

Tubos. en luercks

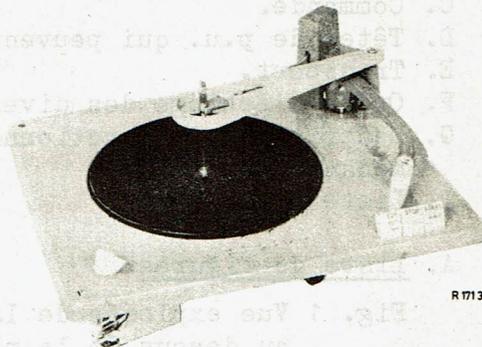
STRICTEMENT CONFIDENTIEL
Destiné seulement aux commerçants
chargés du Service Philips
Tous droits d'auteurs réservés

Publié par le
DEPARTEMENT SERVICE CENTRAL
N.V. Philips' Gloeilampfabrieken
Eindhoven

PHILIPS

DOCUMENTATION DE SERVICE

Pour le changeur de disques



R17135

AG1024-19-32-47-95

VOIR PANNES DIVERSES page 29.

1958. Pour secteurs alternatifs.

Spécification:

- | | |
|------------|--|
| AG 1024-19 | Prévu pour 110-127-220 et 240 V; 50 c/s
(Exécution spéciale pour la Suède). |
| AG 1024-32 | Prévu pour 110-127-220 et 240 V; 50 c/s
(Exécution spéciale pour la Norvège). |
| AG 1024-47 | Prévu pour 115 V; 60 c/s.
(Exécution spéciale pour la Canada). |
| AG 1024-95 | Prévu pour 110-127-220 et 240 V; 50 c/s. |

Données techniques:

Tensions de réseau 110-115-127-220 et 240 V.
Fréquences de réseau 50-60 c/s.
Consommation : 8 W environ.
Vitesse du plateau: 16 $\frac{2}{3}$ - 33 $\frac{1}{3}$ - 45 - 78 tours/min.
Diamètres de disques qui peuvent être changés mélangés: 7" (17,5 cm),
10" (25 cm) et 12" (30 cm).
Max. hauteur d'empilage: environ 23 mm.

Pression de : 5-8 gr. avec tête de p.u. cristal.
l'aiguille : 6-9 gr. avec tête de p.u. magnéto-dynamique.
10-13gr. avec tête de p.u. céramique.

Dans cette documentation seront traités les sujets suivants:

- A. Liste des figures.
- B. Connexion de l'appareil.
- C. Commande.
- D. Têtes de p.u. qui peuvent être utilisées pour l'appareil.
- E. Transport.
- F. Ordre d'échange des diverses pièces.
- G. Description du fonctionnement de l'ajustage et du contrôle du mécanisme.
- I. Liste de pièces.

A. Liste de figures:

- Fig. 1 Vue explosée de la partie du changeur qui est monté au dessus de la plaque de base.
- Fig. 2 Vue explosée de la partie du changeur qui est monté au dessus de la plaque de base.
- Fig. 3 Vue explosée du moteur.
Le mécanisme d'entraînement et de commande.
Connexion du moteur aux diverses tensions et fréquences.
- Fig. 4 Vue explosée du mécanisme éleveur.
Vue explosée du commutateur SK1.
- Fig. 5 Vue explosée du mécanisme de boutons poussoirs.
- Fig. 6 Connexion de pick-up.
- Fig. 7 inclus: Figure pour éclaircir la description sur le à 47 fonctionnement et l'ajustage du mécanisme.

Pour plus de commodité les figures 1, 2 et 3 ont été placées à la fin de la documentation, parce qu'elles se trouvent sur une feuille qui doit être dépliée.

Puis, l'ordre des figures est numérique.

B. Connexion de l'appareil.

Le cordon de secteur doit être connecté à la plaque de connexion du moteur, à savoir entre les points 3 et 6 ou 2 et 6 ce qui dépend de la tension de secteur (voir fig. 3).

Pour 110 V il faut que le cordon de secteur soit connecté entre les points 2 et 6 et que point 2 soit connecté à 5 et point 1 à 4.

Pour 127 V il faut que le cordon secteur soit connecté entre les points 3 et 6 et que le point 2 soit connecté à 5 et point 1 à 4.

Pour 220 V le cordon secteur doit être soudé entre les points 2 et 6 et le point 5 interconnecté à 1.

Pour 240 V connecter le cordon secteur entre les points 3 et 6 et point 5 à 1.

Le numérotage des points de connexion vu contre le dessous du moteur.

C. Commande.

Avertissement!

Le plateau ne doit jamais être à la main vers la gauche, donc en sens inverse des aiguilles d'une montre.

Ceci peut causer des dommages dans le mécanisme.

Le bouton de démarrage non plus ne doit pas être retenu plus longtemps que nécessaire pour le démarrage du mécanisme de changement.

L'axe pour disques.

Après avoir soulevé et repoussé le presse-disques, l'axe pour disques peut être inséré dans l'axe creux du plateau. Puis l'axe pour disques est tourné jusqu'il descend et ne peut plus être tourné encore. Les disques peuvent être empilés maintenant sur le nez de l'axe pour disques, à quelle occasion le premier doit être tenu horizontalement, afin que celui-ci ne glisse pas sous le palpeur de disques.

Le presse-disques qui est tourné alors sur l'axe pour disques, descend jusqu'aux disques, les tient ensuite horizontalement aussi et fait que l'appareil est débranché automatiquement après que le dernier disque a été joué.

Une fois joués, les disques peuvent être enlevés facilement si d'abord on a tiré l'axe pour disques.

Remarque:

Pour le passage automatique des disques, l'épaisseur de ceux-ci doit satisfaire à certaines exigences.

L'épaisseur de disques mesurée au trou central, doit être comprise entre 1,7 et 2,5 mm.

Le diamètre du trou central mentionné doit être compris entre 7 et 7,5 mm.

D. Têtes de p.u. qui peuvent être utilisées pour cet appareil.

La table ci-dessous comprend la liste des têtes de p.u. qui peuvent être utilisées avec ces changeurs de disques. Les aiguilles pour ces têtes sont interchangeables. L'aiguille pour disques à sillon "standard" est de couleur verte et celle pour "micro" sillon de couleur rouge.

Conformément un point vert et rouge est prévu sur le p.u. qui est muni de deux aiguilles. La tête peut être tournée sur le bras, en suite de quoi l'aiguille "micro" ou l'aiguille "normale" peut venir sur le disque. Le p.u. muni d'une seule aiguille est marqué d'un point rouge ou vert dépendant de la sorte d'aiguille dans la tête.

