

REPARATION ET MISE AU POINT POUR LE PHILIPS TOURNE DISQUES 2508

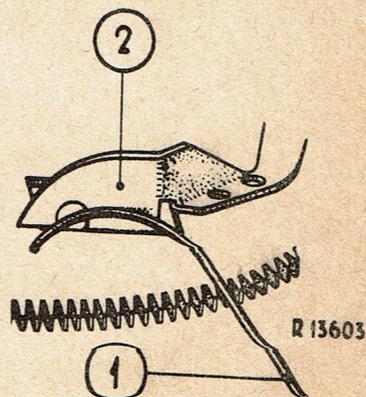
Bien que ce changeur de disque ne donne pas lieu à de réelles difficultés, il est indispensable que les réglages soient faits correctement pour qu'il fonctionne normalement.

Nous avons résumé, ci-dessous, les différents dérangements qui peuvent être constatés, en indiquant le remède à apporter dans chaque cas.

Pour la facilité de l'explication, certains dessins représentent des parties de l'appareil lorsque ce dernier est retourné. Il y a lieu d'en tenir compte pour la compréhension du texte car il se produit, de ce fait, une inversion des organes et des sens dans lesquels les opérations sont effectuées.

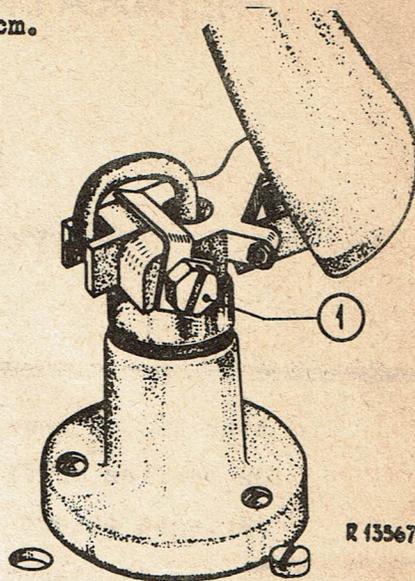
I Le mécanisme ne démarre pas après avoir tiré le levier de départ en position "Start"

L'extrémité du ressort de démarrage (1) ne pousse pas l'embrayage (2) du disque de contrôle jusqu'à sa position extrême (la position extrême étant le point où le contact est établi avec une des deux cames de l'axe principal). -voir plus bas VI, paragraphe 2. La partie coudée du ressort devra rester parallèle au disque de contrôle. Le point de contact du ressort et de l'embrayage devra se trouver approximativement au milieu de la partie plane de ce dernier.



II L'aiguille du pick-up descend à coté du sillon de départ des disques de 30 cm.

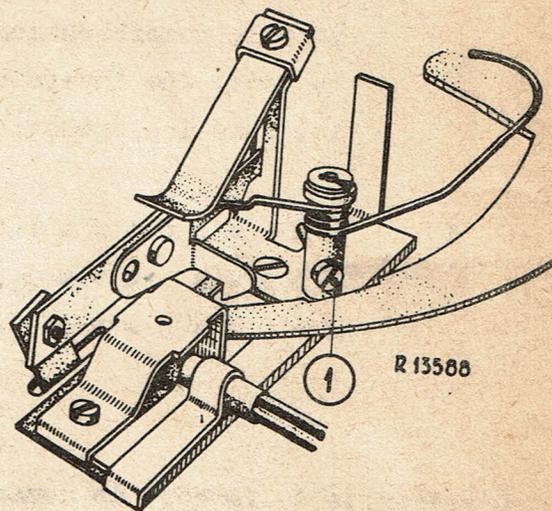
Poser un disque de 30 cm sur le plateau, amener le palpeur dans la position 30 cm (en le poussant) en même temps tourner le plateau à la main et actionner le mécanisme "Start", continuer prudemment jusqu'à ce que le bras de pick-up soit descendu près du disque. Dévisser le boulon (1) dans le support du bras, amener l'aiguille directement sur le sillon de départ du disque et resserrer le boulon (1).



