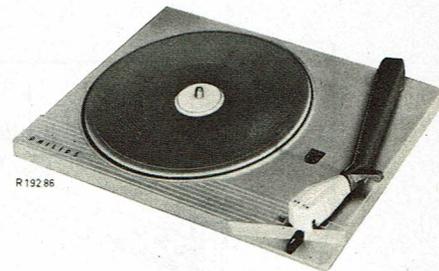


# PHILIPS *Service*

GRAMOPHONES

AG 2056/00



1960



Données techniques :

Tension de réseau	: 110-127 et 220 V.
Fréquence de réseau	: 50 c/s.
Consommation	: env. 8 W.
Vitesses de plateau	: 16-2/3, 33-1/3, 45, 78 t/m.
Débrayage du galet intermédiaire	: Automatique
Tête de p.u. à utiliser sur cet appareil.	: AG 3302 Cristal Stéréo AG 3202 Céramique Stéréo

SERVICE INFORMATION																				
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Copyright Central Service Division N.V. PHILIPS' GLOEILAMPENFABRIEKEN, Eindhoven  
Confidential Information for Philips Service Dealers

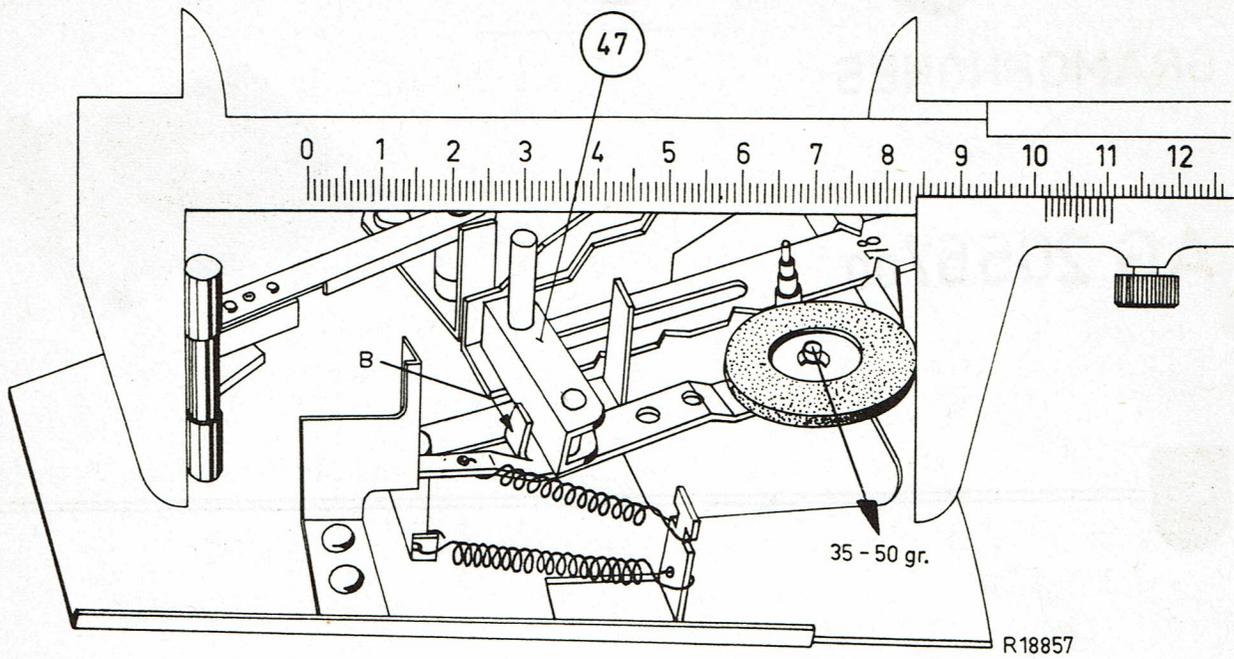


Fig.1

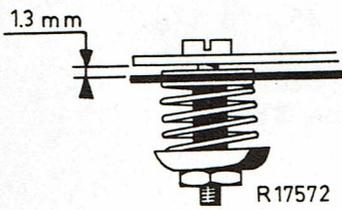


Fig.2

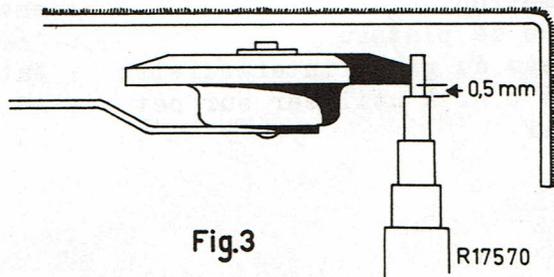


Fig.3

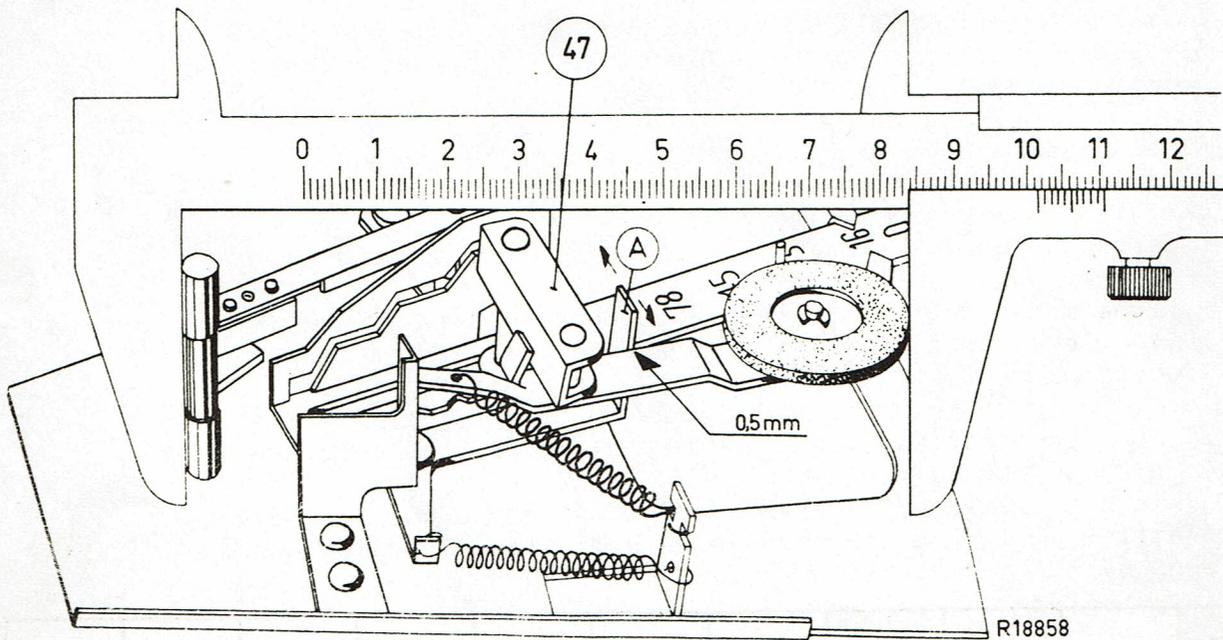


Fig.4

Réglage et contrôle de l'unité d'entraînement

1. Dans la position de 78 t/m, il faut que la languette B sur l'étrier du galet intermédiaire se trouve à 0,3 mm au minimum de l'étrier en U 47.  
Au moyen d'un pied à coulisse on peut contrôler ceci. Ce pied -- réglé à 101,5 mm -- est tenu sur la roue intermédiaire et l'axe du plateau (voir fig. 1), tandis que la roue intermédiaire est légèrement repoussé.  
La distance précitée doit alors être de 0,3 mm.  
On peut régler cette mesure en cintrant la languette 3 sur le galet intermédiaire.
2. Dans la position zéro la distance entre la poulie de moteur et la roue intermédiaire est de minimum 1,5 mm.  
A régler en cintrant la languette A sur l'étrier d'arrêt.  
