

SYMA

89, Rue Saint-Martin - PARIS-X^e

— Téléphone : ARCHIVES 53-42 —

antennes auto-radio

SYMA



ANTENNE DE TOIT T 300

ANTENNE DE TOIT T 307

ANTENNE DE TOIT T 315

ANTENNE DE TOIT T 203

ANTENNE ESCAMOTABLE E110 & E120

ANTENNE LATÉRALE F 50 & F 55

ACCESSOIRES DIVERS AUTO-RADIO

Les Etablissements **SYMA** pionniers des Antennes Auto-Radio en France, vous présentent leur gamme d'antennes.

Ces antennes mises au point avec le concours des principaux constructeurs d'Auto-Radio, sont actuellement les plus répandues sur le marché français. L'originalité et l'élégance de leur présentation vous permettront de les reconnaître sur toutes les routes et de vous rendre compte que la majorité des installateurs Auto-Radio ont fait confiance à la marque **SYMA**.

Ces antennes fabriquées dans une usine entièrement intégrée procédant elle même à toutes les opérations de fabrication : moulage, décolletage, usinage et chromage, sont pour vous la garantie d'une qualité certaine et des prix les plus justes.

Ces différents modèles ont d'ailleurs été adoptés par les plus importants fabricants d'Auto-Radio.

ANTENNE DE TOIT T 300

ANTENNE DE TOIT T 307

ANTENNE DE TOIT T 315

ANTENNE DE TOIT T 203

ANTENNE ESCAMOTABLE E110 & E120

ANTENNE LATÉRALE F 50 & F 55

ACCESSOIRES DIVERS AUTO-RADIO

ANTENNE DE TOIT T 300

Cette antenne prévue pour être montée sur le toit des voitures au-dessus du pare-brise, est indestructible, car la tige qui est le prolongement d'un ressort spiral peut s'orienter dans toutes les directions lorsqu'elle rencontre un obstacle.

L'antenne **T 300** est composée d'un scion en acier inoxydable (18,8 de chrome) qui s'enroule en forme de ressort spiral vers sa base, une des boucles sert à la fixation sur l'embase.

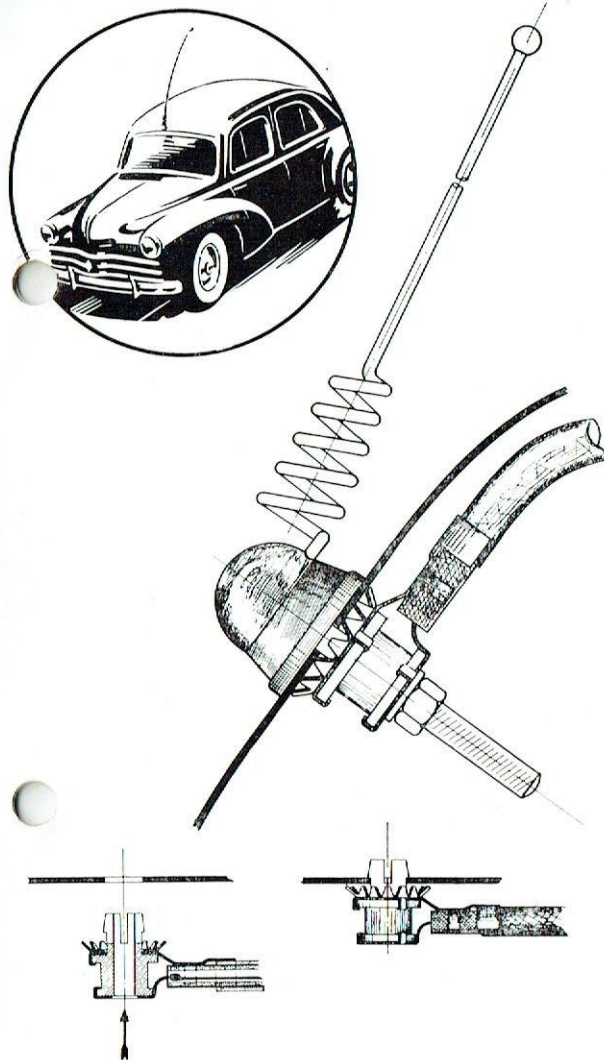
L'inclinaison de la tige par rapport à l'axe de l'embase est réglable à volonté, par torsion de la boucle de fixation.