III L'aiguille du pick-up se pose à coté du sillon de départ des disques de 25 cm.

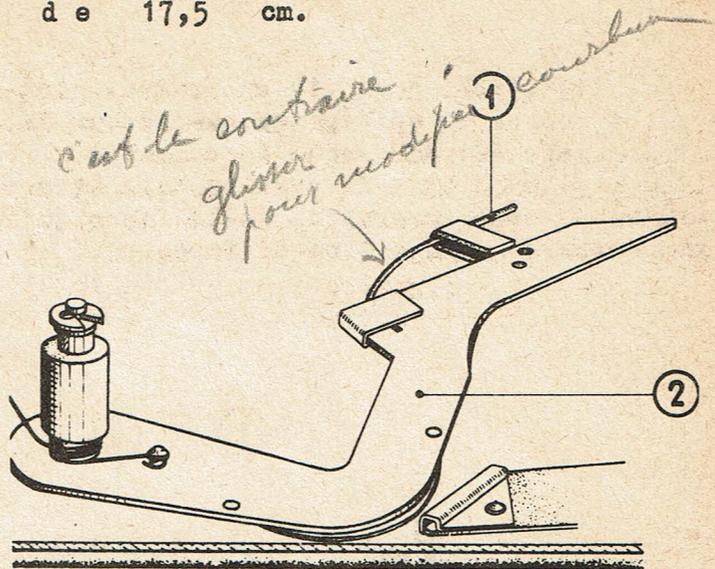
Si l'aiguille se pose en dehors des disques de 25 cm, la vis (1) sur la broche du ressort de démarrage doit être vissée davantage (tourner vers la droite).

Si l'aiguille se pose à l'intérieur du disque, la vis (1) doit être tournée vers la gauche. Après ces réglages, la vis (1) doit être bloquée avec un écrou ou scellée à la cire.



IV L'aiguille du pick-up se pose à coté du sillon de départ des disques de 17,5 cm.

La position de l'extrémité du ressort (1) sur le petit crochet de commande (2) doit être corrigée. Si l'aiguille tombe à l'intérieur du disque, l'extrémité du ressort (1) sera écartée du crocher, en diminuant la courbure. Augmenter la courbure dans le cas inverse.

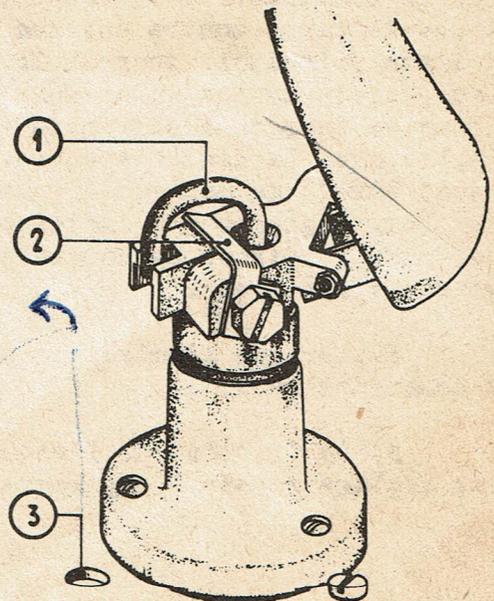


R 13566

V Le bras de pick-up saute sur les premiers sillons, le mécanisme de montée du bras démarre avant la fin du disque.

1) Il s'agit d'un frottement trop important du disque de freinage sur la douille de levée. Le réglage s'effectue en tordant, plus ou moins, le petit levier (2) sous la tige de levée (1).

