

Na het vallen van een plaat van een bepaalde diameter, is het noodzakelijk dat de aanslagbeugel 44 weer in de "neutrale" stand geplaatst wordt.

Zou b.v. een 10" plaat na een 12" plaat vallen, zonder dat er iets aan de instelling van de aanslagbeugel veranderd werd, dan zou de arm zich buiten de 10" plaat op de 12" opzetdiameter neerzetten.

Om dit te voorkomen, wordt bij het naar buiten gaan van de p.u. arm, de "oude" stand van de aanslagbeugel 44 "gepoetst".

Hiervoor is de ronde nok z op de aanslagplaat 95 aangebracht (zie fig. 34).

Wordt de arm na het beëindigen van de genoemde 10" plaat geheven, dan bevindt zich de aanslag vóór de aanslagnok op de aanslagbeugel 44 (zie fig.40).

Wordt nu de aanslagveer + plaat 95 door het mechanisme naar binnen bewogen, dan duwt de ronde nok z op aanslagplaat 95 de aanslagbeugel 44 in de neutrale (7") stand terug.

Hetzelfde gebeurt bij het indrukken van de "start" knop (zie fig.28)

Alle elementen voor het automatisch en niet automatisch nemen van de drie diameters moeten zodanig ingesteld zijn dat de naaldpunt neerkomt bij:

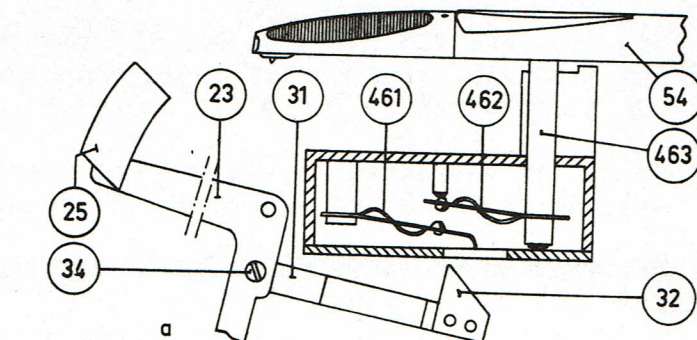
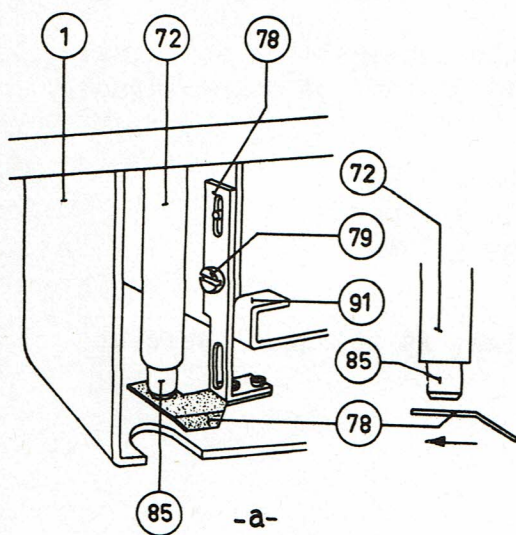
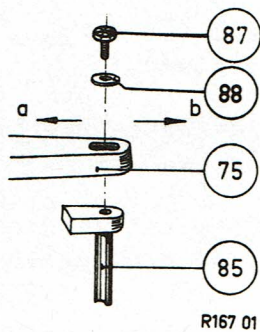
12"	{ 30 cm } platen	294 $\pm$ 2 mm
10"	{ 25 cm } platen	244 $\pm$ 2 mm
7"	{ 17,5cm } platen	169 $\pm$ 2 mm

Om dit te kunnen controleren moet testplaat A9 867 44.0 gebruikt worden.

Stopmechanisme

Aan de stopbeugel is scharnierend beugel 41 bevestigd. Deze beugel wordt door veer 42 van de montageplaat afgetrokken. Beugel 41 kan d.m.v. de "STOP"-knop naar voren geschoven worden (zie fig.42). Aan beugel 91 is de stophaak 93 bevestigd. Beweegt zich nu de p.u. arm tijdens het wisselen naar buiten, dus in geheven toestand van beugel 91, dan zal de stophaak 93 d.m.v. de schuine kant op beugel 41, deze beugel 41 in de richting van de montageplaat duwen. Op een bepaald moment echter schuift de stophaak 93 over de stopbeugel 41 heen. Als nu de p.u. arm weer naar binnen gaat, dus ook de beugels 91+93 dan wordt de beugel 93 gearrêteerd door beugel 41. Dit is mogelijk door de frictie tussen beugel 91 en het frictieplaatje 101.

Daalt nu de p.u. arm, dan komt deze op de stift van de netschakelaar SK1 en wordt het contact in de schakelaar verbroken. Hierdoor wordt de motorspanningsloos gemaakt.



START

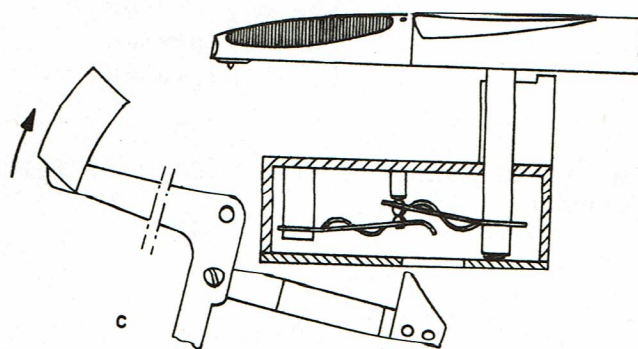
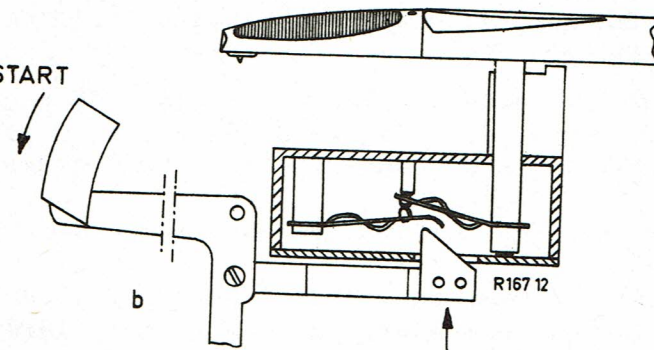
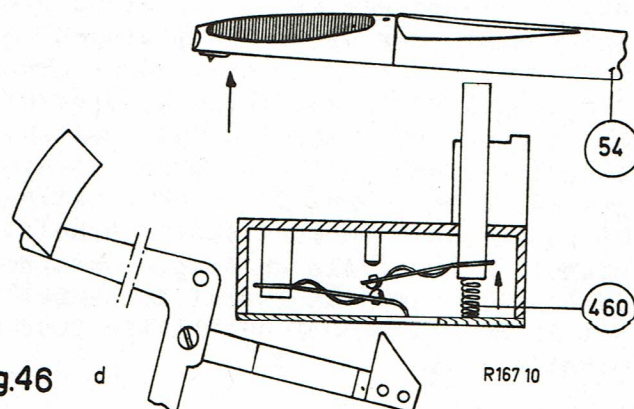


Fig. 46



Startmechanisme

Door op de "start" knop te drukken, wordt de beugel 37 naar voren geschoven (zie fig.43).

Aan deze beugel is de startveer 38 bevestigd, welke de tasterbeugel 144 uit de neutrale positie drukt. Hierdoor wordt, zoals reeds omschreven, het wisselmechanisme in werking gesteld.

Bij het indrukken van de "start" knop, moet de startveer 38 de tasterbeugel 144 verdraaien tot tegen de aanslag van de schakeltand 139.

Laatstgenoemde mag echter hierdoor niet bewogen worden.

Wordt de "start" knop ingedrukt, dan schuift driehoek 32 in de schakelaar SK1 die hierdoor ingeschakeld wordt.

Hierdoor krijgt de motor spanning.

Stopinrichting na het spelen van de laatste plaat

Valt de laatste plaat op de draaitafel, dan komt ook de platen-drukker 75 naar beneden.

De schuif 78 in de platendrukker fungeert dan als plaat, daar deze op de nok van het beweegbare gedeelte van de wisselpen blijft hangen. Valt deze toch door, dan wijst dit op een verkeerde instelling van de platendrukker 75 t.o.v. as 85. Door de schroef 87 los te draaien, kan de platendrukker 75 verschoven worden (zie fig.44).

Is de laatste plaat beëindigd dan volgt het wisselen. De arm gaat omhoog en draait naar buiten. Op het moment dat de arm geheel naar buiten is, vindt het wisselen plaats.

De nok van het draaibare gedeelte van de wisselpen, wordt naar binnen getrokken.

De schuif in de platendrukker heeft nu geen rustpunt meer, dus valt de platendrukker naar beneden op het aanslagpunt op de toren 68. Aan de hefbeugel 91 is de stopveer 78 bevestigd. Tijdens het naar buiten gaan van de p.u. arm wordt de veer 78 door de platendrukkerstang naar beneden gedrukt. Dit komt doordat de veer aan één kant naar beneden gebogen is. (zie fig.45a).

