

# farad

ACCUMULATEURS

RUE BUFFON S<sup>T</sup>ETIENNE

## Batterie de T. S. F. (chauffage) type "LUXUS", 4 volts 30 AH en bac matière moulée

- la batterie FARAD 4 volts 30 AH est montée suivant un dispositif breveté supprimant l'emploi des peignes auxquels les talons des plaques sont habituellement soudés. Ce montage offre une sécurité absolue de fonctionnement et de solidité.
- la batterie FARAD 4 volts 30 AH possède une réserve importante de liquide, évitant ainsi la surveillance et le remplissage fréquents. L'espacement de ses plaques écarte les risques de court-circuit. Ses bouchons de remplissage sont de très grand diamètre ; ils permettent ainsi la vérification facile du niveau de l'électrolyte ; ils rendent aisée l'introduction du liquide ; ils facilitent le contrôle de l'état des plaques.
- la batterie FARAD 4 volts 30 AH par une heureuse disposition de son montage, protège les prises de courant contre les projections d'acide.
- la batterie FARAD 4 volts 30 AH offre tous ces avantages techniques sous une présentation décorative et attrayante ; son bac extérieur est un objet agréable à l'œil que le sans-filiste n'est plus astreint à dissimuler.
- la batterie FARAD 4 volts 30 AH est facile à transporter mais il n'y a pas lieu, en pratique, de la déplacer. Le temps n'est plus où des accumulateurs lourds et encombrants devaient être périodiquement transportés chez l'électricien pour la recharge (voir à ce sujet nos notices sur les redresseurs FARAD types X, XL et XX qui rechargent à domicile, sur n'importe quel courant alternatif, les batteries 4-40-80 et 120 volts, sans même avoir à les débrancher).

voir ciiché au dos, page 2

Réf. Batteries 20-9-28

ECLAIRAGE - DÉMARRAGE - T. S. F. - TRACTION - POSTES FIXES

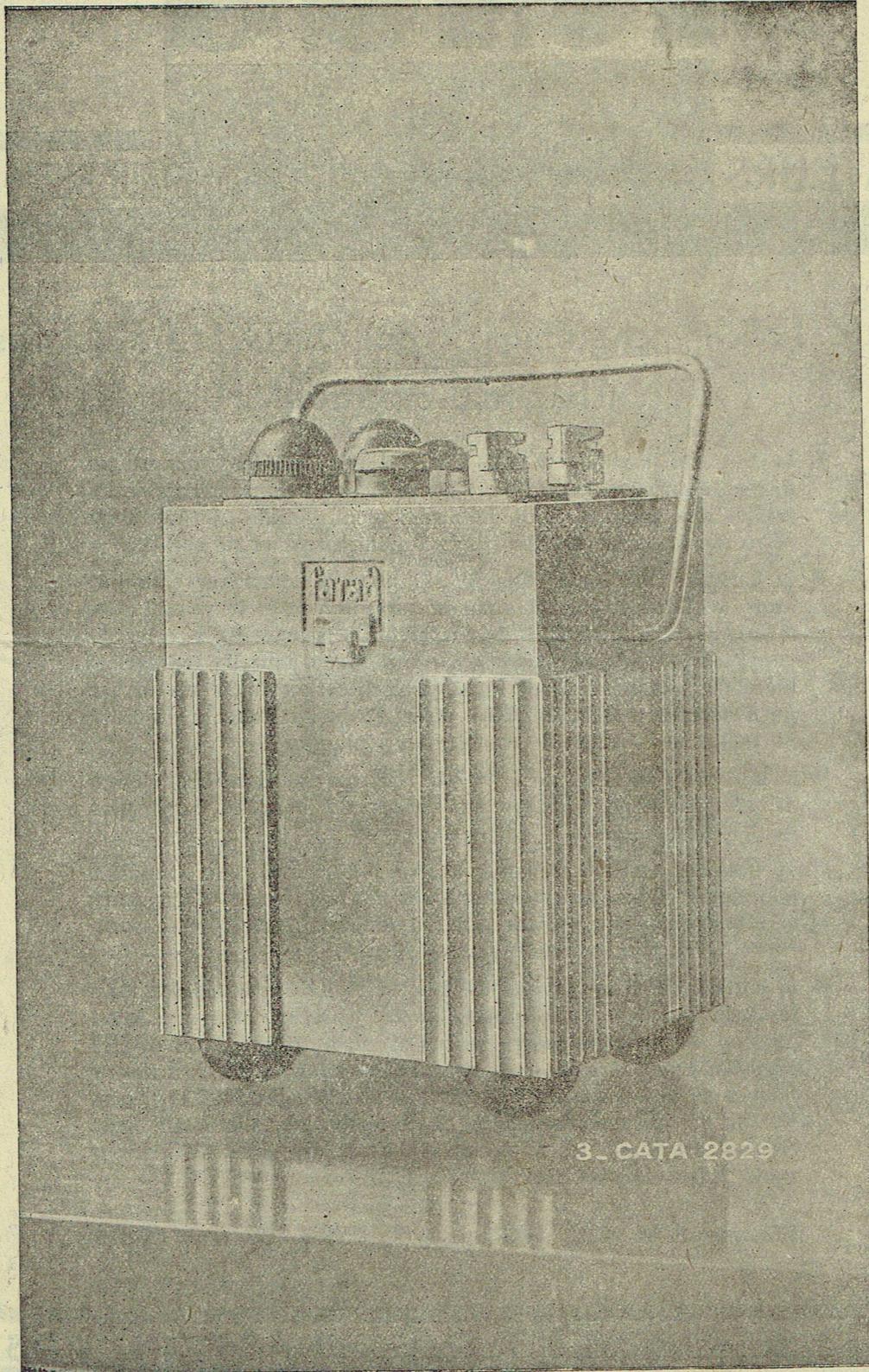
TÉLÉGRAMMES :  
FARAD-S<sup>T</sup>ETIENNE  
TÉLÉPHONE 25-25

SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE  
CAPITAL 100.000 fr.

de **LOYE** et **PINEY**  
GÉRANTS

EXPÉDITIONS :  
GARE - BELLEVUE  
R. du C. N° 25579

Batterie de T. S. F. (chauffage) type "LUXUS", 4 volts 30 AH  
en bac matière moulée

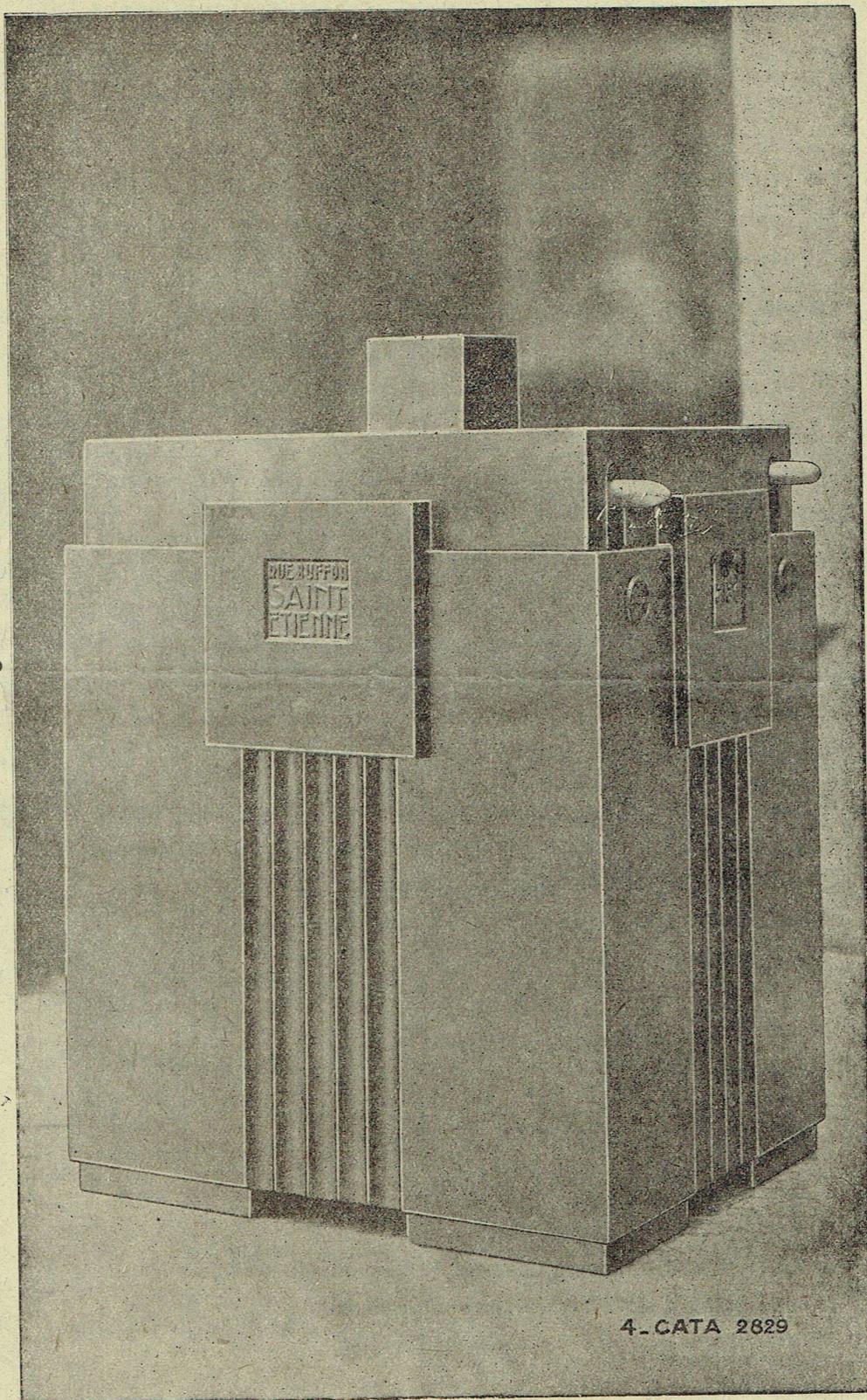


voir notice page 1

PRIX : 100 Frs

**OBSERVATION :** Prix de vente imposé en France, à nos usines ou chez nos dépositaires, emballage et port en sus.

Batterie de T. S. F. (chauffage) type "SMART", 4 volts 60 AH  
en bac matière moulée



4-CATA 2829

voir notice au dos, page 4

PRIX : 120 Frs

**OBSERVATION :** Prix de vente imposé en France, à nos usines ou chez nos dépositaires, emballage et port en sus.

- 4 -

## Batterie de T. S. F. (chauffage) type "SMART", 4 volts 60 AH en bac matière moulée

- cette batterie FARAD 4 volts, munie de plaques à forte épaisseur et à grande surface, atteint une capacité élevée : 60 AH.
- elle possède tous les avantages de la batterie FARAD 4 volts 30 AH (voir notice spéciale) mais sa capacité est doublée et, de plus, elle présente l'appréciable avantage d'être entièrement démontable.
- il est donc possible, en une minute et sans le moindre outil, d'enlever de leurs bacs les plaques positives et négatives, de les séparer de leurs barrettes et de les nettoyer aisément et complètement.
- l'électrolyte peut alors être versé dans un récipient de verre ou de grès, examiné et même filtré s'il y a lieu, pendant que les bacs sont lavés à grande eau pour être débarrassés des dépôts qui ont pu s'y accumuler.
- le remontage se fait également à la main en prenant l'unique précaution de replacer les plaques dans leur ordre normal (se reporter aux explications détaillées et illustrées de la notice spéciale de démontage et remontage).

voir cliché, page précédente, n° 3

Une notice détaillée et illustrée de démontage et remontage de cette batterie est adressée sur simple demande.

