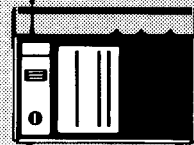


GRUNDIG

Service Anleitung



11/83

Yacht-Boy 310
Yacht-Boy 460

Chassis-Ausbau

- Gerät auf die Frontseite legen, Batteriefachdeckel öffnen und die Batterien herausnehmen.
 - Senderwahlknopf abnehmen.
 - Vier Kreuzschlitzschrauben herausdrehen, und Rückwand abnehmen. (siehe Ausbauskizze)
 - Eine Schraube herausdrehen und Chassis herausnehmen.
 - Beim Zusammenbau auf die Stellung der Mitnehmer von KW-Umschaltung, Lautstärke und Ton achten.
- Das Uhrenmodul mit Tasteneinheit und Anschlußdrähten kann für einen evtl. Austausch vom Zentral-Kundendienst bezogen werden.

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz (Gerät auf UKW)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges an MP3 Drehko ausgedreht	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F1 (KW-Schieber in Stellg. KW1)	moduliert	an MP 4	(b) auf Maximum und Symmetrie
F3	moduliert		(a) auf Maximum und Symmetrie
F3	unmoduliert	Voltmeter an Meßpunkt 1 und 2	Beim Abweichen der Spannung Null über R 16 mit Kreis (a) korrigieren.

Die Mittenfrequenz wird durch die Resonanzfrequenz des Keramikschwingers bestimmt.

Der Keramikschwinger muß jeweils übereinstimmende Farbkennzeichnung und gleiche GRUNDIG-Bestellnummer aufweisen.

Farbpunkt schwarz	10,64 ± 0,03 MHz
Farbpunkt blau	10,67 ± 0,03 MHz
Farbpunkt rot	10,70 ± 0,03 MHz
Farbpunkt orange	10,73 ± 0,03 MHz
Farbpunkt weiß	10,76 ± 0,03 MHz

AM-ZF-Abgleich 468 kHz (Gerät auf MW)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Meßsenders mit Rahmenantenne	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F2	L3	an MP 4	(I) auf Maximum
F4	L3		(II) auf Maximum

Die Mittenfrequenz wird durch die Resonanzfrequenz des Keramikschwingers bestimmt.

