

PHILIPS AUTORADIO

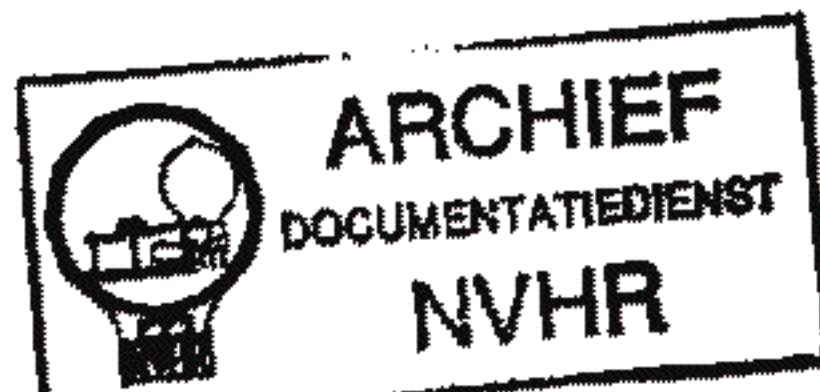
VADENECUM

TYPE

601 V

606 V (tropenuitvoering)

Ned. Ver. v. Historie v/d F



a. GOLFGEBIEDEN

Apparaat 601 V

voorzien van:

3 kortegolf-banden, nl.:

25 m-band (11,6 – 12 MHz)

30 m-band (9,4 – 9,8 MHz)

50 m-band (5,9 – 6,3 MHz)

1 middengolf: 185 – 585 m,

1 langegolf: 1000 – 2000 m.

Apparaat 606 V

voorzien van:

4 kortegolf-banden, nl.:

20 m-band (15,05 – 15,5 MHz)

25 m-band (11,6 – 12 MHz)

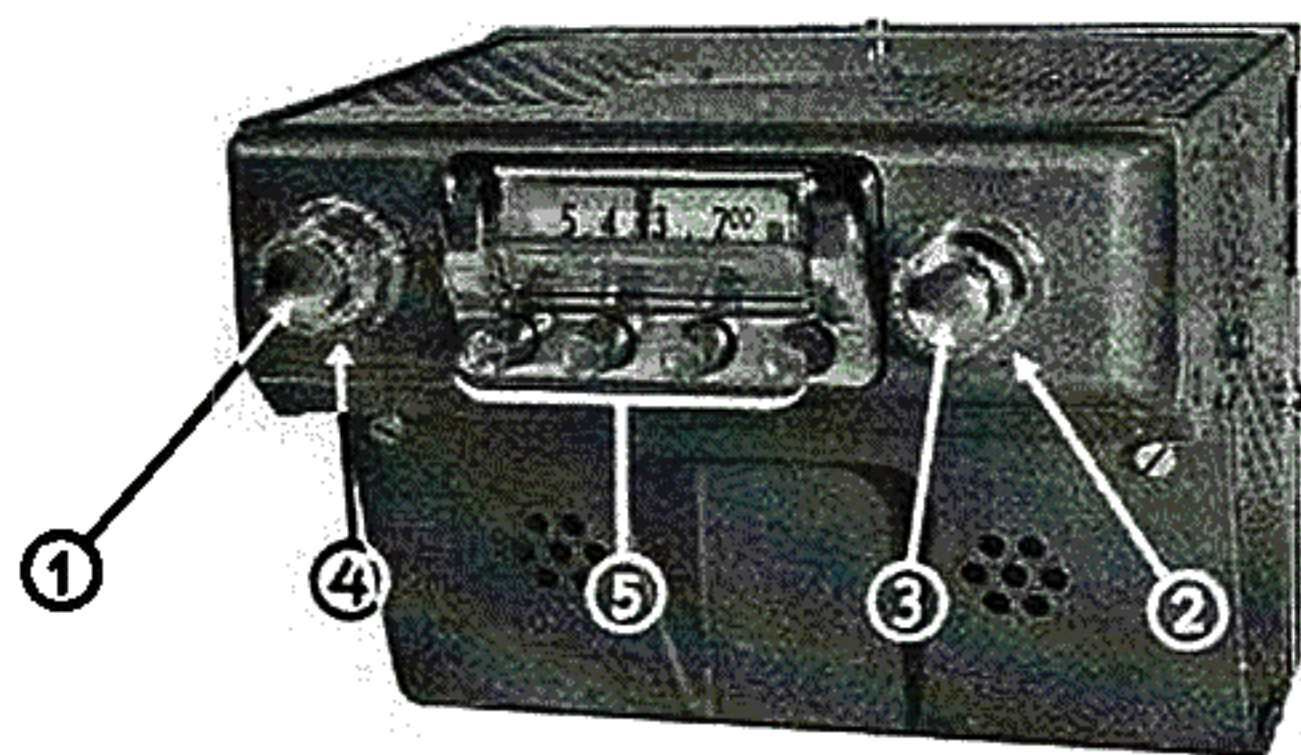
30 m-band (9,4 – 9,8 MHz)

50 m-band (5,9 – 6,3 MHz)

1 middengolf: 185–585 m.

Alle kortegolf-banden zijn gespreid over de gehele schaal.

b. BEDIENING



① Hoofdschakelaar en geluidsterkteregelaar

② Golfgebiedschakelaar

③ Afstemknop

④ Toonschakelaar

○ Spraak

○ Muziek, heldere weergave

○ Muziek, hoge tonen verzwakt

○ Muziek, hoge tonen onderdrukt

⑤ Stationsdrukknoppen

DRUKKNOPINSTELLING

Draai één van de drukknoppen ⑤ waarop men een bepaald station wenst af te stemmen los (een halve slag linksom) en draai

met golfgebiedschakelaar ② het betreffende golfgebied voor.

Druk afstemknop ③ in en stem op het gewenste station af; houd knop ③ ingedrukt.

Druk nu de losgedraaide drukknop enige malen geheel tot het stuitpunt stevig in, terwijl men nog steeds afstemknop ③ vasthoudt, zodat noch de stationswijzer beweegt, noch enig verschil in geluid mag worden gehoord. Laat dan de drukknop en de afstemknop los, en draai de drukknop stevig vast (rechtsom). De overige drukknoppen stelle men op overeenkomstige wijze in.

