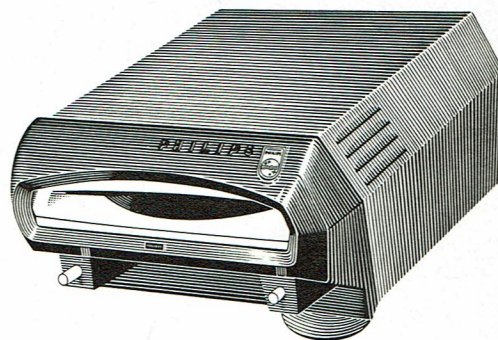


PHILIPS *Service*

GRAMOPHONES

22GA101/15/51



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	: 6 V; 12 V
Consommation	: env. 350 mA
Nombre de révolutions	: 45 tr/mn
Diamètre du disque	: 17,5 cm (7") avec grand trou central
Pression de l'aiguille	: 10-12 gr.
Ens. lecteur	: 22GP229

SPECIFICATION

22GA101-51	: Convenant aux	1) Appareils à tubes 2) Appareils à transistors
22GA101-15	: Convenant aux	1) Appareils à tubes 2) Appareils à transistors Version spéciale pour l'Angleterre

Index: CS7756-CS7761

SERVICE INFORMATION										
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CS7755

Copyright Central Service N.V. PHILIPS' GLOEILAMPENFABRIEKEN, Eindhoven

4822 726 10203

Confidential information for Philips Service Dealers

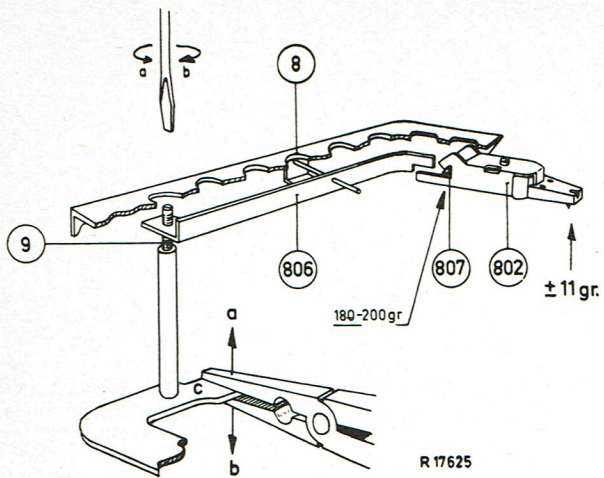


Fig. 2

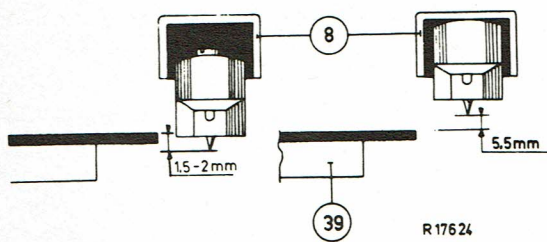


Fig. 4

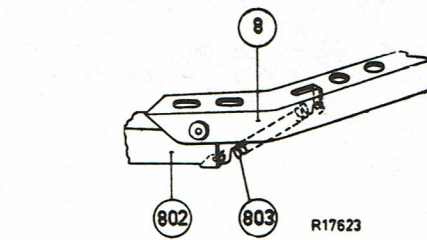


Fig. 3

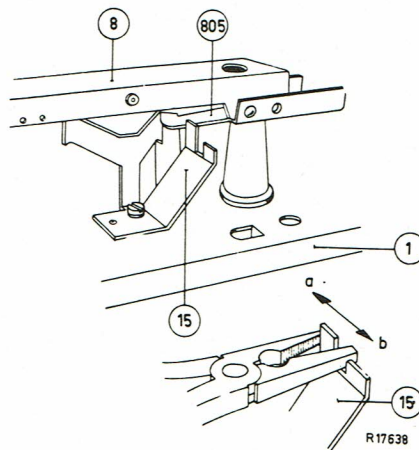


Fig. 5

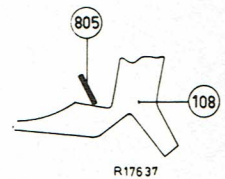


Fig. 6

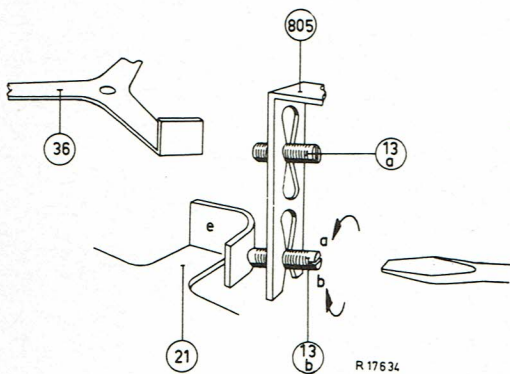


Fig. 7

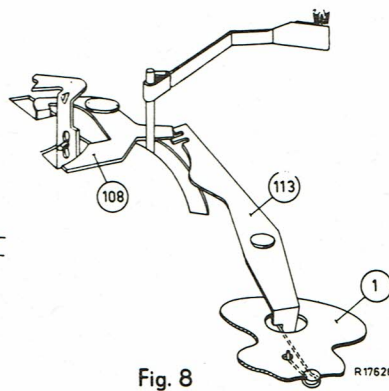


Fig. 8

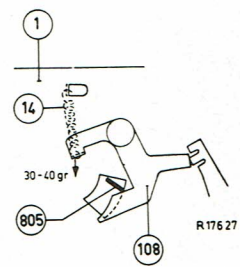


Fig. 9

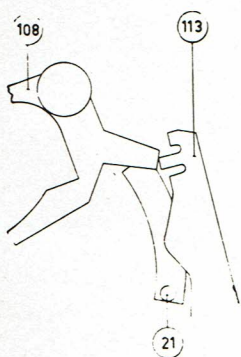


Fig. 10

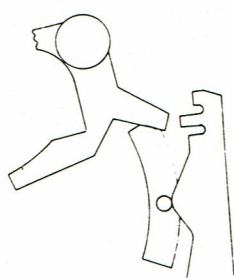


Fig. 11

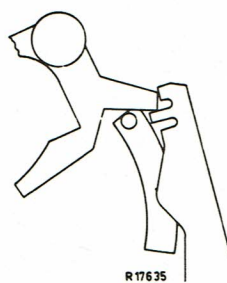


Fig. 12

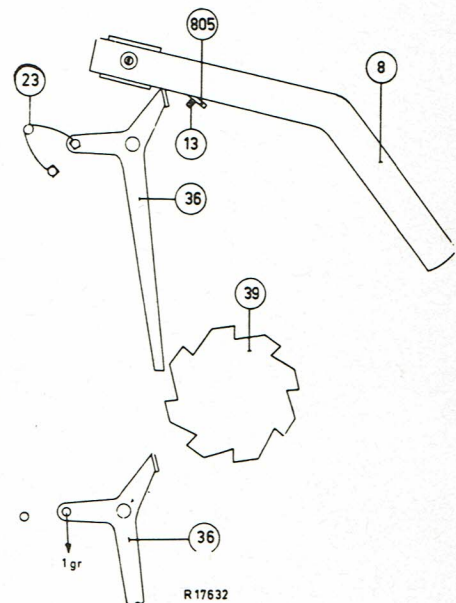


Fig. 13

TABLE DES MATIERES

A	Instructions de graissage
B	Bras de lecture
C	Manette de verrouillage 113 et équerre de verrouillage 108
E	Palpeur 36
F	Capot de centrage 43
G	Bouton de commande et tige de commande
H	Levier 26
I	Equerre d'arrêt 15
J	Equerre de guidage du disque 54
K	Régulateur
L	Mécanisme d'entraînement
M	Porte-balai 18
N	Schéma de fonctionnement
O	Remplacement de l'ensemble lecteur
P	Commutateur PU/radio
Q	Garniture de caoutchouc
R	Cadre d'insertion 49
S	Circuit
T	Interrupteur d'accu 44
U	Poids 51
V	Suspension à ressort et amortissement
W	Incorporation dans le boîtier

A. INSTRUCTIONS DE GRAISSAGE

Graissage avec de l'huile Tellus 33 4822 390 10006

Tête rivetée de l'axe du disque de commande 21.
Tête rivetée de l'axe du palpeur 36.
Les deux se trouvent du côté supérieur du châssis.
Axe du disque de commande 21.
Coussinet cylindrique 807 du bras de lecture.
Axe 209 a de l'équerre de la roue intermédiaire 209.
Axe du palpeur 36.
Axe creux du plateau 39.
Axe du capot de centrage 43.
Palier de la manette basculante 806.
Palier du support de tête de lecture 802.
Ressort 808 à l'endroit où il est situé sur l'axe.
Goupille de levage 12.
Les deux coussinets sur le disque de commande 21.

