

M. PORTE-BALAI 18

Dans la position "déconnecté" la partie droite du porte-balai doit marcher parallèlement à l'arrière de la plaque de montage.

Le porte-balai doit se trouver alors exactement au-dessous de la pointe de l'aiguille de la tête de p.u.

Les cheveux de la brosse doivent entourer l'aiguille de p.u.

complètement, mais ne doivent pas toucher le porte-aiguille.

A ajuster éventuellement en desserrant un peu la vis de réglage 19 et en recourbant le porte-balai.

N. SCHEMA DE FONCTIONNEMENT

Les mouvements des diverses pièces mécaniques dans l'appareil doivent avoir lieu dans un ordre déterminé.

Pour cela un schéma de fonctionnement a été créé, d'après lequel l'appareil doit être ajusté.

Comme il est indiqué dans ce schéma, les diverses pièces du mécanisme doivent arrêter ou commencer à mouvoir, pendant la voie à parcourir par la voie à parcourir par la goupille de contact 21f.

La voie à parcourir par la goupille de contact 21f, a été indiquée en mm. Ceci, toutefois, est difficile à mesurer; voilà pourquoi on a créé des échelles de mesure.

Sur la page pénultième ont été dessinées 4 de ces échelles.

Celles-ci doivent être coupées et mises sur la plaque de montage, comme il est indiqué à la fig.31.

Le porte-balai 45 doit être ajusté au moyen de la vis 46 de façon à ce que la partie droite du porte-balai 45 marche exactement parallèlement à la ligne "0".

En déplaçant la goupille de contact 21f (par la main) le porte-balai fait fonction d'aiguille sur la division d'échelle de 0 vers 24.

En cas de différences éventuelles, ajuster le mécanisme suivant les données de la pièce respective dans cette documentation. Aux points 1 à 6 inclus, la goupille de contact se déplace de la position "déconnecté" vers la position "connecté".

Donc de 0 vers 24 sur l'échelle de mesure.

Aux points 7 à 16 inclus de "connecté" vers "déconnecté". Donc de 24 vers 0.

Exemple 1

Voir point 2 sur le schéma de fonctionnement, "Interrupteur de réseau mis en circuit. Le moteur démarre".

Ceci doit avoir lieu lorsque la goupille de contact 21f a parcouru 2 mm. Comme l'indique la voie noire, l'interrupteur de réseau doit rester en circuit pendant toute la voie de la goupille 21f jusqu'à 24 mm.

Exemple 2

Voir point 16 "Interrupteur de réseau mis hors circuit". Le moteur s'arrête.

Ceci doit avoir lieu lorsque la goupille de contact 21f a parcouru 22 mm, c.à.d. de 24 à 2 mm.

Comme l'indique la voie noire, l'interrupteur de réseau reste ouvert aussi pendant les 2 mm restants.