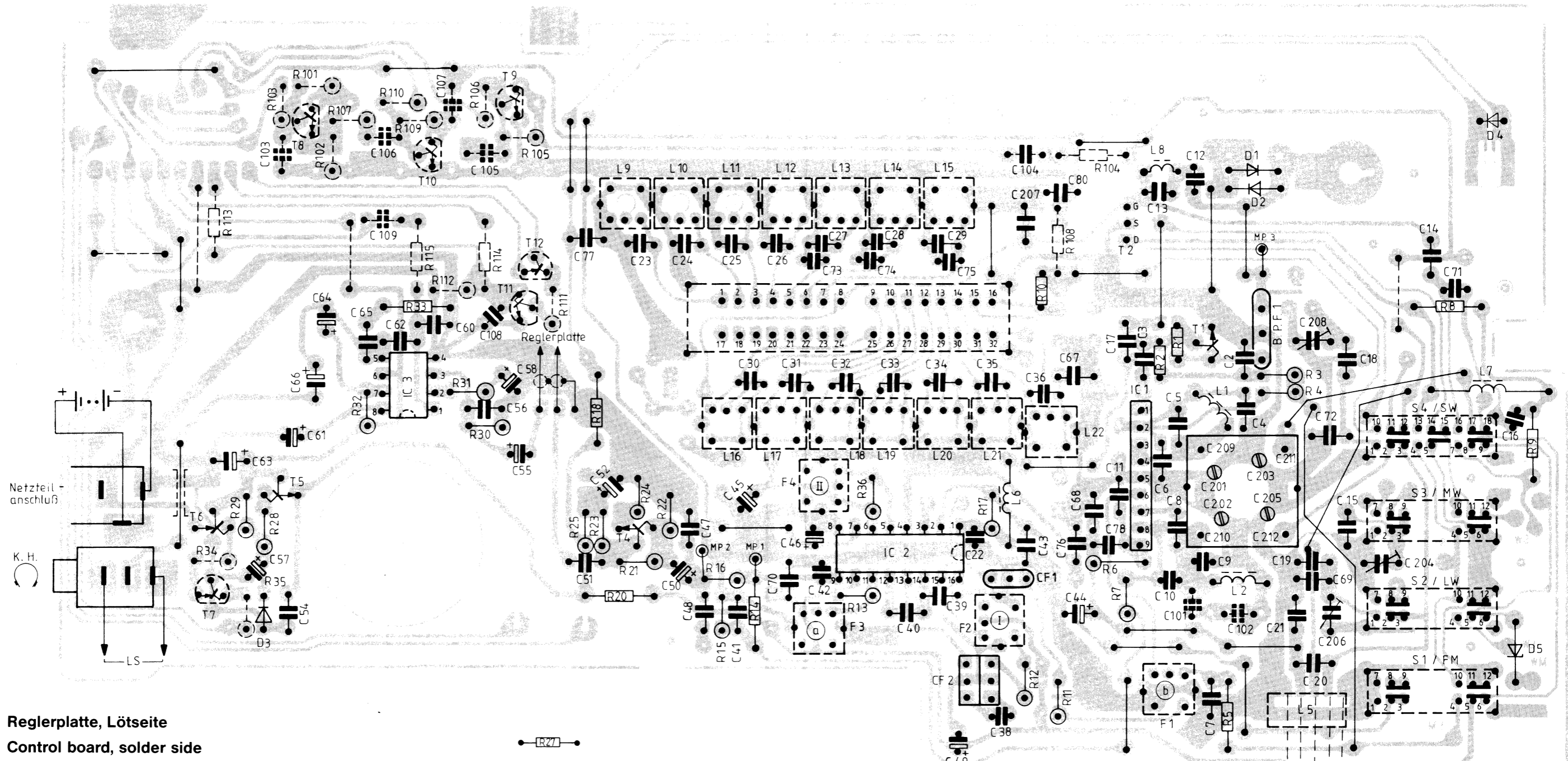
AM-Oszillator- und Vorkreis-Abgleich

Bereich, Frequenz	Zeigerstellung: Anschlag	Oszillator	Frequenz	Vorkreis	Bemerkungen
MW	505 kHz	L5 Max.	600 kHz	L3 Max.	Zum Abgleich von L5 UKW-Taste entfernen.
	1650 kHz	C205 Max.	1400 kHz	C203 Max.	
LW	150 kHz			L4	Bei MW und LW über Rahmen auf die Ferritantenne einkoppeln.
	270 kHz	C206 Max.	260 kHz	C204 Max.	
K/SW 1	5,85 MHz	L16 Max.	5,85 MHz	L9 Max.	Der KW-Abgleich wird bei abgetrennter Teleskop-Antenne durchgeführt. Das Signal wird über 8 pF und 30 Ω in Serie am Teleskop-Antennenanschluß eingespeist (MP 3). Für den Oszillator-»L«-Abgleich gilt das innere Maximum.
	6,35 MHz	C208 Max.	6,35 MHz	C207 Max.	
K/SW 2	7,45 MHz	L17 Max.	7,20 MHz	L10 Max.	
K/SW 3	10,05 MHz	L18 Max.	10 MHz	L11 Max.	
K/SW 4	12,22 MHz	L19 Max.	12 MHz	L12 Max.	
K/SW 5	15,69 MHz	L20 Max.	15,6 MHz	L13 Max.	
K/SW 6	18,25 MHz	L21 Max.	18,2 MHz	L14 Max.	
K/SW 7	22,20 MHz	L22 Max.	22 MHz	L15 Max.	