Graissage avec de la graisse de roulement à bille Shell Alvania 4822 390 20001

Les surfaces de contact des ressorts basculants 23 et 24 avec les différentes goupilles à sertir.
Surfaces de contact de l'équerre de verrouillage 108.
Manette de verrouillage 113; Surface de guidage de la goupille et surface de contact avec plaque de montage.
Surface de guidage dans l'équerre de guidage 202.
Surface de guidage sur le disque de commande 21.
Fourchette de la manette 26.
Rainures dans l'équerre de guidage 203.

B. BRAS DE LECTURE, Rep. 8 (Fig. 2)

1. Le support de tête 802 doit avoir un jeu de 0,15 à 0,3 mm aux deux côtés de l'axe 807 par rapport au bras de lecture.
2. Le ressort 808 doit exercer une pression telle sur le support de tête qu'une force de 180 - 200 gr soit nécessaire pour pousser le support 802 plus loin dans le bras de lecture.
3. Le ressort de traction 803 doit exercer une telle force sur le support de tête 802 qu'une force d'env. 11 gr soit nécessaire (mesurée à la pointe de l'aiguille) pour pousser le système vers le haut.
Ajuster éventuellement en recourbant la languette au bras de lecture, fig. 3.

4. La friction sur le point giratoire 807 du support de tête doit être très petite (± 2 gr).
5. La distance de la pointe de l'aiguille jusqu'au disque, mesurée dans la position "déconnecté" de la goupille de contact 21f doit s'élever au moins à 5,5 mm (voir fig. 4).
6. Lorsque la tête a une position trop basse, la vis de réglage 9 doit être tournée un peu vers le bas (voir fig. 2).
Dans la position la plus haute il doit être possible de pousser la tête encore un peu vers le haut par la main. Ceci pour éviter des tensions indésirées dans le mécanisme levier.
7. La pointe de l'aiguille, en position "connecté" de la goupille de contact 21f (tête de lecture vers le bas) doit venir 1,5 à 2 mm au dessous du côté supérieur du disque (voir fig. 4).
Pour ce contrôle ne glisser le disque que partiellement dans l'appareil.
Lorsque la tête se trouve trop haut, la languette C au disque de commande 21 doit être recourbée un peu dans le sens b (fig. 2).
Lorsque la tête se trouve trop bas, recourber un peu la languette c dans le sens a.
Après cet ajustage répéter le point 6.
8. Le levier 806 doit pouvoir tourner légèrement et avoir latéralement un jeu de 0,15 à 0,3 mm par rapport au bras de lecture sur l'axe.
9. Le palier du bras de lecture doit avoir un jeu axial de 0,15 à 0,3 mm.
10. Les connexions nues des points de soudure à la tête de lecture doivent être éloignées au moins 1½ mm de toutes les pièces métalliques.
11. La languette de réglage à l'équerre 15 doit être ajustée de façon à ce que, lorsque le bras de lecture est tourné entièrement vers l'extérieur, celui-ci soit arrêté à un diamètre de 170 mm (voir fig. 5).
12. Ceci est 85 à 85½ mm mesuré à partir de la pointe de l'aiguille jusqu'au centre du capot de centrage 43.
13. L'équerre 805 doit mouvoir librement dans le trou oblong dans la plaque de montage et ne doit toucher celui-ci nulle part.
14. Lorsque le bras de lecture est tourné entièrement vers l'extérieur, l'équerre 805 ne doit pas toucher la plaque de montage 1.
15. L'équerre 805 doit alors être ajustée de façon à ce que le côté de celle-ci s'appuie contre la partie oblique de l'équerre 108 (voir fig. 6).
L'équerre 805 ne doit absolument pas parvenir à l'angle de l'équerre 108, parce que le levier peut alors serrer. Par là le mécanisme de commande peut s'immobiliser.
16. La vis de réglage 13b doit être réglée de telle façon qu'en position "arrêt" de la goupille de commutation 21f, il n'y a juste pas de jeu perceptible dans le bras lecteur (fig. 7).

C. MANETTE DE VERROUILLAGE 113 ET EQUERRE DE VERROUILLAGE 108 (fig. 8)

1. La manette 113 ne doit pas toucher la tête à sertir se trouvant au-dessous de cette manette dans la plaque de montage. Ajuster éventuellement en recourbant un peu la manette.
2. La force pour mouvoir la manette 113, mesurée au point de contact avec la manette de verrouillage 108, doit être comprise entre 20 et 40 gr. Ceci peut être ajusté en recourbant un peu le ressort qui pousse contre le bout de l'équerre.

Pos.	Désignation	Numéro de code
5	Ens. roue intermédiaire	4822 528 70124
8	Ens. bras de lecture	4822 251 70048
12	Goupille de levage	4822 535 90255
14	Ressort de traction	4822 492 30329
18	Porte-balai	4822 479 30018
22	Ressort de pression conique	4822 492 50129
23	Ressort basculant	4822 492 40167
24	Ressort basculant	4822 492 10168
25	Bouton de commande et tige de commande	4822 535 70092
26	Ens. levier	4822 402 60165
27	Interrupteur	4822 277 60021
33	Ressort	4822 492 60173
36	Ens. palpeur	4822 402 50005
39	Ens. plateau	4822 528 10097
40	Anneau	4822 532 10298
41	Anneau	4822 532 50166
43	Câpot de centrage	4822 535 60003
44	Interrupteur d'accu	4822 277 60069
45	Anneau	4822 532 10235
49	Cadre d'insertion	4822 459 40018
57	Coussin d'amortissage	4822 528 10058
58	Ressort de suspension	4822 492 50459
59	Ressort de suspension	4822 492 50461
64	Câpot frontal	4822 444 60075
77	Lampe témoin	4822 134 40057
78	Ens. support	4822 255 20014
79	Ressort	4822 492 60172
80	Résistance 22 Ω + 18 Ω	4822 115 40157
100	Fiche	4822 264 40024
101	Fiche femelle	4822 266 30017
108	Equerre de verrouillage	4822 403 30078
113	Manette de verrouillage	4822 402 60145
201	Ens. moteur	4822 361 20015
207	Canon	4822 325 60012
209	Equerre de la roue intermédiaire	4822 403 50399
210	Ressort de traction	4822 492 30331
640	Canon	4822 325 50006
643	Garniture de caoutchouc	4822 466 60168
644	Agrafe	4822 492 60428
645	Guide d'éclairage	4822 402 60133
802	Support de tête	4822 402 60177
803	Ressort de traction	4822 492 30331
808	Ressort	4822 492 60472
812	Tige de commande ensemble	4822 535 70093
820	Tête lecteur	22GP229
	Transformateur d'adaptation	4822 142 50082
	Etrier de fixation pour transformateur d'adaptation	4822 403 50384
	Bobine S1	4822 157 50013
	Résistance d'ajustage R2	4822 100 10026

3. La manette 113 et l'équerre 108 ne doivent pas avoir tant de jeu dans le palier qu'elles peuvent glisser l'une sur l'autre. A ajuster éventuellement en recourbant un peu ces pièces.
4. La distance du bout de la manette 113 jusqu'à la plaque de montage ne doit pas être plus grande que 0,3 mm. A ajuster éventuellement en recourbant la manette.
5. La languette de la manette 108 qui se trouve au dessous de la plaque de montage doit être située à une distance d'au moins un mm de la plaque de montage. Ceci peut être ajusté en recourbant la languette.
6. La tension du ressort de traction 14 qui est fixé à l'équerre de verrouillage 108, doit être comprise entre 30 et 40 gr. Ceci mesuré dans la position "hors circuit" à l'endroit où le ressort est accroché dans l'équerre 108 (voir la fig. 9).