Type du p.u.	Système	Pour sillon	Número de code aiguille de service.
AG 3019	Cristal	normal	946/S32
		Micro	946/S33
AG 3020	Magnéto-dynamique	Normal	946/S12
AG 3021	Magnéto-dynamique	Micro	946/D13
AG 3209	Céramique	Normal) Micro)	49 946 13

E. Transport.

Si l'appareil est incorporé dans un coffret ou sur une cuvette, il est désiré au transport de l'ensemble de fixer le changeur de disque. Ceci peut se faire en vissant une vis à bois dans chacun des trous dans les vis en manière plastique sur les 4 coins de la plaque de base. Ainsi, la plaque de base peut être serrée fermement sur le support.

Les 4 ressorts sur lesquels est suspendu élastiquement le changeur, ne sont pas suffisamment forts pour résister aux chocs pendant le transport. Le moteur est placé dans la position zéro par le bouton pour éviter l'endommagement de la roue intermédiaire.

Le bras de p.u. est lié au support du commutateur. Pour cela, un trou est prévu dans le support.

Le presse-disque aussi doit être lié à l'appareil ou retiré de l'appareil.

F. L'ordre d'échange des diverses pièces en cas de réparation.

A l'aide de la vue explosée fig. 1 à 6 inclus, l'appareil peut être démonté.

1. Pour l'enlèvement du plateau 129.

- a. Placer le mécanisme de changement dans la position de repos.
- b. Enlever le ressort 130.

2. Pour l'enlèvement du bras de p.u. 25.

- a. Retirer la colonne 27 au moyen des vis 32.
- b. Dessouder le cordon de p.u. de la plaque de connexion de p.u.
- c. Placer levier 25a dans la position tête de p.u. de cristal.
- e. Dévisser la vis de réglage 26h. d. Retirer le ressort 26.

3. Pour l'enlèvement du bloc de boutons poussoirs (voir la fig. 5).

- a. Retirer l'anneau de serrage 16 aux équerres 4c et 4k.
- b. Dévisser les vis 5.

4. Pour l'enlèvement du levier de changement 112, et le levier d'arrêt 115 (voir la fig. 2).
 - a. Dégager le ressort 119.
 - b. Retirer le ressort de pression 118.
 - c. Retirer la plaque 122 au moyen des vis 123.
5. Pour l'enlèvement du bloc de moteur (voir la fig. 3).
 - a. Dessouder le cordon de l'interrupteur de réseau.
 - b. Dévisser le bouton 141 au moyen de la vis de réglage 143.
 - c. Dévisser les trois écrous 172.
 - d. Dévisser le disque de ressort 174.
6. Pour l'enlèvement de l'équerre du palpeur 104 (voir la fig. 2).
 - a. En recourbant un peu l'équerre du palpeur, celle-ci peut être poussée hors des raccords 128.
7. Pour l'enlèvement d'une des pièces de la combinaison: roue tangente 98, disque à cames 94, l'axe de commande 81, rouleau de commande 86 et équerre levier 84.
 - a. Retirer le plateau au moyen du ressort 130 (voir la fig. 1 et 2).
 - b. Courber l'équerre du palpeur 104a hors des paliers 128.
 - c. Dévisser trois vis 121.
 - d. Retirer le trépied 111.
 - e. Enlever l'équerre 89 au moyen de la vis 91.
 - f. Dévisser l'écrou 106.
 - g. Tourner l'axe de commande 81 de façon à ce que la broche 83 se trouve exactement en face du trou oblong dans l'équerre levier 84.
 - h. Puis, tirer l'axe de commande 81 hors du rouleau de commande 86.
8. Pour l'enlèvement d'une des pièces de la combinaison: équerre 43, ressort de pression 52, plaque de friction 54 et entraîneur 57.
 - a. Enlever l'équerre de protection 67 au moyen de la vis 68.
 - b. Dessouder le cordon de p.u. chez la plaque de connexion de p.u.
 - c. Retirer la colonne au moyen des vis 32.
 - d. Retirer le ressort 26 chez la broche le levage.
 - e. Enlever le bras de p.u. en dévissant la vis 26h.
 - f. Dégager le ressort 59.
 - g. Repousser la plaque 61.
 - h. Retirer la rondelle de fermeture 63 au dessus du ressort 52.
 - i. Retirer la rondelle de fermeture 63 au dessus de l'entraîneur, 57.
 - j. Retirer l'axe de p.u. 42 en dessous de l'appareil.
 - k. Pour l'enlèvement de l'équerre 43, il faut dégager aussi les pièces mentionnées sous la combinaison: roue tangente 98, disque de came 94, axe de commande 81 et rouleau de commande 86.

