

REPARATION ET MISE AU POINT

POUR LE

PHILIPS

CHANGEUR DE DISQUES

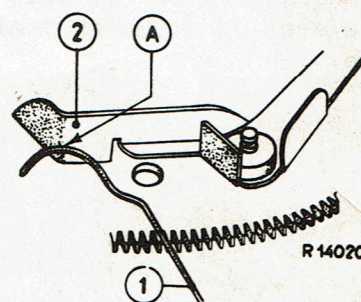
AG1000

CETTE INSTRUCTION DE REGLAGE CONTIENT LES INDICATIONS POUR CORRIGER LE CHANGEUR DE DISQUES SI CELUI-CI NE FONCTIONNE PLUS CORRECTEMENT A CAUSE D'UN TRAITEMENT RUDE PENDANT LE TRANSPORT OU UN MANIEMENT RUDE DE L'APPAREIL, OU APRES L'EMPLOI PROLONGE ET FREQUENT

En réglant l'appareil doit être mis dans sa position normale de fonctionnement (horizontal) Si avec ces indications on ne peut pas atteindre le résultat désiré ou si le défaut qui se présente, n'est pas mentionné ci-dessous, il faut consulter les indications plus détaillées, mentionnées sous le chapitre IX de la documentation de service.

- I Le mécanisme ne démarre pas après avoir tiré le levier de départ en position "Start"

L'extrémité du ressort de démarrage (1) ne pousse pas l'embrayage (2) du disque de commande jusqu'à sa position extrême. Pour cette raison l'extrémité (3)-VI n'est pas menée contre l'axe principal (4)-VI. Couder le ressort un peu, mais de telle façon que la partie coudée du ressort reste parallèle au disque de contrôle. Quand la manette de démarrage est tirée en avant le point de contact de l'embrayage et le ressort de démarrage doivent se trouver en A (voir figure)



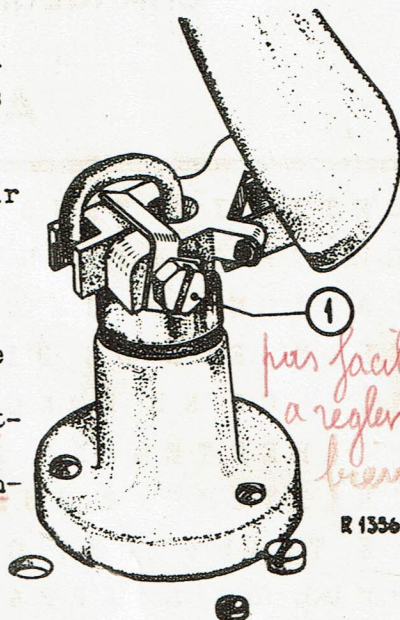
Commencer par 30cm puis 25 puis 17φ.
Régler d'abord 30cm

II L'aiguille du pick-up descend à côté du sillon de départ des disques de 30 cm.

Réglage 30cm = vis 1. doit descendre sur 7 a 8 mm disque A 9 867 44.1

Poser un disque de 30 cm. sur le plateau et placer la tige centrale dans le plateau. Tirer la manette de démarrage en avant et tourner le plateau à la main vers la droite jusqu'à ce que la partie supérieure de la tige centrale se mette en mouvement et le bras du pick-up va mouvoir vers le centre après quoi le palpeur (à côté du pied du bras du pick-up) est poussé en arrière. Le boulon (1) est dévissé un peu prudemment après quoi le bras du pick-up (qui maintenant prend une position horizontale) d'abord est tourné vers l'extérieur jusqu'à contre la manette de démarrage.