Contrôle (fig. 10, 11 et 12)

1. Déplacer lentement la goupille de contact 21f manuellement de la position "connecté" vers la position "déconnecté".
Alors le levier 113 ne doit libérer l'équerre 108 qu'au moment où l'aiguille dans la tête de lecture se trouve au moins 1 mm au-dessus du disque.
2. Déplacer la goupille de contact 21f lentement par la main de la position "déconnecté" vers la position "connecté".
3. Lorsque la goupille 21f a parcouru environ 3/4 de la voie, celle-ci doit parcourir automatiquement le restant de la voie par la force du ressort 24.

E. PALPEUR 36 (fig. 13-14-15-16)

1. Le palpeur 36 doit avoir un petit jeu axial juste perceptible dans le palier sur le disque de commande 21.
2. C'est parce qu'il doit être possible de déplacer facilement le palpeur 36.
La force pour mouvoir le palpeur 36, mesurée à la goupille 36a, doit être env. 1 gr.
Le palpeur 36 doit marcher parallèlement à la plaque de montage 1 et avoir une distance d'au moins 1 mm. A l'extrémité le palpeur 36 ne doit pas se trouver trop loin au-dessus de la plaque de montage. Alors celui-ci peut sauter par-dessus des cames pour la limitation de la course à la plaque de montage, en suite de quoi le mécanisme d'interruption ne fonctionne plus.
3. Les crochets du ressort basculant doivent être situés dans le même plan sinon il y aura plus de friction à cause d'un serrage dans les rainures du support.
4. La distance du palpeur jusqu'au bord du plateau doit être au moins 0,8 mm.
Avec la vis de réglage 13a le moment d'interruption du palpeur 36 doit être ajusté comme suit:
Lorsque le bras de lecture 8 tourne vers le centre, le palpeur 36 doit s'inverser à une distance de 51-52 mm (pointe de l'aiguille jusqu'au centre du disque) et s'engager dans les dents de la roue dentée sous le plateau (voir fig. 16).

F. CAPOT DE CENTRAGE 43

1. La force pour pousser le capot de centrage 43 vers le bas, doit être comprise entre 35 et 40 gr.
2. En enfonceant le capot des points lourds ne doivent pas être sensibles et en relâchant le capot, celui-ci doit se lever à nouveau sans accrocher.

3. Dans la position "en circuit" le capot 43 ne doit pas toucher l'équerre 54.
Recourber éventuellement un peu l'équerre.
4. Pendant le mouvement giratoire du plateau, le capot doit toujours tourner dans le même sens, même s'il n'y a pas de disque sur le plateau.
5. Pour l'ajustage de la course maximum du capot de centrage, voir le chapitre H (levier 26).

G. BOUTON DE COMMANDE ET TIGE DE COMMANDE

Il doit être possible que le bouton se déplace librement dans le trou du coffret. La tige ne doit pas serrer en glissant.

H. LEVIER 26

1. Placer l'appareil dans la position "hors circuit" (voir fig. 17).
2. Pousser le capot de centrage 43 de dessus avec le doigt entièrement vers le bas, jusqu'à ce qu'on sente un arrêt. Avec le doigt de l'autre main pousser très légèrement contre la fourchette du levier 26 pour supprimer l'intervalle mort dans le point giratoire du levier 26.
Entre la fourchette du levier 26 et l'anneau 45 sur l'axe il doit y avoir un jeu d'env. 0,2 mm, maintenant.
Ajuster éventuellement en recourbant un peu la fourchette 26 dans le sens désirée (voir fig. 19).
3. Mettre l'appareil dans la position "en circuit" (voir fig. 18).
4. Pousser très légèrement avec le doigt contre la fourchette du levier 26 pour supprimer l'intervalle mort dans le point giratoire du levier 26. Entre la fourchette et l'anneau 45 il doit y avoir également un jeu d'env. 0,2 mm.
Ajuster éventuellement en recourbant un peu la languette b. au disque de commande 21.
5. Si l'on fait d'abord l'ajustage suivant le point 2, contrôler aussi le point 4 et vice versa.
6. Le levier 26 doit être ajusté de façon à ce que la fourchette ne touche pas l'axe du capot de centrage 43.

I. EQUERRE D'ARRET (voir fig. 20)

1. Ajuster les languettes à l'équerre 15 (symétriquement) de façon à ce que la distance: centre du plateau jusqu'à ces languettes soit de 89 à 89,5 mm.
2. Pour la languette d'ajustage pour la limitation de la course du bras de lecture vers l'extérieur, voir chapitre B: bras de lecture.

J. EQUERRE DE GUIDAGE POUR LE DISQUE (voir fig. 21)

L'extrémité de l'équerre 54, qui est dirigée vers la goupille de contact 21f, doit se trouver à 2,2 à 2,7 mm au-dessus de la surface du plateau.
L'autre bout doit se trouver à 11 ou 12 mm au-dessus du plateau. A ajuster éventuellement en recourbant un peu l'équerre.