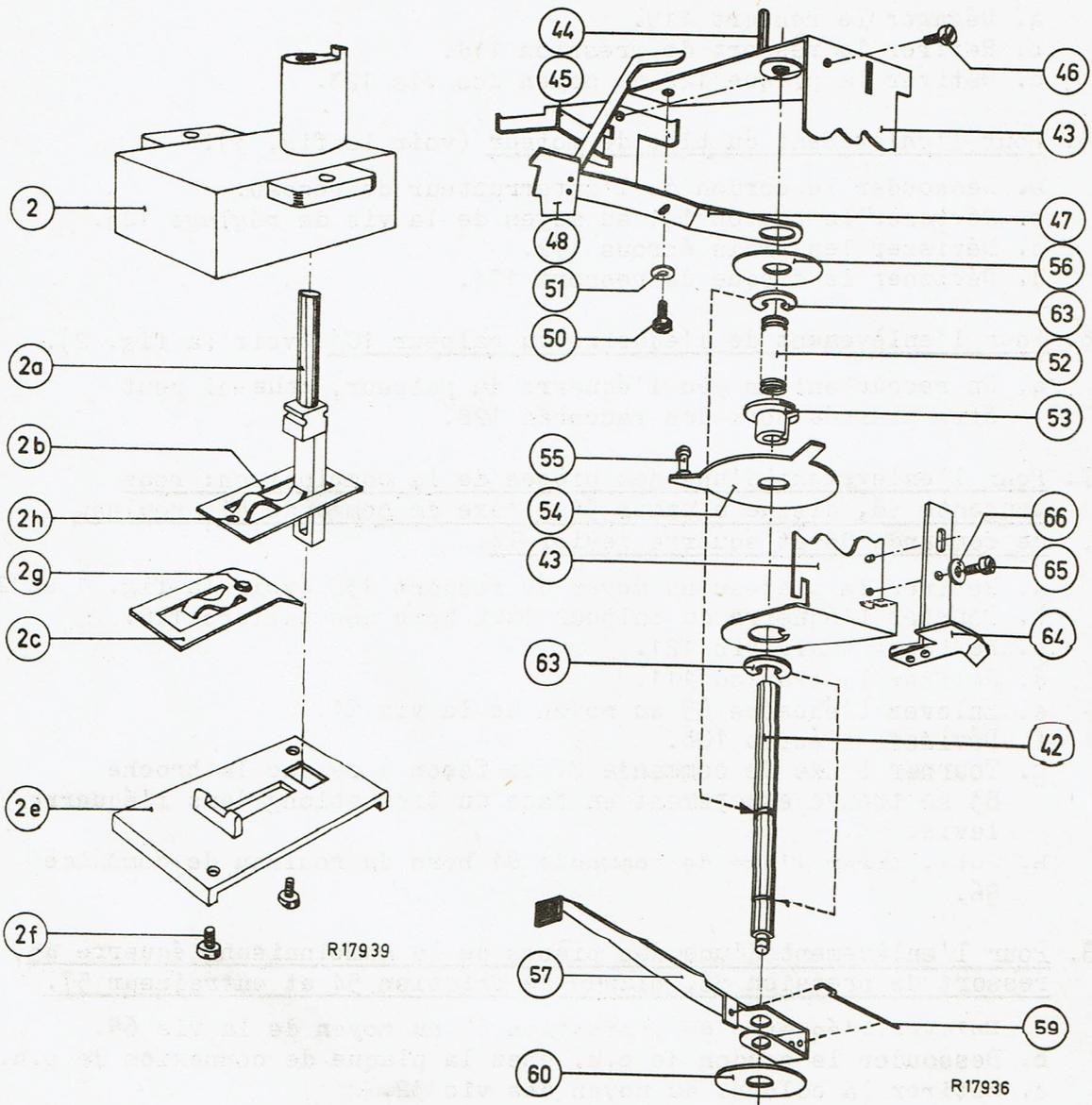
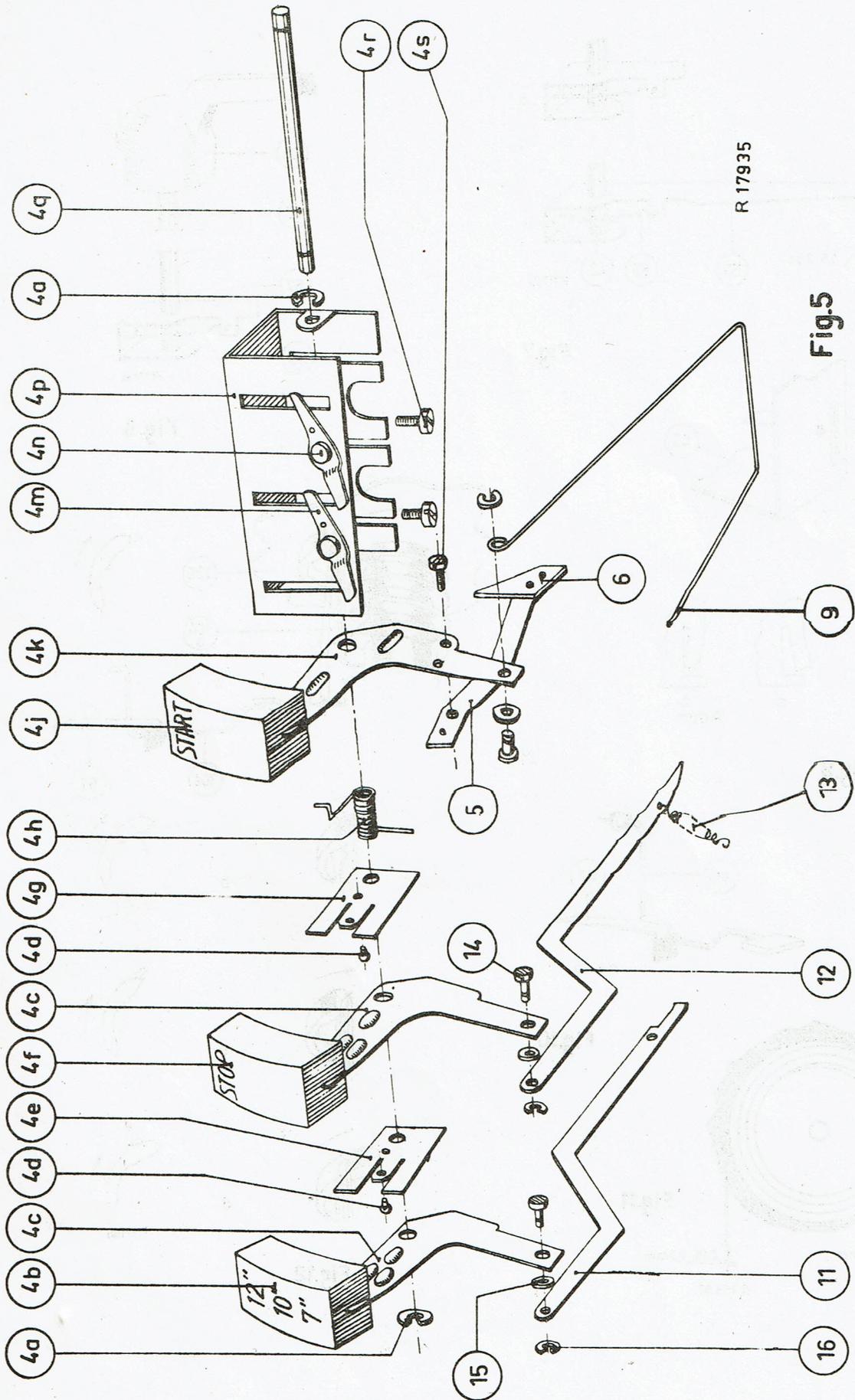


Fig.4



R 17935

Fig.5

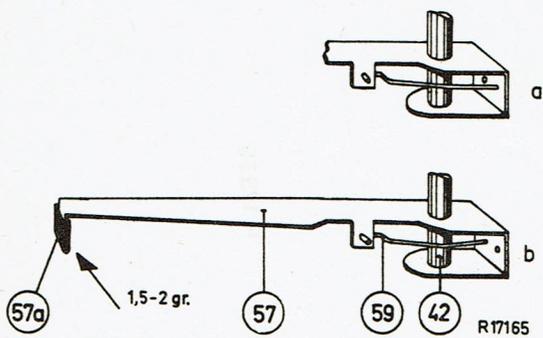


Fig.7

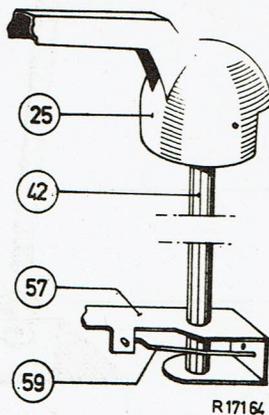


Fig.8

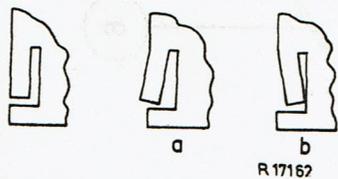
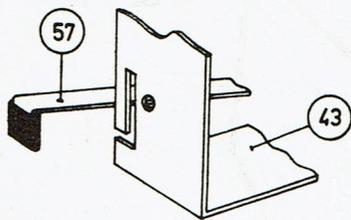