Contrôler si le galet intermédiaire est libre du bord du plateau rotatif.
3. Dans la position 16-2/3 il faut que l'étrier de la roue intermédiaire soit libre de la languette A sur l'étrier d'arrêt de 0,5 mm.  
Comme indiqué dans la fig. 4, cette mesure peut être contrôlée au moyen d'un pied à coulisse, réglé à 101,5 mm. Légèrement repousser alors le galet intermédiaire.  
A régler en cintrant la languette A sur l'étrier d'arrêt.  
Ensuite contrôler point 2.
4. La pression de la roue intermédiaire contre la poulie est d'environ 30 - 50 gr. (Voir la fig. 1).  
Si la pression est trop grande, allonger légèrement le ressort 12.  
Dans le cas contraire, le raccourcir légèrement.
5. La suspension flexible du moteur doit être réglée de façon que la distance entre la plaque de montage et la plaque de montage du moteur est de 1,3 mm. (Voir fig. 2).
6. En agrandissant ou rapetissant le ressort 13, on peut régler la pression nécessaire pour arrêter l'étrier de commutation dans les positions successives.  
La force de commutation doit être de 600 gr. au maximum.
7. La roue intermédiaire doit être perpendiculaire par rapport à la poulie et le plateau et dans chaque position il doit se trouver libre de 0,5 mm. des étages de poulie (voir fig. 3).  
Dans la fig. 5 est indiqué comment on peut régler l'étrier de la roue intermédiaire, si la roue intermédiaire se trouve trop basse sur la poulie.  
Si la roue intermédiaire se trouve trop haute sur la poulie, l'étrier de la roue intermédiaire doit être cintré en des sens de flèche opposés.