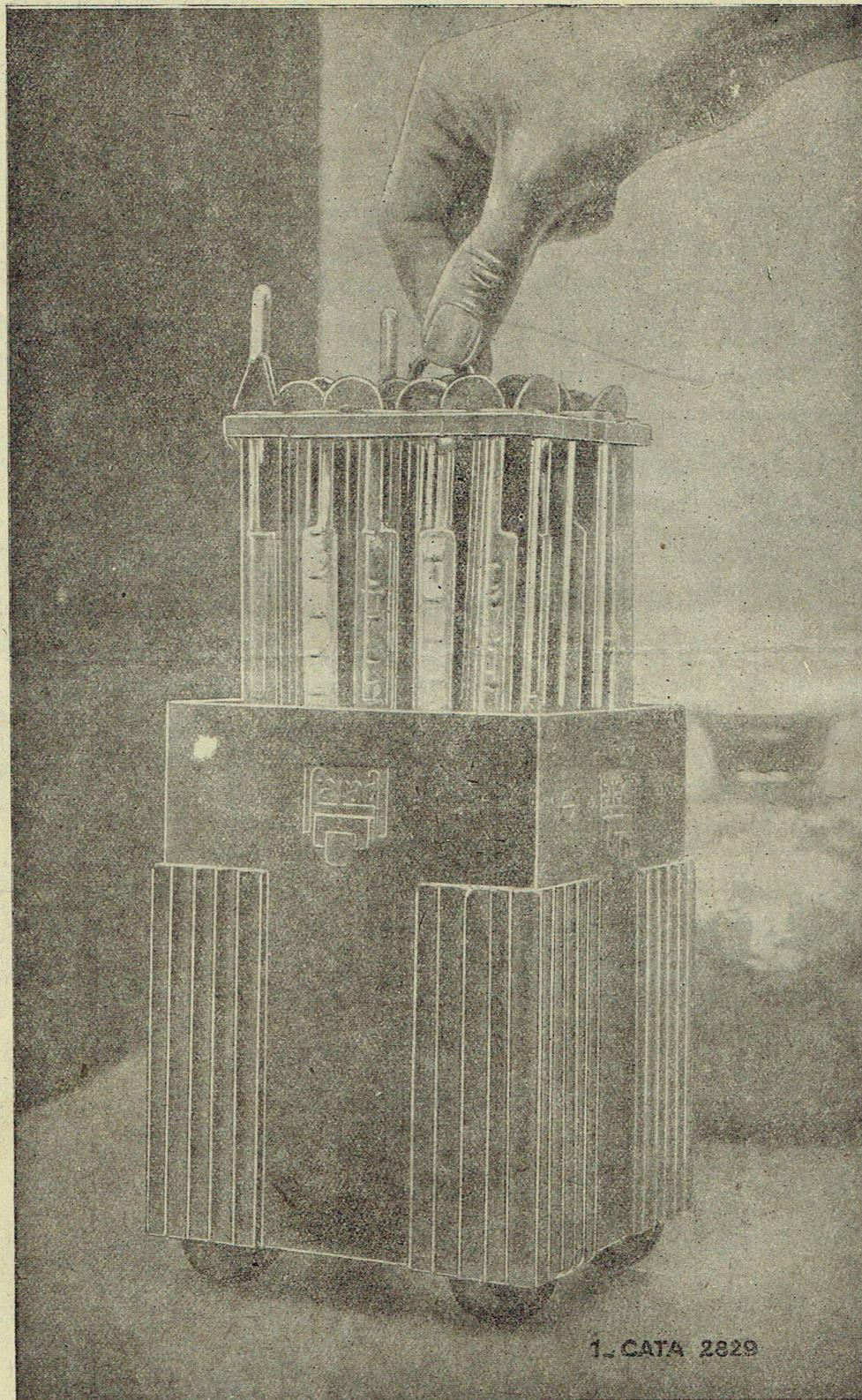
## Batterie de T. S. F. (tension) type " LUXOR ", 40 volts 1 AH en boîte matière moulée

- la batterie FARAD 40 volts 1 AH est composée d'éléments que protège une boîte en matière moulée fermée par un couvercle de même matière. Elle supprime ainsi le grave inconvénient des batteries à tubes visibles : la fragilité.
- la batterie FARAD 40 volts 1 AH par un dispositif ingénieux, permet la visite totale et immédiate de ses éléments. Ils se retirent en bloc de la boîte extérieure SANS AUCUN démontage.
- Ce dispositif (brevet FARAD) permet ainsi le lavage à grande eau des éléments et de leur boîte de protection (voir gravure).
- la batterie FARAD 40 volts 1 AH ne comporte aucune pièce susceptible de détérioration.
- la batterie FARAD 40 volts 1 AH est exactement semblable comme dimensions et aspect extérieur à la batterie FARAD 4 volts 30 AH (type LUXUS). Cette particularité permet de constituer un bloc d'alimentation groupant des éléments strictement identiques et d'un aspect agréable à l'œil.
- la batterie FARAD 40 volts 1 AH est facilement transportable mais, dans la pratique il n'y a pas lieu de la déplacer. Elle se maintient constamment à plein régime de charge à domicile, sans même la débrancher, par l'emploi d'un redresseur de courant FARAD type X, XL ou XX.