Fig.9

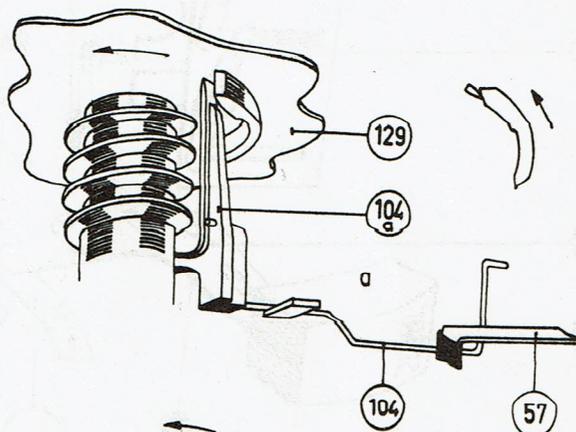


Fig.10

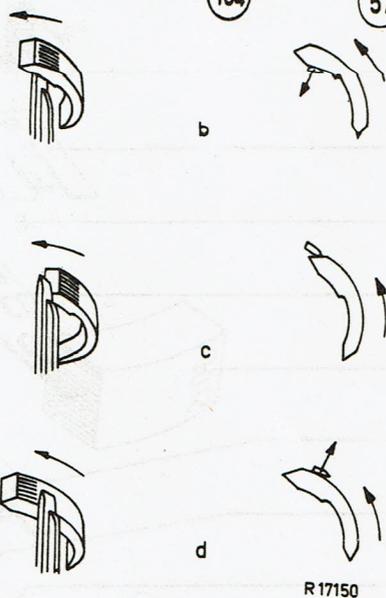
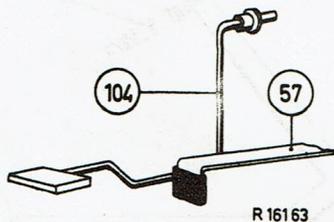


Fig.12

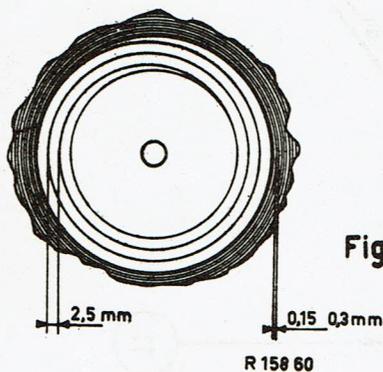


Fig.11

Description du fonctionnement de l'ajustage et du contrôle du mécanisme.Mécanisme de changement.

En tournant la combinaison: bras 25 et axe 42 tournera aussi l'entraîneur 59 par la présence du ressort de friction 57 (voir la fig. 7 et 8).

Si la friction de l'entraîneur n'est pas suffisamment forte suivant a), le ressort 57a peut être ajusté suivant b) (voir la fig. 8).

La force pour déplacer l'entraîneur à la position 106 doit être comprise entre 1, 5 et 2 gr.

Si le bras 25 se tourne vers l'extérieur, l'entraîneur 57 se heurte à la cosse d'arrêt de l'équerre de montage (voir la fig. 9) et obtient, si le bras est déplacé entièrement vers l'extérieur, un angle déterminé par rapport au bras 25.

Cette cosse doit être ajustée de telle façon que la pointe du palpeur 104a est "brusque", lorsque la pointe de l'aiguille se trouve à 65 mm du centre du plateau (voir les fig. 9 et 12).

S'il est désiré que l'entraîneur 57, lorsque le bras de p.u. tourne vers l'intérieur, touche plus tôt l'équerre de palpeur 104, (la dite mise au point) la cosse doit être courbée un peu dans le sens suivant a). L'angle entre le bras de p.u. 25 et l'entraîneur 57 devient ainsi plus grand, si l'entier tourne vers l'extérieur.

Si plus tard le mécanisme doit être réglé à "brusque", la cosse est courbée en sens inverse (suivant b).

Le bras de p.u. est tourné maintenant vers l'intérieur et placé dans les sillons de musique du disque.

Si l'on a joué une partie du disque, la pointe de l'entraîneur 57 viendra contre l'équerre de palpeur 104 (la dite mise au point) (voir la fig. 10).

Cette équerre est poussée légèrement de sa position neutrale avec le palpeur y relié 104a.

Si l'aiguille suit les sillons de musique qui sont situés tout près les un des autres, à savoir entre 0,15 et 0,3 mm, alors l'entraîneur sera toujours repoussé un peu par l'équerre de démarrage 104 (voir la fig. 11).

Ceci se fait de la façon suivante:

Au dessous du plateau 129, on a fondu un profil cunéiforme (voir la fig. 12).

A chaque révolution du plateau, ce profil tourne juste le long de la pointe supérieure du palpeur 104a. (voir 12a). Alors, le palpeur est déplacé un peu vers le profil, parce que l'entraîneur 57 pousse contre l'équerre de palpeur 104 (voir b).

Par le bord bisauté à ce profil, le palpeur 104a est repoussé à nouveau légèrement à chaque révolution du plateau. Alors, l'équerre du palpeur repousse à nouveau l'entraîneur, ce qui est possibilité par la friction entre l'entraîneur 57 et l'axe 42.

Cependant, si l'aiguille descend dans les sillons de sortie, dont la vitesse est beaucoup plus grande (à savoir une distance mutuelle d'au moins 2,5 mm) la vitesse avec laquelle le bras 25 tourne vers l'intérieur par révolution du plateau, est plus grande.