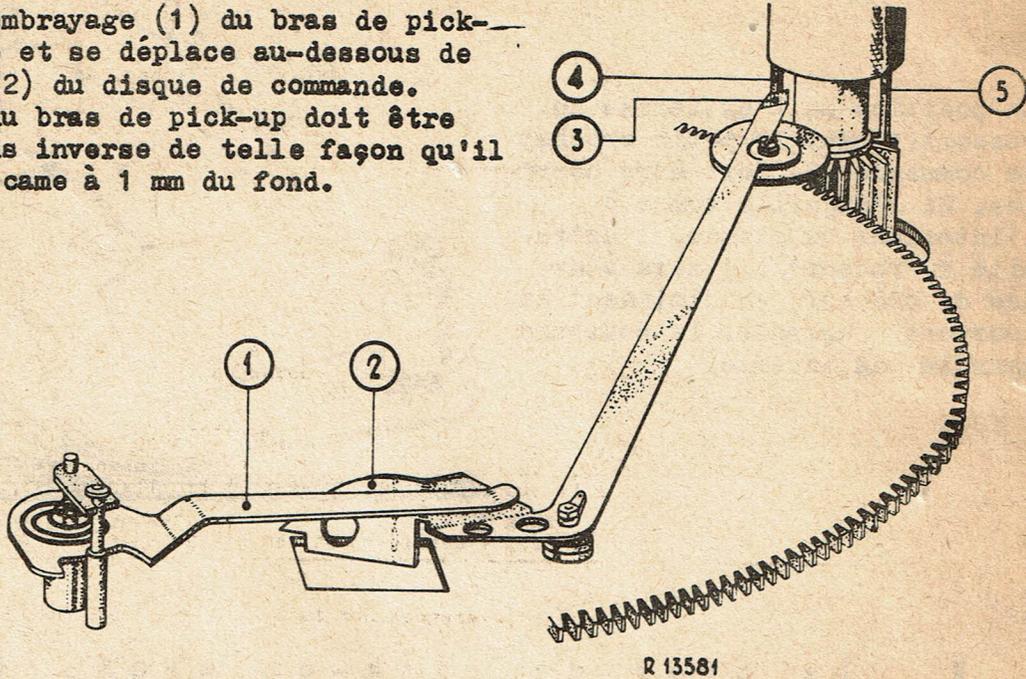
2) La friction de l'embrayage du bras de pick-up est trop élevée. Le réglage s'opère par l'intermédiaire de la vis située sous l'orifice (3). Tourner cette vis de 2 ou 3 tours vers la gauche. Jouer un disque normal, si le pick-up ne se relève pas, tourner la vis d'un quart de tour à droite, renouveler l'opération plusieurs fois en tournant d'un quart de tour la vis à chaque réglage successif, jusqu'à obtenir le fonctionnement correct.



R 13582

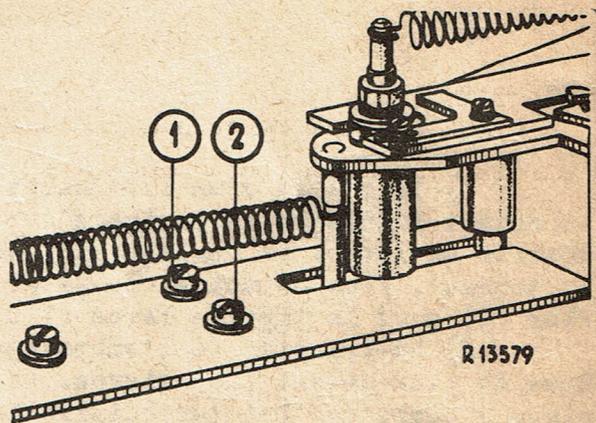
VI Le bras de pick-up n'est pas relevé à la fin du disque.

1) L'embrayage (1) du bras de pick-up est courbé et se déplace au-dessous de l'embrayage (2) du disque de commande. L'embrayage du bras de pick-up doit être cambré en sens inverse de telle façon qu'il rencontre la came à 1 mm du fond.



2) La distance entre l'extrémité (3) de l'embrayage du disque de commande et les cames (4-5) de l'axe principal est trop grande.