(voir notices spéciales « Redresseurs »)

voir cliché, page suivante, n° 6

Batterie de T. S. F. (tension) type "LUXOR", 40 volts 1 AH  
en boîte matière moulée

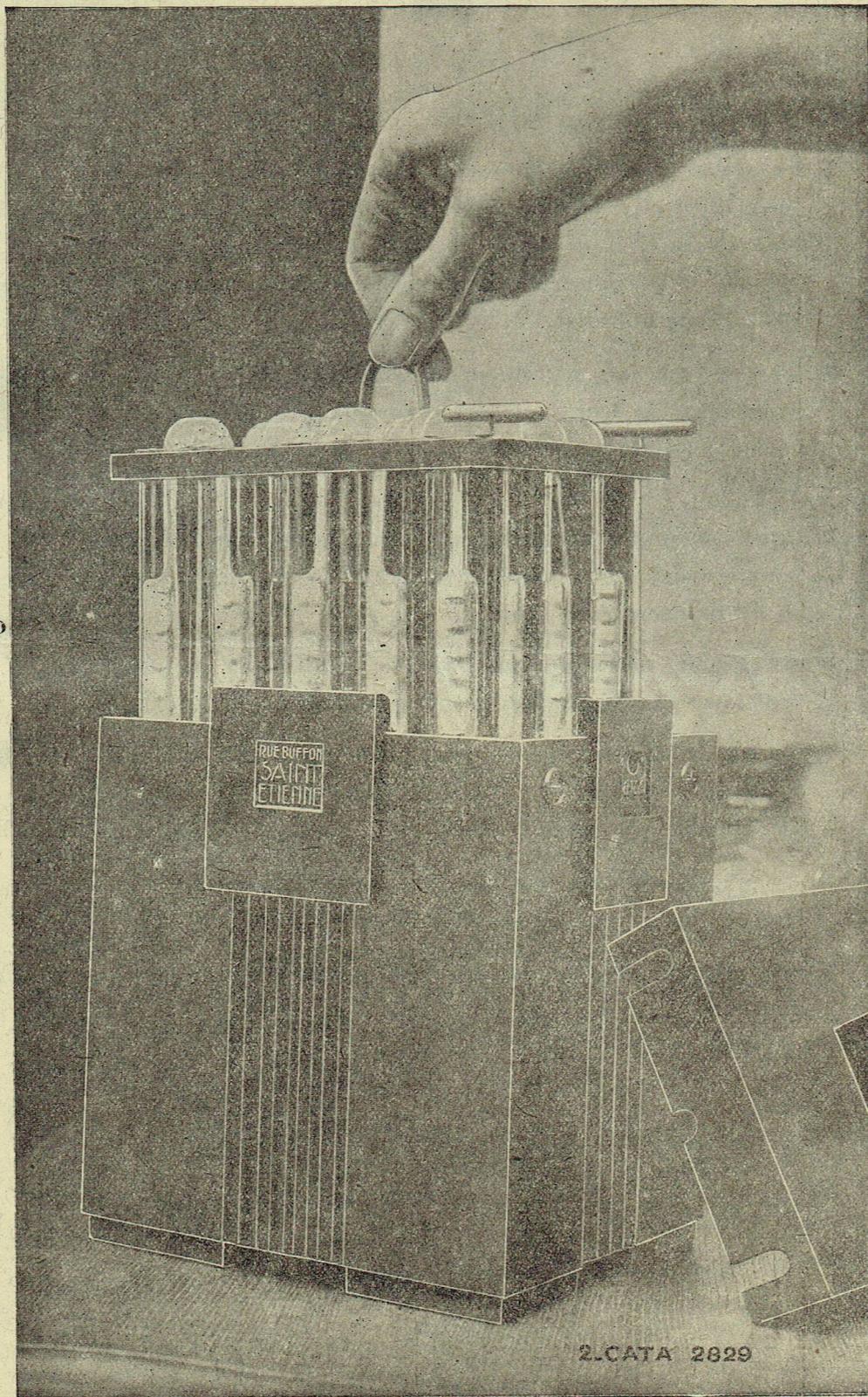


voir notice, page précédente, n° 5

**PRIX : 90 Frs**

**OBSERVATION :** Prix de vente imposé en France, à nos usines ou chez nos dépositaires, emballage et port en sus.

# Batterie de T. S. F. (tension) type "SELECT", 40 volts 2 AH en bac matière moulée



voir notice au dos, page 8

**PRIX : 110 Frs**

**OBSERVATION :** Prix de vente imposé en France, à nos usines ou chez nos dépositaires, emballage et port en sus.

## Batterie de T. S. F. (tension) type "SELECT", 40 volts 2 AH en boîte matière moulée

- les postes récepteurs puissants et sélectifs exigeant une consommation de courant élevée, la batterie FARAD 40 volts, type « SELECT », présentée ci-contre, est d'une capacité deux fois plus élevée que celle du précédent modèle (type « LUXOR »), soit 2 Ampères-heures.
- tous ses éléments se retirent également en bloc, sans aucun démontage, de leur boîte extérieure de protection, par une poignée destinée à être saisie entre le pouce et l'index (brevet FARAD) ;
- il est alors aisé de porter ces éléments en pleine lumière pour examen ou remplissage et de les laver extérieurement en les trempant dans l'eau ;
- la capacité élevée de cette batterie permet, au besoin, de l'employer sans appareil de recharge ;
- son aspect extérieur est identique à celui de la batterie FARAD 4 volts 60 AH type « SMART », ce qui permet de constituer un ensemble agréable à l'œil ;
- ses prises de courant ont été placées sur une des faces verticales, ce qui permet de les dissimuler.
- cette batterie convient particulièrement aux postes récepteurs puissants

voir cliché, page précédente, n° 7

Claudio TADDT  
6, Quai St. Clair, LYON  
Téléph: 5. 21 - 64

# farad

ACCUMULATEURS

