

RÉCEPTEUR A TRANSISTORS

TR 455



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ALIMENTATION
CONSOMMATION
NOMBRE DE TRANSISTORS
NOMBRE DE DIODES
PUSSANCE SONORE
HAUT-PARLEUR
FRÉQUENCES INTERMÉDIAIRES
GAMMES D'ONDES

PRISE ANTENNE VOITURE
TONALITÉ
ECLAIRAGE CADRAN

2 piles 4,5 V en série
au repos 20 mA.

7

2

450 mW

12 Ω

455 kHz

PO - 526 à 1610 kHz ou 577 à 186 m

GO - 150 à 268 kHz ou 2000 à 1120 m

OC - 5,8 à 12,2 MHz ou 49 à 25 m

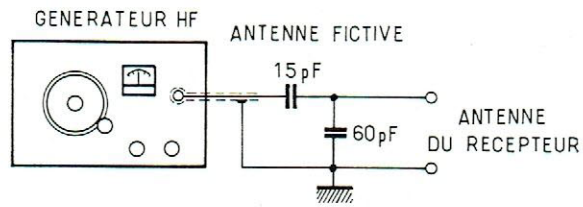
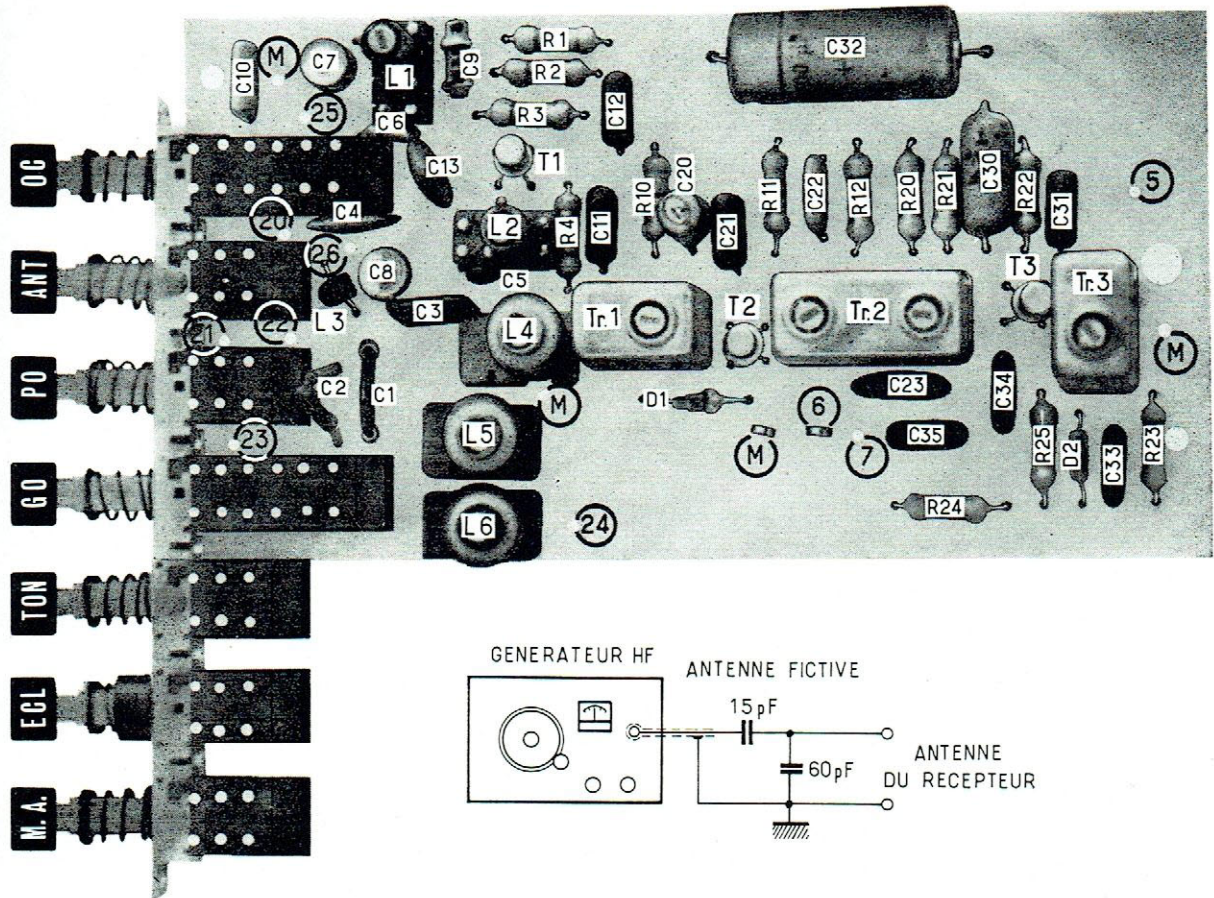
Commutable par touche