Le disque de commande étant dans la position repos, pousser le disque de fibre contre une des cames de l'axe principal, tourner le plateau jusqu'à ce que la seconde came vienne en face de l'extrémité (3) de l'embrayage. La distance entre 3 et 4 doit être 2 mm maximum - 1 mm minimum. Pour régler cette distance, faire coulisser le disque de commande après avoir dévissé 1 et 2.



Eviter que l'embrayage du bras ne rentre en contact avec le ressort de démarrage (voir I).

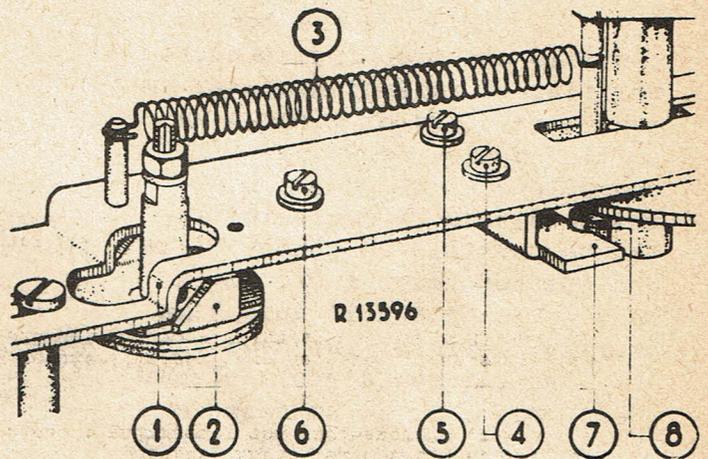
3) La friction de l'embrayage du bras de pick-up est trop faible. Pour réglage revoir V - paragraphe "2".

VII Quand un disque a été joué pour $\frac{3}{4}$ partie on entend un "bruit" dans le haut-parleur.

La friction de l'embrayage (2)-VI ne se trouve pas ajustée bien. Pour réglage voir les instructions V-paragraphe "2".

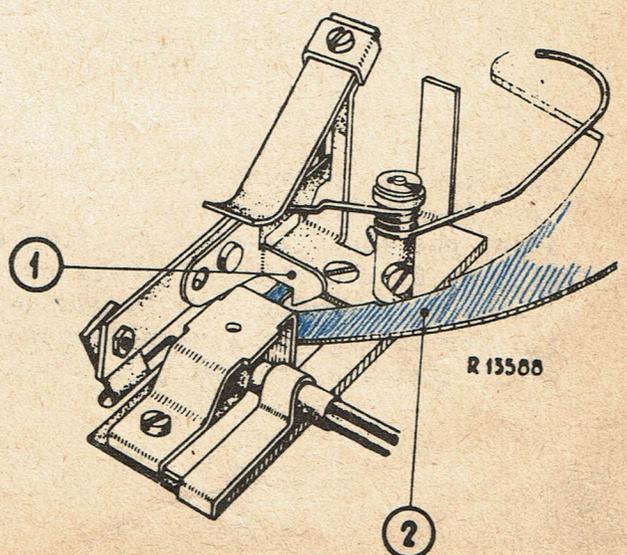
VIII L'aiguille du pick-up fait un soubressaut à la fin du disque.

La distance entre la glissière de levage (1) et la plaque de levée (2) est plus grande que 0,3 mm. Tourner le disque de contrôle jusqu'à la position repos, placer le pick-up sur son support interrupteur. Décrocher le ressort (3), dévisser les vis 4 - 5 - 6, pousser la glissière de levage (1) vers l'axe principal. Maintenir le contact entre l'étrier d'arrêt (7) et le rouleau (8). Lorsque la distance de 0,3 mm indiquée précédemment est obtenue resserrer la vis 6. Revoir VI-paragraphe "2" avant de resserrer les vis 4, 5. Replacer le ressort 3.



IX Le mécanisme ne s'arrête pas après avoir poussé le levier dans la position "stop".