RUE BUFFON S'ETIENNE

## NOTICE

de démontage et remon-  
tage de la batterie "farad"  
4 volts, 60 ampères-heures  
— à régime lent —

Référence : DR 13-IX-28

ÉCLAIRAGE - DÉMARRAGE - T. S. F. - TRACTION - POSTES FIXES

TÉLÉGRAMMES  
FARAD - S'ETIENNE  
TÉLÉPHONE 25-25

SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE  
CAPITAL 100000 fr

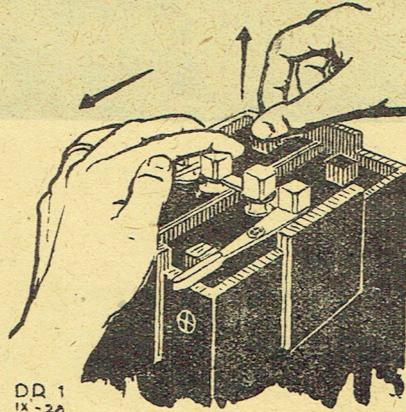
de **LOYE** et **PINEY**  
GERANTS

EXPÉDITIONS :  
GARE - BELLEVUE  
R. du C. N° 25579

# DÉMONTAGE

## ■ premier élément :

appuyant la paume de votre main gauche sur la paroi comportant les signes de polarité de l'accumulateur (+ et -), vous placez l'index et le médium de cette main sur les deux écrous des plaques d'un élément.



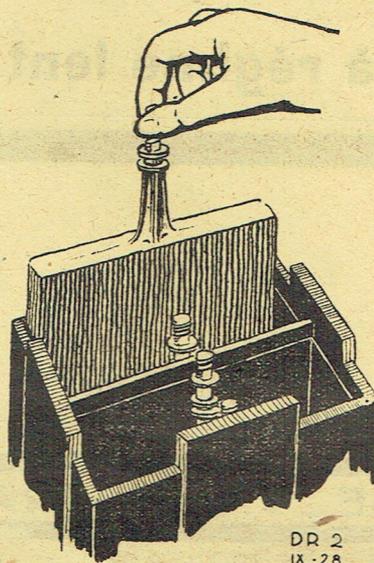
Vous exercez alors une légère pression tendant à rapprocher le plus possible les plaques de la paroi contre laquelle s'appuie la paume de votre main.

Saisissez alors, entre le pouce et l'index de la main droite, le demi-couvercle de ce premier élément ; cette pièce s'enlève de suite par basculement.

## ■ deuxième élément :

agissez de même pour retirer le demi-couvercle se rapportant au deuxième élément.

- Ces premières opérations permettent l'examen superficiel des plaques et la vérification du niveau de l'électrolyte.



Pour le démontage complet, commencez le dévissage des quatre écrous fixés sur les plaques en exerçant votre effort dans un sens inverse à la marche des aiguilles d'une montre ; un tour suffit.

Avant dévissage complet de ces écrous, vous retirez :

1° les deux prises de courant par traction à l'extérieur ; étant fendues à leur extrémité, elles sont simplement bloquées sur leur emplacement normal par le serrage des écrous ;

2° la barrette qui relie les deux plaques du milieu ; elle est également échancrée, ce qui permet de la retirer avant le dévissage complet des écrous.

