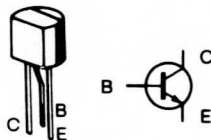


7. TRANSISTORS NPN

Monter les transistors NPN aussi près que possible contre le circuit imprimé en prenant garde à leurs polarités correctes. Après le soudage, couper les extrémités dépassantes.

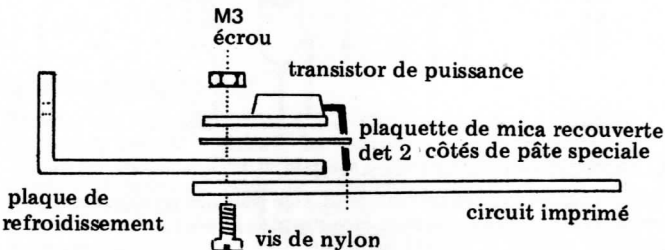
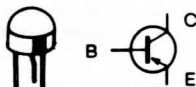
T1 BC 171
T2 BC 171
T3 BC 171
T5 BC 171
T6 BC 171



8. TRANSISTORS PNP

Ces types de transistors ont un boîtier rond. Ils doivent être polarisés correctement et montés aussi près que possible contre le circuit imprimé. Après le soudage, couper les extrémités dépassantes.

T4 MEO 412
T7 MEO 412



9. TRANSISTORS DE PUISSANCE

Les transistors de puissance T8 (gris) et T9 (vert) sont montés sur le circuit imprimé avec la plaque de refroidissement comme indiqué sur le dessin.

Le plus simple est d'appliquer d'abord des 2 côtés d'une plaquette de mica la pâte conductrice de chaleur, puis de la faire correspondre exactement avec les trous de la plaque de refroidissement. Tordre ensuite les connexions des transis-

tors comme indiqué sur le dessin, afin qu'elles correspondent aux petits trous prévus sur le circuit imprimé, lorsque le trou du transistor est sur le grand trou du circuit imprimé.

Prenez maintenant une vis en nylon, enfoncez-la depuis le dessous à travers le grand trou du circuit imprimé, et placez la plaque de refroidissement avec la plaquette de mica. Les fils de raccordement des transistors de puissance sont enfilés dans les trous prévus dans le circuit imprimé, et le transistor même est fixé sur la vis. En dernier lieu, montez le boulon sur la vis et serrez-le de telle façon que la pâte conductrice de chaleur sur les plaquettes de mica se répartisse sur une surface très mince et uniforme. Le deuxième transistor est monté de la même manière. Ne pas oublier d'appliquer la pâte de refroidissement sur les plaquettes de mica.

T8 BD 239 gris
T9 BD 240 vert

2 vis nylon avec écrous
2 plaquettes de mica
1 tube avec pâte conductrice de chaleur
1 plaque de refroidissement

10. RACCORDEMENTS

Les 2 raccordements à côté et sous C1 sont réalisés à l'aide de bouts de fils coupés sur les éléments ci-dessus.

Contrôlez encore une fois tous vos points de soudures s'il-vous-plaît. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien faites. Il ne doit pas y avoir de ponts (court-circuits entre les conducteurs du circuit). Ensuite vous pouvez réaliser les raccordements désirés. Veuillez voir sous "Utilisation" et "Ajustement".