AFSTEMMING

Na inschakelen, kan men met de drukknoppen, de ingestelde stations kiezen, mits ook met de schakelaar ② het golfgebied van het betreffende station wordt voorgedraaid.

Belangrijk – Indien blijkt, dat een drukknop niet nauwkeurig op het gewenste station is afgestemd, moet als volgt worden ingesteld:

- De betreffende drukknop een halve slag losdraaien,
- afstemknop ③ indrukken, een hele slag draaien en ingedrukt houden.
- de drukknop eenmaal geheel indrukken en weer loslaten,
- daarna afstemknop ③ en de drukknop opnieuw volgens de onder „Drukknopinstelling” vermelde methode op het gewenste station afstemmen.

Wordt nu afstemknop ③ weer ingedrukt, dan kan weer op alle stations worden afgestemd.

c. SCHAKELING

Super-heterodyne met 7 afgestemde kringen, nl. 1 + 1 + 1 HF en 2 + 2 MF. Balans-eindtrap.

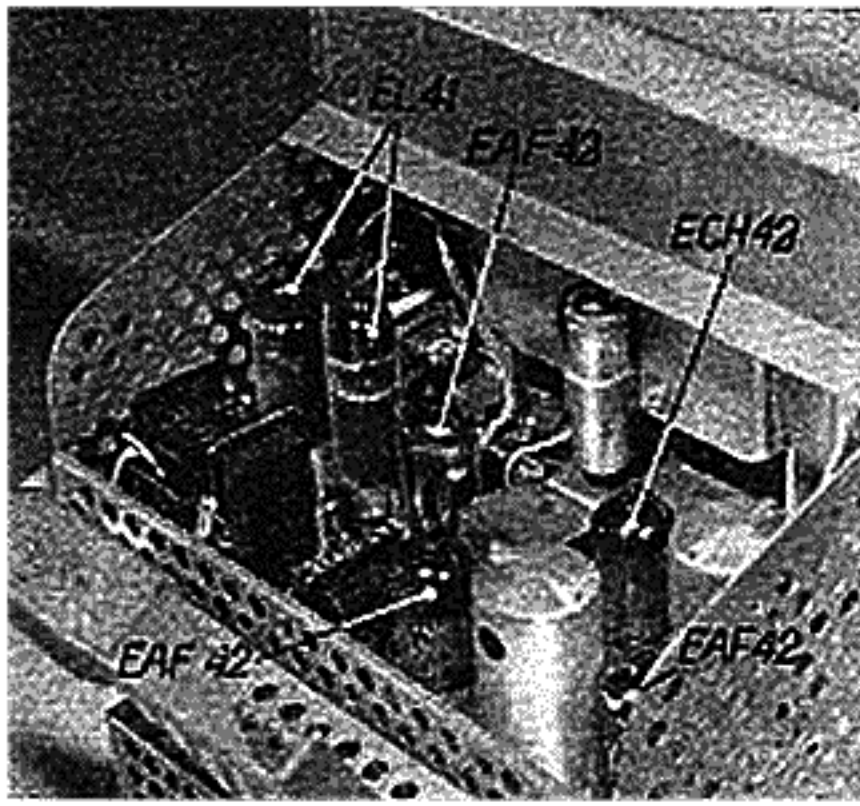
d. MIDDEN-FREQUENTIE: 452 kHz

e. SELECTIVITEIT

De verzwakking bij 9 kHz verstemming aan beide zijden van het afgestemde station bedraagt 90 maal.



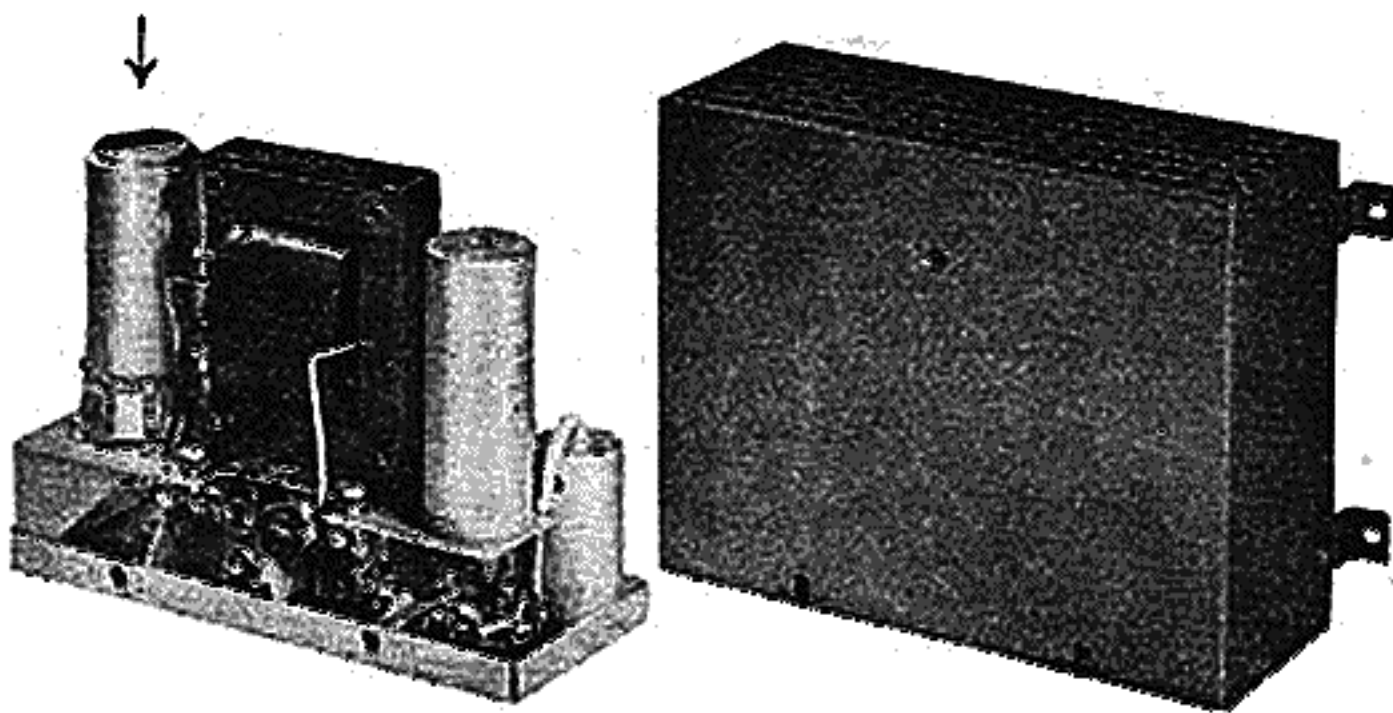
f. BUIZEN



- EAF 42 HF-versterkbuis
- ECH 42 Oscillator-mengbuis
- EAF 42 MF-versterkbuis en A.V.R.-diode
- EAF 42 Detector en LF-versterkbuis
- EL 41 } Balans-eindversterkbuisen
- EL 41 }