Wanneer de p.u. arm geheel naar buiten gedraaid is, zakt dus de platendrukker. Hierdoor wordt dus de veer 78 en dus ook de p.u. arm vastgehouden (zie fig.45 b). Dit is mogelijk, door de frictie tussen beugel 91 en frictieplaatje 101. Als de p.u. arm weer zakt, komt deze op de stift van de schakelaar SK1 waardoor de motor uitgeschakeld wordt.

Schakelaar SK1 (zie fig.46)

De twee contactveren 462 en 461 in de schakelaar zijn zodanig geconstrueerd, dat deze een labiel evenwicht hebben. Deze veren kunnen de ene of de andere kant doorbuigen, doch nooit in de middenstand blijven staan. Wordt dus een veer in een bepaalde richting geduwd, dan blijft deze ook zo staan. Rust de p.u. arm op de stift 463 van de schakelaar, dan staan de veren ingesteld, volgens a.

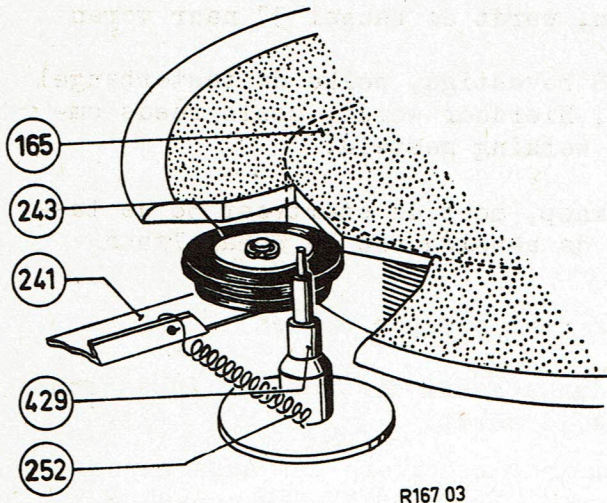


Fig. 47

R167 03

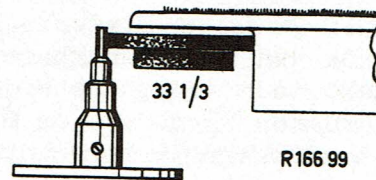
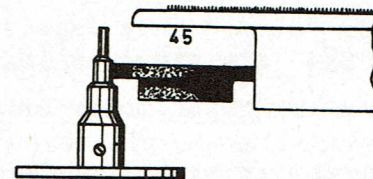
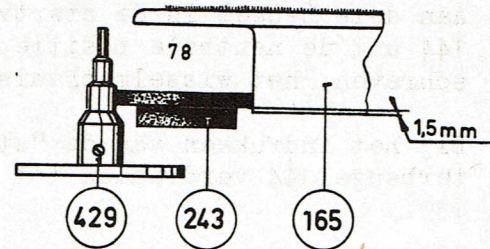


Fig. 49

R166 99

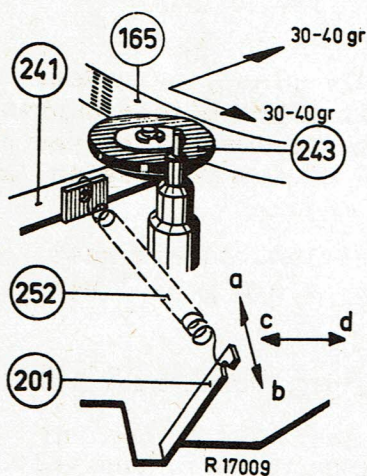


Fig. 48

R 17009

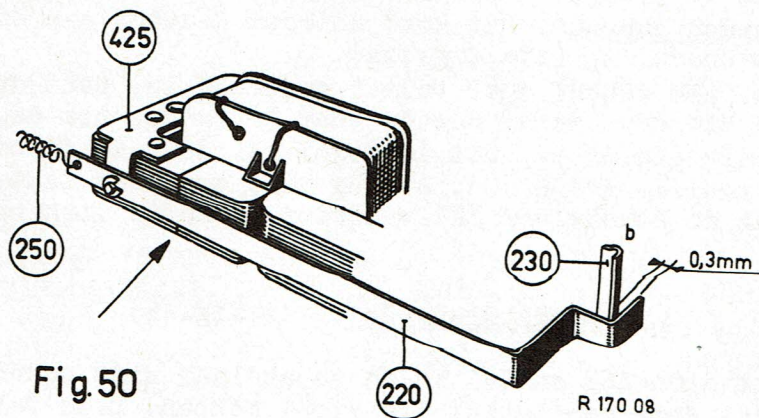


Fig. 50

R 170 08

Wordt nu op de startknop gedrukt dan duwt het driehoekje 32 de linker contactveer 461 omhoog. Hierdoor wordt contact gemaakt waardoor de motor spanning krijgt. Ook als de startknop losgelaten wordt, blijft het contact gehandhaafd. Dit laatste doordat de veer 461 in het andere evenwicht blijft staan (zie b).

Door het aanlopen van de motor en het commando van de startveer 38 tegen de tasterbeugel 144, treedt het wisselmechanisme in werking.

Nu wordt de p.u. arm 54 van de schakelstift 463 geheven en wordt deze stift 463 door de veer 460 omhoog gedrukt. Gelijktijdig gaat ook het bevestigingspunt van de veer 462 mee omhoog (zie c). Hierdoor wordt dus het aangrijpingspunt van het veermoment verlegd, terwijl het uiteinde van de veer 462 op dezelfde plaats blijft. Is het bevestigingspunt van de veer 462 over het labiele punt dan springt de veer naar beneden, door de aanslag tegen de bovenste nok en drukt gelijktijdig de veer 461 ook mee.

Dit komt doordat veer 462 sterker is dan veer 461. Het contact tussen de veren 462 en 461, blijft ook in deze stand gehandhaafd.

Komt na het stoppen van het mechanisme de p.u. arm 54 weer op de stift 463, dan wordt deze dus weer naar beneden gedrukt.

Het aangrijpingspunt van de veer 462 wordt weer naar beneden verplaatst, waardoor deze veer omhoog springt en het contact tussen beide veren 462 en 461 onderbroken wordt (zie a).

Aandrijfmechanisme

a. Schakelmechanisme

Via het tussenwiel 243 wordt de draaitafel 165 door de poelie 429 aangedreven (fig.47).

De poelie 429 welke op de motor as bevestigd is, heeft drie trappen met een verschillende diameter n.l. voor 33 $\frac{1}{3}$ - 45 en 78 omw/min. van de draaitafel. Tegen deze poelie wordt met de veer 252 het tussenwiel 243 gedrukt.

Dit tussenwiel drukt met een kracht van 30-40 gram tegen de poelie. Tegelijkertijd drukt dit tussenwiel ook met een kracht van 30-40 gram tegen de draaitafel. Bij het meten van deze krachten moet de motor ingeschakeld zijn.

Als de druk tegen de poelie te klein is, moet de lip 201 in richting -b- gebogen worden (zie fig.48). Als de druk te groot is, dan deze lip in richting -a- buigen.

Bij een te grote druk tegen de draaitafel moet lip 201 in richting -c- gebogen worden. Voor een te kleine druk in richting -d- (zie fig.48) De onderkant van het tussenwiel mag niet te dicht aan de rand van het loopvlak tegen de draaitafel lopen.

Als het mechanisme in de stand 78 omw/min. staat, moet de afstand van de onderkant van het tussenwiel en onderkant draaitafel minstens 1,5 mm zijn (zie fig.49).

De slag van het tussenwiel in de richting van de draaitafel is begrensd door de relaisbeugel 220 en de lip op beugel 230.