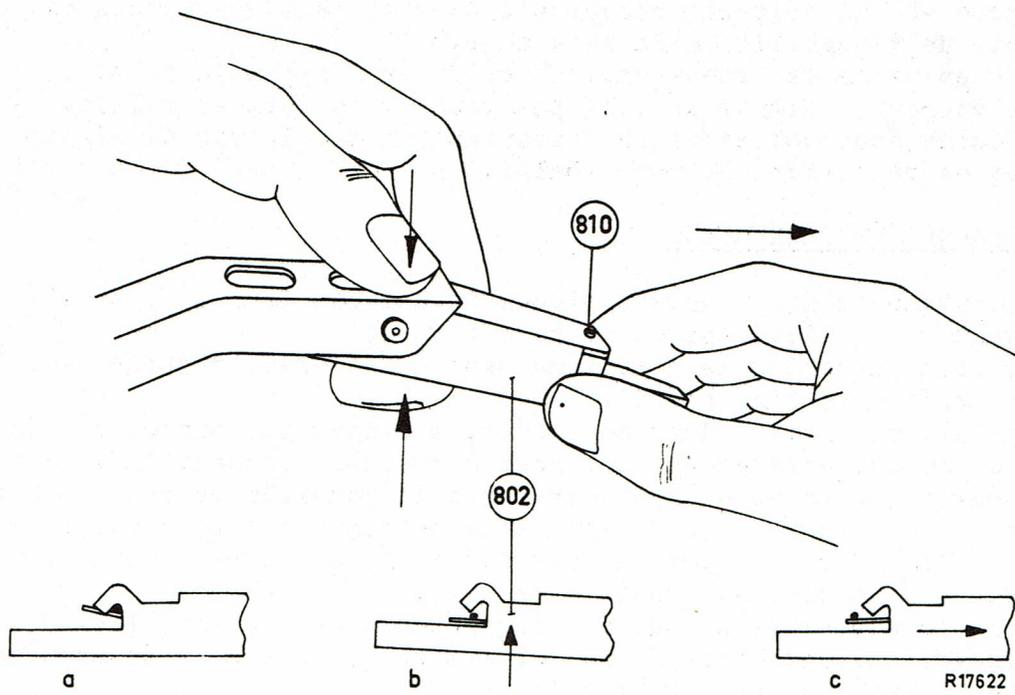


Fig.25

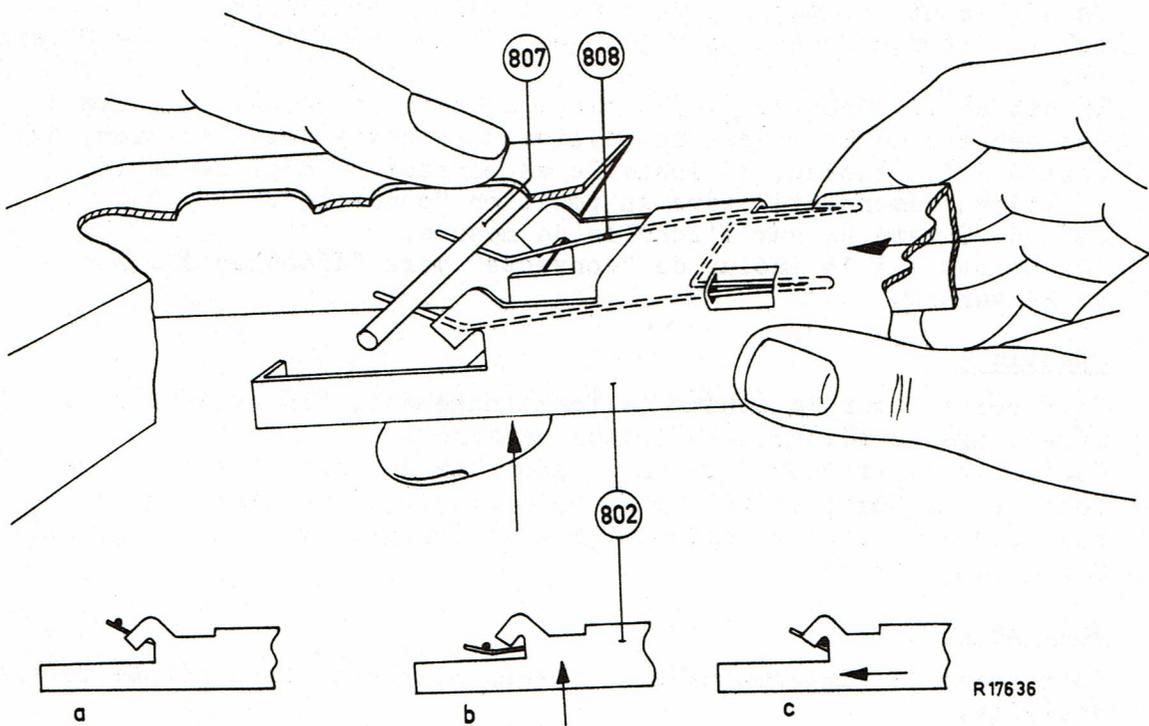


Fig.26

O. L'ECHANGE DU SYSTEME DE P.U.

1. Mettre l'appareil dans la position "en circuit".
2. Pousser le support de tête 802 vers le haut avec l'annulaire de la main gauche (voir fig.25).
3. Retirer le support de tête avec précaution horizontalement du bras de p.u. avec le pouce et le doigt du milieu de la main droite.
4. Successivement le support de tête 802 fait alors le mouvement, comme il est indiqué dans les figures 25a, 25b et 25c.
5. Desserrer la vis 810 et enlever le ressort 803.
6. Dessouder les connexions à la tête de p.u.
7. Monter la nouvelle tête dans le support 802.
8. Souder les connexions et replacer le ressort 803.
9. Placer le support de tête 802 dans le bras comme l'indique la fig. 26.
10. Poser les extrémités du ressort 808 sous l'axe du palier 807 (voir fig. 26a).
11. Pousser le support de tête vers le haut dans le bras de p.u. (voir fig. 26b).
12. Faire glisser le support de tête vers le haut dans le bras de p.u. suivant la flèche indiquée dans la fig. 26c.
13. Si l'axe 807 est arrivé entre le ressort 808 et le support de tête 802, enlever la pression verticalement vers le haut contre la tête. L'unité est fixée de façon mobile autour de l'axe 807.

P. COMMUTATEUR P.U.-RADIO

La barre de commutation doit être fixée de façon à ce qu'elle ne touche pas de pièces contigues, en cas de mouvement.

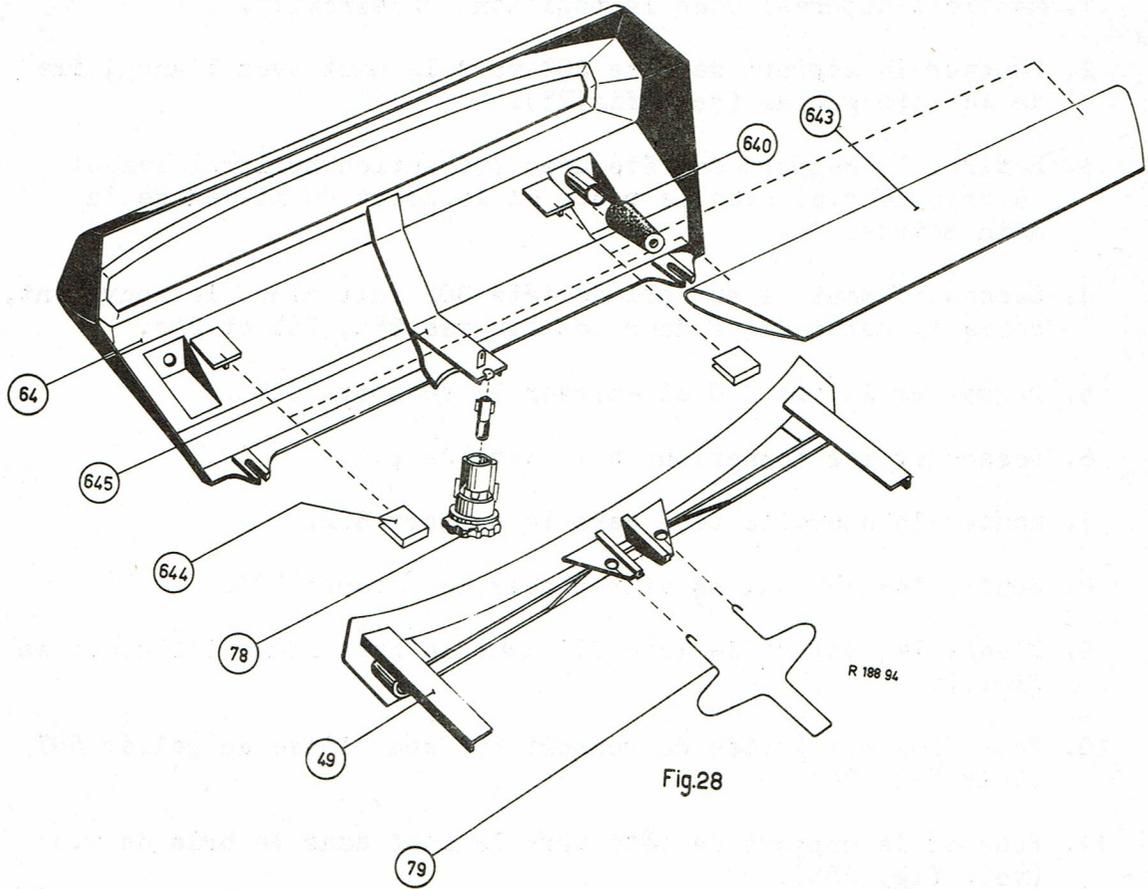


Fig.28

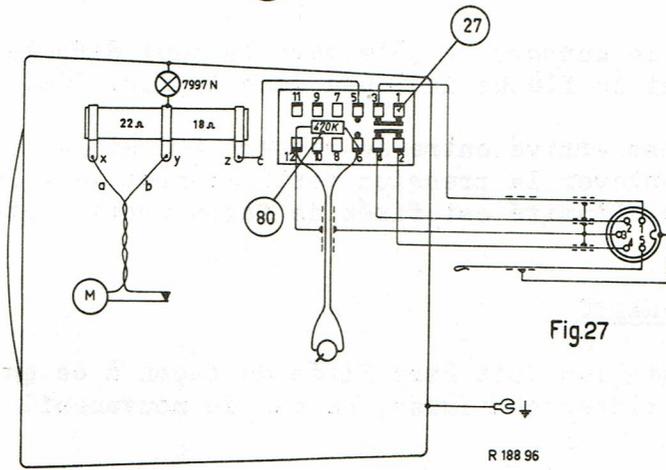


Fig.27

Q. GARNITURES DE CAOUTCHOUC (Voir la fig.28)

Dans le c pot frontal position 64 se trouve un chiffon de caoutchouc plié en double (643). Les deux bouts de ce chiffon sont fixés à deux cames au c pot au moyen des agraffes pos. 644. Le pli se trouve au-dessus de la fenêtre d'insertion pos. 49 dans l'ouverture du c pot frontal. Le chiffon de caoutchouc sert de joint.