g. TRILLER

Synchroontriller, type 7946-07



h. AFGEGEVEN VERMOGEN

4 W bij 6,3 V { gemeten bij 400 c/s met
5,5 W bij 7,2 V { 10 % distorsie.

i. ENERGIEVERBRUIK

5,7 A bij 6,3 V
6,5 A bij 7,2 V

j. AFMETINGEN

Apparaat: 211×167×175 mm
Voedingsgedeelte: 180×145× 80 mm
Apparaat +
voedingsgedeelte: 211×167×260 mm

k. AFMETINGEN VERPAKKING:

480 × 250 × 300 mm

l. GEWICHT, exclusief luidspreker: 7,8 kg.

m. GEWICHT VERPAKKING: 2,4 kg.

TYPE

NX 601 V

NX 606 V (tropenuitvoering)

VADEMECUM

I. MEEGELEVERD MATERIAAL

Als omschreven onder algem. montagevoorschriften, type NX 593 V, blad 1.

II. MONTAGE VAN DE REGENKAP

Als omschreven onder algem. montagevoorschriften, type NX 593 V, blad 1.

III. MONTAGE VAN HET APPARAAT

A. ONDER HET DASHBOARD

1. Met schuine zijde naar beneden

Raadpleeg hiervoor de punten a, b en c onder III. 1 van de algem. montagevoorschriften, type NX 593 V, blad 1.

2. Met schuine zijde naar boven

a. Draai de toonschakelaarknop met de stip naar de schaal, draai met de golfgebiedschakelaar het kortste golfgebied voor en draai met de afstemknop de stationswijzer zo dicht mogelijk naar deze knop toe.

b. Verwijder de knoppen (schroeven in kleine knoppen uitdraaien; doe dit bij de afstemknop met enige zorg, teneinde het wegspringen van deze knop en de achter de golfgebiedschakelknop gelegen spiraalveer te beletten), de verchromde sierkapjes, zeskante moeren, onderleggingen en metalen kap.

de reserveschaal (zakje F) met het kortste golfgebied naar voren worden ingezet.

d. Breng nu het beugeltje C en het schaalvenster B met naamstrook (180° gedraaid en verplaatst t.o.v. zijn oorspronkelijke stand) weer aan en sluit het geheel af met de verchromde kap A.

e. Breng tenslotte de achter punt b genoemde onderdelen in omgekeerde volgorde aan; denk aan de viltringen!

f. Verwijder vervolgens de 4 schroeven, waarmee het voedingsgedeelte aan het apparaat is bevestigd, draai het voedingsgedeelte 180° t.o.v. het apparaat en bevestig het voedingsgedeelte weer.

N.B. In verband met de afvoer van de door de triller ontwikkelde warmte, stelle men het voedingsgedeelte te allen tijde zo op, dat de perforatie van het huis zich boven bevindt en de warmte gemakkelijk kan ontwijken.

g. Bevestig de twee beugels A (zakje C) aan weerszijden van het apparaat; zie fig. 2.

h. Monteer het apparaat onder het dashboard; zie fig. 2.