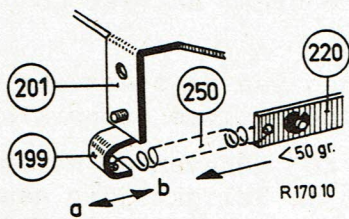


Fig. 51

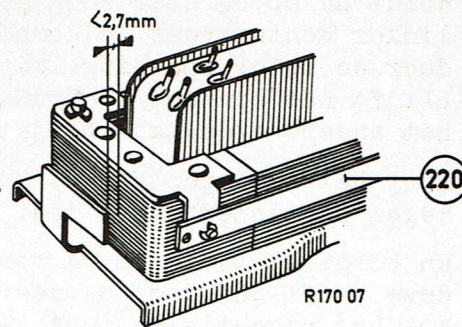


Fig. 52

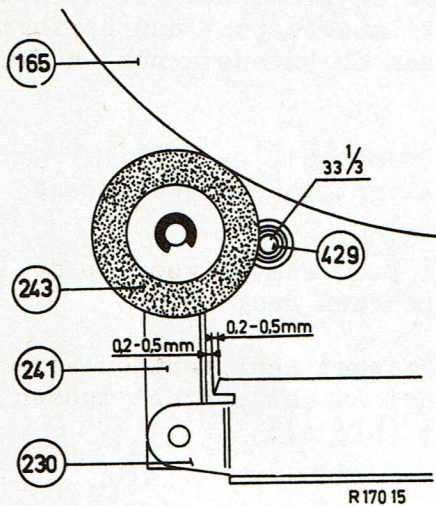


Fig. 53

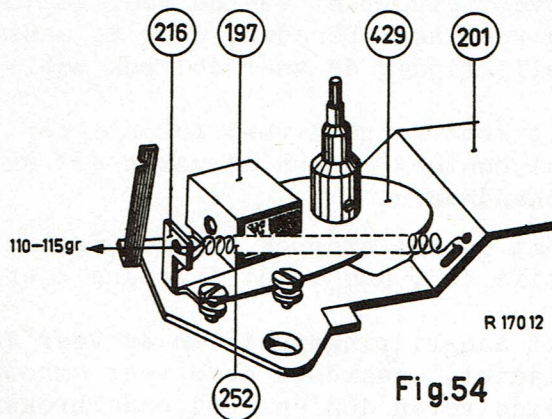


Fig. 54

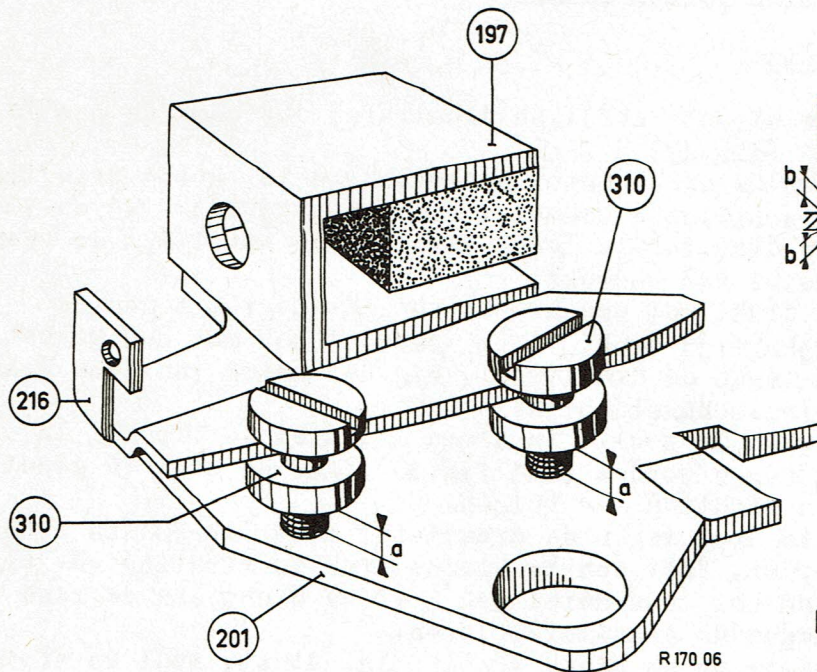


Fig. 55

Hierdoor wordt voorkomen, dat het tussenwiel tussen motorpoelie en draaitafel geklemd wordt. Door het grendelmechanisme van de beugels 230-231 en 241 kan het tussenwiel door indrukken van knop 225 op de verschillende trappen van de motorpoelie geplaatst worden.

Indien de motor spanningsloos is, wordt het tussenwiel van de draaitafel afgedrukt door relaisbeugel 220 en lip -b- op hef-beugel 230. Tevens wordt het tussenwiel van de poelie 429 afgedrukt door lip -a- op de beugel 230. Als de motor ingeschakeld is, moet de afstand tussen relaisbeugel 220 en de lip -b- op hefbeugel 230 ca. 0,3 mm zijn (zie fig.50) De lip -a- dient zodanig gebogen te worden, dat de ene punt op ca. 0,2 - 0,5 mm van beugel 241 verwijderd is, (dit is in de stand $33 \frac{1}{3}$ omw/min. en onder spanning staande motor).

De andere punt van lip a- moet op ca. 0,2 - 0,5 mm verder van beugel 241 verwijderd zijn. (zie fig.53).

Wordt de motor nu ingeschakeld, dan wordt ook het anker 424 aangetrokken, waardoor de relaisbeugel 220 naar voren komt. Hierdoor draait het tussenwiel door veer 252 in de richting van de aandrijfpoelie en de draaitafel.

Wordt nu de motor uitgeschakeld, dan trekt de veer 250 de relaisbeugel 220 terug, waardoor het tussenwiel ontkoppeld wordt. De afstand tussen de motorpoelie en het tussenwiel moet in de stand 78 omw/min 0,5 - 1,5 mm zijn. De trekkracht van veer 250 moet kleiner zijn als 50 gram (zie fig.51).

Wordt echter de motor uitgeschakeld, dan moet de veer 250 het anker 425 tegen de stuitlip op het motorframe aan trekken. Deze lip moet zodanig ingesteld zijn, dat bij een niet draaiende motor, de afstand van het anker 425 tot aan deze lip 2,7 mm is (zie fig.52) De trekkracht van de veer 250 is in te stellen door het verbuigen van beugel 199.

Om te voorkomen dat het tussenwiel tijdens het omschakelen gedeformeerd wordt, is op de as 221 de messing rol 222 geklemd. Daar deze rol konisch is, wordt de beugel 230 met het hieraan bevestigde tussenwiel van de motorpoelie en de draaitafel afbewogen.

Fijnregelmechanisme

Het fijnregelmechanisme bestaat uit een wervelstroomrem, die bediend wordt door draaien aan knop 225.

De remkracht hangt af van de magnetische veldsterkte in de schijf 429 en de snelheid waarmee de schijf ronddraait. Door de magneet 197 d.m.v. de excentriek 223 en beugel 216 naar binnen of naar buiten toe te bewegen, kan men de magnetische veldsterkte in de schijf 429 groter of kleiner maken.

Hierdoor wordt de remkracht groter of kleiner waardoor de snelheid van de motorpoelie ca. 200 omw/min varieert, n.l. van 2700 omw/min tot 2900 omw/min.

Dit is een variatie van 4% plus en 4% min van de draaitafelsnelheid.

De magneet wordt door de veer 252 naar de schijf 429 getrokken met een kracht van 110-1115 gram (zie fig.54).

De schijf 429 moet vrij in het midden van de luchtspleet van de magneet 197 draaien. Dit is in te stellen door het verdraaien van de schroeven 310 (zie fig.55).

Bij deze instelling moet er op gelet worden, dat de schijf vrij loopt bij iedere stand van de magneet.

Motor

De motor is een asychrone motor van het type "mooianker".

Het toerental bij een netfrequentie van 50 Hz ligt op ca. 2900 omw/min. Dit is bij een draaitafelsnelheid van + 4%.

Bij een netfrequentie van 60 Hz is dit toerental evenredig hoger en bij 40 Hz lager.

Op de stator zijn drie spoelen gewikkeld n.l.2 spoelen van 110V en 1 spoel van ca. 20 V.

Voor 110V worden de 2 spoelen S2 en S3 parallel geschakeld en bij 220V in serie. Voor voeding van 127 V wordt S1 in serie geschakeld met de parallel geschakelde spoelen S2 en S3. Bij 240 V worden alle drie de spoelen in serie aangesloten.

De motor is voorzien van zelfinstellende lagers van oliehoudende lagerbrons. Tegen deze lagers ligt een viltje in olie gedrenkt. Hierdoor ontstaat een doelmatige smering van de rotoras in de lagers. Wordt het lager nu met tussenpozen gesmeerd, dan neemt het viltje de olie op en het lager zorgt voor een gelijkmatige toevoer van deze olie naar de motoras.

De luchtspleet tussen de rotor en de stator is 0,2 mm, zodat als de rotor opnieuw gecentreerd moet worden, voelertjes van deze maat gebruikt kunnen worden.

De stelschroef pos. 426 begrenst de axiale slag van de rotor, De afstand tussen het uiteinde van deze stelschroef en de rotor moet 0,2 mm zijn. Dit kan dus met dezelfde voelertjes ingesteld worden.

De pick-up schakelaar SK2 (zie fig.60)

In de rusttoestand van het mechanisme valt de contactveer A juist in de V-vormige gleuf van schijf 129. In deze stand is de schakelaar geopend. Zodra echter het mechanisme in werking komt, wordt veer A uit de V-vorm gedrukt (zie fig.60). Hierdoor is de schakelaar SK2 kortgesloten, waarmee voorkomen wordt, dat schakelklikken van de netschakelaar SK1 in de luidspreker hoorbaar zijn. Als de commando-as weer in zijn arrêr komt, dan glijdt veer A weer in de V-vorm van schijf 129. Hierdoor bevordert de veer A tevens een goed arrêr van het wisselmechanisme. De schijf 129 moet zodanig ingesteld zijn, dat als de commando-as goed in zijn arrêr zit, de veer A recht in de V-vorm van de schijf drukt. De p.u. schakelaar moet zodanig ingesteld worden, dat tijdens het afspelen van een plaat de afstand tussen de lippen A en B ca. $1,5 \pm 0,5$ mm is.