Un dispositif breveté (connecteur coaxial "rapid") constitué par un canon isolant à pinces permettant de le "clipser" dans le trou de fixation, sur lequel sont serties la cosse du câble coaxial et celle de son blindage, ainsi que la rondelle de mise à la masse, permet de faire aisément le montage même quand les parois intérieures ne sont pas très dégagées, et que l'accès sous le toit est difficile.

La fixation est assurée par un écrou de 5 mm assurant le blocage de toutes les pièces entre elles et sur la carrosserie.

Caractéristiques :

Longueur de la tige	700 mm
Longueur du câble	1700 mm
Trou de montage sur le toit	$\varnothing = 10$ mm
Poids net	135 gr.
Capacité de l'antenne y compris le câble	65 pfd
Fiche de raccordement standard	$\varnothing = 3,2$ mm



ANTENNE DE TOIT T 300

ANTENNE DE TOIT T 307

ANTENNE DE TOIT T 315

ANTENNE DE TOIT T 203

ANTENNE ESCAMOTABLE E110 & E120

ANTENNE LATÉRALE F 50 & F 55

ACCESSOIRES DIVERS AUTO-RADIO

ANTENNE DE TOIT T 307

Cette antenne prévue pour être montée sur le toit des voitures au dessus du pare-brise, est pratiquement indestructible, car la tige montée sur un ressort compensateur peut se déplacer dans toutes les directions, ce qui lui permet lorsqu'elle rencontre un obstacle de plier sans risque de détérioration.

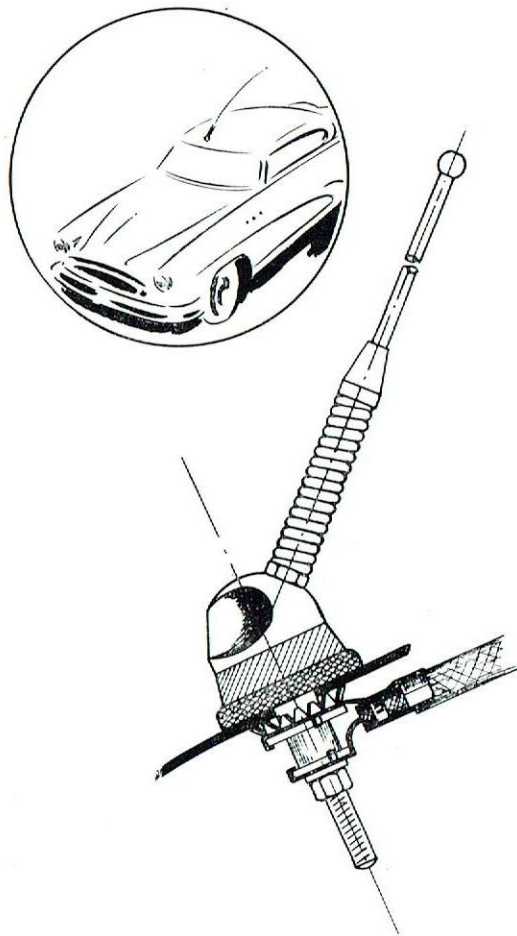
L'antenne **T 307** d'une présentation plus soignée et plus robuste que l'antenne **T 300** est composée d'un scion en acier inoxydable relié par un ressort spiral lui aussi en acier inoxydable (18,8 de chrome) à une embase en laiton chromé isolée du toit par un support en bakélite et un joint caoutchouc. L'inclinaison de la tige par rapport à l'axe de l'embase est de 140° . Toutefois cette inclinaison peut être réglée par torsion de la tige au-dessus du ressort.

Les différents éléments de montage et de fixation sont les mêmes que ceux de l'antenne **T 300**.

Caractéristiques :

Longueur de la tige	700 $\frac{m}{m}$
Longueur du câble	1700 $\frac{m}{m}$
Trou de montage sur le toit	$\varnothing = 10$
Poids	205 gr.
Capacité de l'antenne y compris le câble	65 pfd
Fiche de raccordement standard	$\varnothing = 3,2 \frac{m}{m}$

◆ Il existe un modèle spécial type **T 307 C** prévu pour les toits plats, et sur lequel la tige est dans l'axe de l'embase.