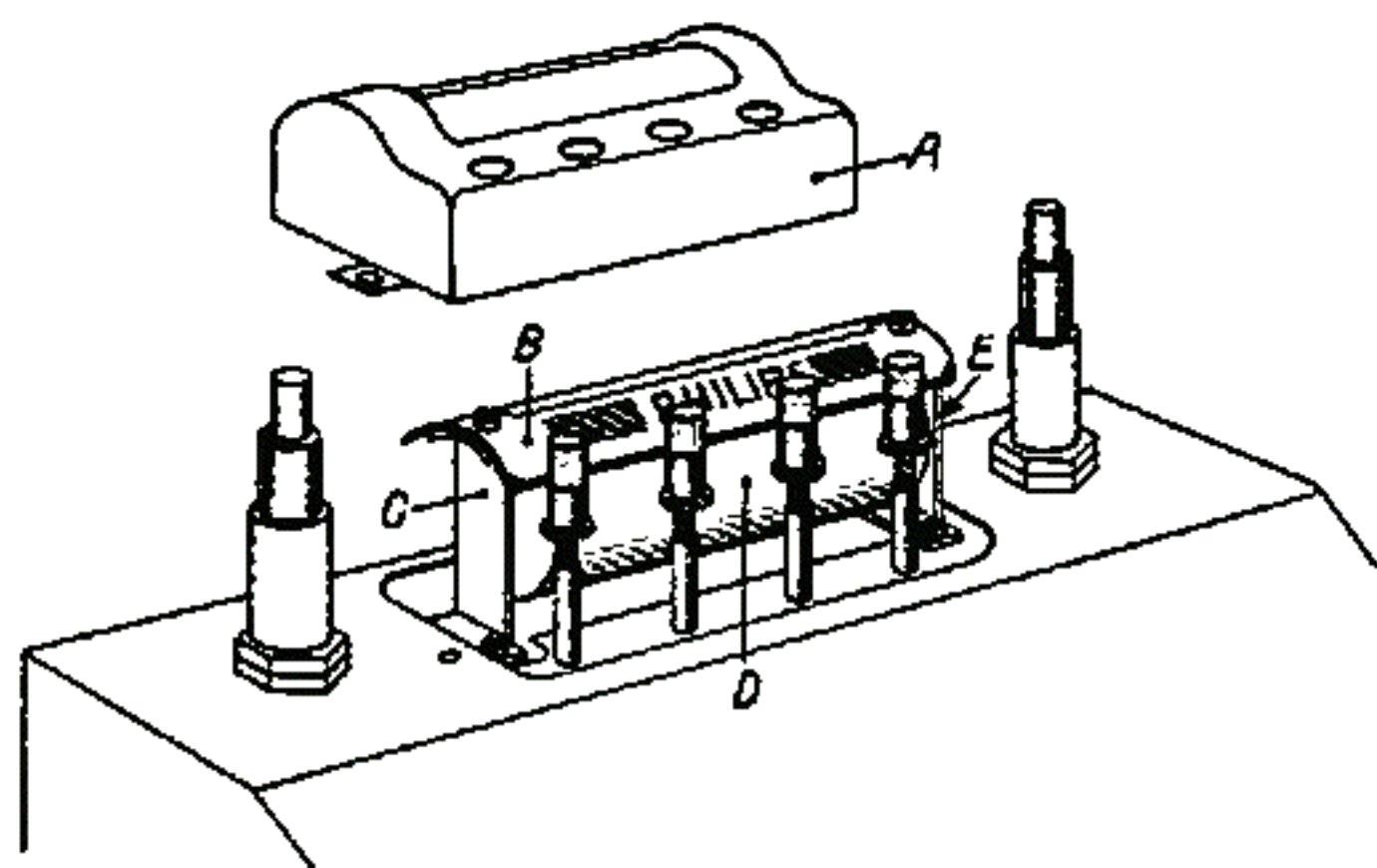


Fig. 1

c. Verwijder de verchromde kap A (zie fig. 1), het schaalvenster B met metalen naamstrook „PHILIPS” en het beugeltje C; de cilindrische schaal D kan daarna worden uitgeschoven (N.B. Hierbij het „Philite”-spoeltje, waar de aandrijfsnaar overheen loopt, vasthouden!) en

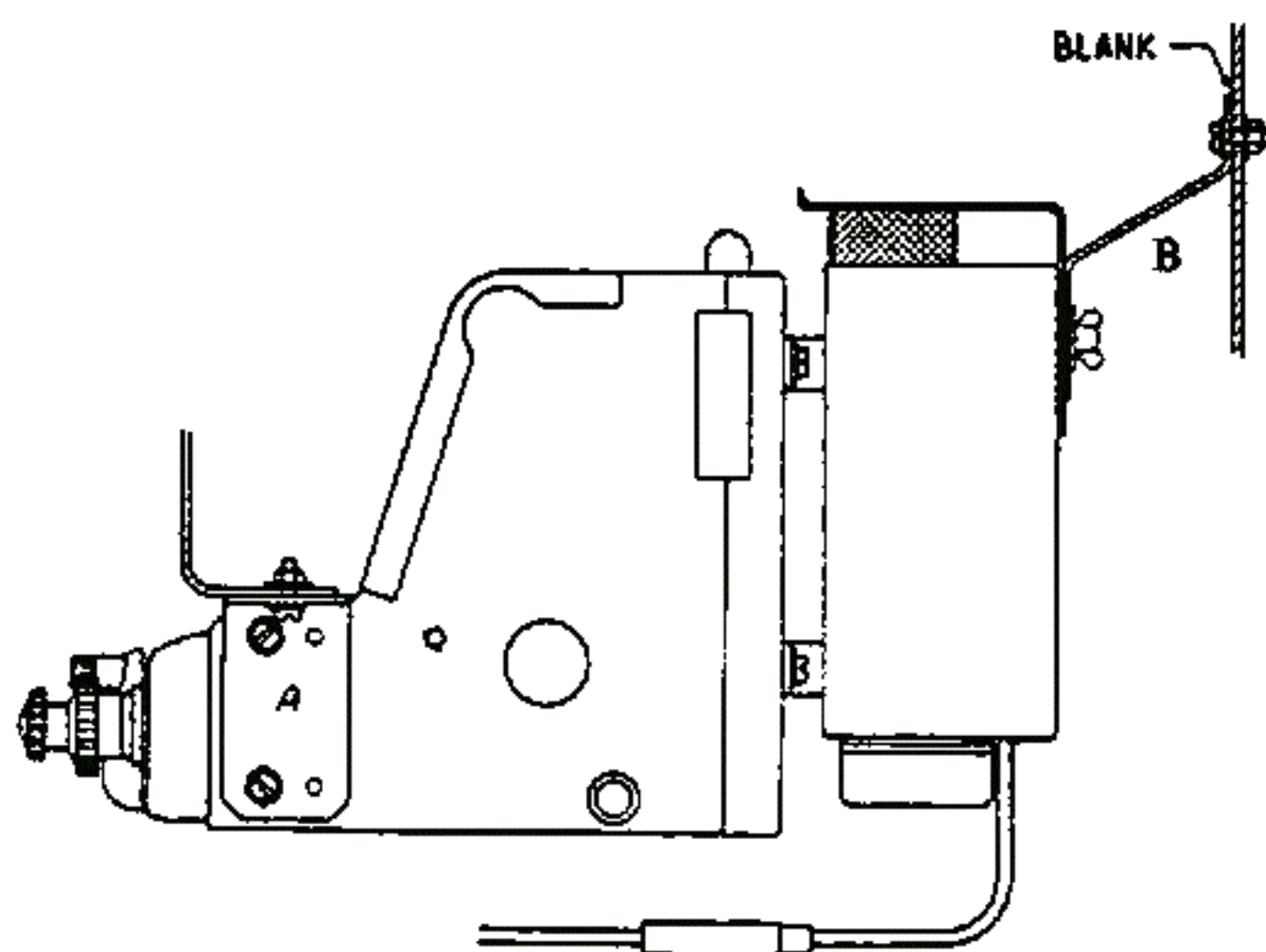


Fig. 2

i. Bevestig vervolgens de aan zakje (D) gebonden steunstrip B, die naar behoefte verkort en/of vervormd kan worden, enerzijds met behulp van de vleugelbout, sluitring en veerring (zakje D) aan het apparaat, anderzijds met een bout tegen de scheidingswand.

