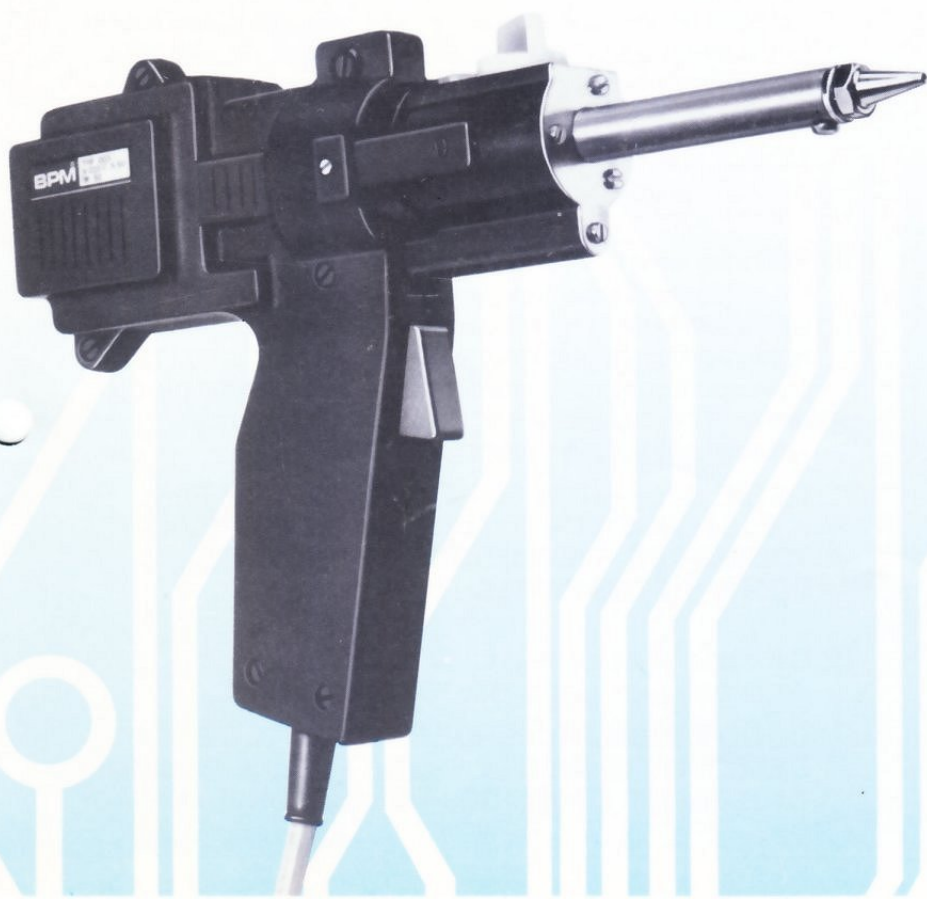


BPM®

FER À DESSOUDEUR AUTOMATIQUE BPM® 003



UTILISATION

1. Brancher le fer à dessouder sur une prise de courant+terre. Auparavant vérifier que la tension est correcte (220 V-50 Hz).
2. Attendre 3-4 minutes afin d'atteindre la température de travail.
3. Appuyer le fer à dessoudeur doucement à l'endroit qui doit être dessoudé. Une fois que l'étain est fondu, appuyer sur le détente (pos 15). Répéter l'opération une ou plusieurs fois en fonction de la quantité d'étain présent.
4. La soudure absorbée, s'introduit par effet de succion dans le réservoir, d'une capacité de 150 dessoudures normales.
Lorsque vous estimez que le réservoir est plein, retirer le bouchon (pos 7) et extraire le bouclier de rétention (pos 6) en retirant la soudure du réservoir.

NE JAMAIS UTILISER L'APPAREIL SANS LE BOUCLIER DE RETENTION, car l'étain absorbé pourrait endommager les zones délicates de l'appareil.

5. Périodiquement et chaque fois que cela est nécessaire (normalement trois longues cadences de travail et avant de déconnecter l'unité) vous devrez effectuer un nettoyage de la panne et tube de succion avec l'outil correspondant, ceci ayant pour objet l'élimination des restes d'oxyde, résines et soudure qui pourraient rendre difficile une succion efficace.

CETTE OPERATION SE REALISE AVEC LE FER A DESSOUDEUR A CHAUD, PAR CONSEQUENT TOUTES LES PRECAUTIONS OPPORTUNES DOIVENT ÊTRE PRISES.