ANTENNE DE TOIT T 307

ANTENNE DE TOIT T 315

ANTENNE DE TOIT T 203

ANTENNE ESCAMOTABLE E110 & E120

ANTENNE LATÉRALE F 50 & F 55

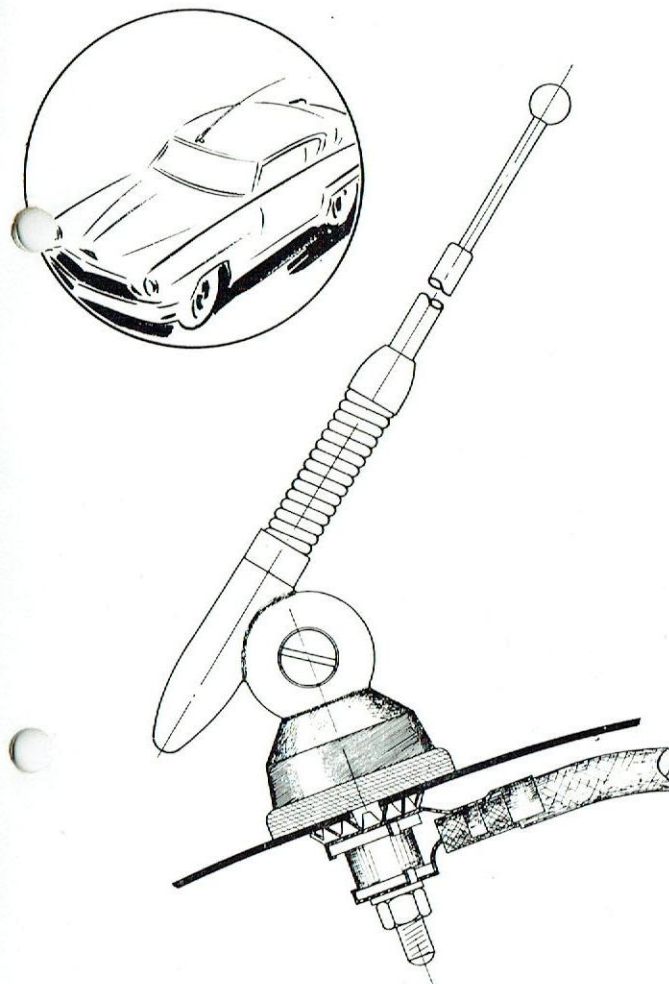
ACCESSOIRES DIVERS AUTO-RADIO

Cette antenne dérivée du modèle **T 307** mais qui a une tige télescopique dont la longueur déployée est plus grande de 30 % que celle du modèle **T 307**. Elle est prévue pour les régions éloignées des émetteurs où la réception est plus difficile.

La tige réalisée en deux éléments escamotables, un élément en laiton et un scion en acier inoxydable, est montée par l'intermédiaire d'un ressort compensateur sur une ogive dont l'inclinaison est variable par rapport à l'embase.

Les différents éléments de montage et de fixation sont les mêmes que ceux de l'antenne **T 307**.

Longueur de la tige déployée	1.000 ^m / _m
Longueur de la tige rentrée	550 ^m / _m
Longueur du câble	1700 ^m / _m
Trou de montage sur le toit	Ø = 10 ^m / _m
Inclinaison minimum par rapport à l'axe de l'embase	30°
Inclinaison maximum par rapport à l'axe de l'embase	155°
Poids	255 gr.
Capacité de l'antenne y compris le câble	65 pfd
Fiche de raccordement standard	Ø = 3,2 ^m / _m



ANTENNE DE TOIT T 315
 ANTENNE DE TOIT T 203
 ANTENNE ESCAMOTABLE E110 & E120
 ANTENNE LATÉRALE F 50 & F 55
 ACCESSOIRES DIVERS AUTO-RADIO

Cette antenne prévue pour être montée sur le toit de la voiture au-dessus du pare-brise, peut être commandée de l'intérieur de la voiture par une poignée qui permet de la faire pivoter autour de l'axe de l'embase ; ceci permet de passer sous les obstacles sans être obligé de descendre de voiture pour rentrer l'antenne.

L'antenne **T 203** est constituée d'une tige télescopique à 3 éléments, deux tubes en laiton, et un scion en acier inoxydable, montée sur une embase prolifiée en laiton chromé.