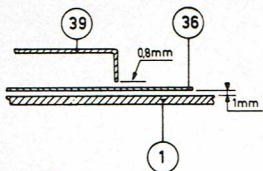


Fig. 14

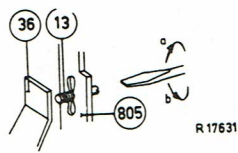


Fig. 15

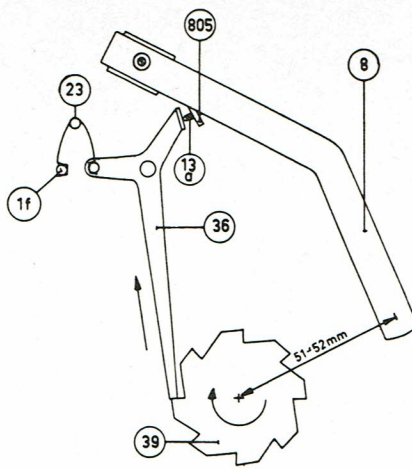


Fig. 16

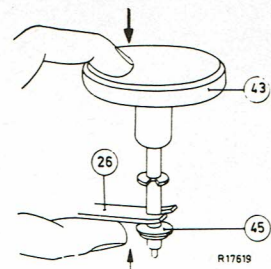


Fig. 17

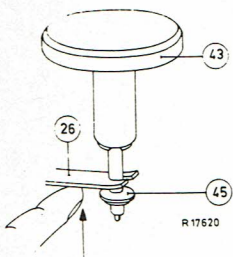


Fig. 18

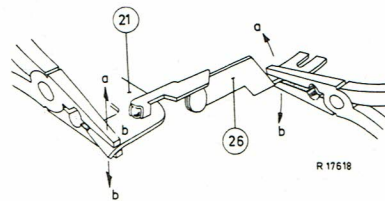


Fig. 19

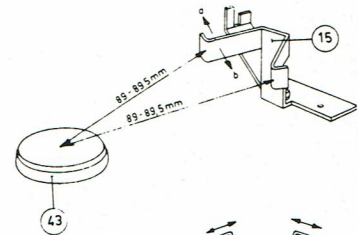


Fig. 20

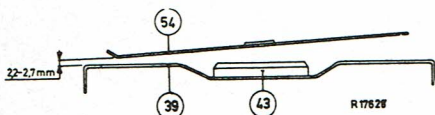


Fig. 21

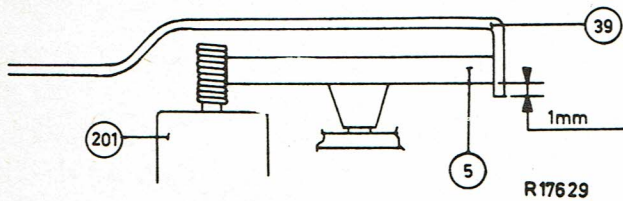


Fig. 22

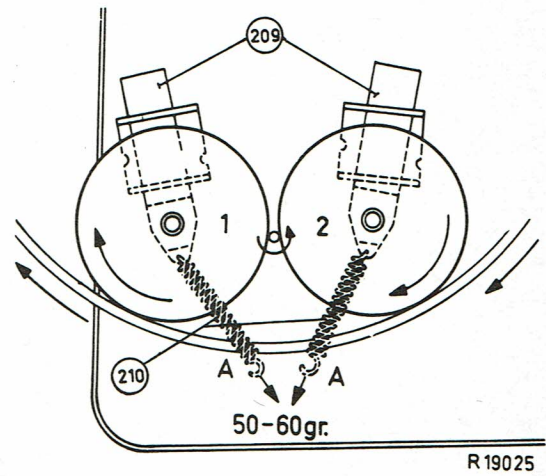


Fig. 23

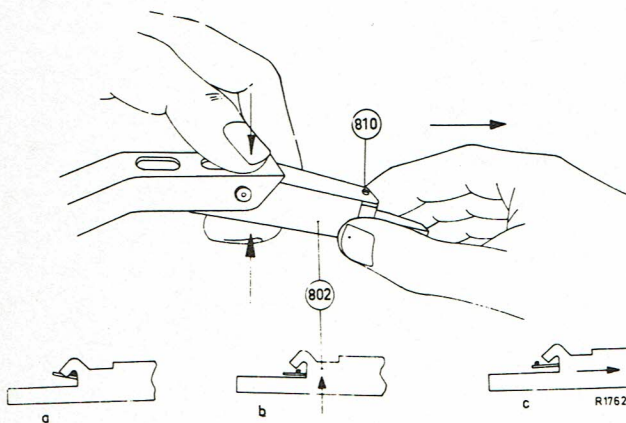


Fig. 24

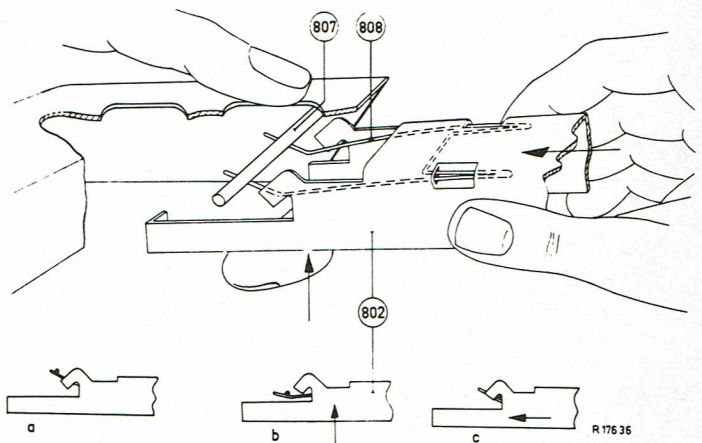
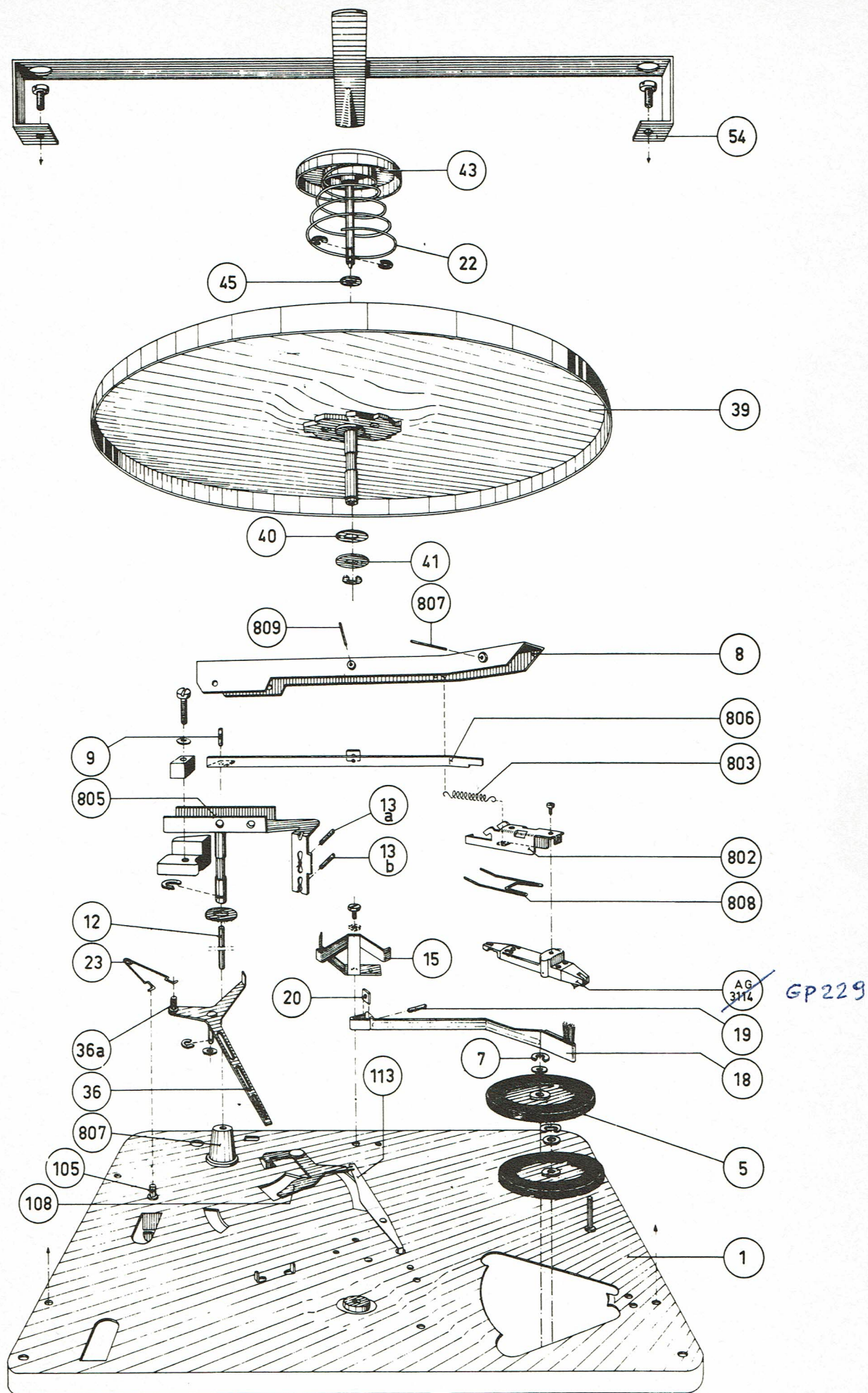


