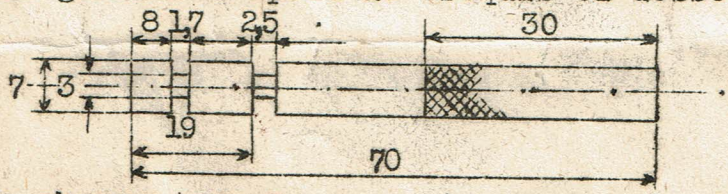
N.V. PHILIPS' GLOEILAMPENFABRIEKEN EINDHOVEN	Information pour la réparation du changeur de disques 2972.	RS.865 dG/Gh.
SERVICE		8-9-1948.

-1- La construction de l'interrupteur du réseau est telle qu'il doit être remplacé en cas de défectuosité. (numéro de code A3 181 08.0)

-2- Si le moteur ne marche pas assez facilement ou pas du tout, le palier de butée peut être ajusté de trop. Ajustage se fait par la vis de réglage (9f).

-3- Le moteur marche mais le mécanisme de changement ne fonctionne pas quand on bascule le bouton "start".
a. Ajuster et éventuellement courber légèrement le levier "start" (6a) d'une manière qu'il engrène dans le trou correspondant du disque de commande.
b. La poulie de caoutchouc (2g) du tube palier central (31) n'entraîne pas le disque de commande. Déserrer légèrement les 4 vis de fixation du support de pause et les deux vis par lesquelles le support central (8d) est fixé sur celui-ci. Pousser le support de pause dans la direction du disque de commande et en même temps serrer de nouveau les 6 vis.

-4- En ce qui concerne l'usure extra-ordinaire du trou des disques ou si le cas se présente que les disques ne tombent pas on doit examiner, si:
a. La course de la plaque de changement (6d) est ajustée de la sorte que la partie mobile de la broche centrale est entièrement tirée dans la partie fixe pendant le changement et dans la position d'arrêt du disque de commande la première aligne avec la deuxième. Cette course peut être ajustée en déplaçant la goupille (26) dans le trou ovale du bras de commande (2d). Si, par conséquence, le mécanisme marche trop difficilement alors il faut ajuster de nouveau l'excentrique de butée (32) et éventuellement la plaquette porte-palier (34).
b. On applique la nouvelle broche centrale (numéro de code 49 925 29.0g) c.à.d. avec le côté supérieur plat de la partie fixe.
c. On emploie des disques d'une épaisseur entre 1,7 et 2,5mm. Afin de pouvoir contrôler ces mesures il est recommandable de faire un gabarit d'après le croquis ci-dessous.



-5- Si le bras phonocapteur ne se meut pas vers le disque ou ne sorte pas du disque horizontalement, ce défaut est causé par un disque de commande voilé. Si la déviation est trop grande il faut remplacer le disque de commande. Cette faute peut se produire dans les appareils avec vis de fixation sans chercheur. En effet il arrive que cette vis touche le bord du trou dans le disque de commande. En fixant la vis on déforme le disque. Pendant l'emballage il faut donc faire attention à ce que cette vis soit montée correctement.

2

voir aussi RS-2972-1.

-6- Appareil change prématurément.
a. Equerre rapportée (11) trop de friction.
Ajuster avec vis d'ajustage (12).
b. L'ancienne exécution avait l'équerre d'impulsion (8) trop courte et le galet (10f) était souvent fixé sur la goupille du tube palier central (31). On peut remédier à ce défaut en appliquant la nouvelle équerre d'impulsion et le nouveau tube palier central. La nouvelle équerre d'impulsion a une longueur totale de 107,5mm (numéro de code 49 925 50.1g).
Le nouveau tube palier central a une poulie de podur, dans laquelle se trouve un tube métallique (numéro de code 49 925 16.1).
JAMAIS toucher la poulie avec de la graisse ou de l'huile!