Ensuite le bras du pick-up est poussé lentement vers le centre jusqu'au dessus du milieu du sillon de départ du disque. Cette dernière opération doit se faire dans un seul mouvement.



pas facile à régler bien lire

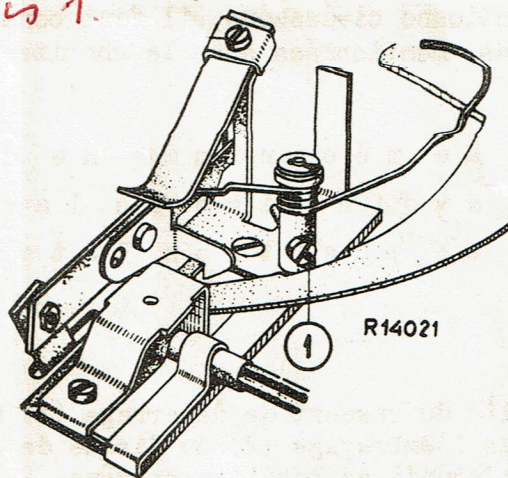
R 13367

puis
III L'aiguille du pick-up se pose à côté du sillon de départ des disques de 25 cm.

doit descendre sur 37
Réglage 25cm vis 1.
Serrer ni tomber en dehors.
lacher ni tomber trop dedans.

Si l'aiguille se pose en dehors des disques de 25 cm, la vis (1) sur la broche du ressort de démarrage doit être vissée davantage (tourner vers la droite).

Si l'aiguille se pose à l'intérieur du disque, la vis (1) doit être tournée vers la gauche. Après ces réglages, la vis (1) doit être bloquée avec un écrou ou scellée à la cire.



R 14021

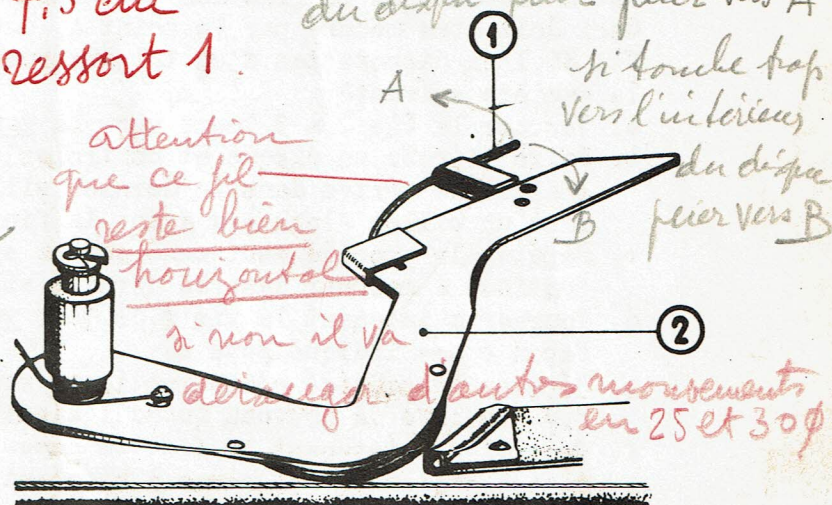
et ensuite

- IV L'aiguille du pick-up se pose à côté du sillon de départ des disques de 17,5 cm.

doit descendre sur 69
 Réglage 17,5 cm
 ressort 1.

La position de l'extrémité du ressort (1) sur le petit crochet de commande (2) doit être corrigée. ~~Si l'aiguille tombe à l'intérieur du disque l'extrémité du ressort (1) sera écartée du crochet, en diminuant la courbure. Augmenter la courbure dans le cas inverse.~~