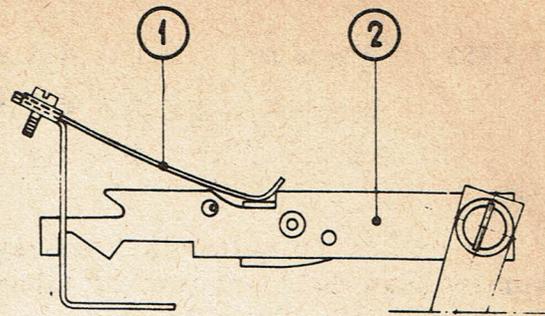
1) Le crochet de guidage est courbé et ne peut pas être bloqué par le verrou d'arrêt (1). L'extrémité du crochet d'arrêt (2) doit toucher le verrou d'arrêt à environ $2\frac{1}{2}$ mm de son sommet et glisser derrière lui. L'extrémité du crochet d'arrêt peut être courbée pour obtenir cette position. Si ce défaut est constaté lorsque le changeur est à l'intérieur d'une ébénisterie, il peut être déterminé par un gauchissement de la plaque de montage.



TSP

2) La courbure du ressort plat (1) ne tombe pas dans l'encoche de la bande d'arrêt (2). Ce ressort peut être courbé délicatement, vérifier le jeu au milieu de la courbure. La pression à son extrémité doit être de 225 à 250 grammes.

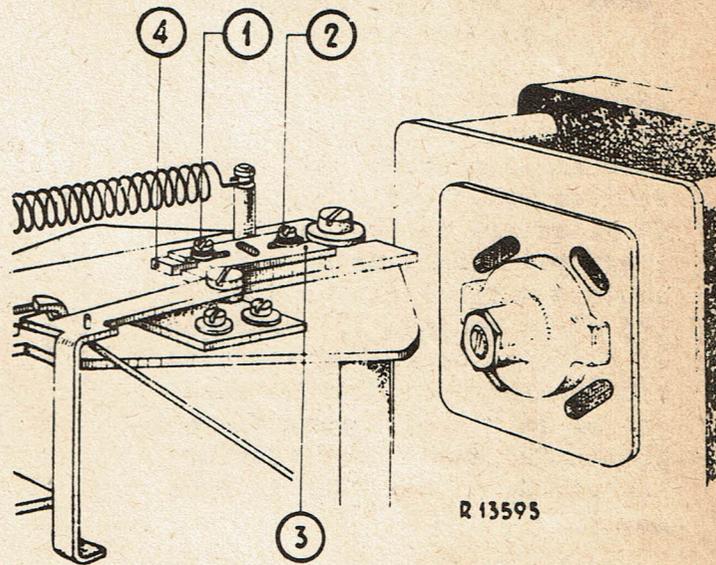
3) voir feuille volante



R 13569

X Le mécanisme de changement ne fonctionne pas ou fonctionne de façon intermittente.

1) Le jeu de la broche centrale est trop important, le vérifier en faisant exécuter un mouvement de va et vient à sa partie mobile. Ceci doit être contrôlé dans la position arrêt du disque de contrôle, la broche centrale en place. Si ce jeu est supérieur à 0,7 mm (en haut de la broche) il doit être corrigé. Dévisser les deux vis (1-2) des plaques d'enclenchement (3-4) pousser celle du dessous (3) dans la direction du moteur, la seconde dans la direction opposée. Serrer les vis. Contrôler maintenant si la broche peut être mise en place et retiré aisément, dans la position changement aussi bien que dans la position repos.