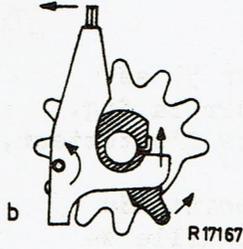
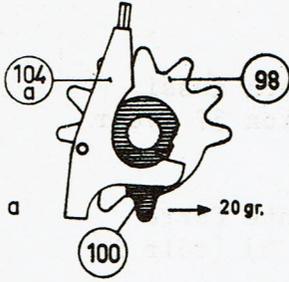


Fig.13

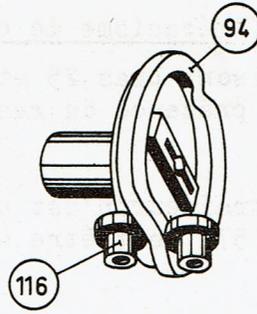


Fig.14

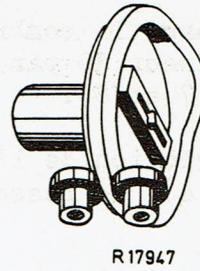


Fig.16

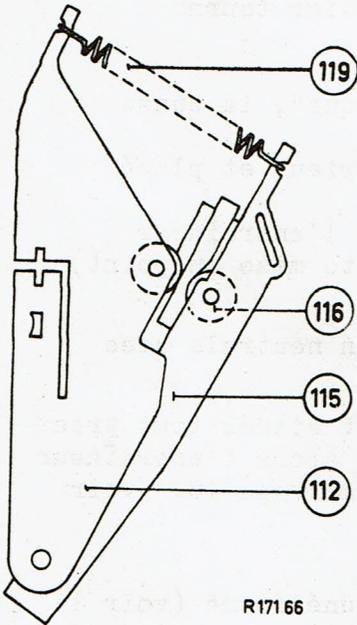


Fig.15

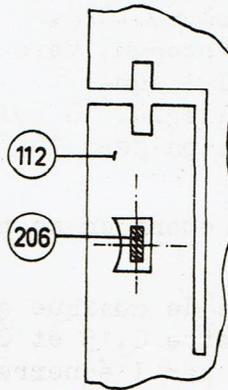
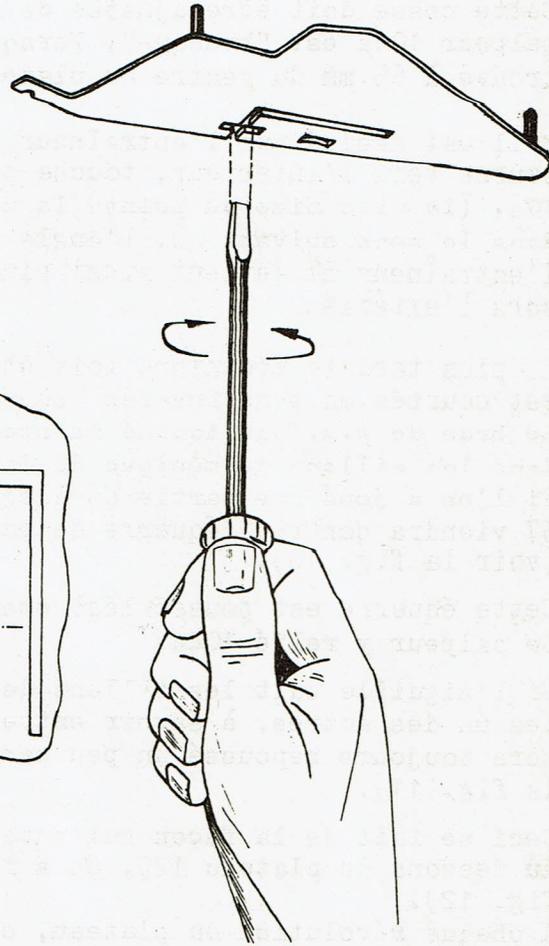


Fig.17



R17147

Par conséquent, la palpeur avec l'équerre est poussé en même temps encore plus de la position neutre par l'entraîneur 57. Alors, la pointe du palpeur 104a a l'occasion de venir derrière la pointe du profil cunéiforme dans une révolution du plateau, voir c.

Une fois la pointe du palpeur à l'extérieur du coin, l'entraîneur sera poussé encore plus vers l'extérieur par le déplacement du profil, parce que ce bord du profil est aussi bisauté, voir d).

La dernière opération du palpeur exige un peu plus de force, parce qu'alors celui-ci pousse vers l'extérieur la dent de commande 100. La force qui est nécessaire pour déplacer cette dent tangentiellement vers l'extérieur, (mesurée à la pointe) doit être environ 20 gr. (voir la fig. 13).

La dent 100 poussée vers l'extérieur s'engage dans la vis sans fin sur l'axe du plateau et entraîne la roue tangente 98 par l'entraînement de la vis sans fin mentionnée (voir la fig. 13b).

Si la dent de commutation 100 est tournée maintenant hors de la vis sans fin, elle resaute dans la position neutre par le ressort y fixé.

Après que la roue tangente 98 a fait une révolution complète, la partie dépourvue de dents de cette roue vient à nouveau devant la vis sans fin et la roue tangente reste stationnaire.

Le mécanisme d'arrêt.

A la roue tangente 98 ont été accouplés l'axe de commande 81 et le disque de cames 94. Dans la voie sur le disque de cames 94, on a fait un étranglement. (voir la fig. 14).

Dans la position d'arrêt du disque de cames 94, le rouleau 116 sur le levier d'arrêt 115 se trouve, juste dans le creux de la voie. A l'autre côté de la voie sur le disque de cames 94, presse le rouleau 116 qui est fixé sur le levier de changement 112.

Le levier d'arrêt 115 et le levier de changement 112 sont tirés l'un vers l'autre par le ressort 119 (voir la fig. 15). Les rouleaux 116 sont donc poussés avec force contre la voie du disque à cames 94. Ainsi le disque à cames est retenu dans la position d'arrêt par les rouleaux 116.

Le mécanisme pour la descente des disques.

La voie sur le disque à cames 94 n'est pas droite sur toute la circonférence. A une partie déterminée cette voie a une déviation (voir la fig. 16).

Lorsque le disque à cames 94 se tourne, les rouleaux 116 suivront cette déviation.

Aussi le levier de changement 112 et le levier d'arrêt 115 sur lesquels les rouleaux 152 sont fixés, seront déplacés une distance déterminée.

Dans le trou dans le levier de changement, se trouve la partie mobile de la broche de changement 206 (voir la fig. 17).