C'est le contraire

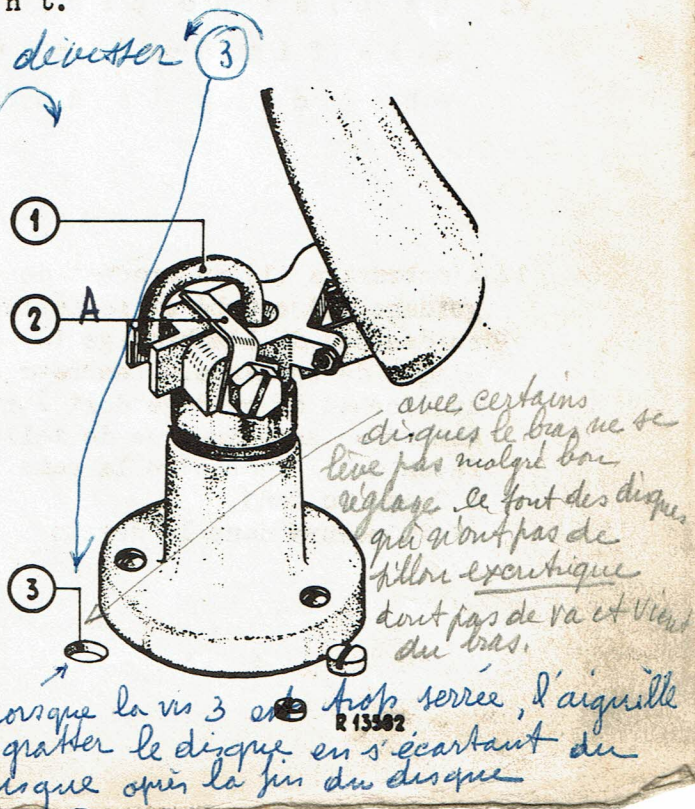


Si le bras ne veut pas descendre sur 17 cm mais bien sur 25-30 cm, le ressort 1 figure IV ne touche pas la rondelle 137. figure 9 page V.

- V A la fin du disque le bras du pick-up ne se lève pas, mais rebondit dans le sillon ou le bras du pick-up se lève avant qu'on ait tourné le disque entièrement.

*si bras se lève trop tôt dévisser (3)
 " " ne se lève pas serrer*

1. Quand l'aiguille rebondit dans les sillons qu'avec un seul disque sur le plateau, la position de l'extrémité libre du petit levier (2) doit être corrigée en tordant celui-ci vers le haut ou vers le bas. Par là le bras de pick-up est réglé de telle façon que lorsque celui-ci est amené au dessus du plateau, l'aiguille ne touche que légèrement la soie du feu-tre. En faisant ainsi il faut veiller à ce que le disque en matière plastique (2) VIII ne touche pas le disque (2a) VIII, quand l'aiguille s'appuie sur le disque, sinon le mouvement horizontal du bras du pick-up est gêné. (distance mutuelle de 0,3 mm.)



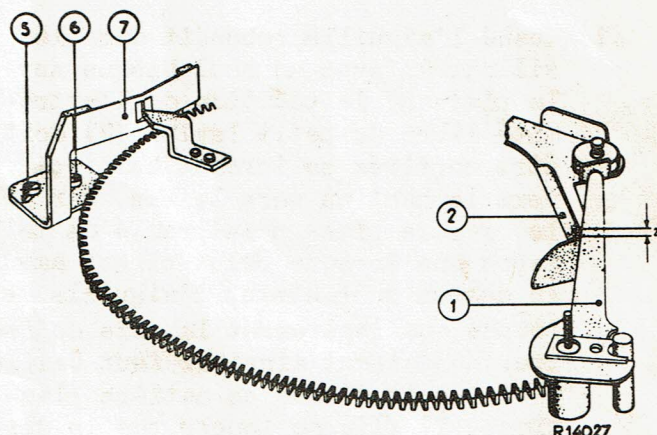
2. La friction de l'embrayage (1) VI est trop grande et doit être réglé de nouveau. Pour pouvoir faire cela, le bras du pick-up doit être placé sur le support du commutateur de démarrage, en faisant ainsi une vis peut être atteinte par le trou (3) dans la plaque de montage, avec laquelle la friction peut être réglée. Quand un instrument pour le mesurage du ressort est à disposition la friction peut être réglée avec un à deux grammes Ceci doit être mesuré par le point A, dans le centre de l'embrayage (1) VI. Si l'on dispose pas d'un tel instrument, le réglage doit se faire de la manière suivante:

- a. Tourner la vis 2 à 3 tours vers la gauche
 - b. Faire tourner un disque et contrôler si le bras du P.U. se lève quand l'aiguille arrive dans le dernier sillon. (l'aiguille peut être mis dans un sillon alors à $\frac{1}{4}$ avant la fin du disque)
 - c. Répéter le procédé mentionné sous a et b jusqu'à ce que l'aiguille continue à marcher dans le dernier sillon.
 - d. Tourner maintenant la vis $\frac{1}{4}$ de tour vers la droite et contrôler de la façon comme indiqué sous b.
 - e. Répéter le procédé comme mentionné sous "d" jusqu'à ce que le bras du P.U. se lève de nouveau quand l'aiguille arrive dans le dernier sillon.
 - f. Contrôler maintenant le fonctionnement avec des disques différents tant à sillon normal comme à micro-sillon.
- S'il arrive que le bras du P.U. parfois ne se lève pas, la vis doit être tournée $\frac{1}{4}$ de tour encore vers la droite, après quoi le mécanisme est ajusté.

3. Si avec le réglage décrit sous le point 2 on ne peut pas atteindre le résultat désiré il faut contrôler le réglage (2-VI)

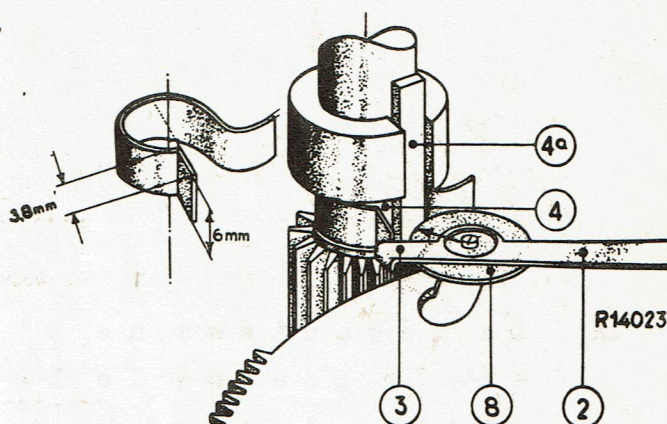
VI Le bras de pick-up n'est pas relevé à la fin du disque mais continue à marcher dans le dernier sillon.

1. L'embrayage (1) du crochet de guidage est courbé et se déplace au-dessous de l'embrayage (2) du disque de commande. L'embrayage du crochet de guidage doit être cambré en sens inverse de telle façon qu'il rencontre la came à 2 mm. du fond.
(voir mesure dans le dessin)



2. La distance entre l'extrémité (3) de l'embrayage du disque de commande et la came (4a) de l'axe principal est trop grande. Cette distance peut être réglée et contrôlée de la manière suivante:

Tourner le chaneur de disques dans la position d'arrêt (partie non dentée du disque de commande vis à vis de l'axe principal). Placer verticalement l'appareil de sorte que la roue intermédiaire est au-dessous. Desserer les vis (5) et (6) de quelques tours, par quoi l'étrier d'arrêt peut être coulissé d'un côté à l'autre. Autour de l'axe principal (4) un gabarit est fixé (voir figure). Ce gabarit peut être fait d'une façon simple d'une bande de fer blanc.



En poussant l'étrier d'arrêt de telle façon que lorsque le disque de fibre (8) s'appuie sur le milieu de la came (4a), la came (3) de l'embrayage (2) touche légèrement la languette du gabarit. Quand on a observé les mesures requises du gabarit la distance entre la came (3) de l'embrayage et l'axe principal (4) s'élèvera à 3.8 mm.

En faisant le réglage, la tension du ressort d'arrêt doit être réglée de telle façon que l'arrêt se fait avec souplesse et sans jeu. A l'aide de la languette de l'étrier d'arrêt la tension peut être corrigée à nouveau si nécessaire. Le point giratoire de l'embrayage sur le disque de commande ne doit pas toucher l'étrier d'arrêt quand le disque de commande fait une seule révolution.

3. La friction de l'embrayage du crochet de guidage est trop faible. Pour réglage revoir V - paragraphe "2"

VII Quand un disque a été joué pour $\frac{3}{4}$ partie on entend un petit coup dans le haut-parleur.