Réglable par touche

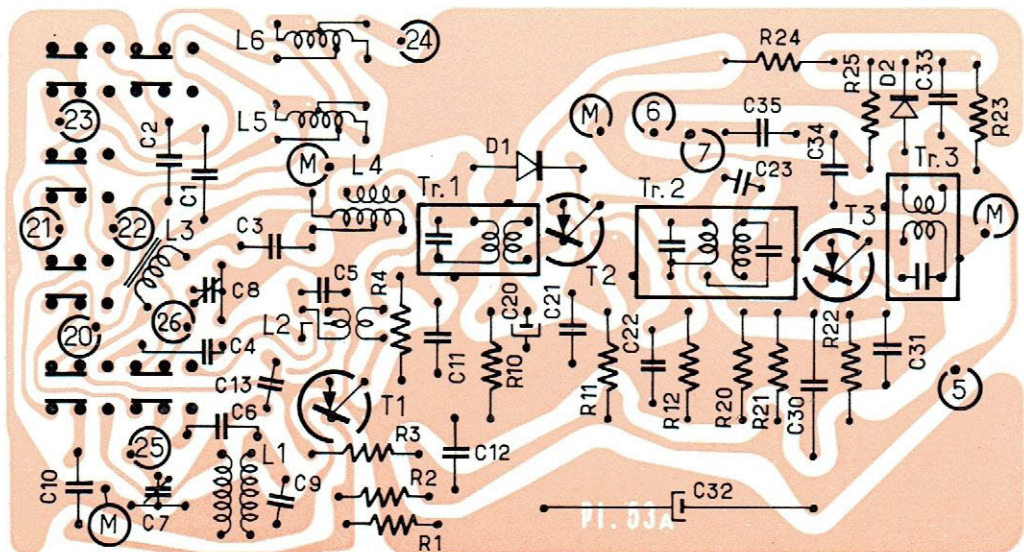
Commandé par une touche fugitive.