R. FENÊTRE D'INSERTION (voir la fig. 28)

Cette fenêtre sert à glisser la plaque symétriquement dans l'appareil et à la hauteur correcte. La fenêtre d'insertion est fixée sur l'équerre de guidage 54 au moyen du ressort d'équerre 79 et 4 creux qui vont bien sur les bords de l'équerre de guidage.

Ajustage

La tension de ressort 79 doit être environ 1000 gr. La fixation ne doit pas se dégager lorsqu'on frappe fortement. A chaque endroit la distance minimum de la fenêtre d'insertion jusqu'au plateau doit être 2 mm. A ajuster éventuellement en recourbant l'équerre 54.

S. CIRCUIT (fig.27)

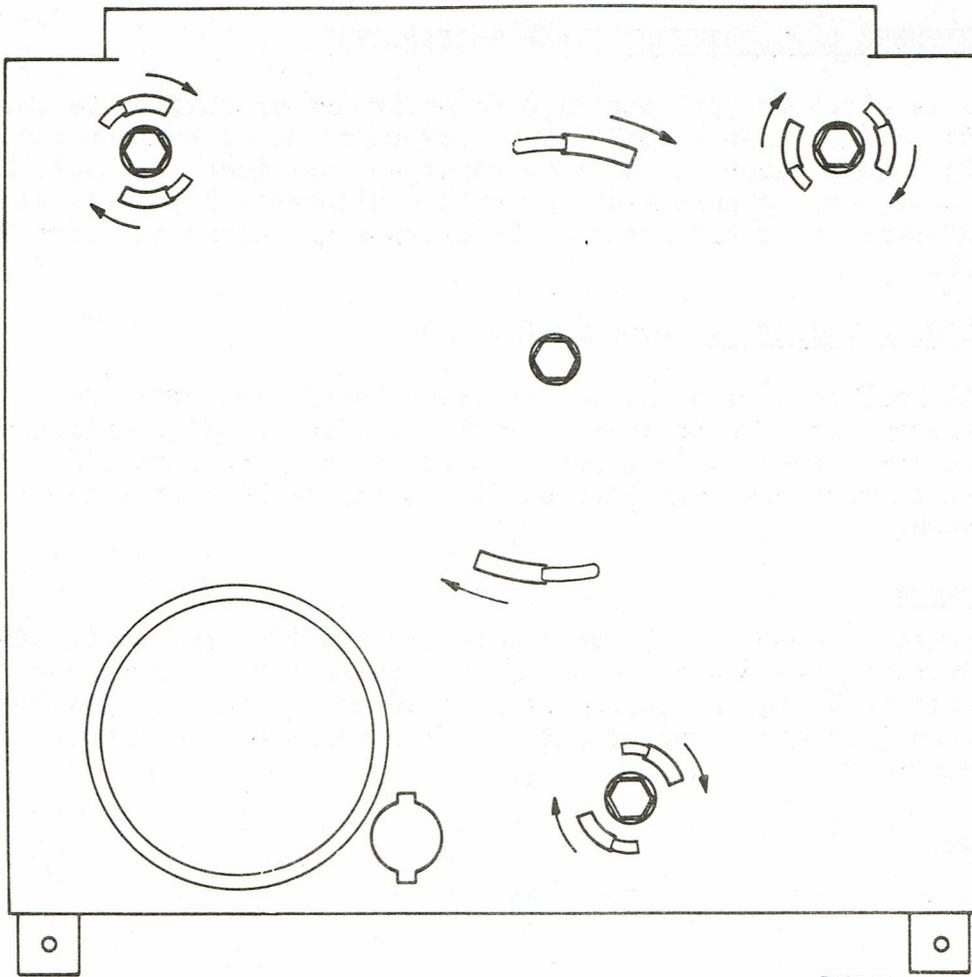
Couleur des brins	a = bleu
	b = rouge
	c = brun

Circuit pour 6 V

<u>Chassis p�le négatif</u>	Chassis pôle positif
b au point y	b au point x
a au point x	a au point y
c au point y	c au point y

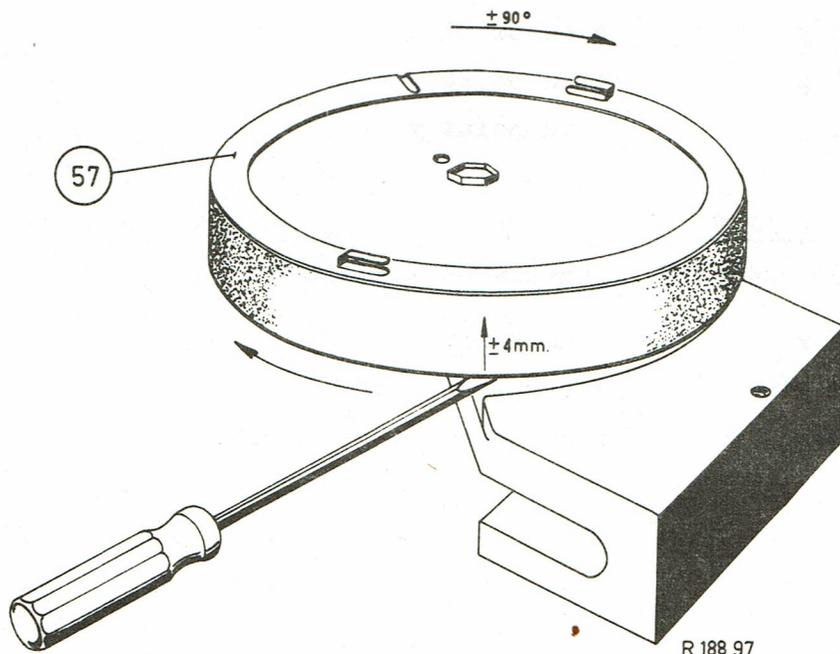
Circuit pour 12 V

<u>Chassis p�le négatif</u>	Chassis pôle positif
b au point x	b au point x
a au point z	a au point y
c au point x	c au point z



R 188 95

Fig.29



R 188 97

Fig.30

T. INTERRUPTEUR D'ACCU 44 (voir la fig. 1a)

1. Dans la position "hors circuit" les contacts doivent être séparés 0,8 à 1,2 mm l'un de l'autre.
2. L'appareil branché les ressorts de contact doivent presser l'un sur l'autre avec une force de 30 à 40 gr.

U. POIDS POS. 51 (fig. 1a)

La distance jusqu'aux points isolés parcourus par le courant, doit être au moins 5 mm.