Fig. 25



CS7705

R 188 92

Fig.1

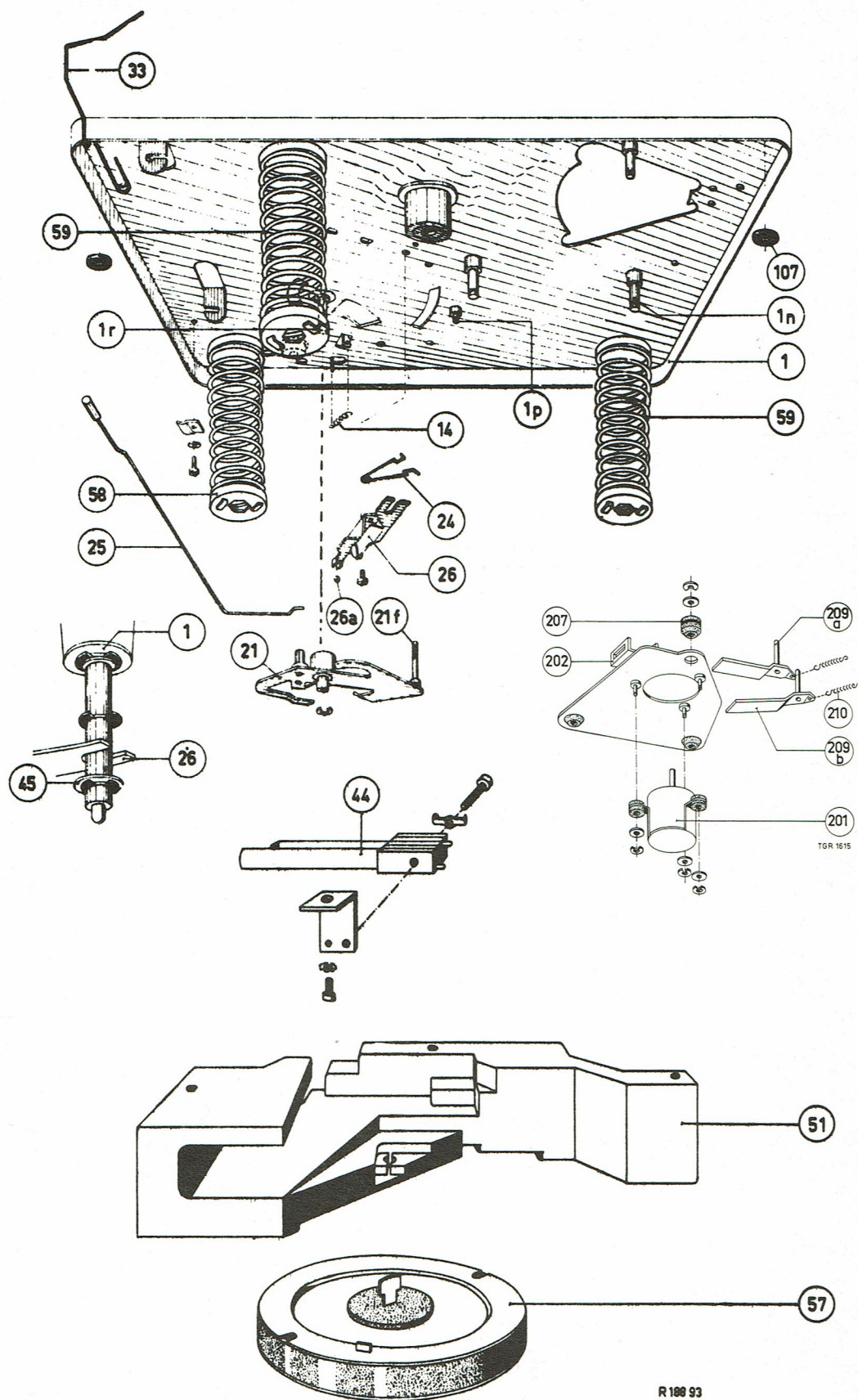


Fig.1a

R 100 93

O. L'ECHANGE DU SYSTEME DE LECTURE

1. Mettre l'appareil dans la position "en circuit".
2. Pousser le support de tête 802 vers le haut avec l'annulaire de la main gauche (voir fig. 24).
3. Retirer le support de tête avec précaution horizontalement du bras de lecture avec le pouce et le doigt du milieu de la main droite.
4. Le support de tête 802 fait alors le mouvement, comme il est indiqué dans les figures 24a, 24b et 24c.
5. Desserrer la vis 810 et enlever le ressort 803.
6. Soudrer les connexions à la tête de lecture.
7. Monter la nouvelle tête dans le support 802.
8. Souder les connexions et replacer le ressort 803.
9. Placer le support de tête 802 dans le bras comme l'indique la fig. 25.
10. Poser les extrémités du ressort 808 sous l'axe du palier 807 (voir fig. 25a).
11. Pousser le support de tête vers le haut dans le bras de lecture (voir fig. 25b).
12. Faire glisser le support de tête vers le haut dans le bras de lecteur suivant la flèche indiquée dans la fig. 25c.
13. Si l'axe 807 est arrivé entre le ressort 808 et le support de tête 802, enlever la pression verticalement vers le haut contre la tête.
L'unité est fixée de façon mobile autour de l'axe 807.

P. COMMUTATEUR P.U. -RADIO

La barre de commutation doit être fixée de façon à ce qu'elle ne touche pas de pièces contigües, en cas de mouvement.

Q. GARNITURES DE CAOUTCHOUC (voir la fig. 26)

Dans le capot frontal position 64 se trouve un chiffon de caoutchouc plié en double (643). Les deux bouts de ce chiffon sont fixés à deux cames au capot au moyen des agrafes pos. 644.
Le pli se trouve au-dessus de la fenêtre d'insertion pos. 49 dans l'ouverture du capot frontal. Le chiffon de caoutchouc sert de joint.

R. CADRE D'INSERTION (voir la fig. 26)

Ce cadre sert à glisser la plaque symétriquement dans l'appareil et à la hauteur correcte.
Il est fixé sur l'équerre de guidage 54 au moyen du ressort d'équerre 79 et 4 creux qui s'adaptent sur les bords de l'équerre de guidage.

Ajustage

La tension de ressort 79 doit être d'environ 1000 gr. La fixation ne doit pas se dégager lorsqu'on frappe fortement.
A chaque endroit la distance minimum du cadre jusqu'au plateau doit être de 2 mm.
A ajuster éventuellement en recourbant l'équerre 54.

S. CIRCUIT (fig. 27)

Circuit pour 6 V

Châssis pôle négatif:	Châssis pôle positif:
-----------------------	-----------------------

A au point c	A au point b
B au point b	B au point c
C au point b	C au point b

Circuit pour 12 V

Châssis pôle négatif:	Châssis pôle positif:
-----------------------	-----------------------

A au point c	A au point b
B au point b	B au point c
C au point a	C au point a

Connexion sur radio

Radio transistorisée
Relier le point 6 au point 7 sur le commutateur à coulisse

Radio à tubes

Relier le point 6 au point 9 sur le commutateur à coulisse

T. INTERRUPTEUR D'ACCU 44

1. Dans la position "hors circuit" les contacts doivent être séparés de 0,8 à 1,2 mm l'un de l'autre.
2. L'appareil branché, les ressorts de contact doivent presser l'un sur l'autre avec une force de 30 à 40 gr.

U. POIDS POS. 51 (fig. 1a)

La distance jusqu'aux points isolés parcourus par le courant, doit être d'au moins 5 mm.

V. SUSPENSION ET AMORTISSEMENT

Le tourne-disque repose sur trois ressorts qui ont été fixés sur la plaque de fond dans la forme d'un triangle. Le centre de gravité de la partie mobile du tourne-disque se trouve dans le centre de gravité de ce triangle. Le coussin d'amortissage est creux à l'intérieur et encerclé aux conférences par un anneau poreux de matière plastique mousse. Etant donné que l'air peut entrer difficilement dans ce coussin et en sortir suffisamment, le coussin d'amortissage retarde et amoindrit la course des ressorts.