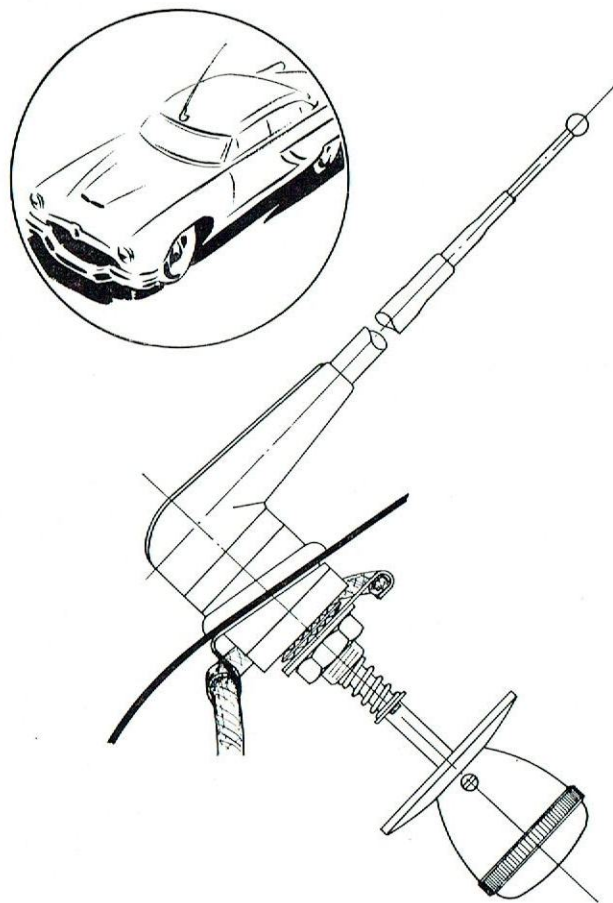
L'embase pivote sur les isolants de fixation, et peut être maintenue en position par un système de crantage dans quatre positions décalées l'une par rapport à l'autre de 90°.

Les isolants de fixation peuvent être orientés de telle façon que la tige puisse avoir deux inclinaisons différentes.

La fixation est assurée de l'intérieur par un écrou de 10 mm.

Le jeu de tige est interchangeable.

Trou de montage sur le toit	$\varnothing = 10 \text{ mm}$
Longueur de la tige déployée	1.000
Longueur de la tige rentrée	550 mm
Longueur du câble	1.700 mm
Poids net	450 gr.
Capacité de l'antenne y compris le câble	65 pfd
Fiche de raccordement standard	$\varnothing = 3,2 \text{ mm}$
Inclinaison minimum par rapport à l'axe de l'embase	90°
Inclinaison maximum par rapport à l'axe de l'embase	110°



ANTENNE DE TOIT T 203
 ANTENNE ESCAMOTABLE E110 & E120
 ANTENNE LATÉRALE F 50 & F 55
 ACCESSOIRES DIVERS AUTO-RADIO

ANTENNE D'AILE ESCAMOTABLE E. 110 & E. 120

Cette antenne prévue pour être montée dans les ailes ou sur l'auvent des voitures est entièrement réalisée avec des métaux inoxydables et des isolants de haute qualité diélectrique en HF.

La tige complètement escamotable est constituée de deux éléments en laiton et d'un scion en acier inoxydable (18,8 de chrome). L'embase est constituée par 2 pièces en forme, coupées suivant des éléments de sphère, qui permettent lors du montage de rattraper tous les galbes de la carrosserie.

Cette antenne est munie d'une valve purgeur (dispositif breveté) qui permet son installation dans les ailes où le tube blindage n'est pas protégé contre les projections de boue par la roue.

Pour laisser écouler l'eau qui aurait pu s'infiltrer le long des tiges, il suffit d'appuyer le jeu de tige vers le bas pendant quelques secondes, opération qui doit être faite une fois ou deux par mois.

L'antenne **E. 120** est analogue à l'antenne **E. 110** mais comporte une tige télescopique plus longue à quatre éléments.