V. SUSPENSION ET AMORTISSEMENT

Le tourne-disque se repose sur trois ressorts qui ont été fixés sur la plaque de fond dans la forme d'un triangle. Le centre de gravité de la partie mobile du tourne-disque se trouve dans le centre de gravité de ce triangle. Le coussin d'amortissage est creux à l'intérieur et encerclé aux circonférences par un anneau poreux de matière plastique mousse. Etant donné que l'air peut entrer et quitter difficilement ce coussin, le coussin d'amortissage retarde et amoindrit la course des ressorts.

Montage voir la fig.29.

La fixation du tourne-disque sur la plaque de fond se fait comme suit:

On place le tourne-disque tellement sur la plaque de fond que les languettes sous le coussin d'amortissage se trouvent dans les trous oblongs dans la plaque de fond.

Alors on tourne le tourne-disque vers la droite en veillant à ce que les languettes glissent sous la plaque de fond. Aux câpots inférieurs des ressorts de suspension il y a également deux languettes. D'abord on tourne ce câpot de ressort de façon à ce que les languettes se trouvent au-dessus des trous oblongs dans la plaque de fond. On laisse baisser les languettes par ces trous oblongs et fait retourner le câpot de ressort à quelle occasion les languettes glissent sous la plaque de fond. Démontage en sens inverse, donc d'abord dégager les ressorts et puis le coussin d'amortissage.

FIXATION DU COUSSIN D'AMORTISSAGE 57 AU POIDS 51 (vor fig. 30)

On pousse la plaque inférieure du coussin d'amortissage 57 environ 4 mm vers le haut au moyen d'un tournevis, ainsi se libère la languette à ce coussin qui se trouva dans un trou dans le poids. Cette languette assure que le coussin d'amortissage ne tourne pas. Ensuite on tourne le coussin d'amortissage 90° vers la droite. Alors le sertissage au moyen de l'autre languette qui s'accroche sur un angle déterminé autour du poids est aussi supprimé.

W. INCORPORATION DANS LE BOÎTIER

Il faut veiller à ce qu'on fixe d'abord le câpot frontal 64 à la plaque de fond avant que l'on pousse l'entier dans le boîtier.

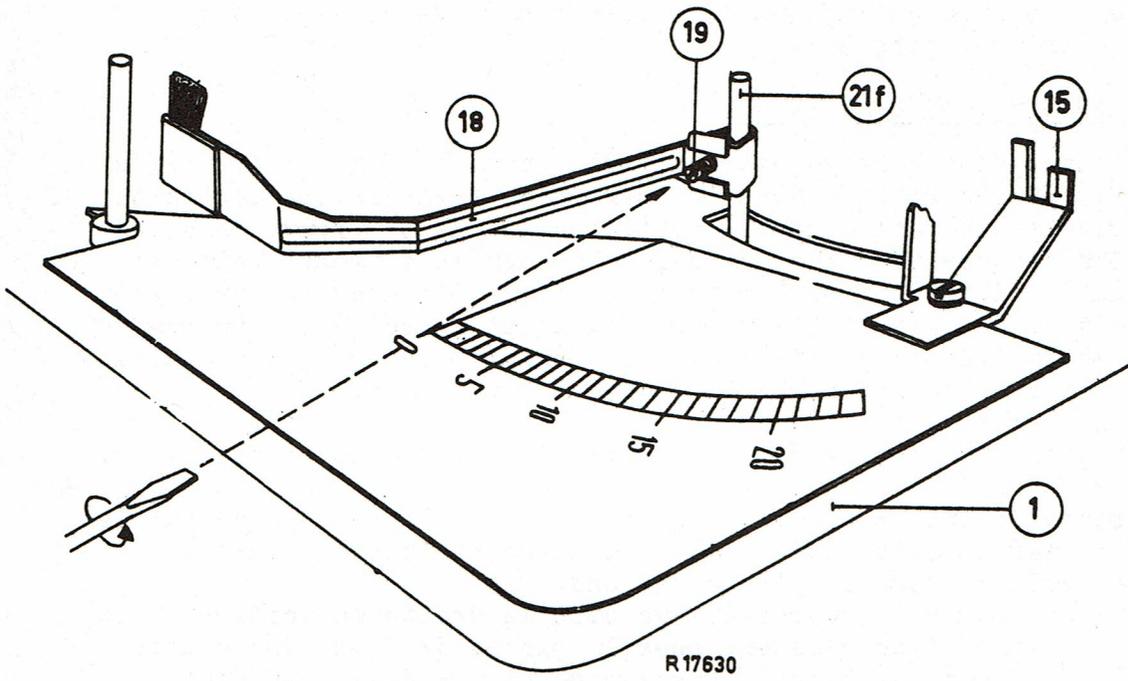


Fig.31

5	Roue intermédiaire ens.	PW 282 50
8	Bras de p.u. ensemble	PW 282 84
12	Goupille de levage	PW 277 45
14	Ressort de traction	PW 277 14
18	Porte-balai	PW 277 80
22	Ressort de pression conique	PW 357 85
23	Ressort basculant	PW 277 35
24	Ressort basculant	PW 277 36
25	Bouton de commande et tige de commande	PW 356 89
26	Levier ensemble	PW 277 50
27	Interrupteur	PW 357 21
33	Ressort	PW 358 56
36	Palpeur ensemble	PW 356 67
39	Plateau ensemble	PW 051 50/12
40	Anneau	49 897 58
41	Anneau	P5 510 81/332
43	Câpot de centrage	PW 357 88
44	Interrupteur d'accu	PW 289 13
45	Anneau	B 050 CE/3,2
59	Fenêtre d'insertion	PW 050 81
57	Coussin d'amortissage	PW 357 36
58	Ressort de suspension	PW 357 31
59	Ressort de suspension	PW 357 33
64	Câpot frontal	PW 357 20
77	Lampe témoin	PW 356 95
78	Support ensemble	PW 356 96
79	Ressort	PW 356 59
80	Résistance 22 $\Omega$ + 18 $\Omega$	PW 243 04
100	Fiche	PW 357 67
101	Fiche femelle	PW 357 92
108	Equerre de verrouillage	PW 277 08
113	Manette de verrouillage	PW 289 16
201	Moteur ens.	PW 301 65
207	Canon	PW 282 28
209	Equerre de la roue intermédiaire	PW 358 31
210	Ressort de traction	PW 277 49
640	Canon	PW 070 31
643	Garniture de caoutchouc	PW 356 91
644	Agraffe	PW 357 19
645	Guide d'éclairage	PW 357 16
802	Support de tête	PW 277 39
803	Ressort de traction	PW 277 49
808	Ressort	PW 277 87
812	Tige de commande ensemble	PW 357 22
820	Aiguille de diamant	946D/07