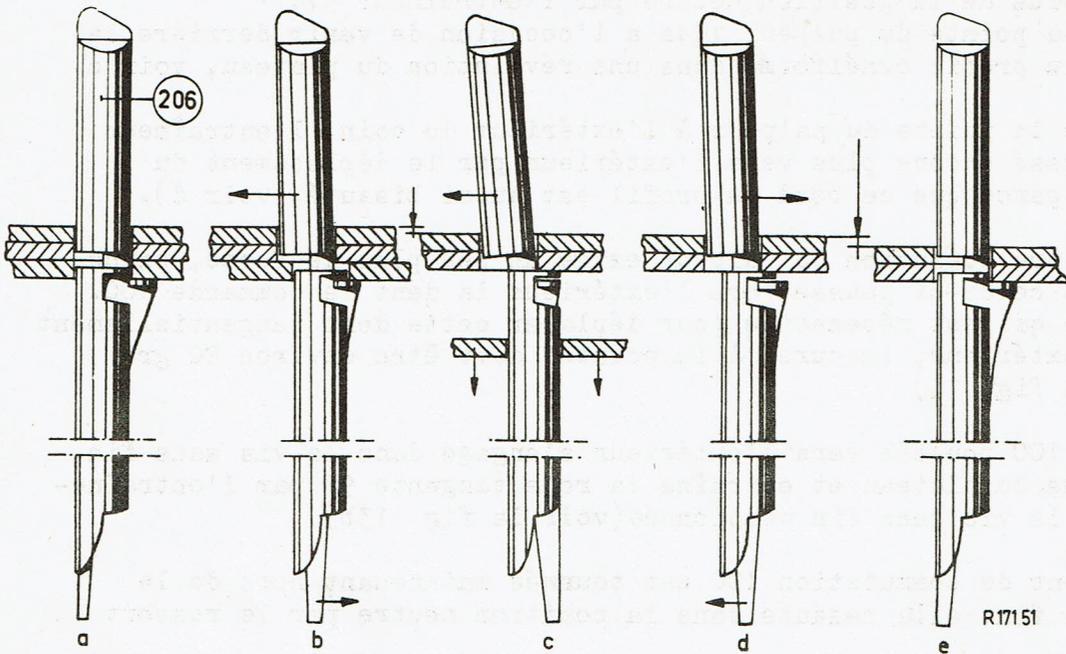


Fig.18

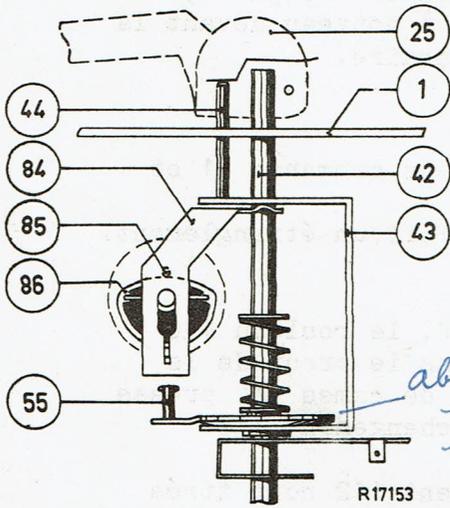


Fig.19

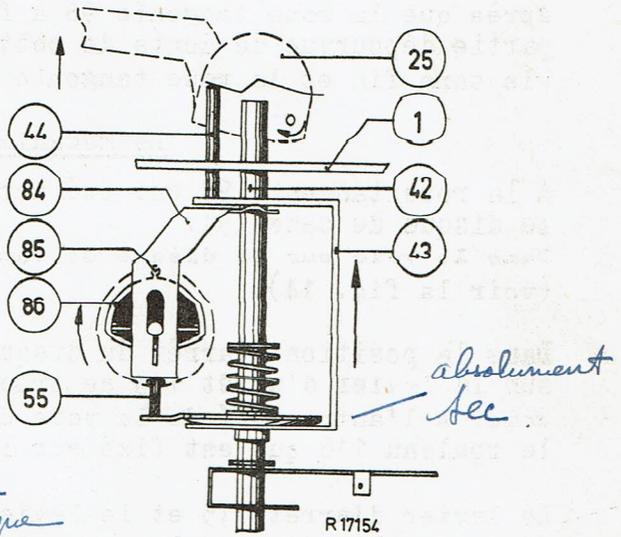


Fig.21

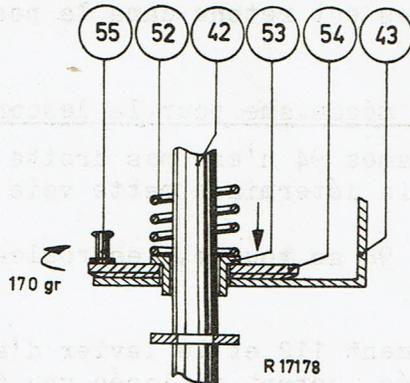


Fig.20

R 17178

Si donc le levier de changement 112 suit la forme de la voie sur le disque à cames, alors aussi la partie mobile de la broche de changement 206 est entraînée.

La languette sur le levier de changement 112 doit être ajustée de telle façon que dans la position de repos du mécanisme de changement, la pointe de la broche centrale 206 aux deux côtés dans le trou dans le levier 112 ait le même jeu.

La broche de changement

Sur la came à la partie mobile de la broche de changement reposent les disques à jouer encore (voir la fig. 18a).

Etant donné que la broche centrale 206 ne soutient la paquet de disques qu'à un seul côté, le trou prendra une position oblique.

La presse-disques cependant maintient le paquet de disques en position horizontale. Si alors la partie mobile de la broche centrale est tirée vers l'intérieur, l'entier paquet de disques sera amené, à l'exception du disque inférieur (voir b).

Celui-ci demeure suspendu derrière la came de la partie fixe de la broche centrale.

Le disque inférieur tombera seulement vers le bas, si la came mobile est glissée entièrement dans la partie fixe de la broche (voir c).

À ce moment, l'entier paquet descend, jusqu'à ce que le disque inférieur repose sur la came de la partie fixe de la broche (voir d).

Or, si la partie mobile est déplacée à nouveau vers l'extérieur, l'entier paquet descend encore un peu jusqu'à ce que le disque inférieur repose sur la came de la partie mobile de la broche de changement (voir e).

Mécanisme de levage et de mouvement.

Dans ce qui suit, on est parti du fait que l'aiguille du p.u. se trouve sur le disque. À la roue tangente 98 a été accouplé aussi le rouleau de commande 86 au moyen de l'axe 81.

Les circonférences des extrémités de ce rouleau de commande sont excentriques.

Dans la position d'arrêt du disque à cames 94 le rouleau de commande 86 se trouve dans une position telle, que la distance du centre du rouleau de commande jusqu'à la circonférence de ce rouleau, mesurée verticalement vers le haut, est la plus petite (voir la fig. 19).

Par l'excentricité du rouleau 86, ce rouleau en tournant, touchera avec les circonférences extérieures les broches 85 de l'équerre de levage 84 et poussera celle-ci en haut.

Après un peu moins qu'un quart de tour du rouleau de commande 86, l'équerre de levage 84 est poussée dans la position la plus haute.

L'équerre de levage 84 s'engage tout en haut avec 2 cames autour de l'axe de p.u. 42. Les dites cames poussent en même temps vers le haut l'étrier 43 pendant le soulèvement de l'équerre de levage 84.