Caractéristiques :

	E. 110	E. 120
Longueur sur l'aile tige déployée	1.350 ^m / _m	1.750 ^m / _m
Longueur sur l'aile tige rentrée	40 ^m / _m pour la tige + 40 ^m / _m pour l'embase	50 ^m / _m pour la tige + 40 ^m / _m pour l'embase
Longueur sous l'aile	470 ^m / _m	470 ^m / _m
Longueur du câble coaxial	1100 ^m / _m	1100 ^m / _m
Trou de montage dans l'aile	Ø = 15 ^m / _m	Ø = 15 ^m / _m
Poids net	540 gr.	750 gr.
Capac ^{ité} de l'ant ^{enne} y compris le câble	67 pfd sortie 90 pfd rentrée	70 pfd sortie 95 pfd rentrée
Fiche de raccordement standard	Ø = 3,2 ^m / _m	Ø = 3,2 ^m / _m

- Sur demande l'antenne peut être fournie avec des tubes blindage plus courts dont les longueurs sont :

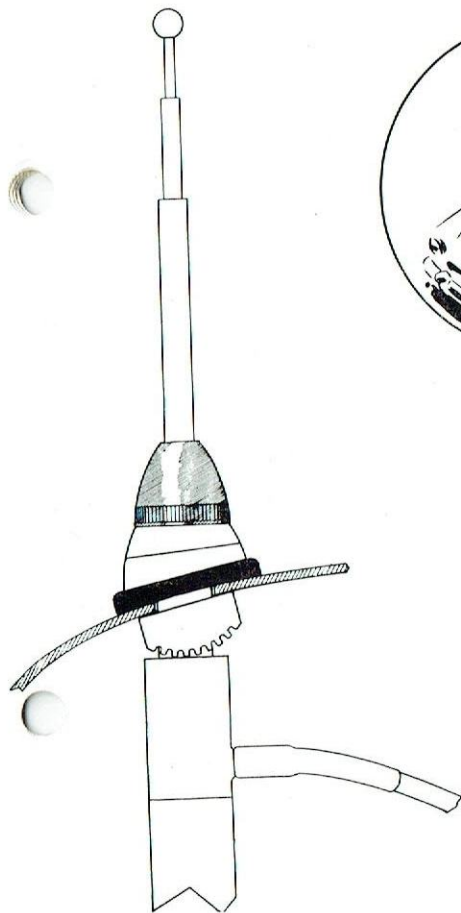
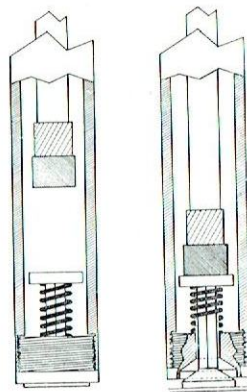
$$L = 320 \frac{m}{m} \quad L = 200 \frac{m}{m} \quad L = 50 \frac{m}{m}$$

à la place du tube standard $L = 420 \frac{m}{m}$

Dans ce cas la tige rentrée au maximum dépassera d'autant que le tube blindage aura été raccourci par rapport à sa longueur standard.

- Modèle spécial pour Dyna-Panhard 1954 :

$$\begin{array}{ll} E. 110 P. \text{ longueur de blindage } & 305 \frac{m}{m} \\ \text{Longueur du câble } & 140 \frac{m}{m} \end{array}$$



ANTENNE ESCAMOTABLE E110 & E120
ANTENNE LATÉRALE F 50 & F 55
ACCESSOIRES DIVERS AUTO-RADIO

L'antenne **F. 50** prévue pour être montée sur le côté des carrosseries est entièrement réalisée avec des métaux inoxydables et des isolants de haute qualité diélectrique en H.F.

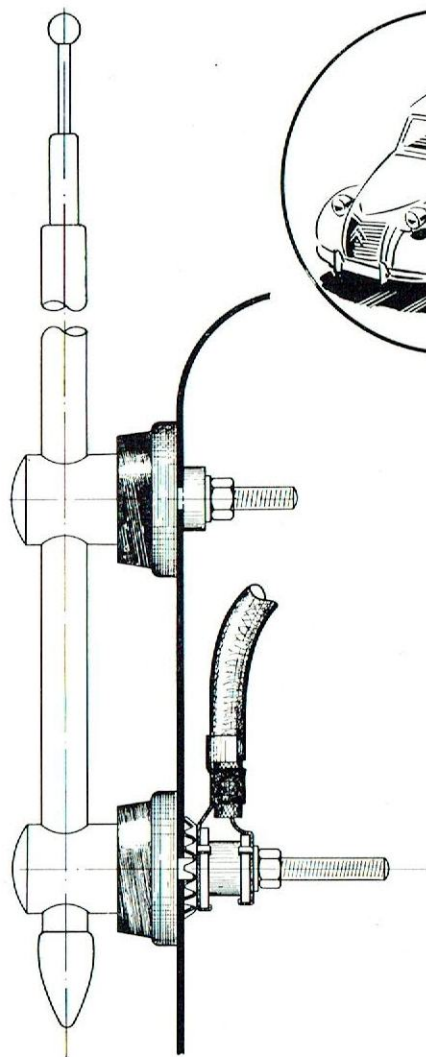
La tige télescopique est constituée de deux éléments en laiton et d'un scion en acier inoxydable (18,8 de chrome). Cette tige est montée sur deux supports isolants qui se fixent sur la carrosserie par des tiges filetées de 5 $\frac{11}{16}$ " et écrous de 5 $\frac{11}{16}$ ".