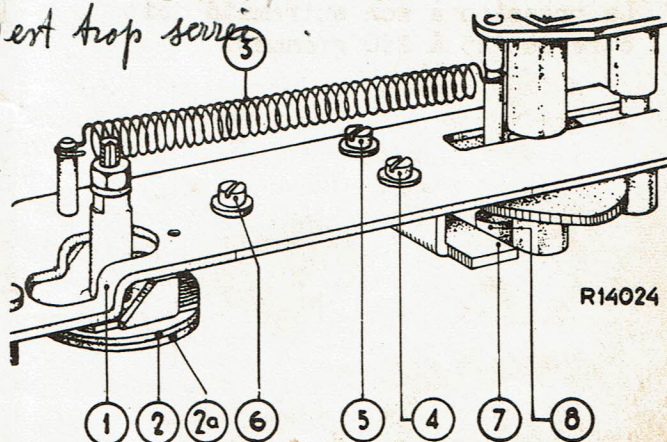
La friction de l'embrayage (1)-VI ne se trouve pas ajustée bien. Pour réglage voir les instructions V-paragraphe "2"

VIII L'aiguille du pick-up fait un soubresaut à la fin du disque.

ou traîne un moment sur le disque avant de se relever
même effet lorsque la vis 3 (voir V) est trop serrée.

La distance entre la glissière de levage (1) et la plaque de levée (2) est plus grande que 0,3 mm. Tourner le disque de contrôle jusqu'à la position repos, placer le pick-up sur son support interrupteur. Décrocher le ressort (3), dévisser les vis 4 - 5 - 6, pousser la glissière de levage (1) vers l'axe principal. Maintenir le contact entre l'étrier d'arrêt (7) et le rouleau (8). Lorsque la distance de 0,3 mm. indiquée précédemment est obtenue resserrer la vis 6.

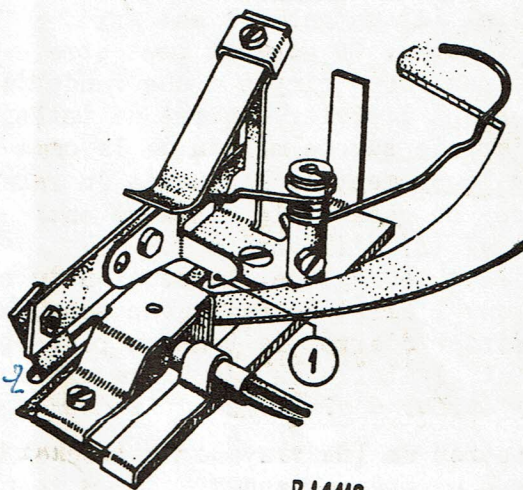
Revoir VI-paragraphe "2" avant de resserrer les vis 4 et 5. Remplacer le ressort 3.



IX Le mécanisme ne s'arrête pas après avoir poussé le levier dans la position "stop"

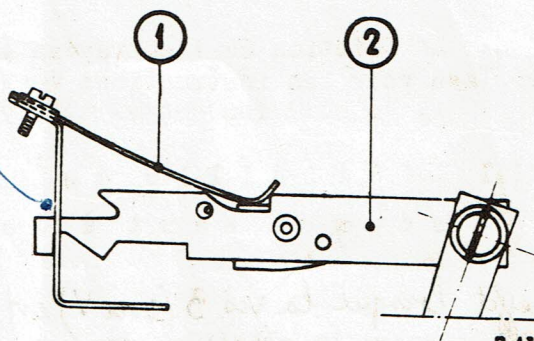
1. Le point giratoire de l'étrier d'arrêt (1) est sale ou engraisé insuffisamment, raison pour laquelle il ne peut pas mouvoir librement.
La pression du ressort plat est insuffisante (voir (1) point 2)