À l'étrier 43 a été fixée aussi la goupille de levage 44.

Cette goupille de levage pousse alors le bras de p.u. 25 vers le haut lequel fait charnière dans un palier (voir la fig. 21).

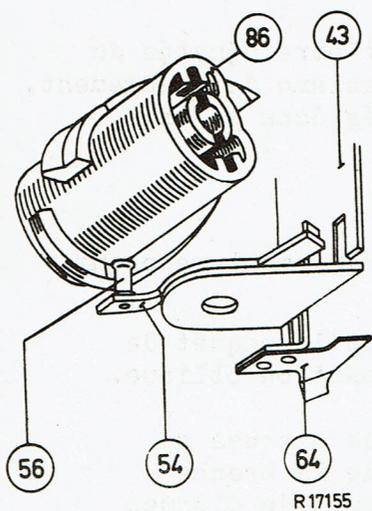


Fig.22

R 17155

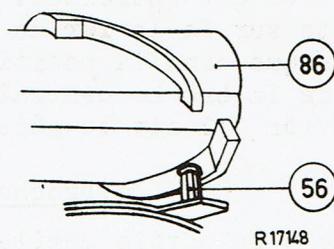


Fig.23

R 17148

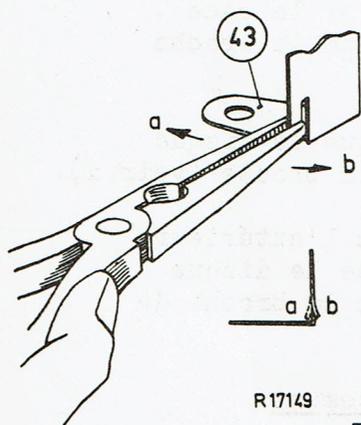


Fig.25 b

R 17149

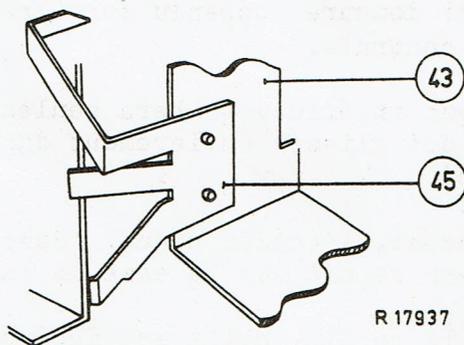


Fig.24

R 17937

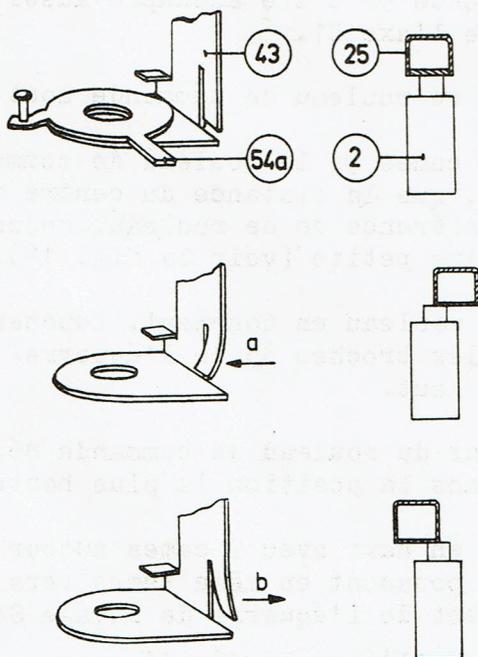


Fig.25 a

R 17144

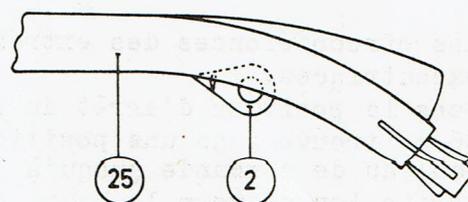


Fig.26

Pendant le soulèvement, la plaque de friction 54 et le raccord 53 sont poussés contre le ressort 43 par l'étrier 52 (voir les fig. 19, 20 et 21).

Dans la position levée de l'équerre 43, ce ressort 52 pousse donc la plaque de friction avec une force assez grande contre l'équerre 43 (voir fig. 21). Dans cette position il faut que la force mesurée tangentielllement à la goupille 55 soit au moins de 160 gr.

Ceci fait naître donc un accouplement assez ferme entre la friction 54 et l'étrier 43 (voir la fig. 21).

En position levée de l'étrier 43, la goupille 55 arrive sur la plaque de friction 54 à une hauteur telle que les voies en spirale sur le rouleau de commande 86 peuvent toucher la goupille 55 (voir la fig. 22).

Or, si le rouleau de commande 86 tourne, la dite voie en spirale sur celui-ci viendra contre la goupille 56 sur la plaque de friction 54 et la poussera de côté.

Par l'accouplement décrit déjà entre la plaque de friction 54 et l'étrier 43, aussi le bras 25 sera entraîné.

Le bras de p.u. 25 est donc tourné vers l'extérieur.
La distance sur laquelle le bras est tourné vers l'extérieur, dépend de:

En premier lieu la longueur de la voie en spirale sur le rouleau de commande 86.

En second lieu de la position de la plaque de p.u. sur le disque, avant qu'il tourne vers l'extérieur.

Si le bras 25 est tourné entièrement vers l'intérieur, la languette appuie sur l'équerre 43 contre la plaque de friction 54. Si la plaque de friction est tournée entièrement vers l'intérieur, la goupille 55 se heurte contre le commencement de la voie en spirale sur le rouleau de commande. Par là la course du bras de p.u. vers l'intérieur est limitée au moyen de l'équerre 43.

La course du bras de p.u. vers l'extérieur est limitée par la languette sur l'équerre 45, qui est fixée à l'équerre 43 (voir la fig. 24) Cette languette se heurte contre l'étrier de montage 1. La position extérieure du bras de p.u. doit être réglée de façon à ce que lorsque le bras est tourné vers l'extérieur par la main pendant la position de repos du mécanisme, la ligne d'axe en axe tirée à travers la goupille de commutation va le long du côté intérieur du bras de p.u. (voir la fig. 26).

Ceci peut être réglé en recourbant la languette de l'équerre 45 (voir la fig. 24). Si le bras descend trop loin vers l'extérieur, la languette doit être recourbée dans le sens a) et inversement dans le sens b). La languette sur l'étrier 43 doit être courbée de façon à ce que si la languette à l'équerre 45 est bien ajustée, le bras 25 est tourné entièrement vers l'extérieur.

Si le bras est poussé trop loin vers l'extérieur, la languette doit être courbée dans le sens b) et inversement dans le sens a).