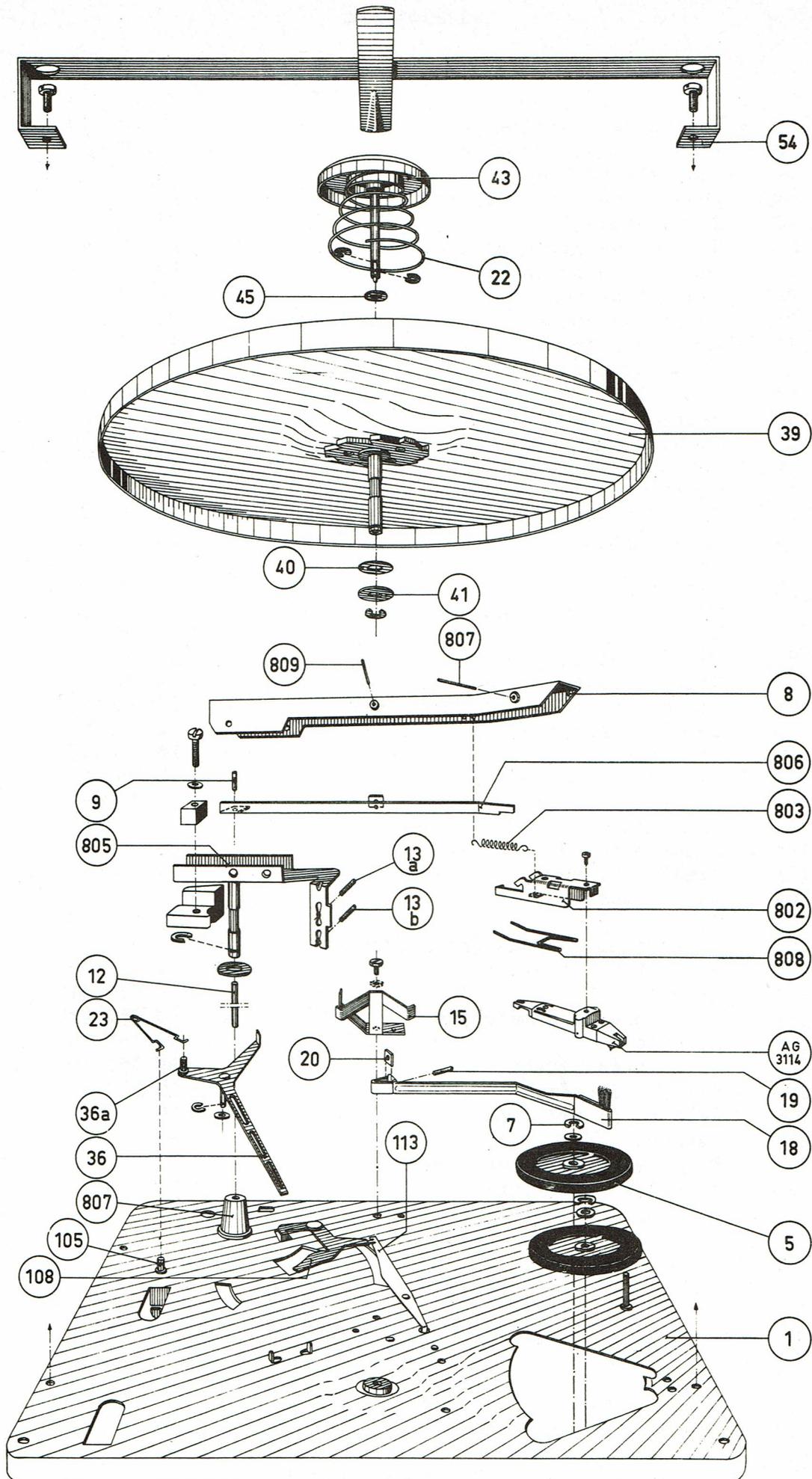


Fig.1

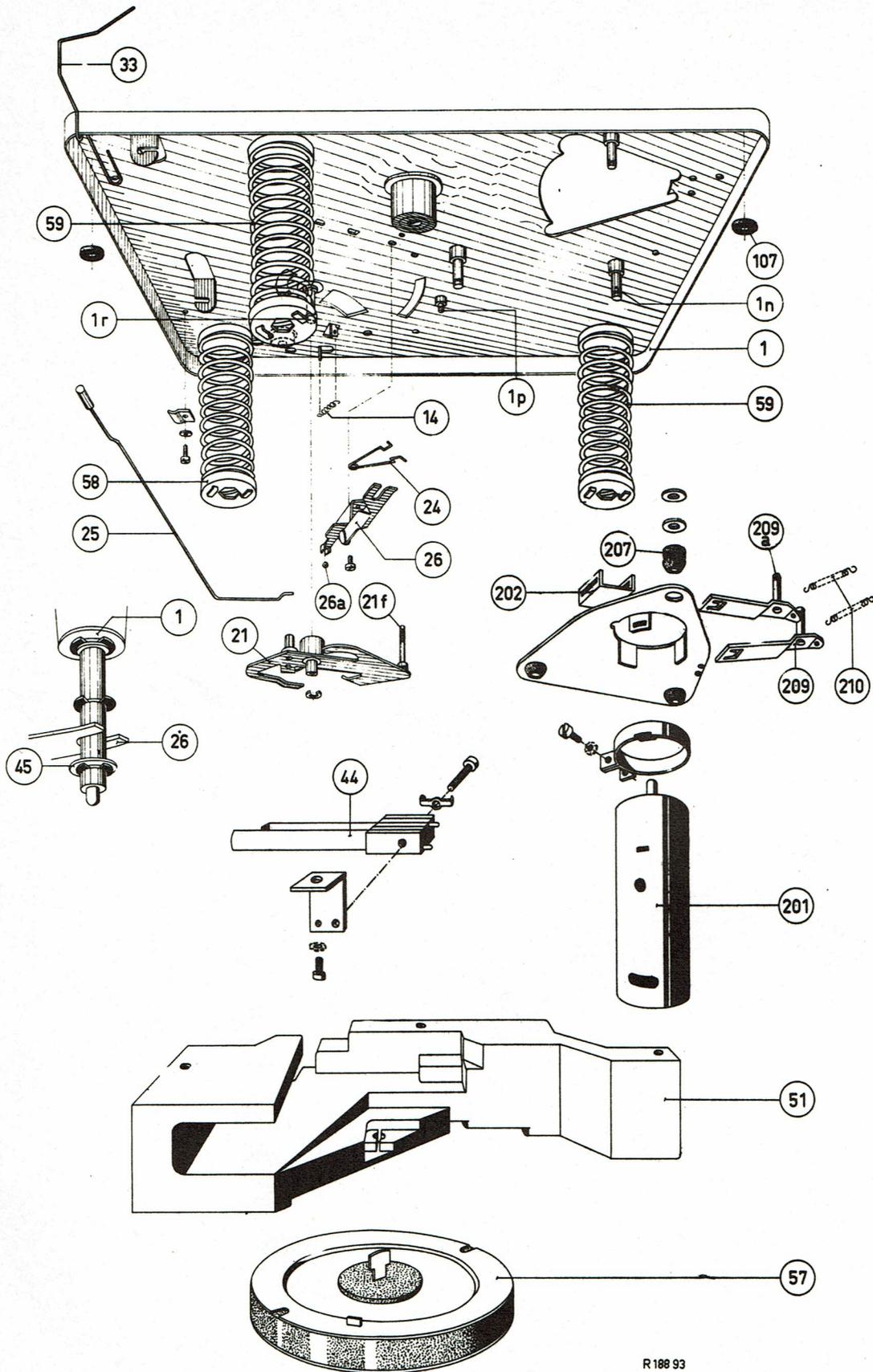
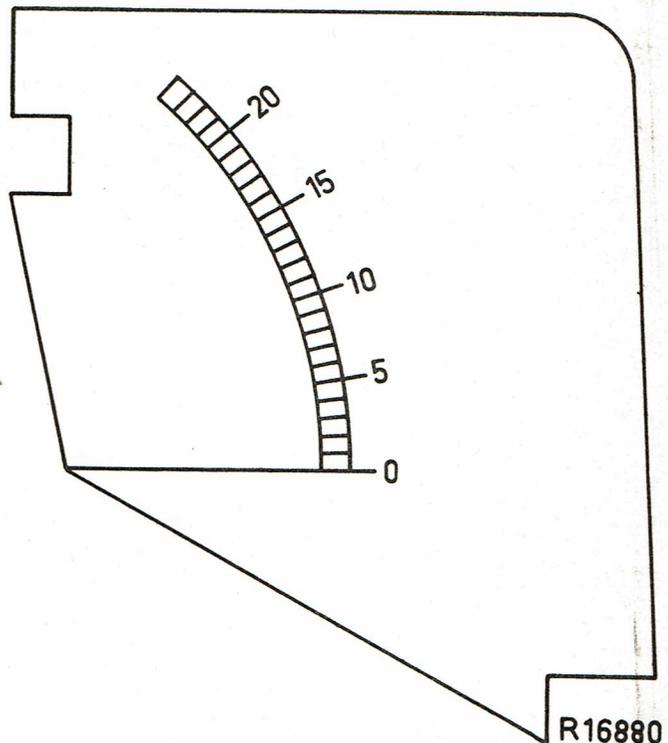