*le ressort (X) fig G. RS A91000-2
ou (24) fig 6 n'est plus
à sa place*



R 14412

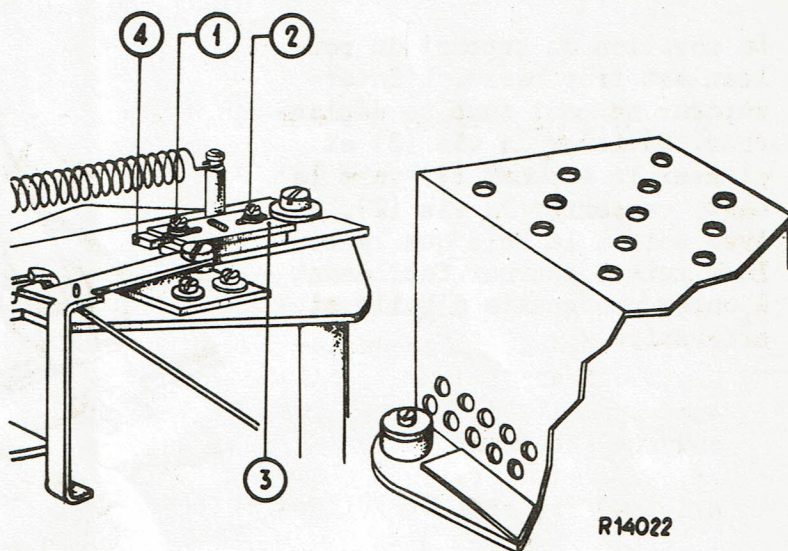
2. La courbure du ressort plat (1) ne tombe pas dans l'encoche de la bande d'arrêt (2). Ce ressort peut être courbé délicatement, vérifier le jeu au milieu de la courbure. La pression à son extrémité doit être de 225 à 250 grammes.



R 13369

X Le mécanisme de changement ne fonctionne pas ou fonctionne de façon intermittente.

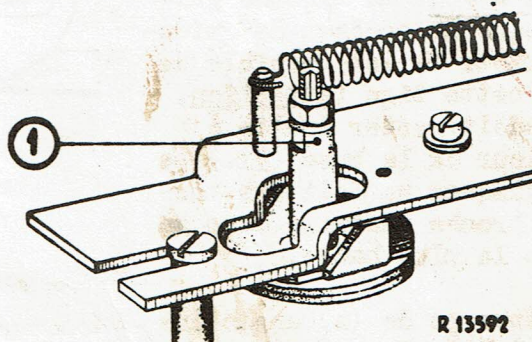
1. Le jeu de la broche centrale est trop important, le vérifier en faisant exécuter un mouvement de va et vient à sa partie mobile. Ceci doit être contrôlé dans la position arrêt du disque de contrôle, la broche centrale en place. Si ce jeu est supérieur à 0,7 mm (en haut de la broche) il doit être corrigé. Dévisser les deux vis (1-2) des plaques (3-4) et pousser celle du dessous (3) dans la direction du moteur, la seconde dans la direction opposée. Serrer les vis. Contrôler maintenant si la broche peut être mise en place et retiré aisément, dans la position changement aussi bien que dans la position repos.



2. La friction de l'embrayage du bras de pick-up est trop faible. Pour le réglage se reporter à V - paragraphe "2".

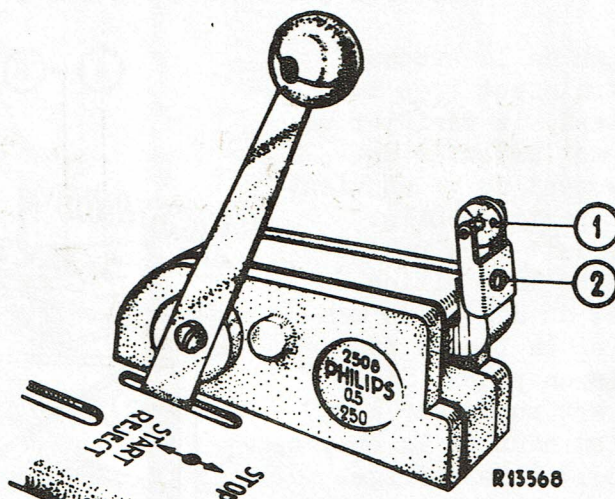
XI L'aiguille du pick-up touche le disque en venant du dernier sillon à la position repos.