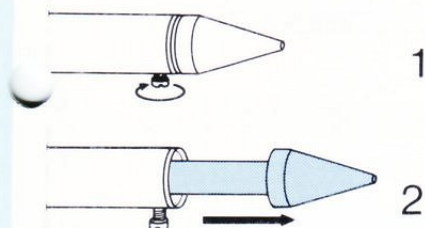
6. Cet appareil comprend un filtre interchangeable, que devra être remplacé avant 700 dessoudures.

L'UTILISATION PROLONGÉE DE L'UNITE DE DESSOUDURE AVEC LE FILTRE BLOQUE POURRAIT CAUSER DES DOMMAGES DUS AU SURCHAUFFAGE.

ENTRETIEN

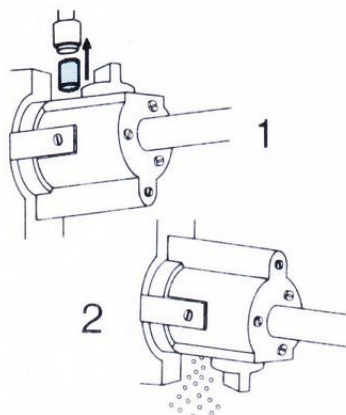
CHANGEMENT DE BUSE

Pour faciliter cette opération retirer préalablement le bouclier de rétention (pos 6).

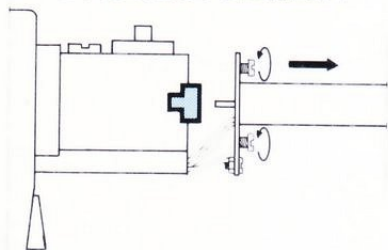


CHANGEMENT DU FILTRE

Après l'extraction du filtre renverser l'appareil pour retirer les résidus.

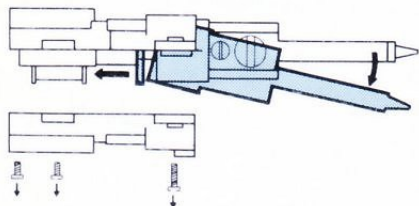


CHANGEMENT CARTOUCHE D'ACCOUPLMENT



NETTOYAGE CYLINDRE-PISTON

Nettoyer avec une étoffe ou un papier doux l'intérieur du cylindre et le piston. Lubrifier légèrement avec de l'huile multigrade.



VALVULES

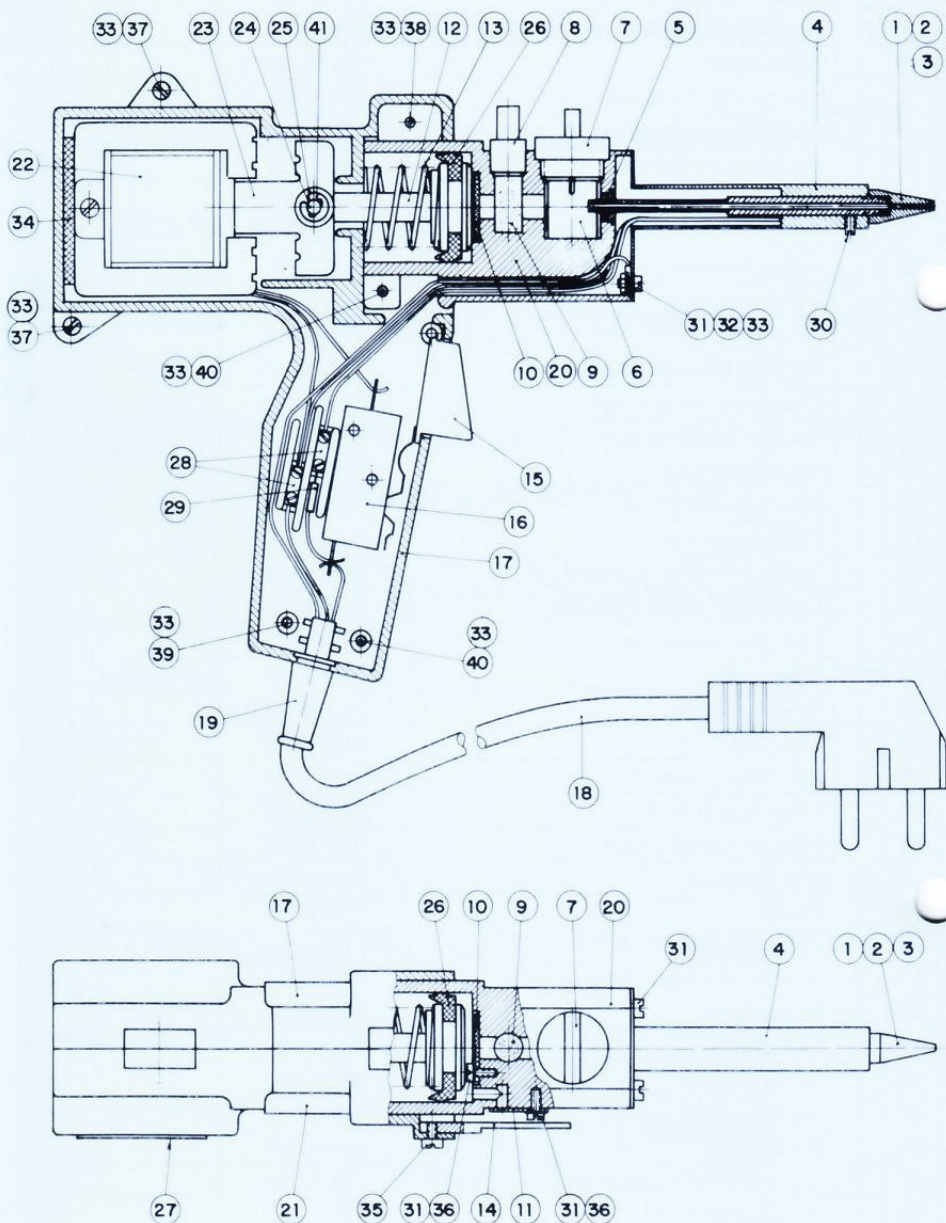
Valve (11):