Le câble coaxial est relié à la partie active de l'antenne par connecteur coaxial "rapid".

L'antenne **F. 55** est analogue au modèle **F. 50** mais la tige télescopique plus longue, comporte 4 éléments au lieu de 3.

Caractéristiques :

	F. 50	F. 55
Longueur tige déployée	1.700 $\frac{11}{16}$ "	2.015 $\frac{11}{16}$ "
Longueur tige rentrée	635 $\frac{11}{16}$ "	650 $\frac{11}{16}$ "
Longueur du câble coaxial	1.100 $\frac{11}{16}$ "	1.100 $\frac{11}{16}$ "
Diamètre des trous de fixation	10 $\frac{11}{16}$ "	10 $\frac{11}{16}$ "
Ecartement par rapport à la carrosserie	30 $\frac{11}{16}$ "	30 $\frac{11}{16}$ "
Poids net	350 gr.	425 gr.
Capacité de l'antenne y compris le câble	80 pfd	80 pfd
Fiche de raccordement standard	$\varnothing = 3,2 \frac{11}{16}$ "	$\varnothing = 3,2 \frac{11}{16}$ "

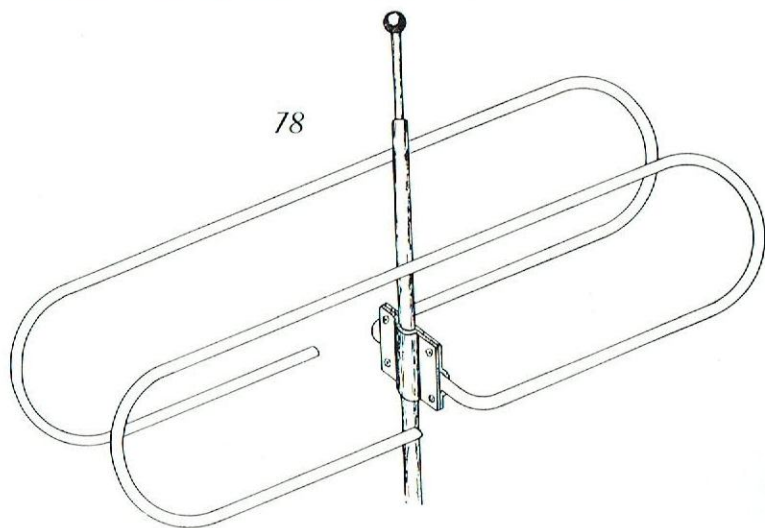


★ **Booster.** Réf. : 78

Le **booster** est un dispositif permettant d'accroître l'efficacité des antennes Auto-Radio surtout en O.C.

Cet appareil entièrement réalisé en laiton chromé est adaptable sur les antennes escamotables au moyen d'un collier spécial.

Caractéristiques : Hauteur : $45 \frac{11}{16}$ "
Longueur : $200 \frac{11}{16}$ " Largeur : $50 \frac{11}{16}$ " Ø du collier de fixation : 5 à $6 \frac{11}{16}$ "



★ **Connecteurs.** Réf. 90

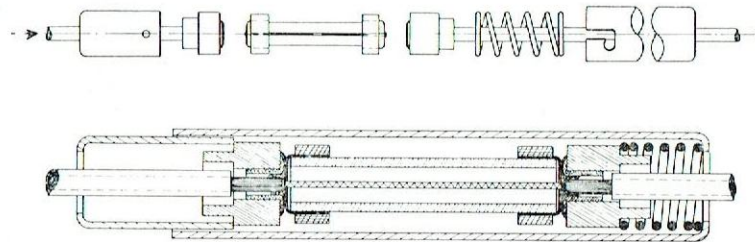
Connecteur par verrouillage à baïonnette, liaison au câble par isolants œilletés à souder.