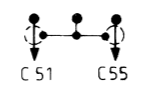
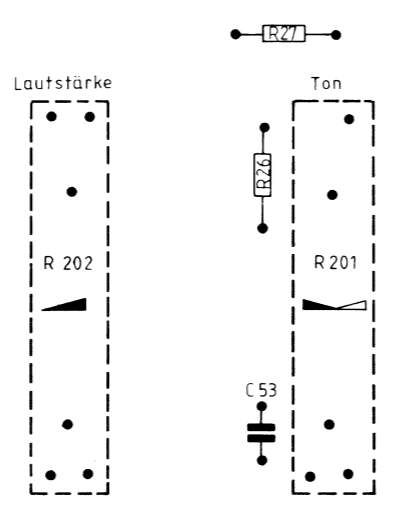
FM-Oszillator- und Zwischenkreis-Abgleich

Meßsender-Frequenz	Zeigerstellung	Oszillator	Frequenz	Zwischenkreis	Bemerkungen
87,3 MHz		L2 Max.	90 MHz	L1 Max.	Der Signalgenerator, Innenwiderstand 60 Ω, wird an MP 3 angeschlossen.
108,2 MHz		C202 Max.	106 MHz	C201 Max.	

Chassisplatte, Lötseite
 CHASSIS BOARD, SOLDER SIDE
 CIRCUIT IMPRIME CHASSIS, COTE SOUDURES
 PIASTRA CHASSIS, LATO SALDATURE