B. IN HET DASHBOARD

1. Met schuine zijde naar beneden (zie fig. 3).

- a. Draai de toonschakelaarknop met de stip naar de schaal en verwijder de knoppen (schroeven in kleine knoppen uitdraaien; doe dit bij de afstemknop met enige zorg, teneinde het wegspringen van deze knop en de achter de golfgebiedschakelknop gelegen spiraalveer te beletten), de verchromde sierkapjes, zeskante moeren, onderleggingen en metalen kap (deze wordt niet meer gebruikt).
- b. Maak overeenkomstig de verchromde sierplaat (verpakking E), de schaalopening en de asgaten, ingeval deze niet reeds aanwezig zijn, in het dashboard; men gebruike voor het aftekenen van de asgaten de buitenste rondingen van de ovale gaten in de sierplaat; zie overeenkomstige gaten in fig. 2a van de algem. montagevoorschriften NX 593 V, blad 1.
N.B. De schaalopening (49×93 mm) in het dashboard behoeft geen ronde hoeken te hebben.
- c. Verklein, indien nodig, de verchromde sierplaat naar behoefte aan boven- en/of onderzijde; de plaat laat zich bovendien gemakkelijk buigen, wat van belang is bij montage op een gebogen dashboard (men geve aan deze plaat een iets sterker gebogen vorm, dan die van het dashboard, zodat deze straks door de siermoeren op het dashboard wordt vastgedrukt).
- d. Zet nu apparaat en sierplaat met de zeskante moeren op de draadbussen in het dashboard vast (denk aan de onderleggingen), plaats de sierkapjes en de spiraalveer (achter de golfgebiedschakelknop); monteer de knoppen (vilt-schijfjes aanbrengen en letten op de stip van de toonschakelaarknop; zie onder a).

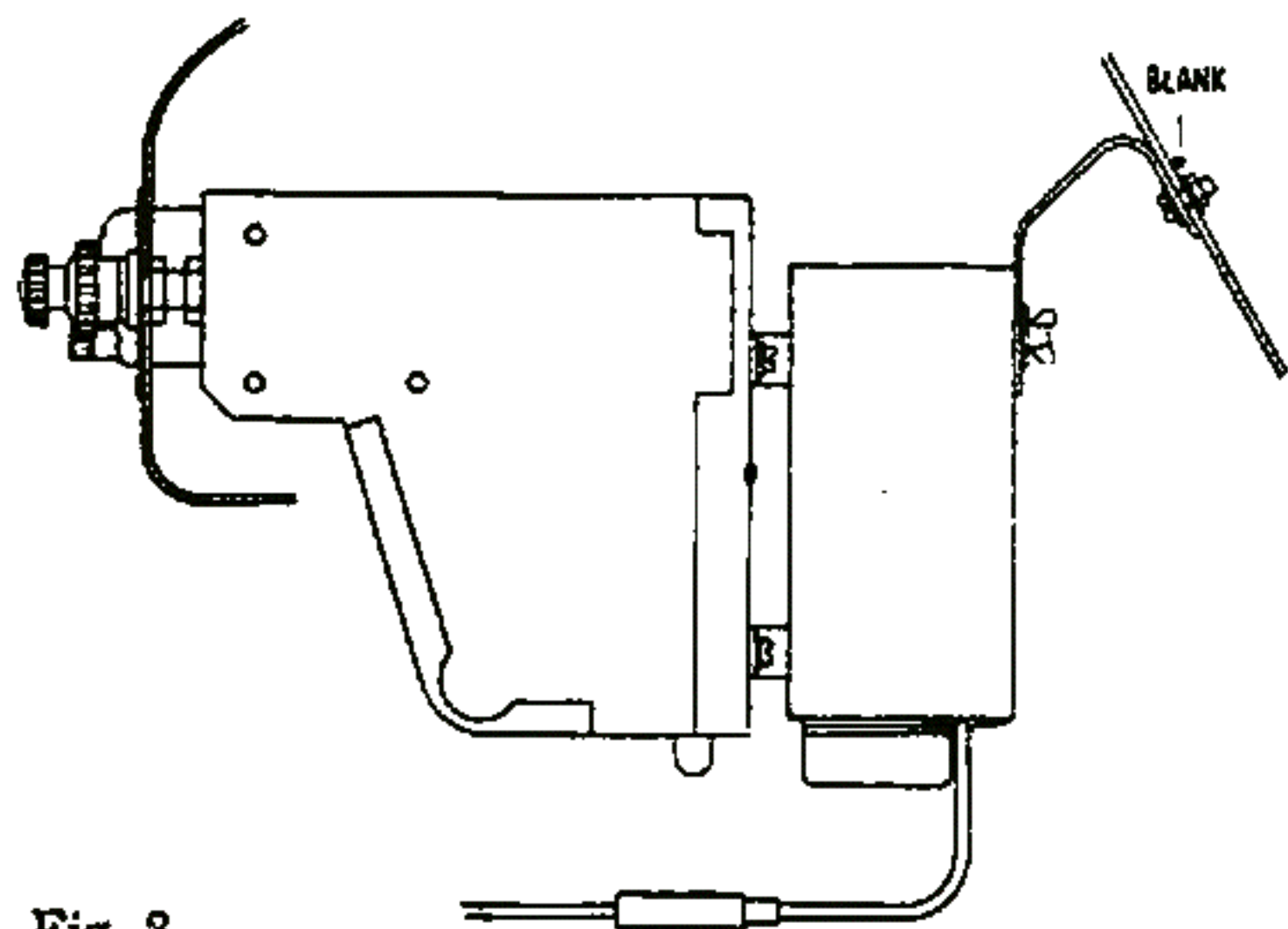


Fig. 3

Opmerking — Indien in het dashboard reeds een opening voor een niet Philips-apparaat is uitgespaard en deze opening zo groot is, dat de draadbussen geen steun in het dashboard vinden, voere men de montage uit met behulp van twee strippen a en twee strippen b; zie overeenkomstig aangeduide strippen in fig. 2b van de algem. montagevoorschriften NX 593 V, blad 1.

2. Met schuine zijde naar boven

- a. Als de punten a, b (de in dit punt genoemde metalen kap wordt niet meer gebruikt), c en d onder A. 2.
- b. Als punt f onder A. 2.
- c. Als de punten b, c en d onder B. 1.

IV. MONTAGE VAN HET VOEDINGS-GEDEELTE GESCHEIDEN VAN HET APPARAAT

Als omschreven onder algem. montagevoorschriften, type NX 593 V, blad 2.

V. OMSCHAKELEN VAN 6 OP 12 VOLT

Als omschreven onder algem. montagevoorschriften, type NX 593 V, blad 2.