De pick-up arm

De arm 54 is draaibaar (in het verticale vlak) d.m.v. de as 66, aan de beugel 63 bevestigd (zie fig.57).

De hefstift 92 steekt door het gat in de beugel 63 en wordt door de veer 67 steeds aan één kant van het gat gedrukt. Dit laatste om speling te vermijden.

De kracht waarmee de veer 67 tegen de hefstift 92 drukt, moet ± 60 gr. zijn (zie fig.57).

De hefstift verricht twee functies. Ten eerste commandeert deze de uitwijking van de arm in het horizontale vlak. Ten tweede drukt deze stift tegen de veer 60 de p.u. arm 54 omhoog.

In het bolvormige gedeelte van de arm is de bladveer 60 bevestigd. Het uiteinde hiervan, is door de stelschroef 62 naar beneden te verbuigen.

Hiermede kan dus het aanrakingspunt van de hefstift 92 met de veer 60, t.o.v. de arm verplaatst worden. Hierdoor kan de hoek tussen arm en montageplaat, bij een bepaalde stand van de hefstift, ingesteld worden.

Beugel 63 moet door stelschroef 65 op de volgende wijze op de as 90 bevestigd worden.

Stelschroef 62 wordt zover mogelijk naar buiten gedraaid, dat bladveer 60 tegen de arm aanligt (zie fig.57a).

Het wisselmechanisme wordt in werking gesteld en de hefstift 92 in de hoogste stand gebracht.

Nu wordt beugel 63 zodanig ingesteld, dat de naaldpunt zich 25 mm boven de bovenkant van de draaitafel bevindt zie fig.58. De stelschroef 65 wordt nu aangedraaid.

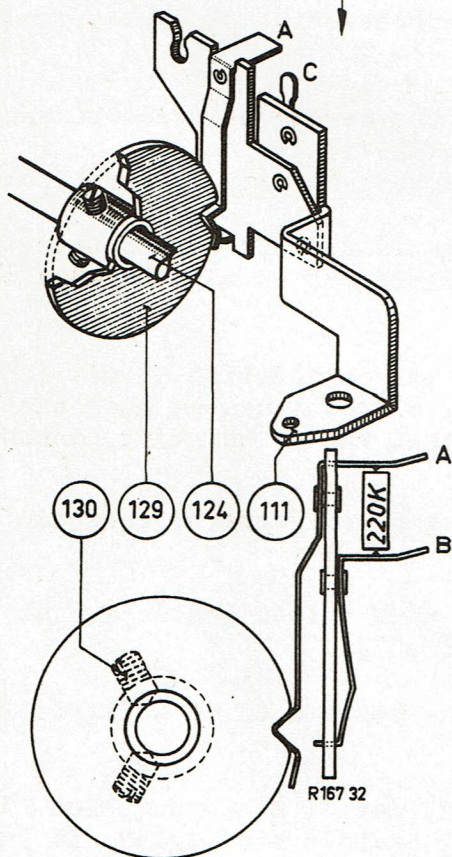
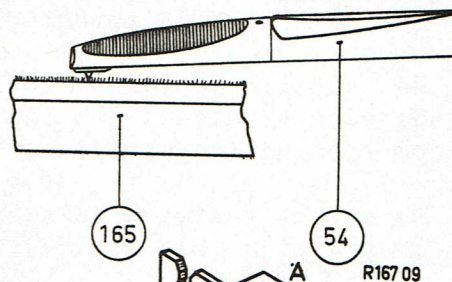
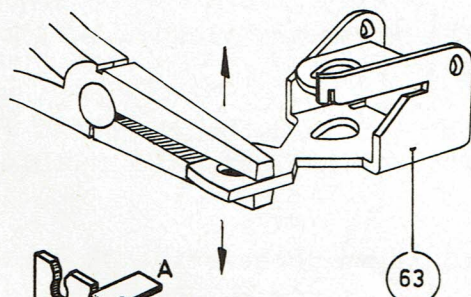
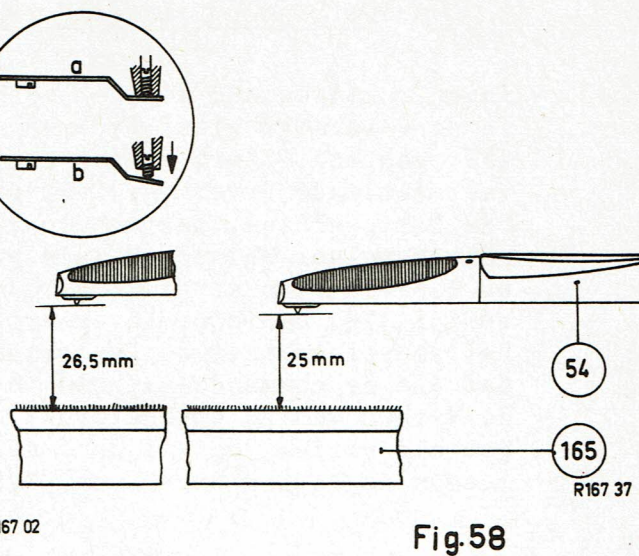
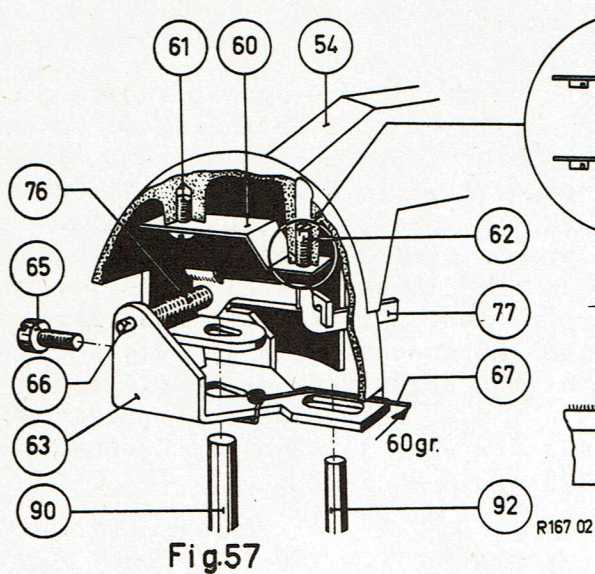
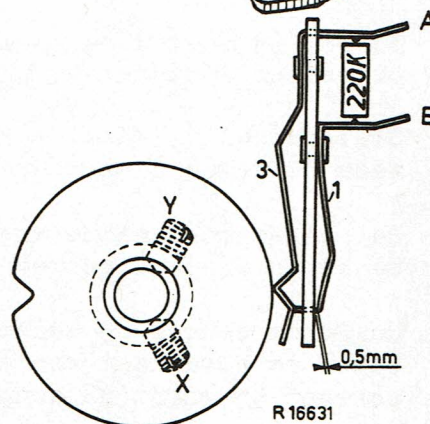


Fig. 60



Hierna wordt de stelschroef 62 zover ingedraaid, dat de naaldpunt zich $26\frac{1}{2}$ mm boven de bovenkant van de draaitafel bevindt (zie fig.50).

De instellip aan beugel 63 (zie fig.59) moet zodanig gebogen worden, dat als de hefstift zich in de laagste stand bevindt, de naaldpunt het vilt op de draaitafel niet raakt.

Wordt nu een plaat op de draaitafel gelegd en de naald hierop geplaatst, dan mag de arm 54 de instellip aan de beugel 63 niet raken.

De naalddruk moet tussen 10 en 12 gr. liggen.

Met hefboom 77 kan de arm geschikt worden gemaakt voor het gebruik van kristal p.u. kop of magn. dyn. p.u. kop.

Als hefboom 77 achter beugel 61 haakt, hangt de naalddruk af van het gewicht van de arm en p.u. kop. Indien de hefboom 77 omgeschaakt is, dan drukt deze tegen de onderkant van de p.u. arm. Het gevolg hiervan is, dat de naalddruk bepaald wordt door het gewicht van de arm en p.u. kop verminderd met de compensatiedruk van veer 76. Bij de magn. dyn. p.u. kop moet de naalddruk ca. 10 gr. zijn.