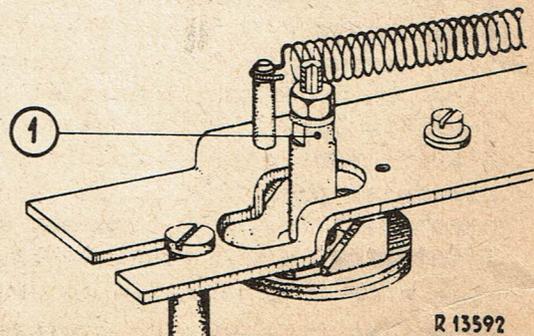


R 13595

2) La friction de l'embrayage du bras de pick-up est trop faible. Pour le réglage se reporter à V - paragraphe "2".

XI L'aiguille du pick-up touche le disque en venant du dernier sillon à la position repos.

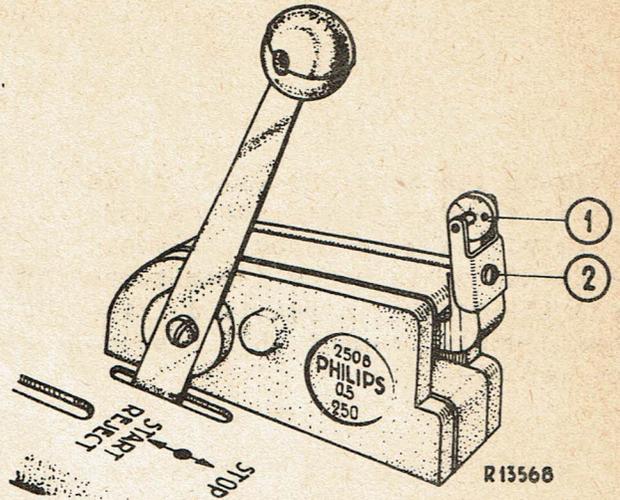
Ce défaut se produit surtout après avoir joué le dernier disque. Le bras de pick-up n'est pas assez levé (en position extrême, il doit être horizontal). Cela peut être ajusté en tournant vers la gauche l'écrou (1) sur la tige de levage (dévisser) après avoir débloqué l'écrou (2).



R 13592

XII Le plateau continue à tourner lorsque le bras de pick-up est posé sur l'interrupteur.

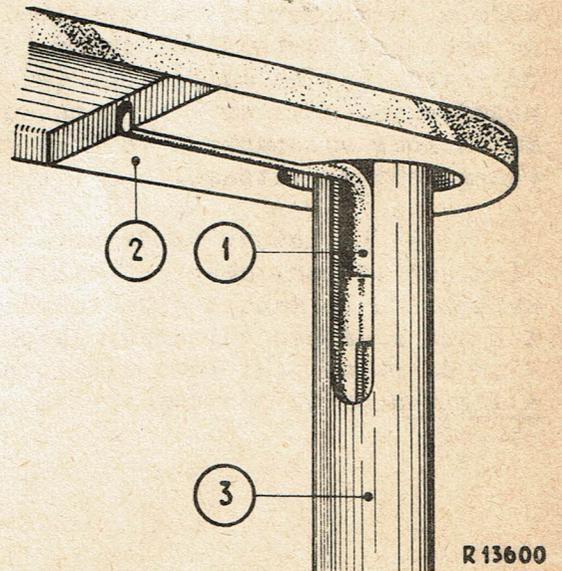
La position du support du rouleau (1) est trop basse. L'interrupteur ne peut donc se déclencher. Dévisser la vis (2) et glisser le support (1) vers le haut, resserrer la vis (2)



- XIII a. Après avoir joué le neuvième disque, le mécanisme s'arrête.
b. Après avoir joué le dernier disque, le mécanisme ne s'arrête pas.