VI. POLARITEIT

Raadpleeg hiervoor punt e onder V van de algem. montagevoorschriften NX 593 V, blad 2.

OPMERKING

Voor de inbouw van dit apparaat in de verschillende automobieltypen raadplege men de bestaande inbouwvoorschriften van het apparaat, type 593 V — 596 V; bij inbouw in het dashboard dient de opening voor de verchromde schaalkap volgens punt b (zie onder B. 1 van dit blad) te worden aangebracht.

N.B. In enkele gevallen zal, waar montage van de NX 593 V in het dashboard mogelijk was, montage van de NX 601 V niet mogelijk blijken; de schaalkap van laatst genoemd apparaat is nl. 8 mm hoger, dan die van het eerst genoemde. In deze gevallen montere men het apparaat onder het dashboard.

V A D E M E C U M

Voor die wagens, die zijn voorzien van een luidspreker-siervenster in het dashboard, komen de volgende luidsprekers voor montage in aanmerking:

I. TYPE 9742/06

- A. Indien de wagen voor bevestiging van deze luidspreker is ingericht (drie gepuntlaste bouten achter het luidspreker-siervenster).
 - a. Schuif de luidspreker met zijn randgaten over de bouten.
 - b. Zet de luidspreker met drie moeren daarop vast.
- B. Indien de onder A genoemde bouten niet aanwezig zijn:
 - a. Snij naar behoefte de meegeleverde kartonnen plaat op maat en maak hierin: drie gaten, over te nemen van de luidspreker, en vier gaten voor bevestiging van deze plaat achter het dashboard.
 - b. Plaats de drie meegeleverde bouten in de luidsprekergaten van deze plaat en zet elk van deze bouten daarop vast met een meegeleverde moer.
 - c. Schuif de luidspreker met zijn randgaten over de bouten, waarbij de afstandsmoeren in de rubberring worden gedrukt en zet de luidspreker met de resterende moeren vast.
 - d. Plaats de luidsprekerplaat achter het luidspreker-siervenster en bevestig de plaat tegen het dashboard.

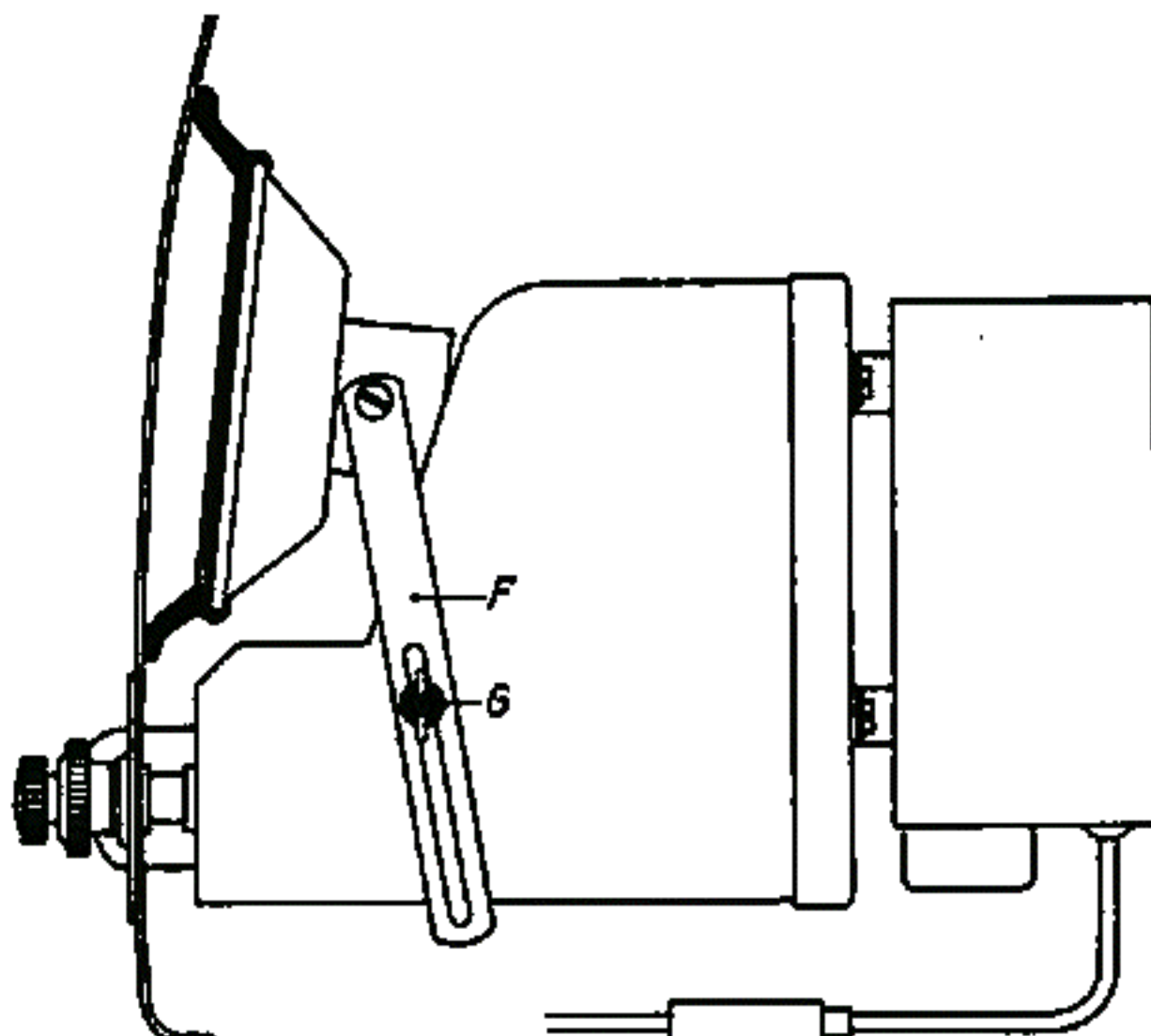


Fig. 1

II. TYPE 9742/08

- a. Plaats de rubberrand met gaas op de luidspreker.
- b. Monteer de luidspreker met behulp van de 2 verstelbare beugels F volgens fig. 1 op het apparaat.
- c. Druk de luidspreker tegen de achterzijde van de plaat achter het luidspreker-siervenster, of het siervenster en zet vervolgens met behulp van de vleugelmoeien G (in luidsprekerdoos) de beugels in deze stand vast.