- - - - -

Gr/SR

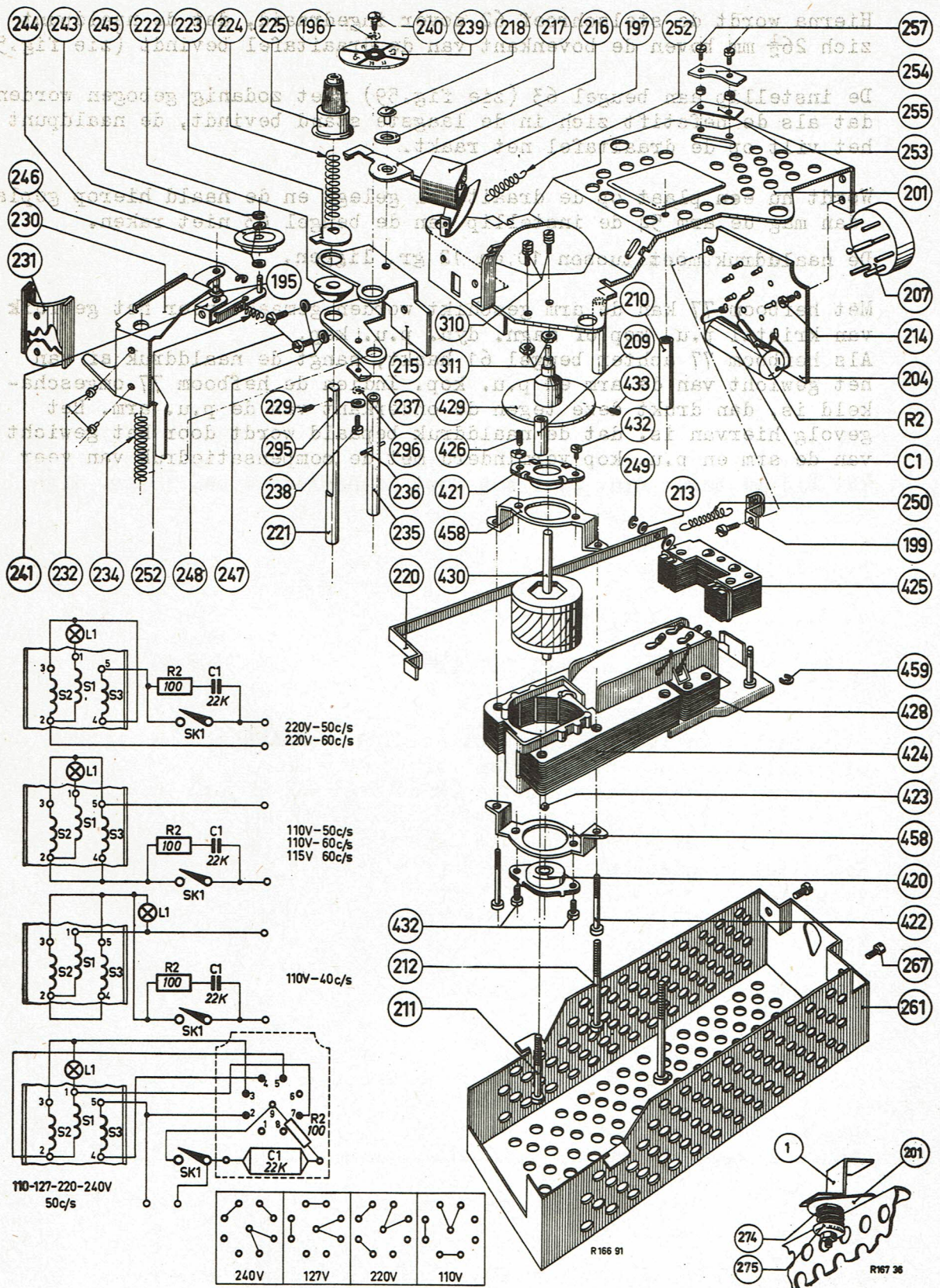


Fig.3

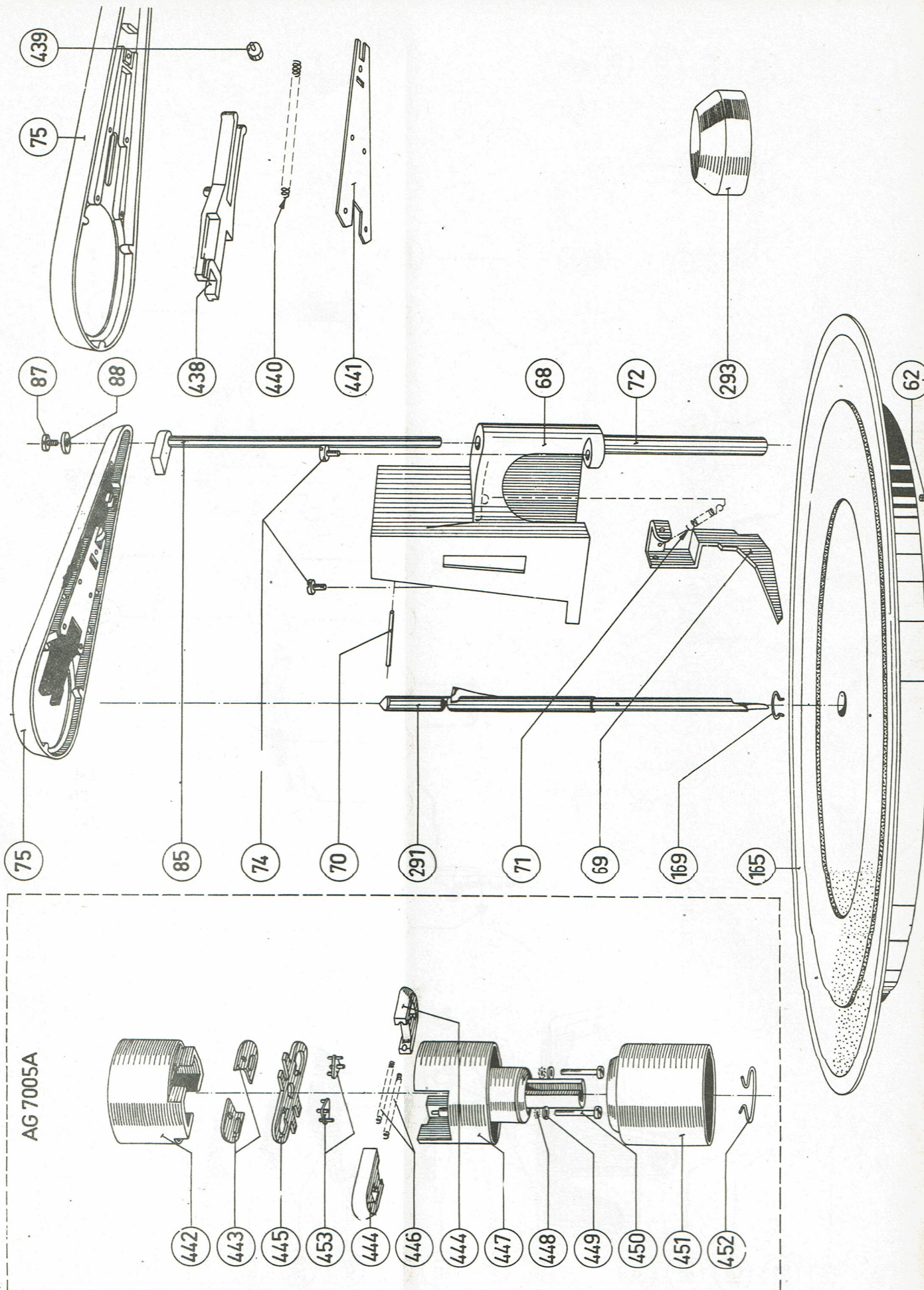
Pos.	Fig.	Omschrijving	Codenummer
2	2	Sam. netschakelaar (compleet)	49 946 93.0
4-5	2	Sam. arrêriveer	AE 605 01.0
16	2	Cyl. schroef 3x5	A9 999 99/3x10
20+21	5	Sam. bladveer + pen	49 945 94.0
21+22	5	Sam. bladveer + pen	49 945 95.0
23+25	5	Startheefboom + knop	49 946 82.0
24+26	5	Stopheefboom + knop	49 946 81.0
24+27	5	7" - 10" - 12" heefboom + knop	49 946 80.0
25	5	"START" knop	P5 515 53/04
26	5	"STOP" knop	P5 515 54/04
27	5	7" - 10" - 12" knop	P5 515 55/04
30	5	Torsieveer	A3 651 16.0
31-33	5	Sam. netschakelaarbeugel	49 946 83.0
34	5	Cyl. schroef 3x5	A9 999 99/3x10
35	5	Opsluitring	A9 999 85/2.5
37-39	5	Sam. startbeugel	49 946 84.0
40	5	Beugel	49 954 26.0
41	5	Stopbeugel	AE 000 36.0
42	2	Trekveer	49 897 40.0
3+44+48 t/m 51	2	Sam. aanslagbeugel	49 945 96.1
45	5	Stift	49 954 30.0
46	5	Verende drukring 3 Ø	A9 999 86.3
47	5	Opsluitring	A9 999 85.4
53	2	Schroefstift	AE 000 45.0
54+66+73 +76+77	1	Sam. p.u. arm	AE 605 16.0
67	1	Veer	49 954 41.0
68-72	1	Sam. toren	AE 605 02.0
71	1	Trekveer	49 936 88.0
74	1	Cyl. schroef 3x8	A9 999 99/3x10
75+85-89 +438-441	1	Sam. platendrukker	AE 605 03.0
76	1	Torsieveer	49 952 14.0
78	2	Sam. aanslagveer	AE 150 07.0
87	1	Schroef	A3 713 21.0
88	1	Sluitring	A4 452 00.0
91+92	4	Sam. heefbeugel + stift	49 945 97.1
94-96	4	Sam. aanslagplaat + veer	49 945 98.0
97	4	Cyl. schroef 3x5	A9 999 99/3x10
98	4	Sluitring 3 Ø	A9 999 88/4
99	4	Drukveer	49 954 61.0
100	4	Bus	49 954 62.1