Nettoyer l'emplacement avec de l'alcool.

Valve (10):

Attention à ne pas imprégner la valve de lubrifiant lors du graissage du cylindre.

BPM[®] 003




ACCESSOIRES

BUSES LONGUE DURÉE

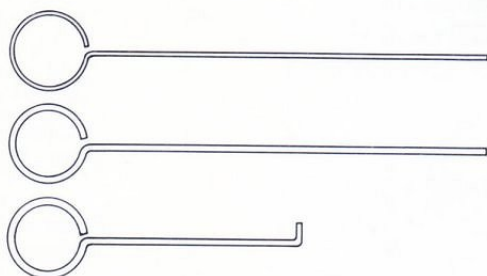
10004/01  1,6 mm Ø

10004/02  1,2 mm Ø

10004/03  1 mm Ø

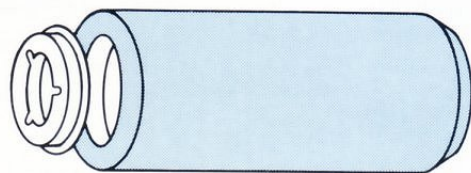
NECESSAIRE DE NETTOYAGE

10003/38



ENSEMBLE DE PROTECTION POUR TRANSPORT

10004/39



pos		DESCRIPTION	CODE
1	1	Buse d'aspiration 1,6 mm	10004/01
2	1	Buse d'aspiration 1,2 mm	10004/02
3	1	Buse d'aspiration 0,9 mm	10004/03
4	1	Résistance	10004/04
5	1	Cartouche d'accouplement	10003/05
6	1	Bouclier de rétention	10003/06
7	1	Bouchon de dépôt	10003/07
8	1	Bouchon filtre	10004/08
9	1	Filtre	10003/09
10	1	Valve intérieur	10003/10
11	1	Valve extérieur	10003/11
12	1	Piston	10003/12
13	1	Ressort de réarmement	10003/13
14	1	Couvercle de la valve	10003/14
15	1	Touche interrupteur	10003/15
16	1	Micro-interrupteur	10003/16
17	1	Ensemble poignée	10003/17
18	1	Câble/prise de courant	10003/18
19	1	Sortie de câble protégé	10003/19
20	1	Ensemble dépôt-cylindre	10003/20
21	1	Poignée couvercle	10003/17
22	1	Solenioïde	10003/23
23	1	Noyau mobile	10003/24
24	1	Goupille	10003/25
25	2	Rondelle pression	10003/26
26	1	Rétention piston	10003/27
27	1	Plaque identification	10003/28
28	2	Connecteurs	10003/29
29	1	Diode	10003/30
30	1	Vis de fixation	10003/31
31	6	× 3-Vis sujétion M.3 × 6	10003/21
32	1	Rondelle	10003/32
33	7	Écrou M.3	10003/33
34	1	Buteé arrière	10003/34
35	1	Vis couvercle valve	10003/35
36	2	Rondelle	10003/36
37	2	× 2-Vis sujétion M.3 × 8	10003/22
38	1	Vis fixation M. 3 × 14	10003/22
39	1	Vis fixation M. 3 × 18	10003/22
40	2	Vis fixation M. 3 × 20	10003/22
41	2	Rondelle antivibratoire	10003/37