PLATINE FI

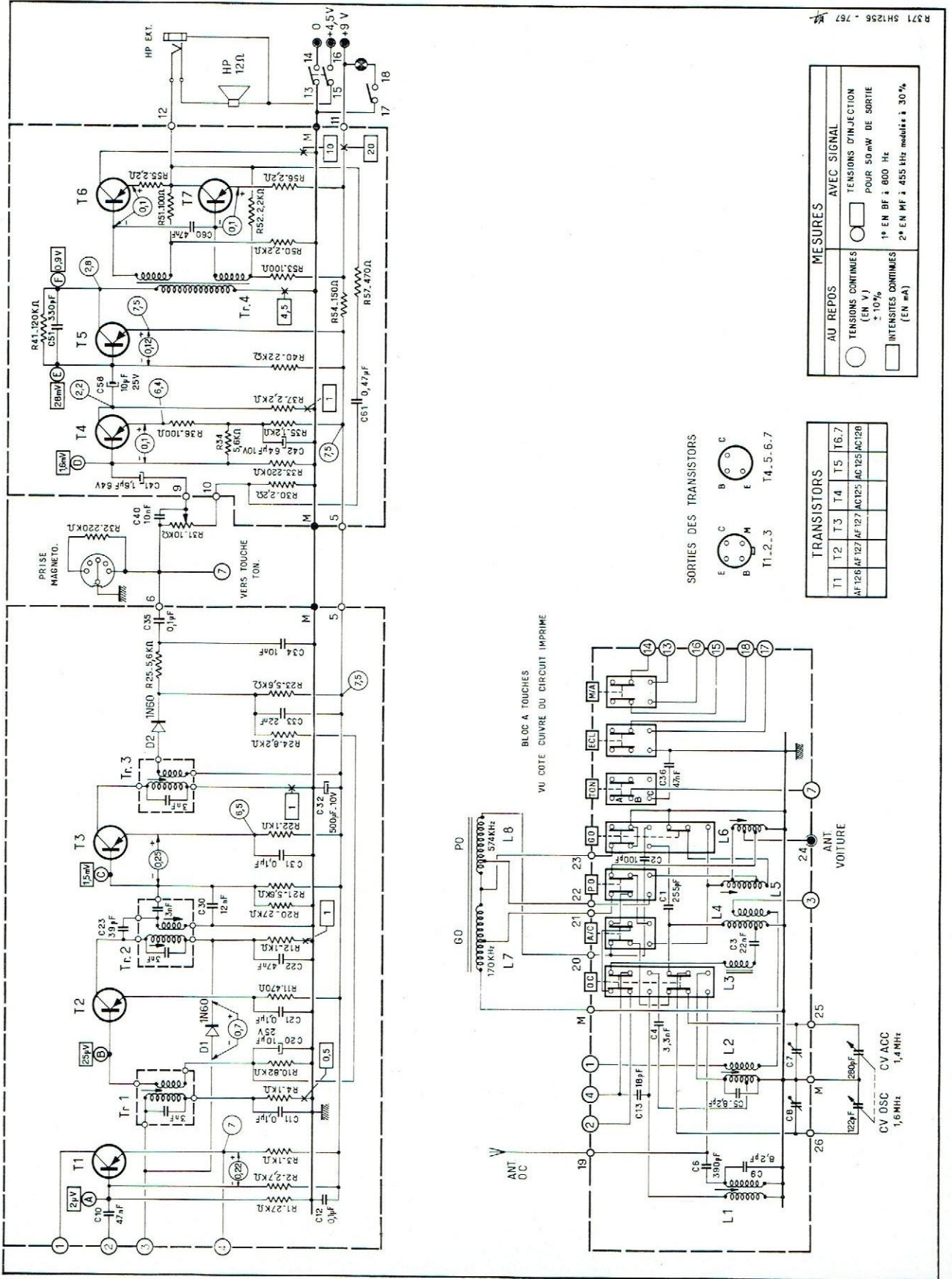
VUE COTE ELEMENTS



VUE COTE CUIVRE



SCHEMA



R 371 SH1256 - 767

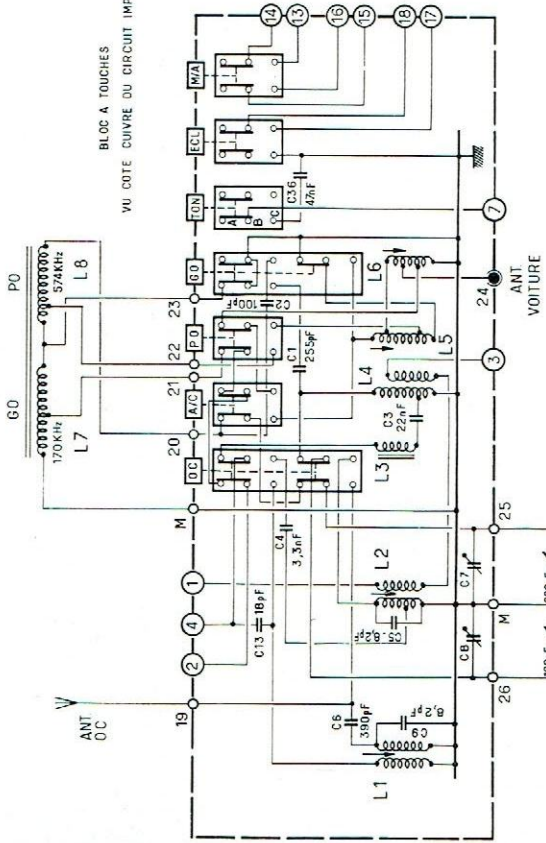
MESURES	
AU REPOS	AVEC SIGNAL
TENSIONS CONTINUES (EN V)	TENSIONS D'INJECTION POUR 50-mW DE SORTIE
± 10%	1° EN BF : 800 Hz
INTENSITES CONTINUES (EN mA)	2° EN MF : 455 kHz médiateur à 30%