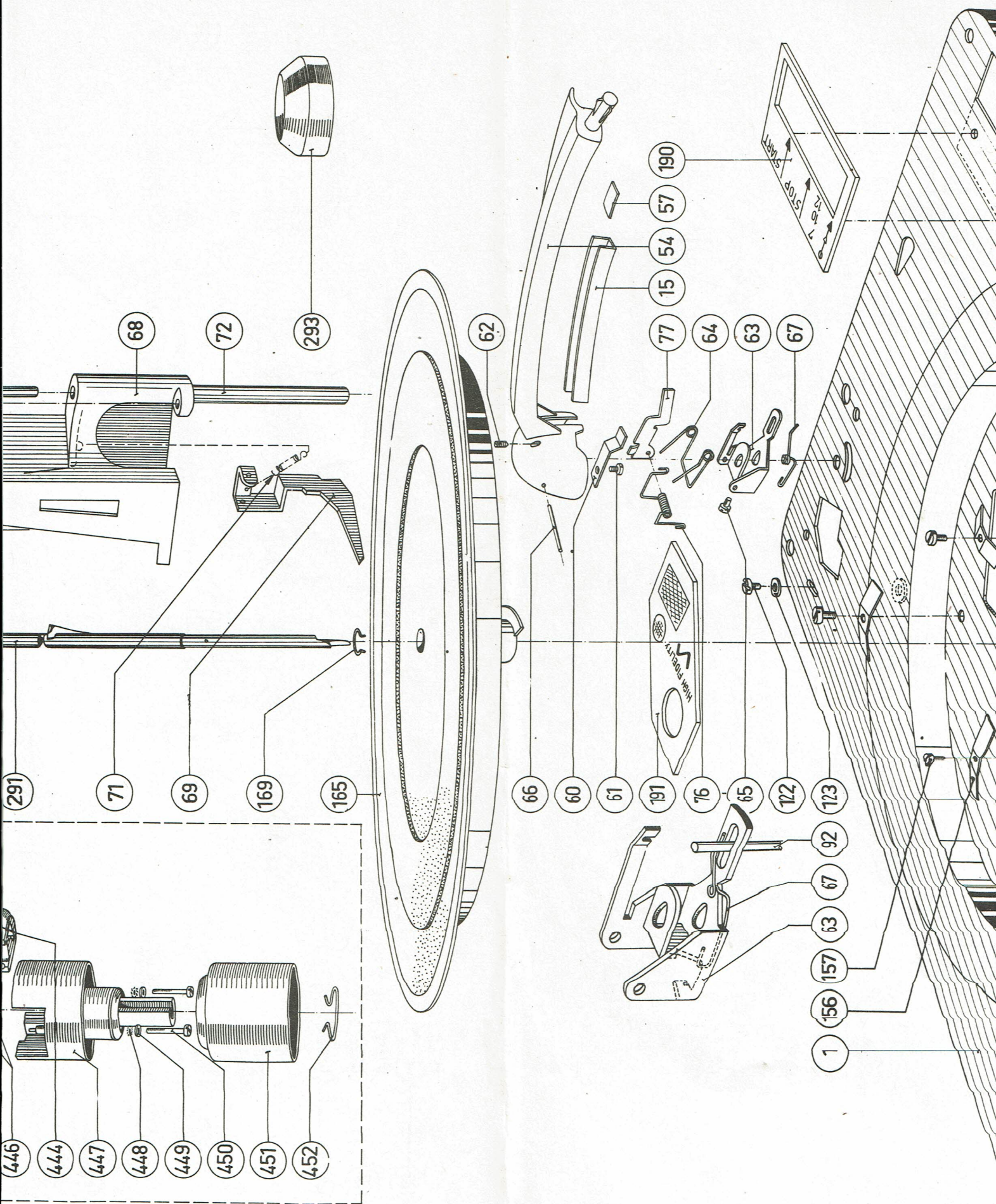
Pos.	Fig.	Omschrijving	Codenummer
101+102	4	Sam. frictieplaat + stift	49 945 99.0
104	2	Ring	P5 515 19/16
105+106	2	Sam. meenemer	AE 605 08.0
107	4	Frictieveer	49 954 69.0
109	4	Klemring 7 ϕ	A9 999 85/6
110	2	Cyl. schroef 3x5	A9 999 99/3x10
111	2	Sam. p.u. schakelaar	AE 150 16.0
112	2	Cyl. schroef 3x6	A9 999 99/3x10
113	2	Sluitring 3 ϕ	A9 999 88/3
114	2	Verende buitentandring 3 ϕ	A9 999 87/3
117	2	Verende buitentandring 3 ϕ	A9 999 87/3
118	2	Cyl. schroef 3x5	A9 999 99/3x10
120	2	Sluitring 3 ϕ	A9 999 88/3
122	1	Cyl. schroef 3x6	A9 999 99/3x10
123	1	Sluitring 3 ϕ	A9 999 88/3
125	2	Spanstift	B 074 AF/2x24
126+127	2	Sam. hefbeugel + stiften	49 946 00
128	2	Commando-wals	49 954 79
129	2	Schijf (van p.u. schakelaar)	AE 150 15.0
130	2	Stelschroef 4x4	A9 999 97/4x5
131	2	Bus	49 954 81.0
132	2	Moer M5	A9 999 93/M5
133	2	Nokkenschijf	49 954 82.0
134	2	Bladveer	49 954 83.0
135	2	Cyl. schroef 2.6x6	A9 999 99/2.6x1.5
136	2	Verende buitentandring 2.6 ϕ	A9 999 87/3
137	2	Sam. wormwiel	P5 515 62/34
138	2	Veer	49 954 84.0
139	2	Schakeltand	49 954 85.0
140	2	Sluitring 5 ϕ	A9 999 88/5
141	2	Verende drukring 5 ϕ	A9 999 86/5
142	2	Moer M5	A9 999 93/M5
143	2	Sam. taster	49 946 97.0
147	2	Sam. drievoet	49 946 70.0
148	2	Sam. wisselhefboom	49 946 89.0
151	2	Sam. arrêthboom	49 946 88.0
152	2	Rol	P5 515 94/34
153	2	Sluitring 4 ϕ	X1 304 12.0
154	2	Opsluitring 3.2 ϕ	A9 999 85/3
155	2	Trekveer	49 954 94.0

Pos.	Fig.	Omschrijving	Codenummer
156	1	Bladveer	49 933 77.2
157	1	Cyl. schroef 3x6	A9 999 99/3x10
158	2	Plaat	49 954 96.0
159	2	Cyl. schroef 3x8	A9 999 99/3x10
160	2	Ring (rubber)	49 954 97.0
161	2	Ring (staal)	49 954 98.0
162	2	Kogelkooi	P5 515 59/04
163	2	Kogel 5/32"	A9 999 71/61
164	2	Bus	P5 515 60.34
165	1	Sam. draaitafel 50 c/s	49 946 91.0
165	1	Sam. draaitafel 60 c/s	AE 150 21.0
165	1	Sam. draaitafel 40 c/s	AE 150 22.0
169	1	Veerring	AE 501 53.0
174	4	Ring	P5 515 19/10
175	2	Cyl. schroef 3x5	A9 999 99/3x10
183	2	Cyl. schroef 3x4	A9 999 99/3x10
189	2	Cyl. schroef 3x6	A9 999 99/3x10
190	1	Sierplaat (start-stop 7"-10"-12")	P5 515 88/04
191	2	Sierplaat	P5 515 87/04
195	3	Ring	23 681 89.0
196	3	Verende buitentandring 2,6 ϕ	A9 999 87/3
197	3	Sam. magneet	AE 605 04
207	3	Knop (van spanningscarrousel)	49 946 31.0
209	3	Afstandstuk	A9 999 90/3.5x35
210	3	Afstandstuk	A9 999 90/3.5x35
211	3	Cyl. schroef 3x25	A9 999 99/3x30
212	3	Cyl. schroef 3x40	A9 999 99/3x50
213	3	Verende drukring 3 ϕ	A9 999 89/3
214	3	Cyl. schroef 3x5	A9 999 99/3x10
220	3	Beugel	49 952 42.0
223	3	Plaat	49 952 45.0
224	3	Drukveer	49 952 46.0
225	3	Sam. knop	AE 605 07.0
229	3	Stelschroef	A9 999 97/3x10
215-218 +221-222 +230-236	3	Sam. schakelmechanisme	AE 605 05.0
234	3	Drukveer	49 952 52.0
239	3	Sam. indicatieschijf	49 946 87.0
240	3	Cyl. schroef 2.6 x 5	A9 999 99/2.6x15
241	3	Tussenwielbeugel	49 946 85
243	3	Tussenwiel 50 - 60 Hz	49 946 56
243	3	Tussenwiel 40 Hz	49 946 71
244	3	Ring	P5 515 93/16
245	3	Sluitring 3 ϕ	A9 999 85/3
246	3	Sluitring 4 ϕ	A9 999 85/4
247	3	Ring 3 ϕ	A9 999 88/3