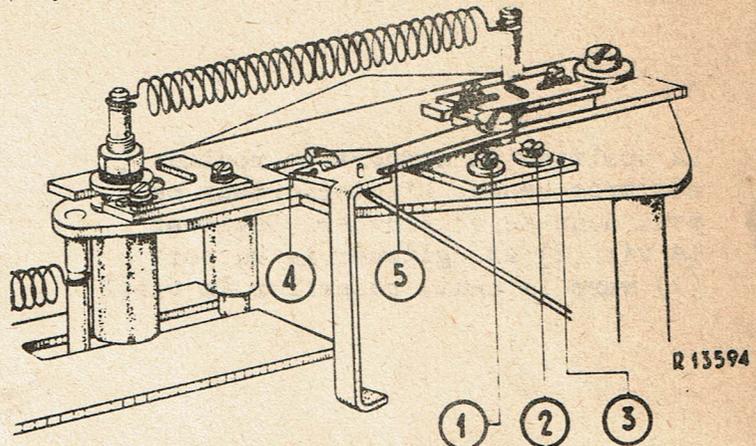
a. L'angle entre la tige de guidage (1) et le presse-disques (2) est trop grand. La tige de guidage bloque le crochet de guidage trop tôt. Il est possible de courber cette tige (attention, la tige doit rester droite à l'intérieur de la buse (3).) Le presse-disques ne doit pas toucher la broche centrale dans sa position la plus haute.

b. Défaut inverse de (a.) angle inférieur à 90° . Les mêmes remarques sont à observer.



XIV Le mécanisme de répétition ne fonctionne pas ou seulement par intermittence.

Dévisser les deux vis (1-2) de la petite plaque (3) (disque de contrôle position de repos). Placer la pointe de la bande d'enclenchement (4) contre la pointe du crochet d'enclenchement (5). Resserer les vis.

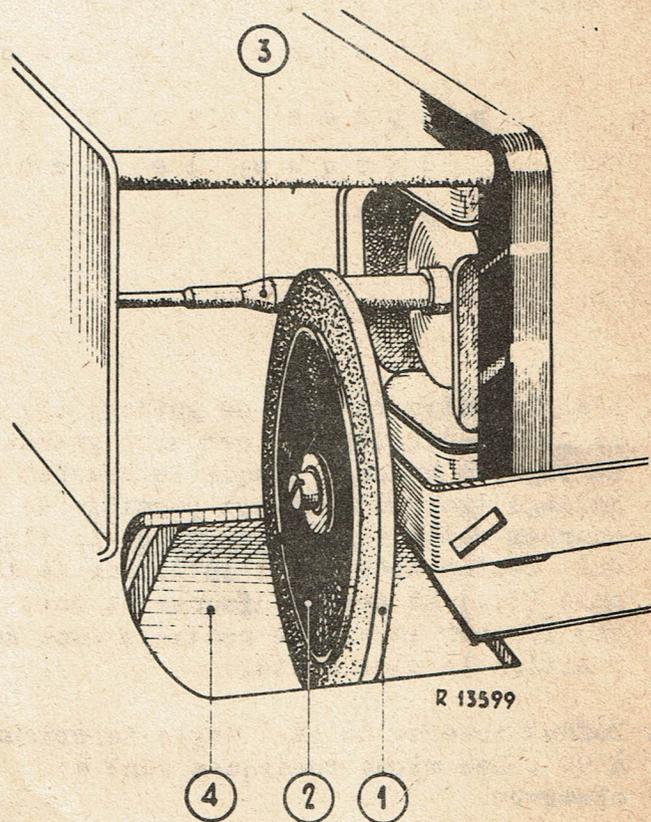


XV Bruit anormal cause par la vitesse irrégulière du plateau.

1) Il peut être causé par une déformation de la surface du ruban de caoutchouc (1) de la roue intermédiaire (2). Si la surface est abimée ou huileuse, remplacer la roue.

2) La surface n'étant pas abimée, vérifier si la position de la roue est perpendiculaire à l'axe du moteur (3) et au plateau (4). Si nécessaire, changer l'inclinaison de la roue en courbant le bras du changement de vitesse.

3) Le moteur ne démarre pas bien, en frappant avec un maillet de bois ou le manche d'un tournevis, sur les flasques du moteur la position du rotor peut être améliorée, attention de ne pas cogner les paliers.



XVI Le moteur ne démarre pas

Voir les indications sous XV-3