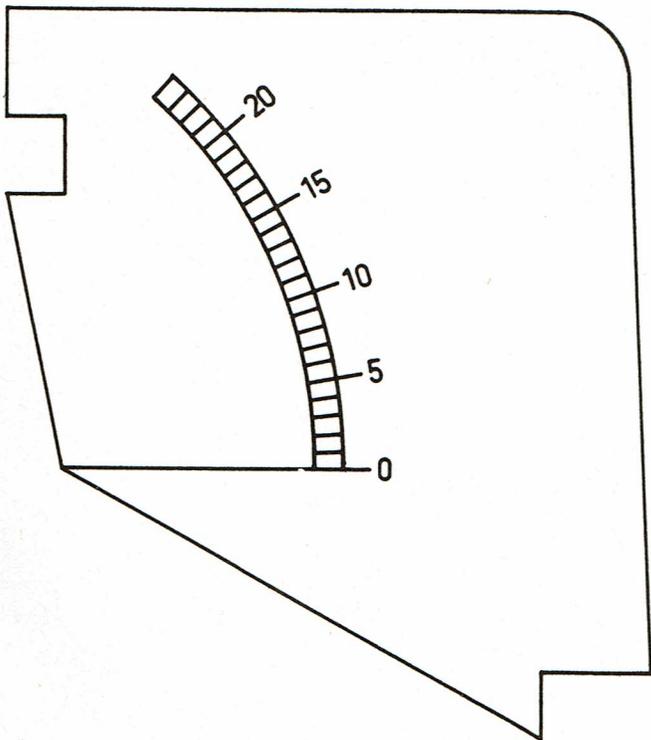
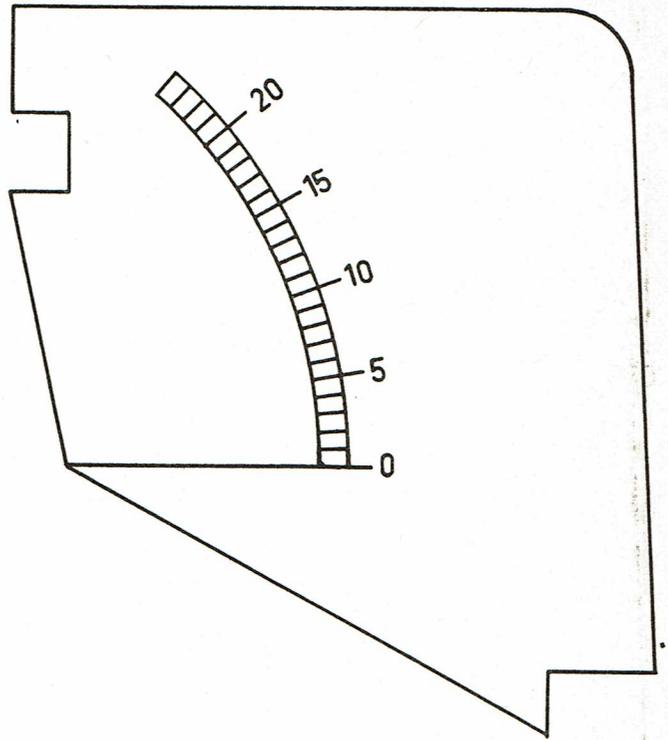
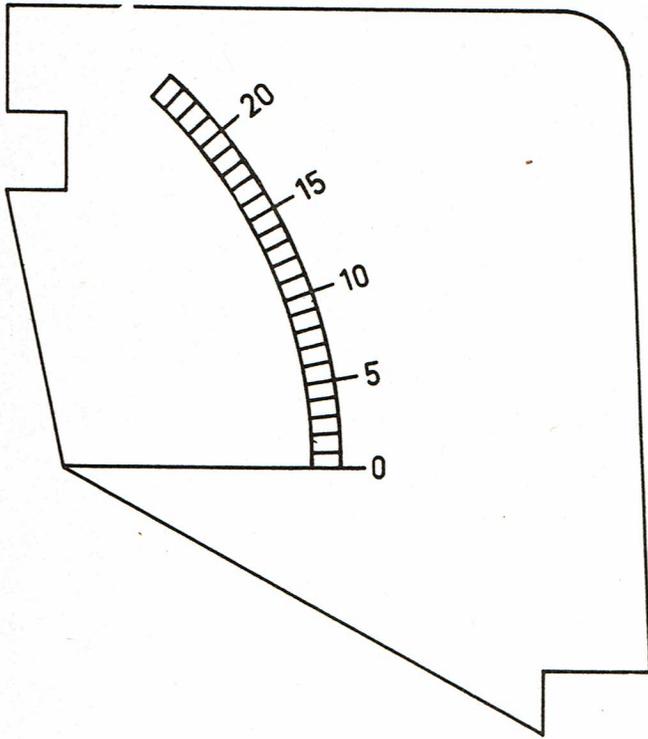
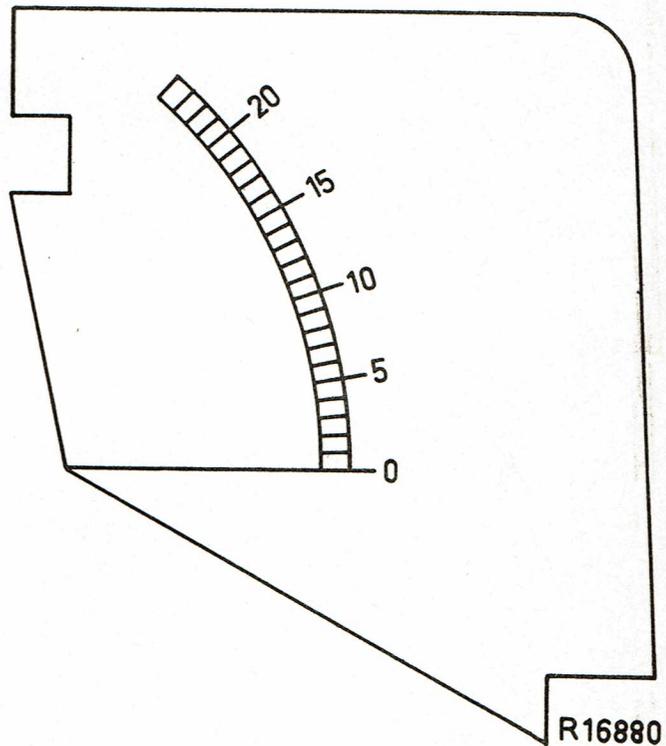