Voor die wagens, die niet zijn voorzien van een luidspreker-siervenster in het dashboard:

III. TYPE 9742/12

N.B. Komt in aanmerking voor plaatsing:

1. in het dashboard,
 2. in de kartonnen of metalen bekledingsplaat naast de bestuurder, of die aan de andere zijde,
 3. in de kartonnen of houten bekleding van het dak boven de voorruit, of
 4. boven in de bagageruimte achter de achterbank.
- a. Maak een opening van 11 cm diameter in het betreffende montagevlak.
 - b. Monteer vervolgens de luidspreker, de opvullingen en het siervenster volgens fig. 2.

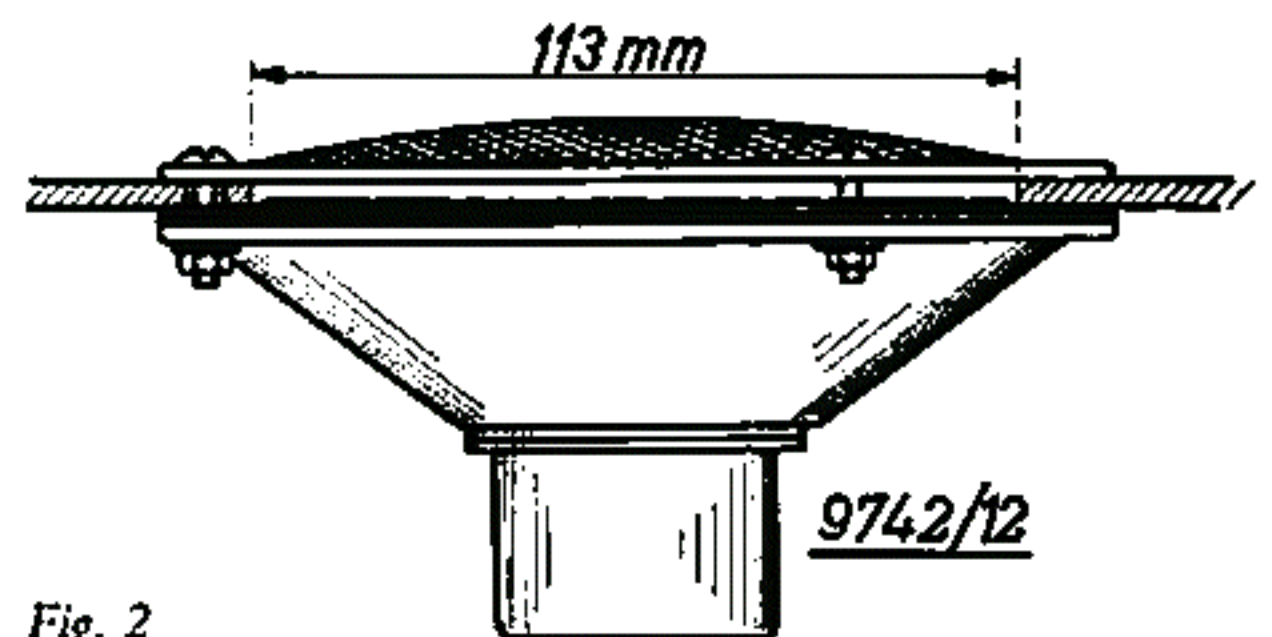


Fig. 2

IV. TYPE 7607

N.B. Voor montage tegen de scheidingswand.

- a. Draai het gedeelte van de meegeleverde bout, dat voorzien is van de kleinste draadlengte, met de hand in het luidsprekerhuis.
- b. Zet vervolgens de twee moeren op het gedeelte met de grootste draadlengte stevig tegen elkaar in vast; met behulp van de

tweede moer kan nu de bout vast in het huis worden gedraaid.

- c. Verwijder de twee moeren weer en bevestig de luidspreker overeenkomstig fig. 3 tegen de scheidingswand.

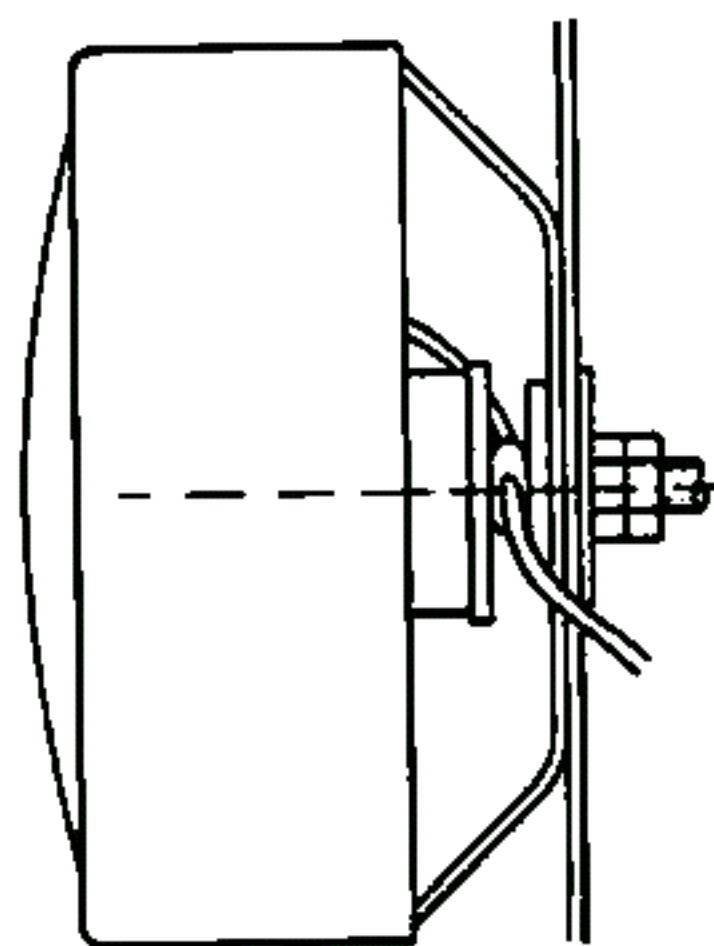


Fig. 3

V. TYPE 2152/04

N.B. Komt in aanmerking voor plaatsing:

1. op de kartonnen of metalen bekledingsplaat naast de bestuurder, of die aan de andere zijde,
 2. op de kartonnen of houten bekleding van het dak boven de voorruit, of
 3. boven op de bagageruimte achter de achterbank.
- a. Maak ter plaatse een opening van ca 8 cm in de betreffende wand (dit gat dient voor doorlating van de magneet van de luidspreker).
 - b. Bevestig het ronde huis van de luidspreker met behulp van de schroeven en moeren op de bekledingsplaat.
 - c. Zet vervolgens de luidspreker, met gaas en bevestigingsring, met drie schroeven op het ronde huis vast.