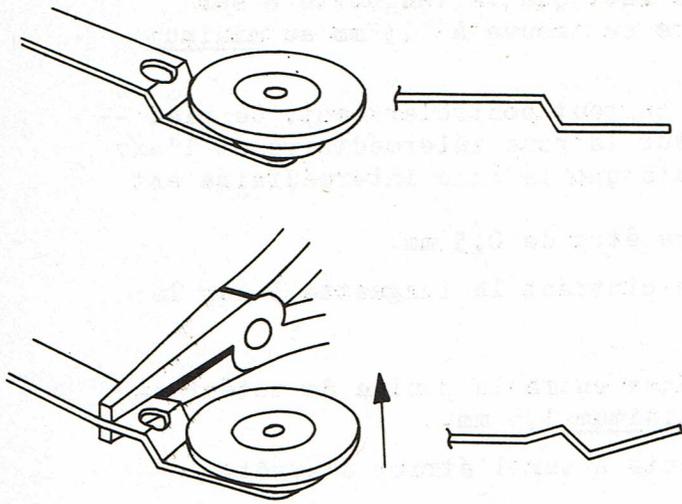


Fig.5

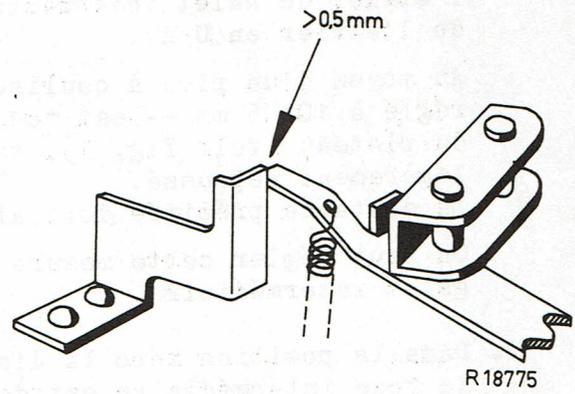


Fig.7

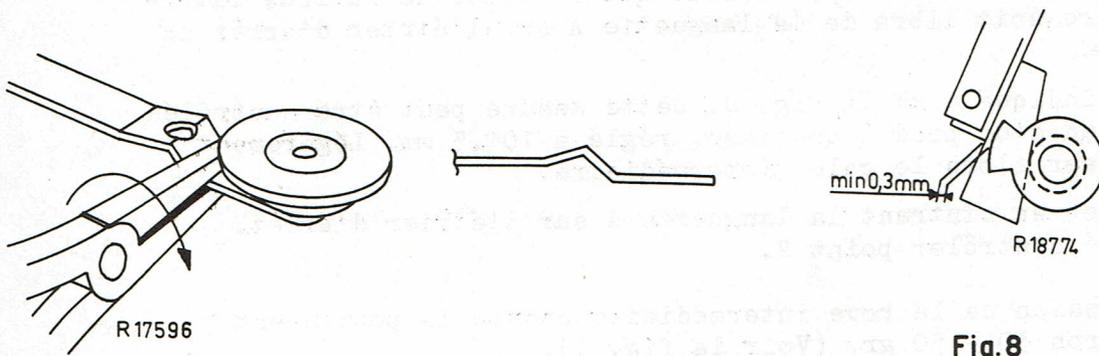


Fig.8

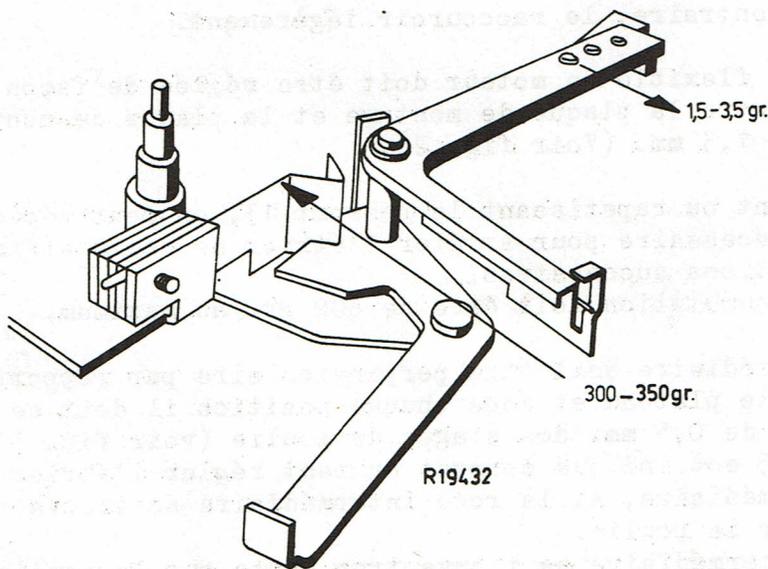


Fig.6

8. La force nécessaire pour débrancher l'appareil mesurée à la fin de la manette de commutation 35 peut être 200 gr au maximum. Ceci peut être réglé en réduisant la pression du ressort d'arrêt 32 contre cette manette.
9. Dans la position en-circuit de l'appareil la pression du ressort contre la manette de commutation 35 doit être comprise entre 300 et 350 gr. Ceci doit être mesuré dans la courbure du ressort d'arrêt 32 suivant la figure 6. La manette de commutation doit être bloquée pendant la mesure.
10. Dans la position de reproduction la roue intermédiaire doit être située 0,5 mm. minimum librement de l'équerre d'arrêt sur la plaque de montage (voir la fig. 7). A ajuster éventuellement en recourbant l'équerre d'arrêt.
11. Dans la position hors circuit la butée de nylon doit être située 0,3 mm. minimum librement de la came du plateau. (Voir la fig. 8.)

#### Réglage et contrôle du bras de pick-up

1. Le jeu entre l'axe du bras de pic-up et la face supérieure du palier dans la plaque de montage doit être compris entre 0,2 et 0,4 mm lorsque l'axe du bras de pick-up est levé.
2. La pression d'aiguille pour le AG 3302 et AG 3202 doit être comprise entre 4 et 6 gr. Celle-ci peut être ajustée avec le ressort à traction pos. 78 de la fig. 10.

#### Observation :

Pour éviter une détérioration de l'axe du plateau rotatif celui-ci ne doit être serré dans le creux qu'avec une pince. Voir la fig. 11. En cas d'enlèvement et remise en place du plateau rotatif la manette de commutation doit être toujours placée dans la position hors circuit parce que sinon la roue intermédiaire est endommagée.

Les connexions du moteur pour 110 - 127 et 240 V. ont été indiquées dans la fig. 12.