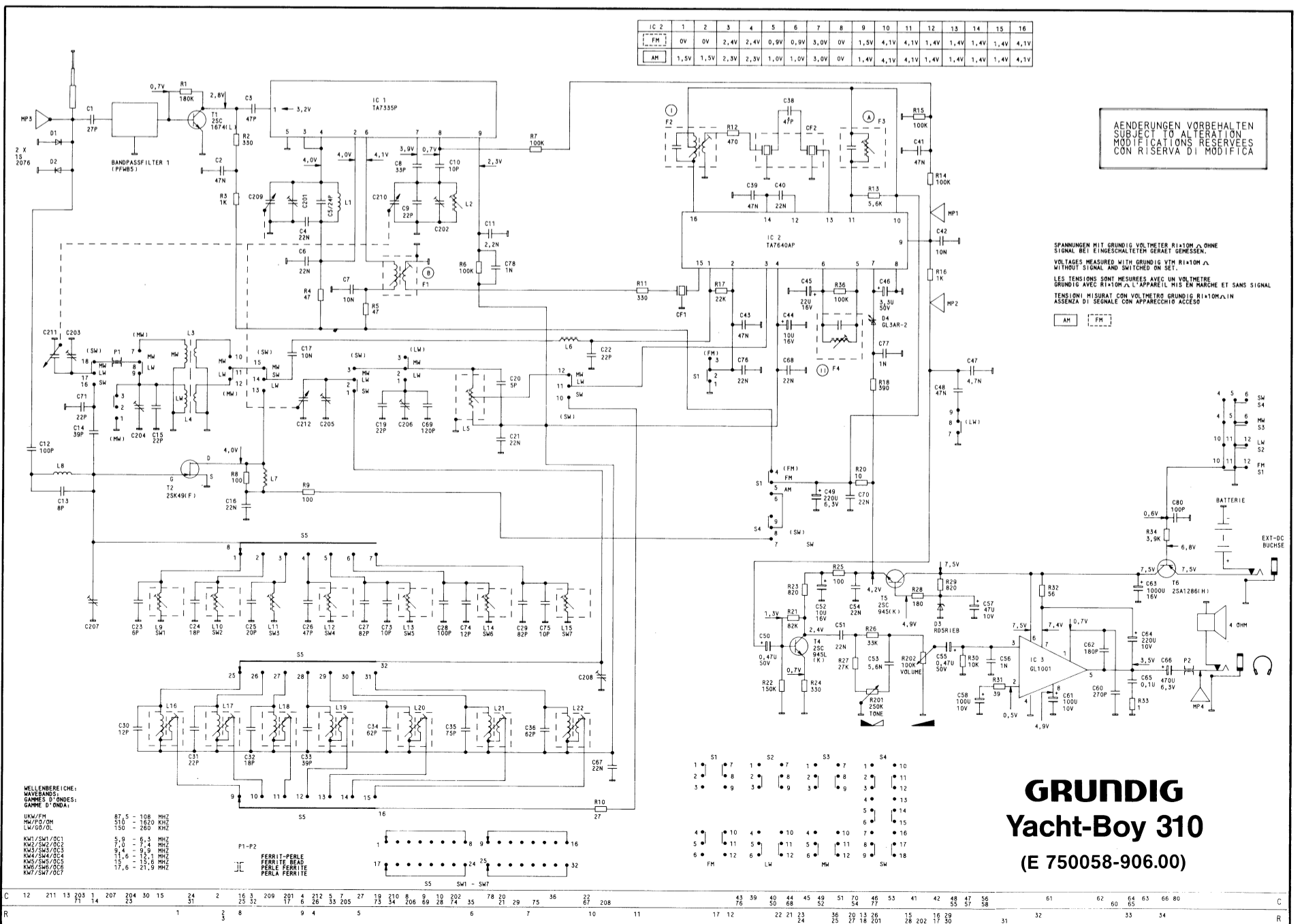