★ **Porte fusible.** Réf. 88

Porte fusible à verrouillage baïonnette à insérer dans les câbles d'alimentation des Auto-Radio et des accessoires électriques basse tension.

Liaison au câble par isolants œilletés à souder.

Capacité du fusible : 25 ampères - Long. : $72,5 \frac{11}{16}$ " - Diamètre : $12,5 \frac{11}{16}$ "



88

★ **Prolongateurs de câble coaxial.** Réf. : 83 et 84

Ces **prolongateurs** sont étudiés pour permettre d'allonger les câbles des antennes quand ces derniers ne sont pas assez longs pour permettre d'atteindre le récepteur radio.

Ces prolongateurs de faible capacité sont réalisés en câble coaxial à air et munis à chaque extrémité de fiches mâle et femelle standard Auto-Radio de 3,2 mm.

Caractéristiques :

Réf. : 83	Longueur : $30 \frac{11}{16}$ "	Capacité : 15 pfd
Réf. : 84	Longueur : $60 \frac{11}{16}$ "	Capacité : 23 pfd

★ Fiches standard pour Auto-Radio.

Fiche mâle Réf. : 92

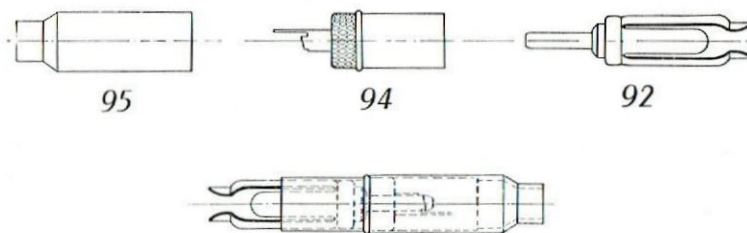
Cette fiche est constituée d'une broche de 3,2 mm. en laiton ductilisé montée sur une rondelle isolante en polythène, sertie dans un corps élastique en laiton nickelé de 10 mm.

Raccordement au câble par soudure.

Prise femelle Réf. 94

Cette prise est constituée d'une douille triangulaire élastique pour fiche de 3,2 mm. montée sur un carton bakélisé H.F. et sertie dans un tube laiton nickelé de 10 mm.

Cette prise peut être soudée sur une bague réf. 95 pour montage en bout de câble coaxial.



CONDITIONS GENERALES DE VENTE

Nos marchandises sont livrables en nos ateliers et payables à Paris.

Les frais de port sont toujours à la charge du destinataire, et les marchandises voyagent à ses risques et périls.

De convention expresse le Tribunal de la Seine sera seul compétent, même en cas de pluralité de défenseurs et d'appel en garantie.

SYMA

89, Rue Saint-Martin
PARIS-10^e

Tél. : ARChives 53-42

R. C. Seine 303.507 B

T A R I F
N° 355

ANTENNES AUTO-RADIO

Réf.	DÉSIGNATION	Prix détail
300	Antenne de toit	1400
307	Antenne de toit sur ressort compen- sateur (<i>breveté S.G.D.G.</i>)	1950
315	Antenne de toit sur ressort compen- sateur. Réglable à brin escamotable (<i>breveté S.G.D.G.</i>)	2950
203	Antenne de toit orientable	3500
110	Antenne escamotable à encastrer. A valve purgeur 3 brins. (<i>breveté S.G.D.G.</i>)	3900
120	Antenne escamotable à encastrer. A valve purgeur 4 brins. (<i>breveté S.G.D.G.</i>)	5300
50	Antenne latérale. Double fixation 3 brins	2350
55	Antenne latérale. Double fixation 4 brins	3250

ACCESSOIRES

Réf.	DÉSIGNATION	Prix de gros (t.h.c.)
78	Booster	430
83 a	Prolongateur 0 m. 30	205
83 b	Prolongateur 0 m. 60	255
88	Porte-fusible complet	95
90	Connecteur	75
92	Fiche standard mâle auto-radio ...	60
94	Fiche standard femelle auto-radio .	60