Montage voir la fig. 28

La fixation du tourne-disque sur la plaque de fond se fait comme suit:
On place le tourne-disque tellement sur la plaque de fond que les languettes sous le coussin d'amortissage se trouvent dans les trous oblongs dans la plaque de fond.
Alors on tourne le tourne-disque vers la droite en veillant à ce que les languettes glissent sous la plaque de fond.
Aux capots inférieurs des ressorts de suspension il y a également deux languettes. D'abord on tourne ce capot de ressort de façon à ce que les languettes se trouvent au-dessus des trous oblongs dans la plaque de fond. On laisse baisser les languettes par ces trous oblongs et fait retourner le capot de ressort à quelle occasion les languettes glissent sous la plaque de fond. Démontage en sens inverse, donc d'abord dégager les ressorts et puis le coussin d'amortissage.

Fixation du coussin d'amortissage 57 au poids 51 (voir fig. 29)

On pousse la plaque inférieure du coussin d'amortissage 57 environ 4 mm vers le haut au moyen d'un tournevis, ainsi se libère la languette à ce coussin qui se trouva dans un trou dans le poids.
Cette languette assure que le coussin d'amortissage ne tourne pas. Ensuite on tourne le coussin d'amortissage de 90° vers la droite. Alors le sertissage au moyen de l'autre languette qui s'accroche sur un angle déterminé autour du poids est aussi supprimé.

W. INCORPORATION DANS LE BOITIER

Il faut veiller à ce qu'on fixe d'abord le capot frontal 64 à la plaque de fond avant que l'on pousse l'entier dans le boîtier.

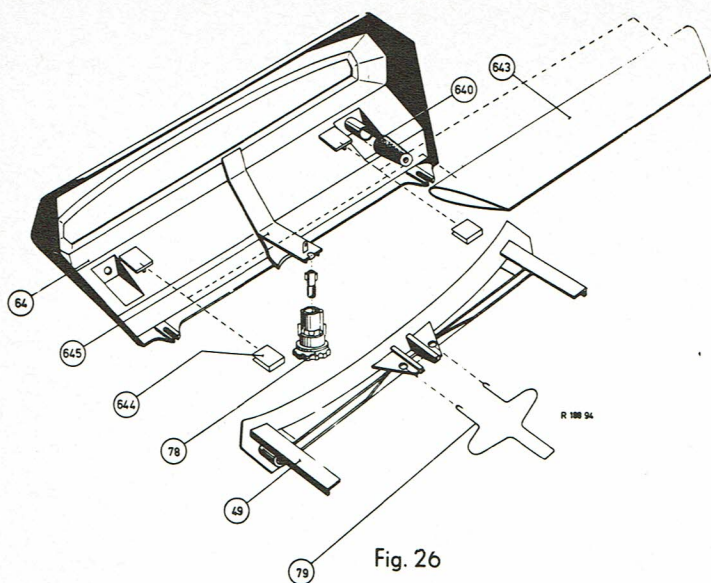


Fig. 26

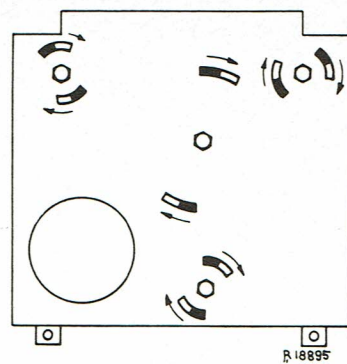


Fig. 28

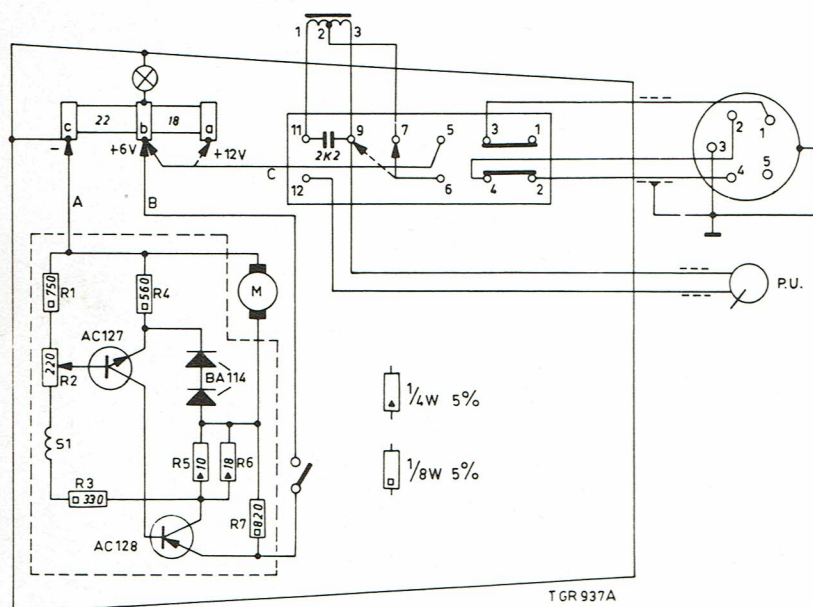


Fig. 27

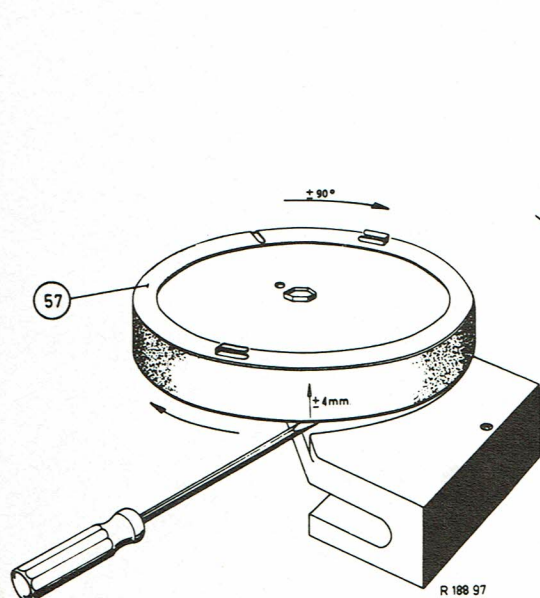
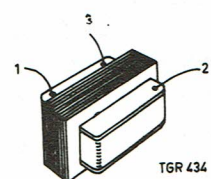
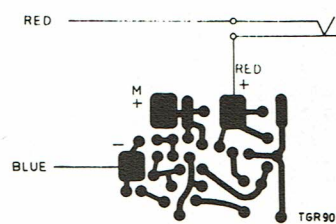
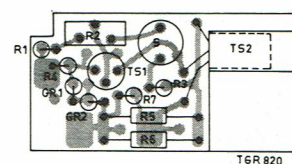


Fig. 29

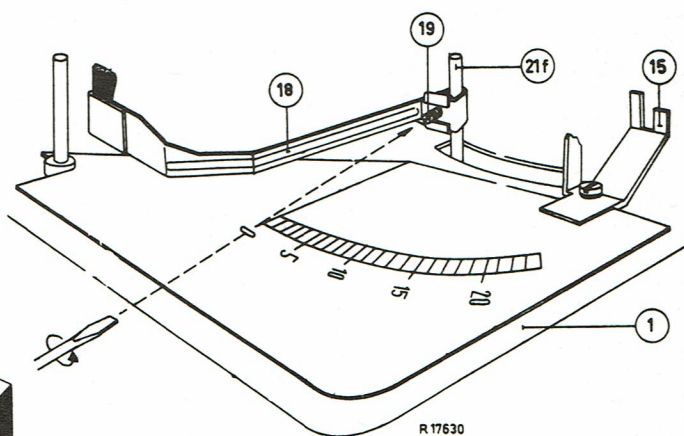


Fig. 30

L. MECANISME D'ENTRAINEMENT

Ce tourne-disque est destiné à l'incorporation dans une voiture. A cette fin, des précautions spéciales ont été prises aussi en ce qui concerne la construction de l'entraînement. C'est parce qu'il y a deux roues intermédiaires. Ainsi l'on atteint que le plateau maintient la vitesse correcte par rapport à la plaque de montage avec toutes les manoeuvres qui fait l'auto.