-7- Appareil ne change pas du tout.
a. Contrôler si la manette manuelle-automatique se trouve en position "automatique".
b. Equerre rapportée (V6) peut être courbée de sorte qu'elle ne touche pas à l'équerre d'impulsion. En courbant la première on peut remédier à ce défaut.
c. Contrôler si l'équerre d'impulsion (8) tourne assez facilement et librement.
d. Equerre rapportée trop peu de friction. Ajuster avec vis d'ajustage (12).

-8- Disque de commande s'arrête dans la position de pause, sans qu'on ait mis une pause. La cause est que la bague de butée (90) et/ ou la vis de réglage ne sont pas ajustés correctement, par quoi le verrou de pause (5a) par le levier de verrouillage (3g) est fermé de trop ou trop peu.
Ajuster de nouveau cette bague de butée et/ ou cette vis de réglage et le remède.

-9- Le bras phonocapteur descend à côté du disque.
Si ce défaut n'est pas provoqué par un mal-ajustage du bras, (voir documentation) ceci peut être effectué par les causes suivantes:
a. La première série était exécutée avec une bague d'arrêt (53) d'un aloi de zinc. Par conséquent la bague se relâchait après quelque temps. C'est pourquoi la nouvelle bague d'arrêt (no.de code 49 941 73.1j) est d'un aloi d'aluminium; en même temps l'ajustement fut amélioré et la vis de réglage est supprimée.
b. Couple de friction trop grande. Ceci peut être produit par les causes suivantes:
1. La surface des pièces de liège (60) trop rude, s'est gercée ou est sale. Des pièces de liège sales se présentent si l'on a essayé de réduire la friction en graissant les pièces de liège. Alors on atteint au contraire. L'huile ou la graisse s'encrasse avec la saleté et après quelque temps la friction augmente encore. Donc ne JAMAIS graisser les pièces de liège. On peut réduire le couple de friction en dévissant la vis (58) qui serre le ressort (56)

Avec ce réglage il faut faire attention à ce que la pression d'aiguille ne baisse pas sous 25 grammes. Pour le cas où on ne possède pas un instrument pour mesurer cette pression d'aiguille, ceci peut se faire en écoutant la reproduction de la musique. Ce réglage suffit dans la plupart des cas.
Cependant, si le couple de friction resterait encore trop grande, alors il faudra remplacer les pièces de liège (voir la documentation) et contrôler le disque de freinage s'il est assez lisse.

2. Si le tube de soulèvement (4b) est graissé au côté extérieur avec de la graisse graphitique, cela doit être éloigné parce qu'elle augmente considérablement la friction.
3. Le côté supérieur du tube de soulèvement peut ronger la plaquette (54) du bras phonocapteur près de l'entrée du câble.
Alors il faut lisser les bavures qui se trouvent sur le tube de soulèvement et la plaquette, ensuite monter une plaquette (numéro de code 49 931 44.0) entre les parties mobiles. Fixer la plaquette avec la vis de fixation de la pos.54. Après ceci ajuster de nouveau la hauteur du bras du phonocapteur (voir la documentation).
4. Bras phonocapteur tourne trop difficilement dans ses paliers à billes. Ceci peut être causé par le fait que:
Trop de billes se trouvent dans le palier (nombre normal: 15 pièces dans chaque palier, voir la documentation), ou:
La bague de serrage sur l'axe est trop serrée.
(Trop peu de jeu dans le palier).

-10- Si le bras phonocapteur se meut vers le disque et sort du disque avec des chocs ceci peut être causé par la poulie de caoutchouc (2g) n'étant pas précisément ronde. Si l'on trouve cela gênant le tube palier central (31) doit être remplacé.

-11- Si l'appareil ne s'arrête pas après avoir joué le dernier disque les fautes suivantes peuvent se produire:
a. Le presse-disque ne descend pas assez sur la broche centrale. On peut remédier à ce défaut en courbant la tige de transmission (23).
b. L'équerre de commande (1b) n'est pas arrêtée. On peut corriger cette faute en courbant un peu l'équerre de commande.

-12- l'Appareil ne s'arrête pas en basculant le bouton "stop" Courber l'équerre de commande (1b) est également ici le remède.

Département Service.

G.B.Hut