Pos.	Fig.	Omschrijving	Codenummer
248	3	Cyl. schroef 3x5	A9 999 99/3x10
249	3	Sluitring 3 $\emptyset$	A9 999 85/3
250	3	Trekveer	49 952 58.0
252	3	Trekveer	49 952 60.0
267	3	Cyl. schroef 3x5	A9 999 99/3x10
268	3	Cyl. schroef 3x20	A9 999 99/3x30
269	3	Afstandstuk	A9 999 90/3,5x35
270	3	Ring	JE 809 37.0
272	3	Tule	49 955 29.0
274	3	Drukveer	49 952 68.0
275	3	Veerschotel	49 935 31.0
291	1	Wisselpen	49 914 59
293	1	45 toeren adaptor	P5 515 79/31
295	3	Sluitring 3 $\emptyset$	A9 999 88/3
296	3	Verende buitentandring 3 $\emptyset$	A9 999 87/3
420-433	3	Sam. motor 50 c/s (compleet)	49 946 26.0
+458	3	Sam. motor 40 c/s (compleet)	AE 150 25.0
	3	Sam. motor 60 c/s (compleet)	AE 150 24.0
420	3	Onderlager (zonder doorvoer)	49 927 05
421	3	Bovenlager (met doorvoer)	49 927 04
422	3	Cyl. schroef 3x20	A9 999 99/3x30
423	3	Kogel 1/8"	B9 205 02.0
432	3	Cyl. schroef 3x5	A9 999 99/3x10
433	3	Stelschroef (van poelie)	A9 999 99/2,6x15
438	1	Schuif	P5 515 57/31HA
468	6	Aansluitblok	E1 571 75.2
		Korte centrumpen	AE 001 11.0
R2		Dempingsweerstand	A9 999 01/100E
C1		Dempingscondensator	A9 999 06/V10K
		Kogellagervet	X 013 15
		Ossenpootolie	X 007 12.0
		Grafietvet	X 013 58.0