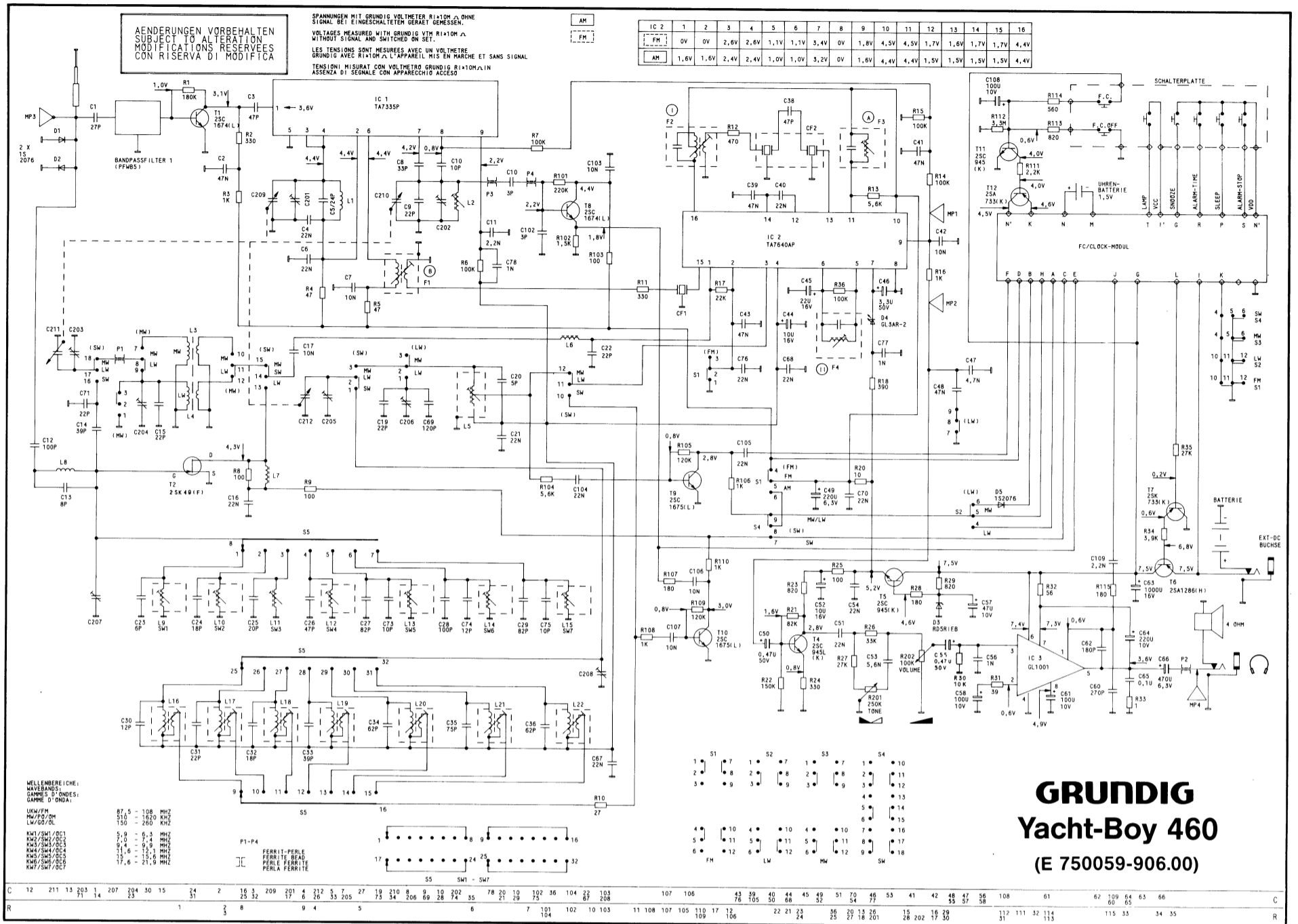