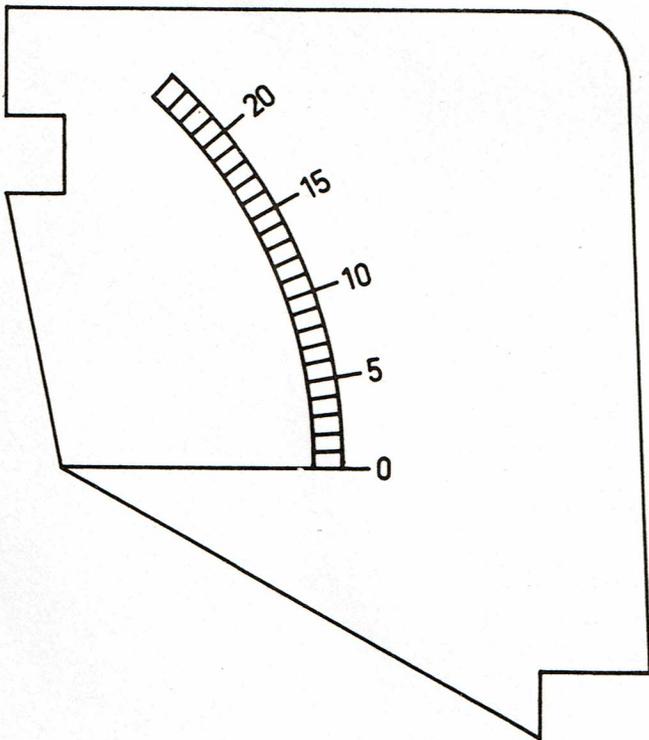
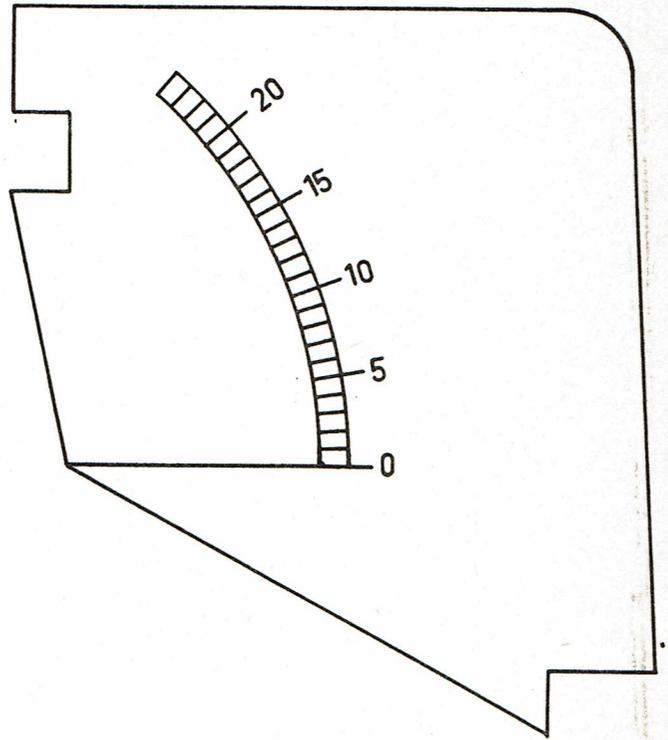
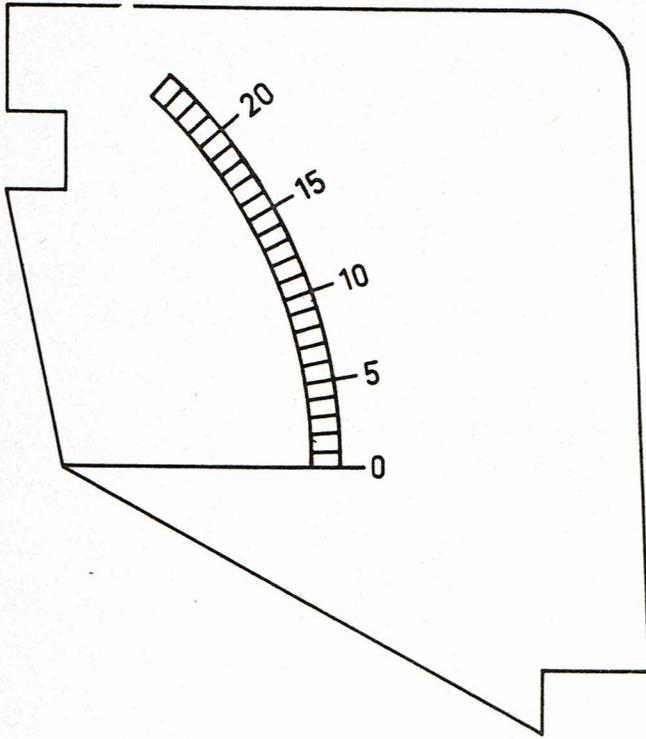