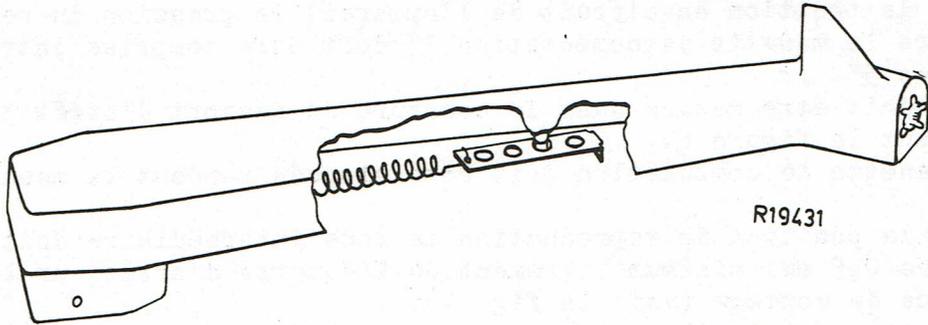


Fig.10

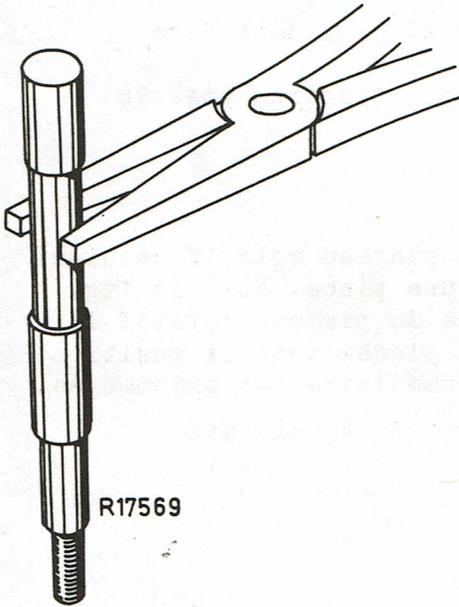


Fig.11

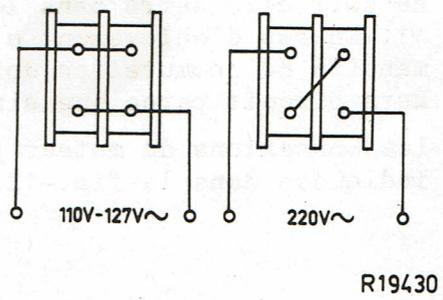


Fig.12

Prescription de graissageGraissage avec de la graisse de graphite X 013 58 pos. N. R.

Equerre de commutation et étages d'arrêt de l'équerre de commutation	26-11
Etrier en U	58
Plaque de montage	2
Anneau	54
Le côté entre l'équerre d'arrêt et la roue intermédiaire	25-9
Le bord soulevé de l'équerre d'arrêt	
Le bord soulevé de l'équerre d'arrêt contre lequel vient l'étrier en U	40-58
La manette de commutation et les ressort d'arrêt	40-34
Les cosses soulevées à l'intérieur de la plaque de commutation	40-8

Graissage avec de la graisse de roulement à bille X 020 92

L'axe sur l'équerre de la roue intermédiaire et l'étrier en U	58-59
L'axe du plateau rotatif et le moyeu du plateau	1-2

Graissage avec l'huile de pied de boeuf X 007 12

L'axe de la manette de commutation et les surfaces de friction du moyen à sertir	36-37-38-40
Palier et axe de la roue intermédiaire	20-21-23