Ce défaut se produit surtout après avoir joué le dernier disque. Le bras de pick-up n'est pas assez levé (en position extrême, il doit être horizontal). Cela peut être ajusté en tournant vers la gauche l'écrou (1) sur la tige de levage (dévisser) après avoir débloqué l'écrou (2).



XII Le plateau continue à tourner lorsque le bras de pick-up est posé sur l'interrupteur.

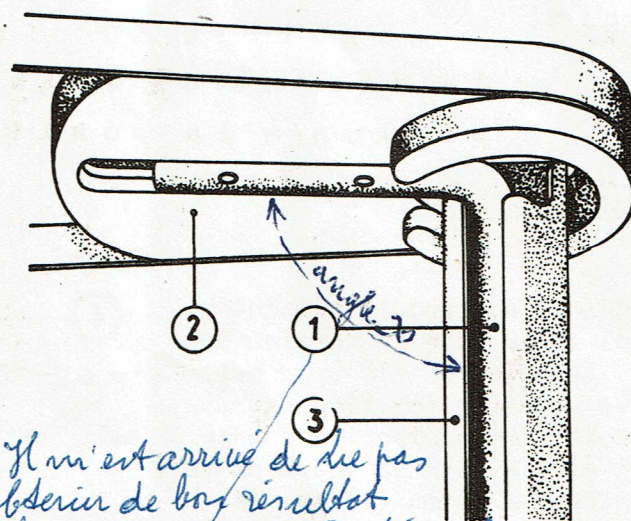
La position du support du rouleau est trop basse. L'interrupteur ne peut donc se déclencher. Dévisser la vis (2) et glisser le support (1) vers le haut, resserrer la vis (2). Ayez soin à la fois que le rouleau puisse tourner facilement. Ajouter une goutte d'huile si nécessaire.



Le dernier disque tourne normalement mais ne se joue pas. le bras s'arrête sur stop.

- XIII a. Après avoir joué le neuvième disque, le mécanisme s'arrête.
- b. Après avoir joué le dernier disque, le mécanisme ne s'arrête pas.

- a. L'angle entre la tige de guidage (1) et le presse-disques (2) est trop grand. La tige de guidage bloque le crochet de guidage trop tôt. Il est possible de courber cette tige (attention, la tige doit rester droite à l'intérieur de la buse (3).) Le presse-disques ne doit pas toucher la broche centrale dans sa position la plus haute.



- b. Défaut inverse de (a) angle inférieur à 90°. Les mêmes remarques sont à observer.

Il m'est arrivé de ne pas observer de bon résultat malgré ces recommandations.

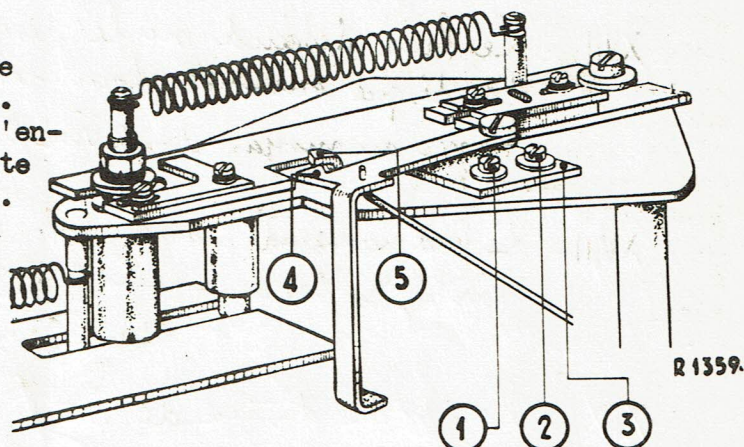
Sans doute parce que (1) a été tordu.