VI. EEN LUIDSPREKER IN DE BAGAGERUIMTE ALS TWEEDE LUIDSPREKER

Hiervoor komen in aanmerking:

A. TYPE 2152/04

- a. Als onder V, 3. a, b en c.
- b. Verbind daarna deze tweede luidspreker door middel van de afgeschermd luidsprekercabel, type 7589, die achter de bekleding of onder de vloerbedekking kan worden gelegd, met de kabel van de eerste

luidspreker op het apparaat; knip deze kabel door en voer de verbinding uit met behulp van een kroonsteentje. (De luidsprekers moeten in serie worden geschakeld; voor aansluiting zie men fig. 4b, waarin g = grijze ader en z = zwarte ader van de kabel.) Zorg er voor dat de beide luidsprekers in fase zijn aangesloten. Om dit te controleren, verbindt men de klemmen van de luidspreker op het apparaat via een weerstand van 15 ohm, 1 W met de klemmen van een 6 V-accu. Slaat daarbij de luidsprekerconus naar voren uit, merk dan de luidsprekerklem aan de -zijde met een rode stip, slaat daarentegen de conus naar binnen, merk dan de klem aan de + zijde met een rode stip; herhaal dit bij de tweede luidspreker. De rood gemerkte klem van de luidspreker op het apparaat moet worden doorverbonden met de niet gemerkte klem van de tweede luidspreker. Wenst men de tweede luidspreker uitschakelbaar te maken (zie fig. 4c), dan monteert men een schakelaar in, of onder het dashboard in het bereik van de bestuurder.

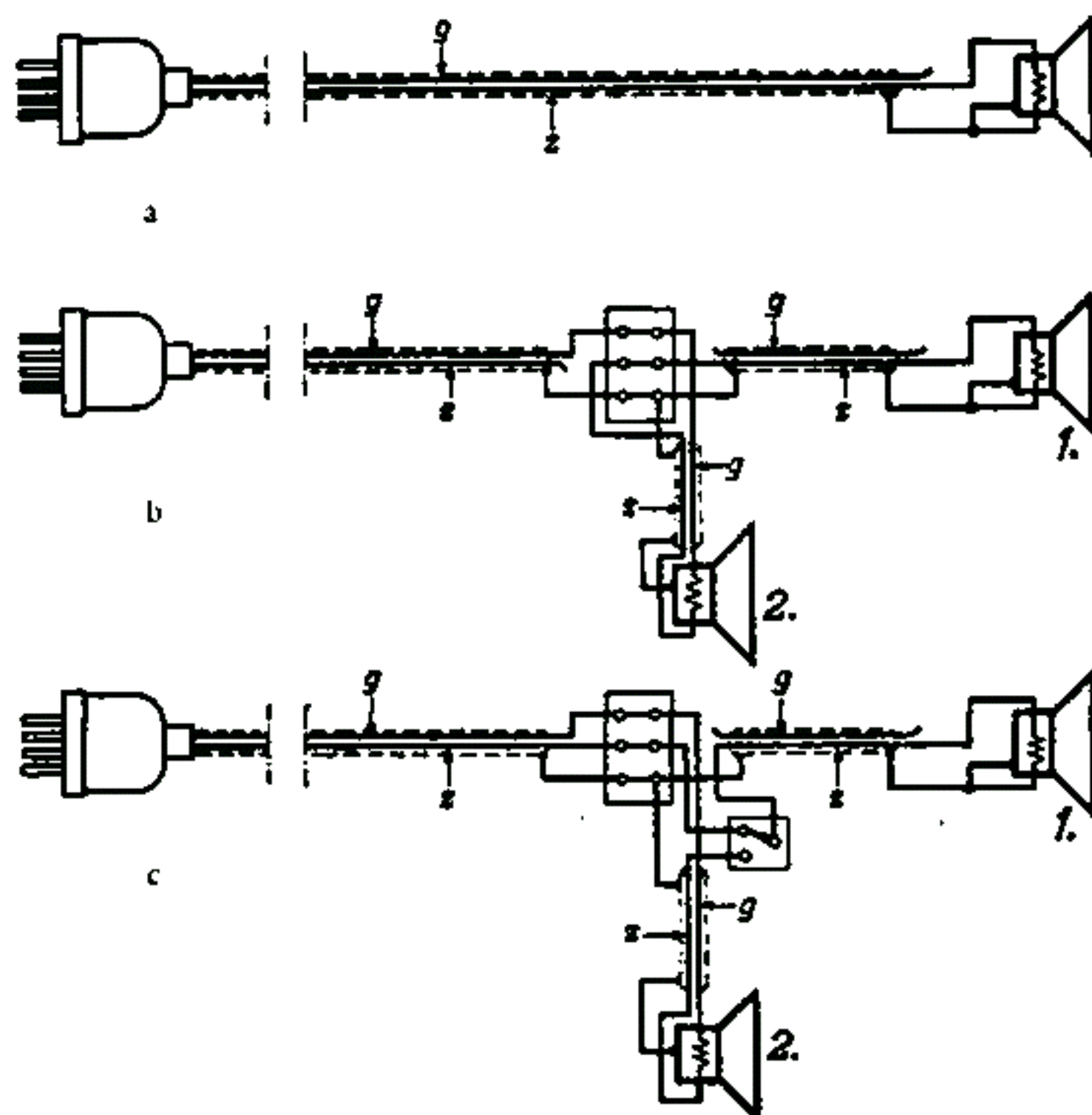


Fig. 4

B. TYPE 9742/12

- a. Als onder III, 4.a en b.
- b. Als onder VI, A.b.