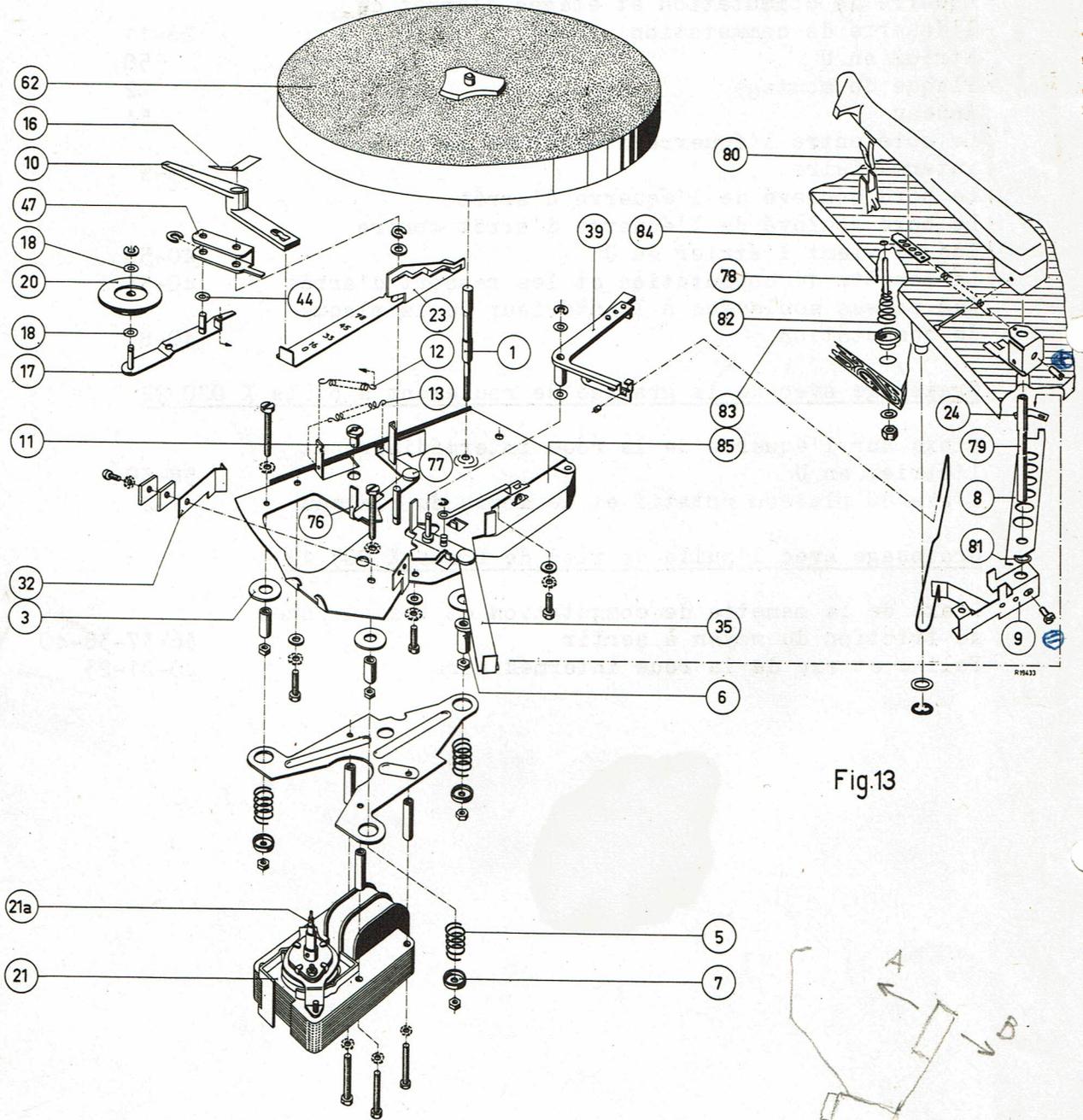


Fig.13

Le bras ne fait pas enclencher  
 voir vis bras ⊕ ou vis à tête hexagonale ⊙ vue du dessous.  
 si le moteur s'arrête  
 trop tôt plier vers B.  
 si trop tard plier vers A.

<u>Pos.</u>	<u>Numéro de code</u>	<u>Description</u>
1	AE 004 93	Axe
3	P5 35006/150	Anneau
5	49 935 30	Ressort de pression
6	AE 004 92	Manchon
7	49 955 25	Capot de ressort
8	AE 013 04	Plaque de commutation
9	AE 012 99	Equerre
10	AE 154 76	Ensemble à manette
11	AE 006 96	Cordon à canelures
12	AE 001 62	Ressort à traction
13	AE 001 81	Ressort à traction
16	AE 013 79	Ressort à lames
17	AE 601 52	Equerre de la roue intermédiaire
18	P5 515 93/304	Anneau
20	AE 151 44	Roue intermédiaire
21	JW 415 12	Ensemble moteur 50 c/s
23	AE 011 09	Equerre de commutation
24	AE 013 82	Ressort à lames
32	AE 009 07	Ressort d'arrêt
35	AE 601 51	Manette de commutation
39	AE 601 56	Ensemble palpeur
44	P5 515 64/304	Disque
47	AE 005 01	Etrier en U
62	AE 155 02	Ensemble plateau rotatif
63	AE 606 01	Ensemble bras de pick-up
76	AE 004 95	Equerre d'arrêt
77	AE 004 94	Pointeau à collet
78	AE 013 09	Ressort à traction
79	AE 013 05	Axe
80	AE 013 06	Ressort à lames
81	P5 510 69/304	Anneau
82	AE 012 98	Ressort de pression
83	AE 013 63	Capot de ressort
84	AE 154 77	Plaque de montage
85	AE 155 01	Ensemble commutateur
	<del>JW 415 13</del>	<del>Ensemble moteur 60 c/s</del>
	JW 312 63	Palier inférieur
	JW 312 64	Palier supérieur
	49 893 96	Poulie 50 c/s
	49 893 98	Poulie 60 c/s