S'il n'y avait qu'une roue intermédiaire il se produirait du pleurage à la courbe gauche ou droite selon la position de cette seule roue intermédiaire.

Supposons que l'auto décrive une courbe droite. La plaque de montage tourne avec l'auto. La plaque de montage pour ainsi dire rattrappe le plateau. Le nombre de tours du plateau par rapport à la plaque de montage décroît par conséquent.

Par le retardement du plateau la roue intermédiaire 1 est pressée plus ou moins entre la poulie du moteur et le bord du plateau.

Ainsi la friction est agrandie et le plateau maintient le nombre de tours correct.

En cas d'une courbe à gauche il se produit la même chose par la roue intermédiaire 2. Dans ce cas, le plateau serait accéléré en faisant la courbe si la roue intermédiaire 2 n'était pas présente.

Ajustage

1. Les axes des roues intermédiaires doivent marcher parallèlement à l'axe du plateau. A ajuster éventuellement en recourbant un peu les équerres de la roue intermédiaire.
2. Le côté inférieur de la surface de roulement des roues intermédiaires doit marcher un mm au minimum au-dessus du côté inférieur du plateau (voir la fig. 22). A ajuster éventuellement en recourbant légèrement les équerres 209.
3. Les tensions des ressorts mesurées au point A (voir la fig. 23 doivent être 50 à 60 gr.
4. L'axe du moteur doit être situé parallèlement à l'axe du plateau. A ajuster éventuellement en recourbant une des suspensions de la plaque du moteur.
5. Les côtés inférieurs des surfaces de roulement des roues intermédiaires doivent marcher au moins 1 mm au-dessus du côté inférieur de la partie plane de la poulie du moteur. A ajuster éventuellement en recourbant les équerres de la roue intermédiaire.
6. La plaque du moteur 202 doit être pressée par les canons de caoutchouc et il ne doit pas y avoir de jeu axial.
7. Les surfaces de roulement de la poulie de la roue intermédiaire et du plateau doivent être libre de graisse, d'impuretés et de détériorations.
8. Le jeu axial des roues intermédiaires doit être 0,3 mm au maximum.
9. La friction de l'entraînement doit être telle qu'en tournant le plateau à la main le rotor du moteur soit entraîné sans glissement. Contrôler à cet effet les tensions du ressort suivant le point 3.

M. PORTE-BALAI 18

Dans la position "déconnecté" la partie droite du porte-balai doit marcher parallèlement à l'arrière de la plaque de montage.

Le porte-balai doit se trouver alors exactement au-dessous de la pointe de l'aiguille de la tête de lecture.

Les poils de la brosse doivent entourer l'aiguille de lecture complètement, mais ne doivent pas toucher le porte-aiguille.

A ajuster éventuellement en desserrant un peu la vis de réglage 19 et en recourbant le porte-balai.

N. SCHEMA DE FONCTIONNEMENT

Les mouvements des diverses pièces mécaniques dans l'appareil doivent avoir lieu dans un ordre déterminé.

Pour cela un schéma de fonctionnement a été créé, d'après lequel l'appareil doit être ajusté.

Comme il est indiqué dans ce schéma, les diverses pièces du mécanisme doivent arrêter ou commencer à mouvoir, pendant que la goupille de contact 21f se déplace.

La voie à parcourir par la goupille de contact 21f, a été indiquée en mm. Ceci, toutefois, est difficile à mesurer; voilà pourquoi on a créé des échelles de mesure.

Sur la page pénultième ont été dessinées 4 de ces échelles. Celles-ci doivent être coupées et mises sur la plaque de montage, comme il est indiqué à la fig. 30.

Le porte-balai 45 doit être ajusté au moyen de la vis 46 de façon à ce que la partie droite du porte-balai 45 marche exactement parallèlement à la ligne "0".

En déplaçant la goupille de contact 21f (par la main) le porte-balai fait fonction d'aiguille sur la division d'échelle de 0 vers 24.

En cas de différences éventuelles, ajuster le mécanisme suivant les données de la pièces respective dans cette documentation. Aux points 1 à 6 inclus, la goupille de contact se déplace de la position "déconnecté" vers la position "connecté".

Donc de 0 vers 24 sur l'échelle de mesure.

Aux points 7 à 16 inclus de "connecté" vers "déconnecté". Donc de 24 vers 0.

Exemple 1

Voir point 2 sur le schéma de fonctionnement, "Interrupteur de réseau mis en circuit. Le moteur démarre".

Ceci doit avoir lieu lorsque la goupille de contact 21f a parcouru 2 mm.

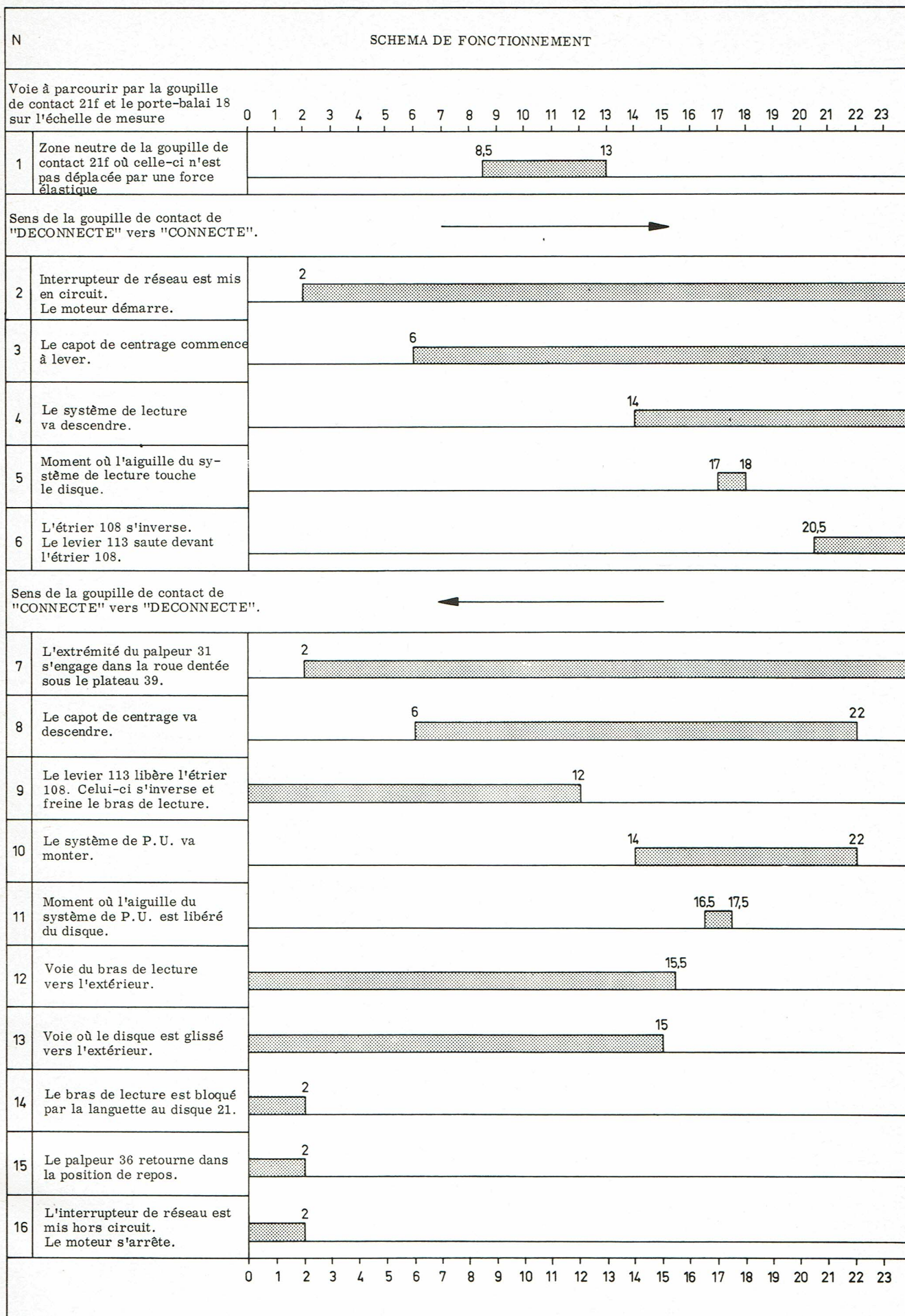
Comme l'indique la voie noire, l'interrupteur de réseau doit rester en circuit pendant toute la voie de la goupille 21f jusqu'à 24 mm.