Le seul remède a été de limer une partie (voir (11)) si cette tige est dans la (11) à l'endroit où la tige doit bloquer (1) voir figure 9 pour ce faire dévier la pièce (A) fig 6.

à la fin du dernier disque le bras palpeur ne descendra pas à fond et recommencera à jouer.

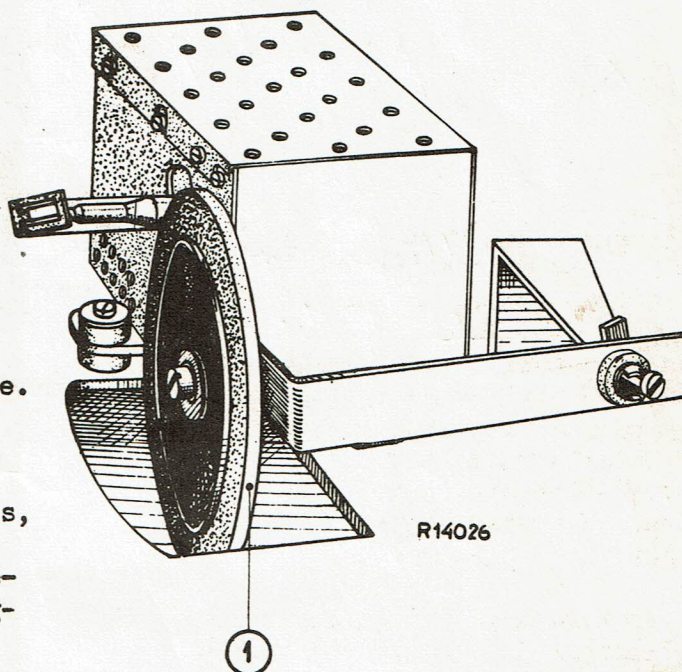
XIV Le mécanisme de répétition ne fonctionne pas ou seulement par intermittence.

Dévisser les deux vis (1-2) de la petite plaque (3) (disque de contrôle position de repos). Placer la pointe de la bande d'enclenchement (4) contre la pointe du crochet d'enclenchement (5). Resserrer les vis.



XV Bruit anormal causé par la vitesse irrégulière du plateau.

1. Il peut être causé par une déformation de la surface du ruban de caoutchouc (1). Si la surface est abîmée ou huileuse, remplacer la roue.
2. La surface n'étant pas abîmée vérifier si la position de la roue est perpendiculaire à l'axe du moteur et au plateau. Si nécessaire changer l'inclinaison de la roue en courbant le bras du changement de vitesse.
3. Le moteur ne démarre pas bien, en tapant avec un maillet de bois ou le manche d'un tournevis, sur les flasques du moteur la position du rotor peut être améliorée, attention de ne pas cogner les paliers.



4. Dans la position pour 78 rev/min. la roue intermédiaire doit appuyer bien contre le plateau et l'axe du moteur. La pression verticale ne doit pas dépasser les 25 gr. la pression horizontale doit être 10 grammes tout au plus. Tacher d'atteindre ces valeurs en allongeant ou raccourcissant le ressort.

XVI Le moteur ne démarre pas.

Voir les indications sous XV-3.

- XVII. Le bras descend sur le disque mais pour remonter de suite.
Le disque suivant tombe et le jeu recommence.
Régler au moyen des 2 vis fixant 135 fig. 9.
- XVIII. Le bras ne descend pas assez bas. régler par pliage la pièce plate
voir fig au bas de la page 3 pièce marquée A.



XIX. Lorsqu'un disque de 30 ϕ a été fait et le suivant est un 28 ϕ et que le bras touche pour ce dernier comme pour un 30 ϕ . - Le corbeau a côté de la colonne ne retombe pas. - Régler position ressort D en dessous du système, nettoyer et huiler.

- XX a la fin de chaque disque, au moment de remonter, le bras saute vers l'extérieur du disque et l'aiguille griffe les sillons gravés.
Nettoyer avec du pétrol par ex. les pièces 115, 120, 121.