Gr/SR





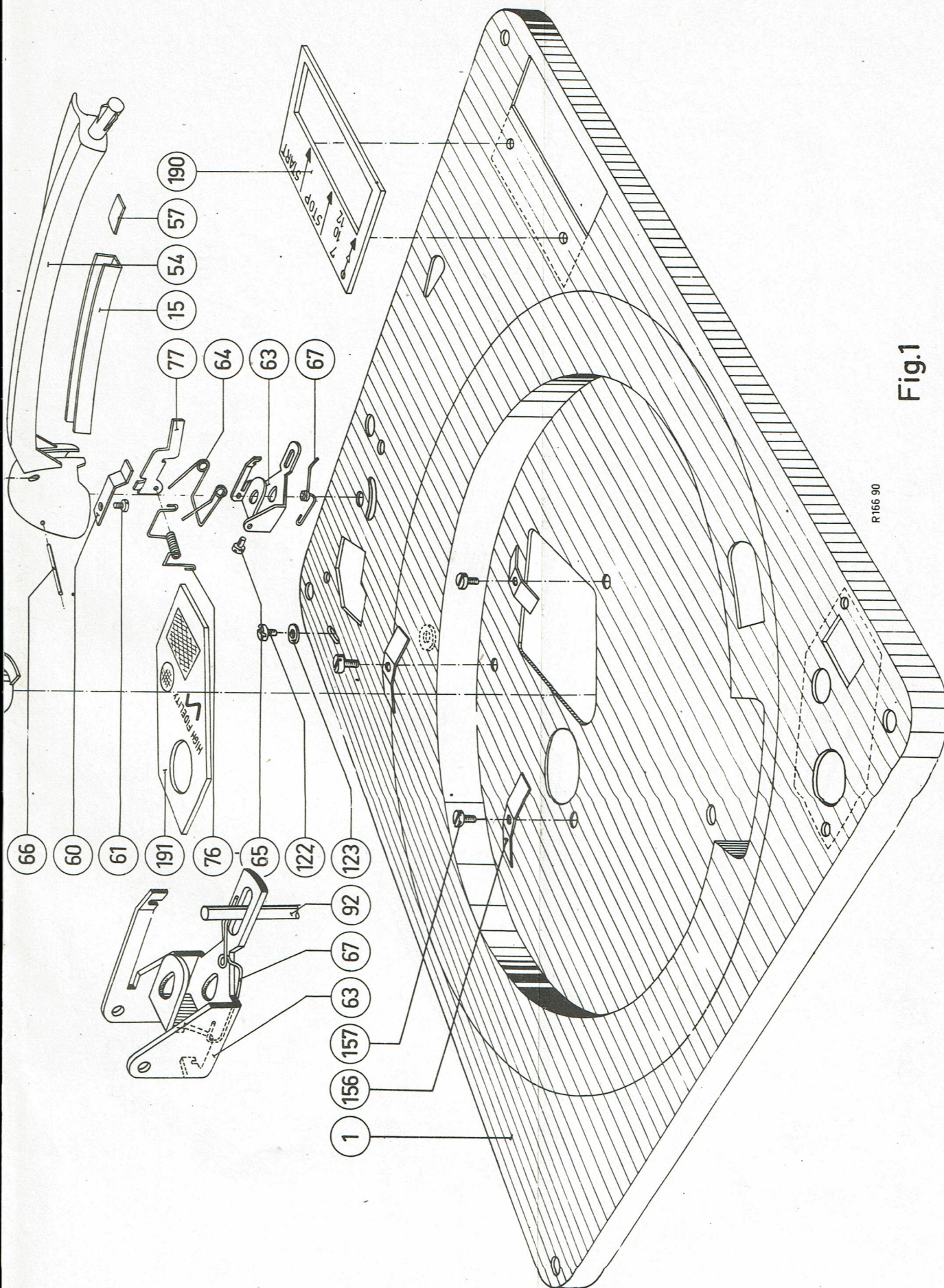
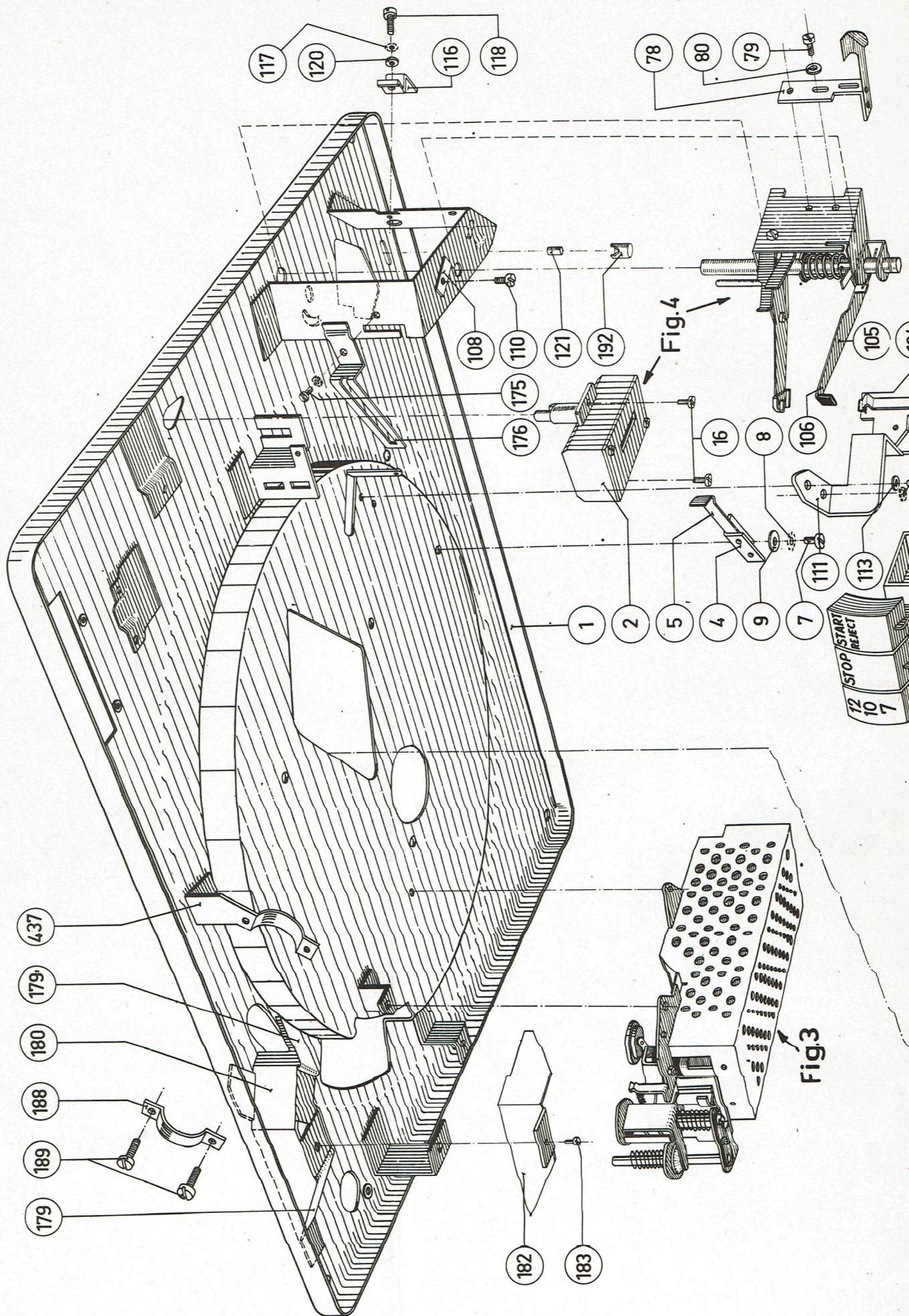
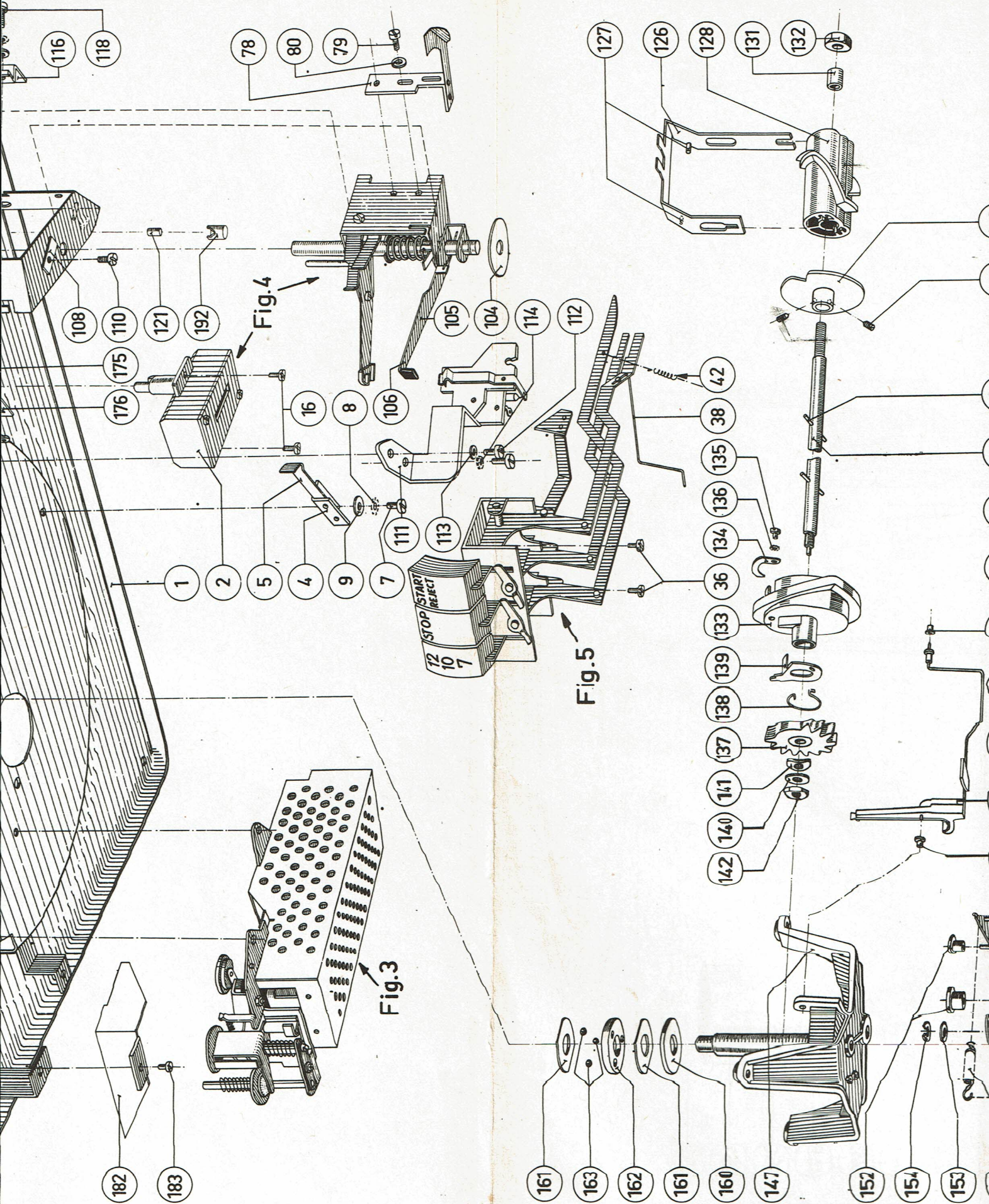
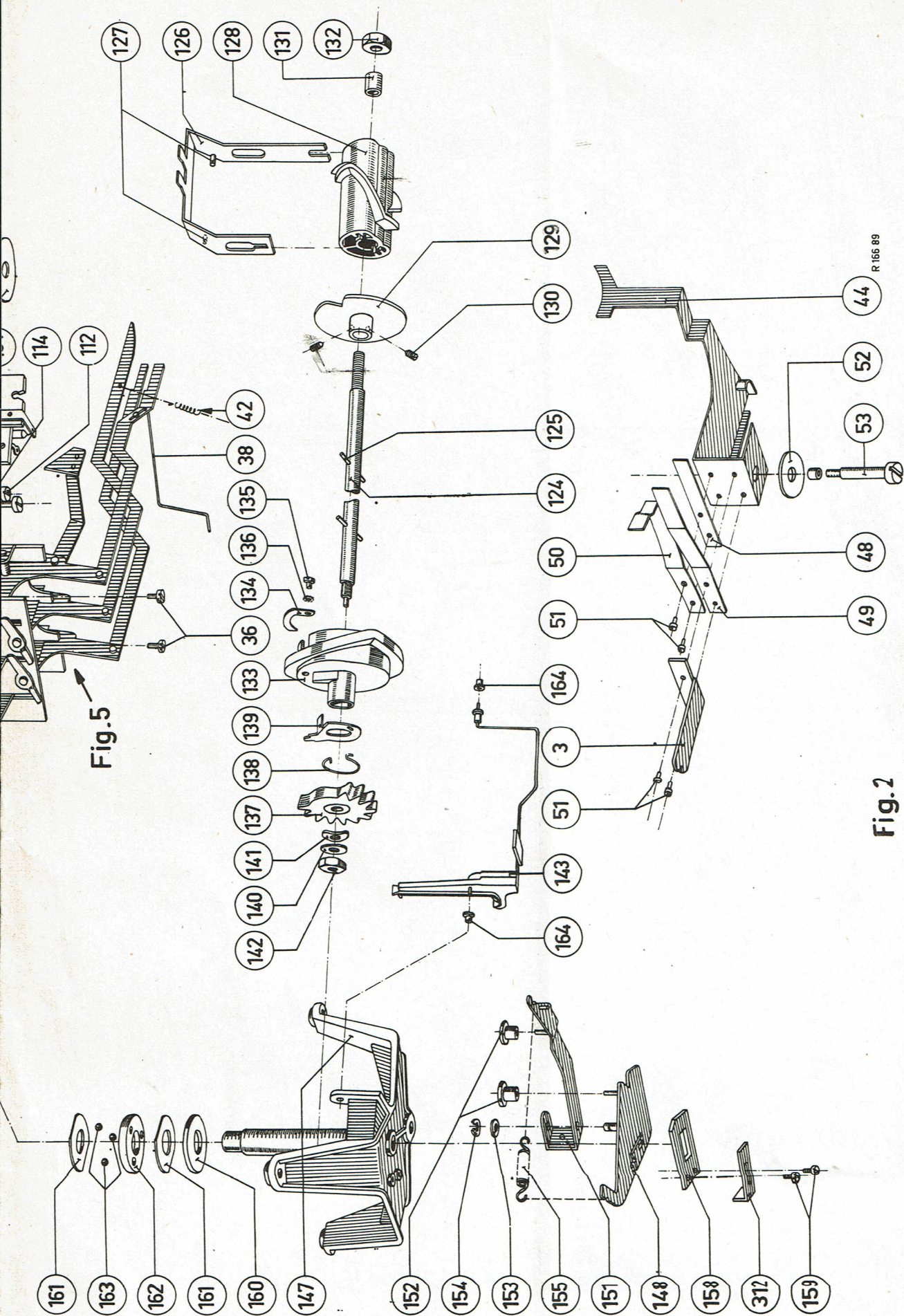


Fig.1

R166 90







R 166 89

Fig. 2