Reglerplatte, Lötseite
 Control board, solder side
 Plaque de réglages, côte soudures
 Piastra di regolazione, lato saldature



Yacht-Boy 310
 Yacht-Boy 460

Die gestrichelten Bauteile
 gelten für Yacht-Boy 460

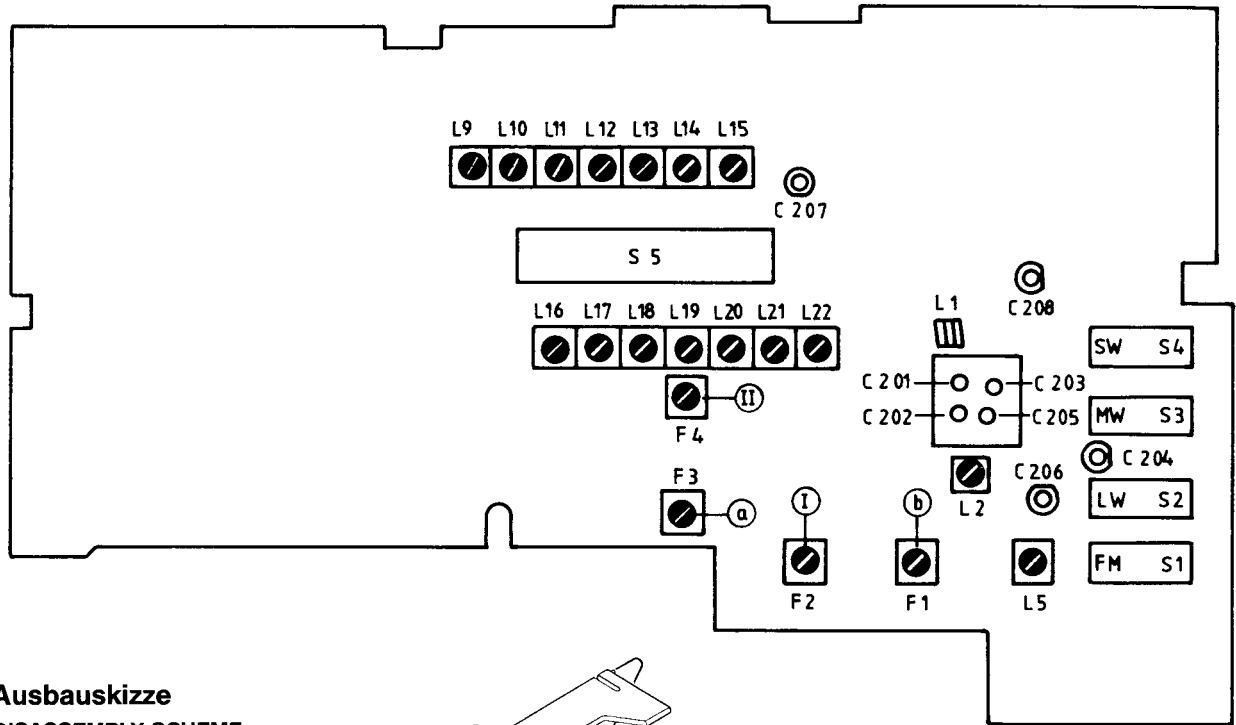


Abgleich-Lageplan

ALIGNMENT SCHEME

PLAN DE REGLAGE

PIANO DI TARATURA

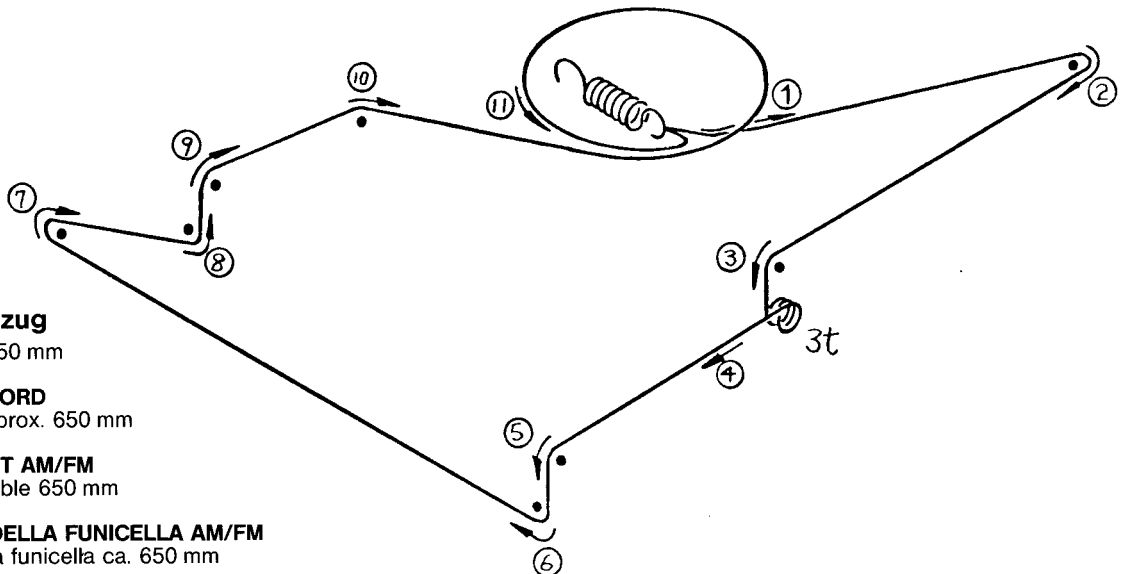
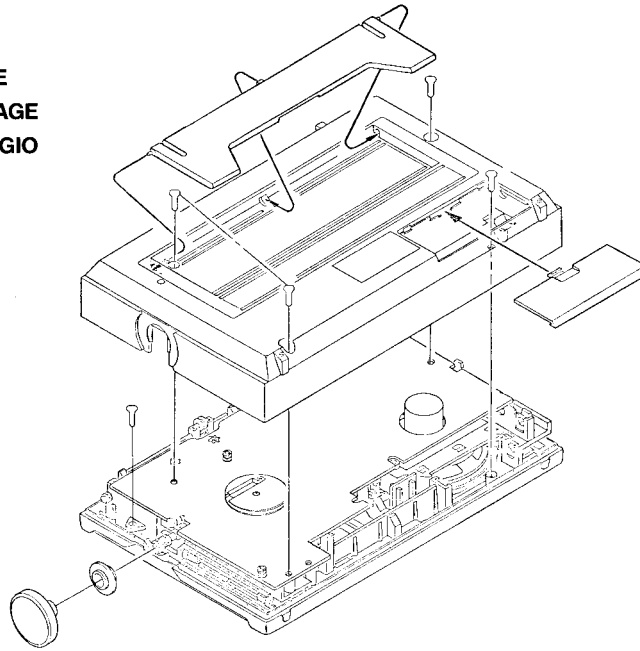


Ausbauskizze

DISASSEMBLY SCHEME

CROQUIS DE DÉMONTAGE

SCHIZZO DI SMONTAGGIO



AM-FM-Seilzug

Seillänge ca. 650 mm

AM-FM-DIAL CORD

cord length approx. 650 mm

ENTRAÎNEMENT AM/FM

longueur de cable 650 mm

MONTAGGIO DELLA FUNICELLA AM/FM

lunghezza della funicella ca. 650 mm