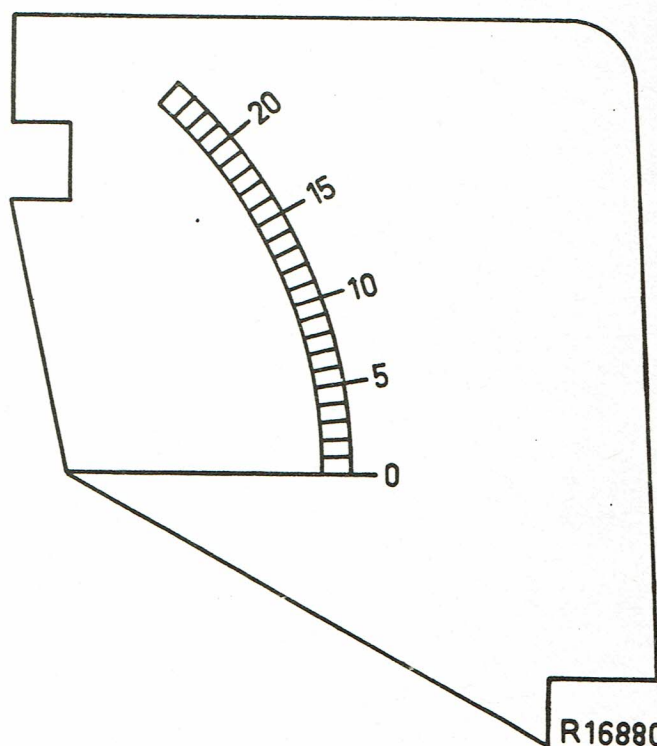
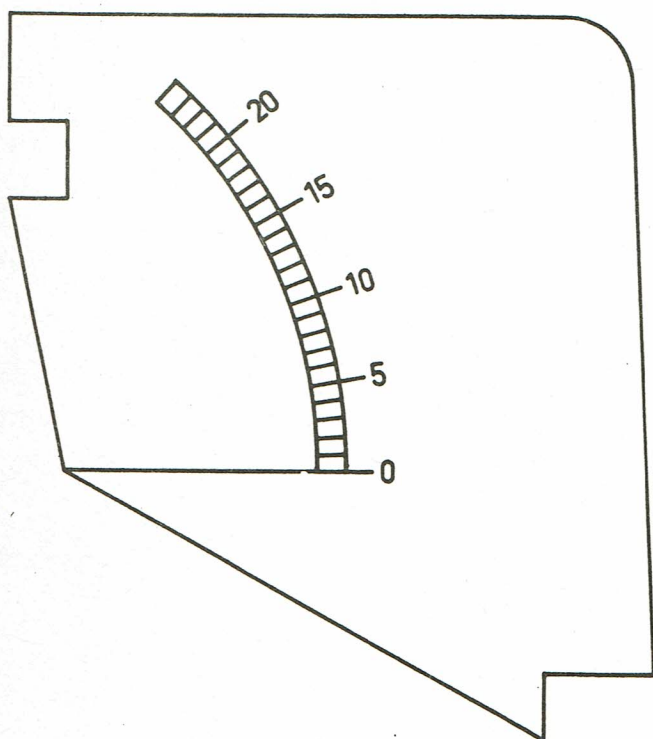
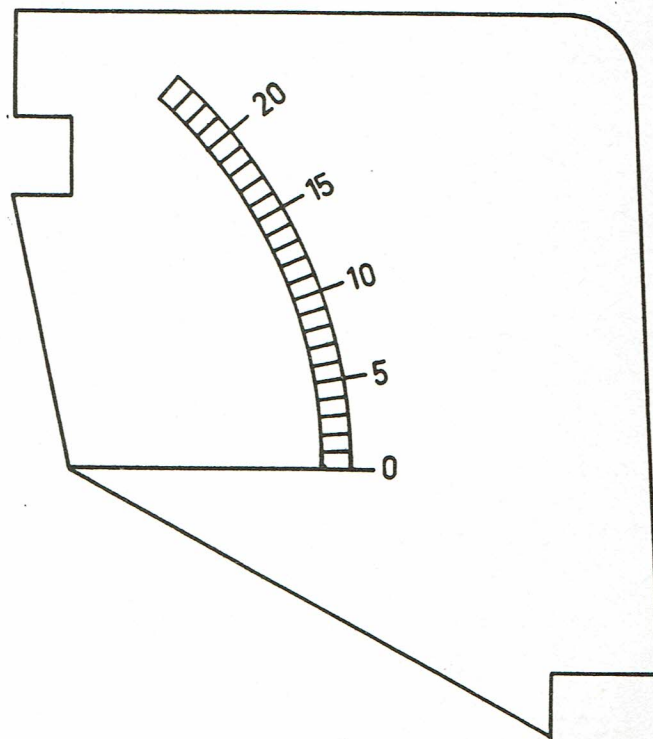
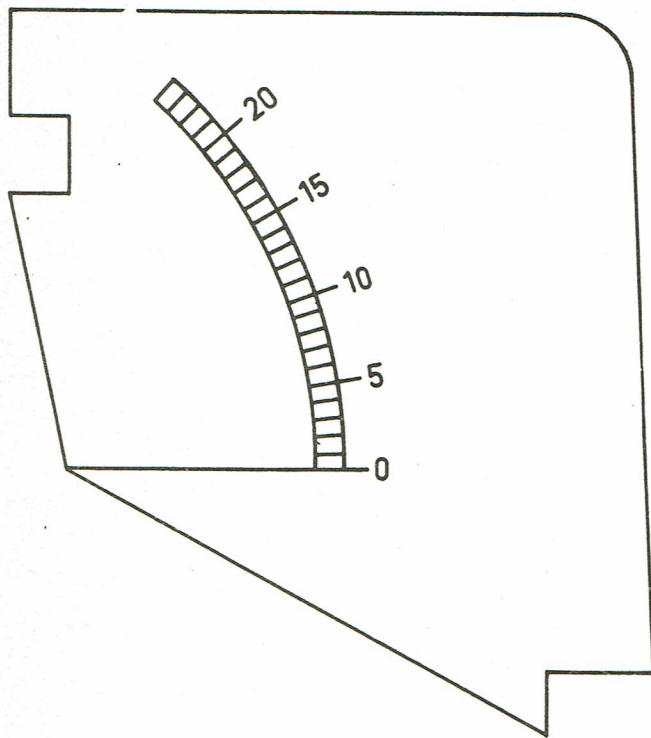
Exemple 2

Voir point 16 "Interrupteur de réseau mis hors circuit". Le moteur s'arrête.

Ceci doit avoir lieu lorsque la goupille de contact 21f a parcouru 22 mm, c.à.d. de 24 à 2 mm.

Comme l'indique la voie noire, l'interrupteur de réseau reste ouvert aussi pendant les 2 mm restants.





R16880