Enlevez alors les deux demi-couvercles restant encore en place, en repoussant légèrement les tiges filetées sur lesquelles sont fixés les écrous.

Les quatre plaques peuvent alors être retirées complètement des éléments de la batterie en les soulevant par leur tige filetée. Vous pouvez procéder à leur examen complet ainsi qu'au nettoyage total du bac en le rinçant à grande eau pour évacuer les dépôts qui ont pu s'accumuler dans le fond.

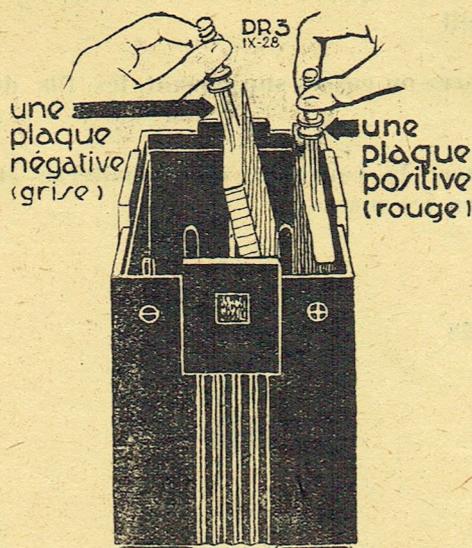
De 5 à 10 secondes ont suffi pour l'opération du démontage complet ; c'est dire qu'il faut plus de temps pour lire ces instructions que pour les réaliser.

## REMONTAGE

Toutes les plaques sont semblables comme forme, mais elles sont différentes au point de vue de leur constitution ; il y a lieu de distinguer les positives qui sont rougeâtres des négatives qui sont grises.

Ceci dit, le remontage sera simple et rapide.

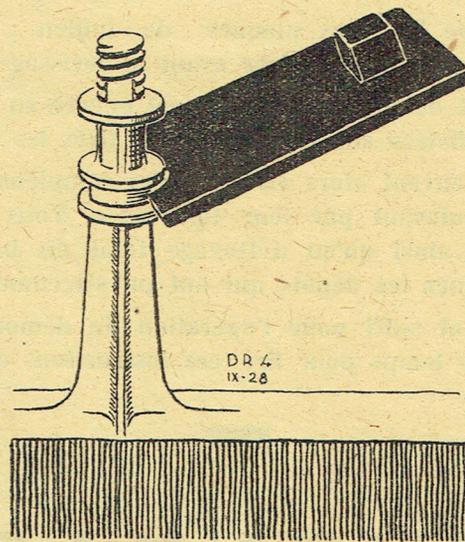
Placez le bac devant vous, la paroi portant les signes de polarité vous faisant face (— à votre gauche, + à votre droite).



Mettez dans les rainures extrêmes de ce bac, et à droite, une des plaques positives rougeâtres (en face du signe +). Dans les rainures disponibles du même élément, glissez une plaque négative (grise).

Dans le deuxième compartiment, placez contre la paroi extérieure, à votre gauche, une plaque négative (grise) en face du signe — marqué sur le bac ; glissez dans l'emplacement restant disponible la plaque positive (rougeâtre) qui vous reste à caser.

Mettez alors en place les demi-couvercles en prenant la précaution de placer leurs ouvertures demi-circulaires entre les deux embrases des talons de plaques, c'est-à-dire dans la gorge constituée par ces deux embrases. Attention ! comme indiqué sur le croquis ci-dessous :



Ces demi-couvercles doivent être introduits d'abord inclinés dans cette gorge, puis, par basculement, ils sont placés dans leur position définitive sur les épaulements intérieurs des bacs. Placez la barrette réunissant les deux tiges filetées des plaques milieu. Fixez-la en place par serrage de deux des écrous.

Mettez en place les prises de courant extérieures des plaques extrêmes de manière que la lecture du signe  $+$  apparent sur ces bornes se fasse à droite et que la lecture du signe  $-$  se fasse à gauche.

Vissez les deux autres écrous maintenant en place ces prises de courant.

Bloquez alors fortement les quatre écrous à la main ou en assurant au besoin ce serrage avec un outil.

Mettez en place les pinces ou cosses supportant les fils de liaison avec votre poste.

Il vous reste à replacer le couvercle de la batterie, et vous aurez à peine besoin de vous essuyer les mains.

Référence : DR 13-IX-28