Fig.1a



R16880



R16880

# PHILIPS *Service*

## GRAMOPHONES

### AG 2101D/01P/15P/54P



Le AG 2101D/01P/15P/54P est identique au AG 2101D, à cette exception que son moteur est commandé par transistor.

Voir page 2 pour la conversion des appareils AG 2101D en AG 2101D/01P/15P/54P.

Voir page 3 pour leschéma et le câblage.

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'accumulateur	: 6 V : 12 V
Courant absorbé	: $\pm$ 350 mA
Vitesse de rotation	: 45 tr/mn
Ecart de la vitesse de rotation	: $\pm$ 3 %
Diamètre de disques	: 17,5 cm avec grand trou de centrage
Pression de l'aiguille	: 10 - 12 g
Bloc pick-up	: AG 3229
Adaptateur pour 24 V	: AG 7019

ME 182 F

SERVICE INFORMATION									
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Copyright Central Service Division N.V. PHILIPS' GLOEILAMPENFABRIEKEN, Eindhoven  
Confidential information for Philips Service Dealers

93 753 80.1-32

Modification du AG 2101D avec moteur réglé par transistors

Voir également la documentation du AG 2101D.

- Oter l'appareil de son coffret.
- Retirer le capuchon de centrage rep. 43 et le plateau rep. 39.
- Enlever les roues intermédiaires rep. 5.
- Dessouder le fil bleu, provenant de la résistance, près du moteur.
- Dessouder le fil de moteur rouge du commutateur.
- Sortir le moteur complet avec la plaque de montage.
- Monter maintenant la plaque de montage et le nouveau moteur.
- Appliquer les roues intermédiaires, le plateau et le capuchon de centrage.
- Raccorder les fils comme le montre la figure 1.
- Placer un disque stroboscopique sur le plateau.
- Brancher l'appareil.
- Ajuster la vitesse à l'aide du potentiomètre situé sur le côté latéral de la platine à câblage imprimé.
- Remettre l'appareil dans son coffret.

Plaque de montage	4822 125 00492
Moteur	4822 361 20015
Platine imprimé	4822 194 00257
Bobine S1	4822 157 50013
Potentiomètre R2	4822 071 00954

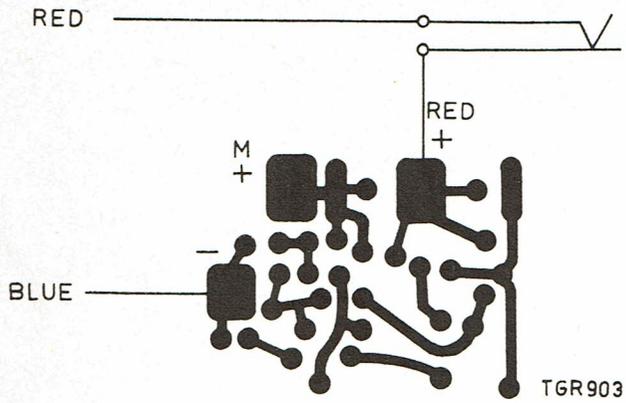


Fig. 1

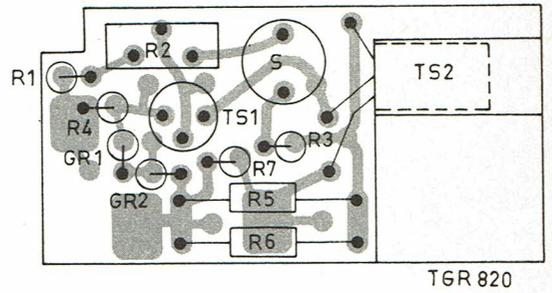


Fig. 2

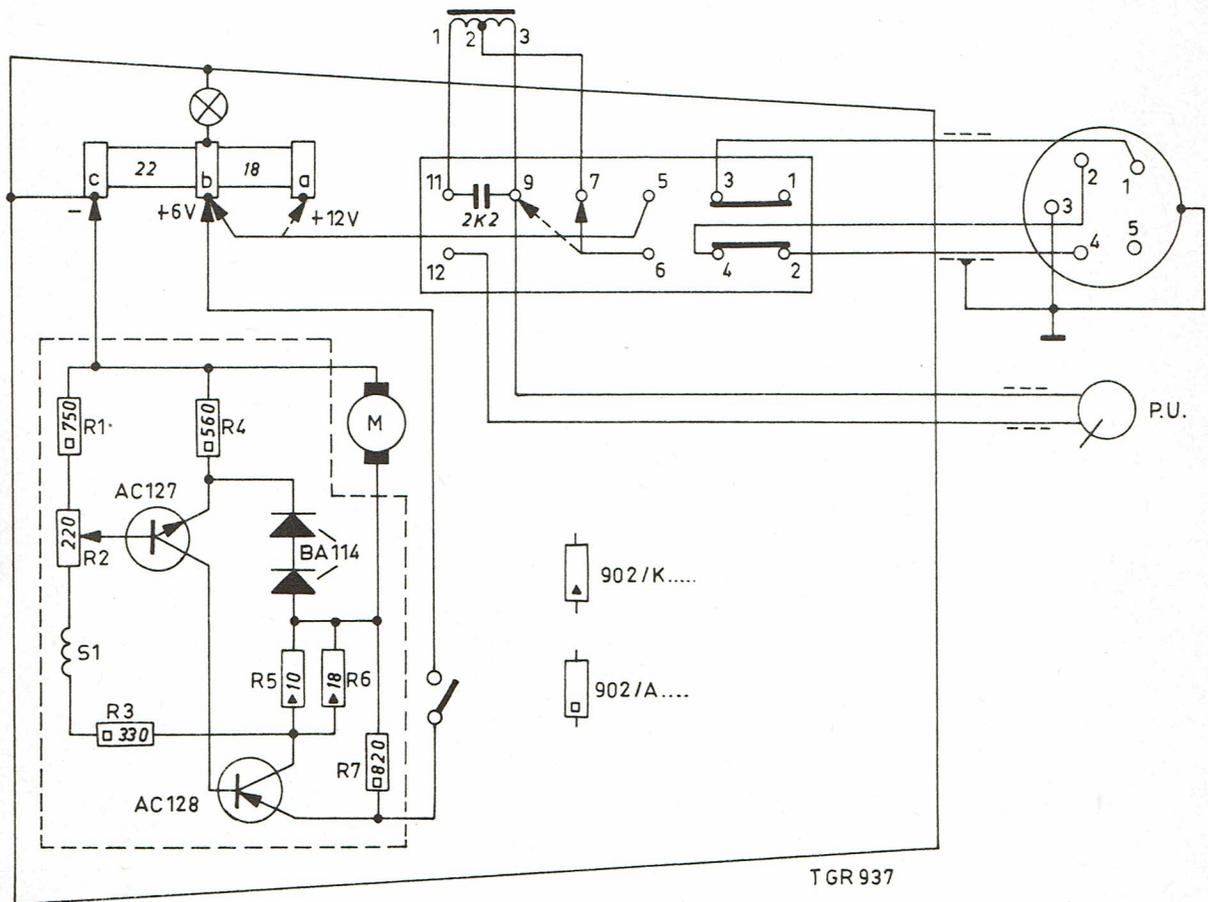


Fig. 3