TRANSISTORS						
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
AF126	AF127	AF127	AC125	AC125	AC126	AC126

SORTIES DES TRANSISTORS

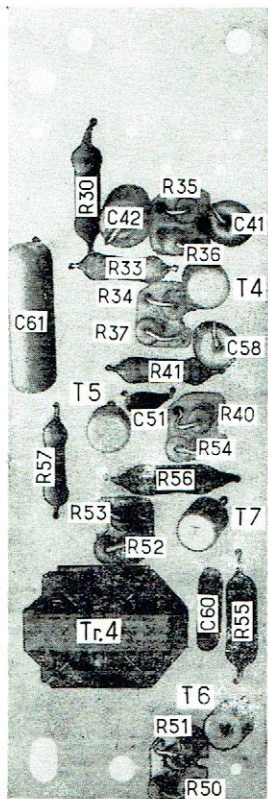
T1-2-3 T4-5-6-7

BLOC A TOUCHES
VU COTE CUVRE DU CIRCUIT IMPRIME

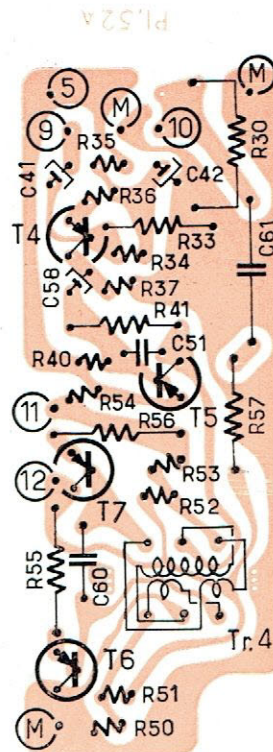


PLATINE BF

COTE ELEMENTS



COTE CUIVRE



POINTS DE RÉGLAGES POUR L'ALIGNEMENT FI ET HF

Réglage FI	455 kHz - Régler Tr. 1 Tr. 2 et Tr. 3								PO en service Débrancher P. milieu L 8 et injecter sur ce fil
Réglages HF	Oscillateur				Accord				Conditions particulières
	Bas de gamme		Haut de gamme		Bas de gamme		Haut de gamme		
	F. d'accord	Point de réglage	F. d'accord	Point de réglage	F. d'accord	Point de réglage	F. d'accord	Point de réglage	
PO-Cadre (1)	CV fermé 520 kHz	L 4	CV ouvert 1610 kHz	C 8	574 kHz	L 8	1400 kHz	C 7	PO en service Brancher P. milieu L 8
PO-Antenne (2)	—	—	—	—	574 kHz	L 5	—	—	PO en service Touche ANT. enfoncée
GO-Cadre (1)	—	—	—	—	170 kHz	L 7	—	—	GO en service Touche ANT. sortie
GO-Antenne (2)	—	—	—	—	170 kHz	L 6	—	—	GO en service Touche ANT. enfoncée
OC	CV fermé 5.8 MHz	L 2	—	—	6.1 MHz	L 1	—	—	OC en service Touche ANT. sortie

Nota : (1) L'injection HF pour les réglages en position cadre, doit se faire à travers un rayonnateur matérialisé par quelques spires de syndex positionnées à proximité du cadre PO-GO.

(2) L'injection HF pour les réglages autres que ceux mentionnés précédemment, doit se faire à travers l'antenne fictive représentée sous la platine FI.

Les points d'injection sont : l'entrée antenne voiture pour les PO-GO, l'antenne télescopique pour les OC.