Si la voie sur le rouleau de commande 86, par lequel la goupille 55 est repoussé, est terminée, une voie suit par laquelle la goupille, et donc aussi le bras de p.u. 25 est poussé en sens inverse (voir la fig. 23).

La distance sur laquelle le bras de p.u. est amené vers l'intérieur

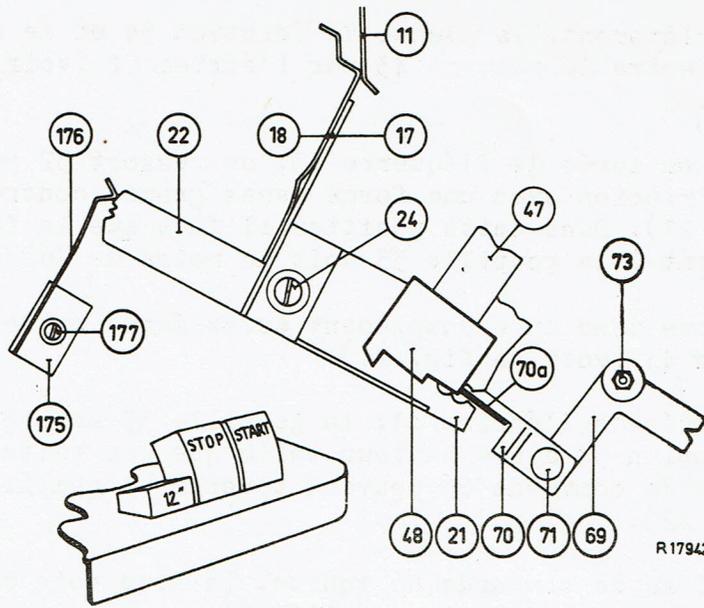


Fig.27

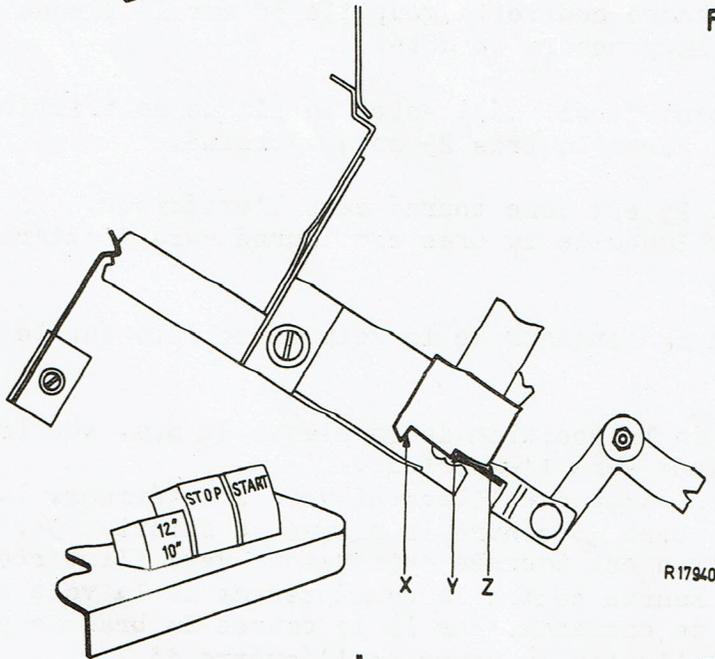


Fig.28

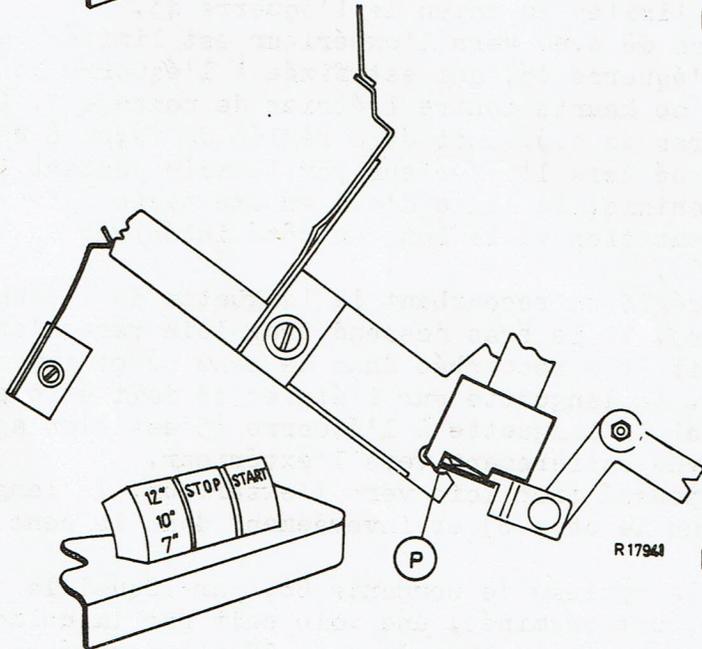


Fig.29

dépend aussi de la longueur de la voie sur le rouleau de commande 86.

En outre la distance mentionnée dépend de la position du mécanisme de mise en place dont la description suit ci-après.

Si donc le bras de p.u. est tourné à nouveau vers l'intérieur, dans cet intervalle le rouleau de commande 86 est tourné à nouveau si loin, que les goupilles 85 arrivent à peu près devant la partie plane de ce rouleau.

L'étrier de levage 84 et l'étrier 43 avec la goupille de levage 44 commencent à descendre maintenant, jusqu'à ce que l'aiguille du bras de p.u. se trouve à nouveau sur le disque.

Si la combinaison mentionnée est venue dans la position la plus basse, le disque à cames 94 resaute dans la position d'arrêt.

Mécanisme de posage.

Comme il a été déjà décrit, la distance sur laquelle le bras de p.u. 25 peut se rentrer au maximum, est déterminée par la longueur de la voie sur le cylindre de commande 86. Cette longueur suffit amplement, même pour la mesure de posage la plus petite de 7" (17,5 cm).

Or, pour faire tourner le bras vers le centre sur les distances exactes notamment pour les dimensions de posage des trois diamètres 7" (17,5 cm), 10" (25 cm) et 12" (30 cm), des arrêts ont été faits.

A cet effet, on a fixé à l'équerre 43 un ressort à lames 47 avec plaque d'arrêt 48. En tournant l'équerre vers l'intérieur dans la position levée, cette plaque d'arrêt 48 buttera contre la came d'arrêt 70a de l'équerre 70, avec l'une des trois surfaces d'arrêt (voir la fig. 28).

L'entière combinaison: plaque d'arrêt 48, ressort d'arrêt 47, équerre 43 et bras de p.u. 25 est donc arrêtée par la came d'arrêt 70a. Seule la plaque de friction 54 sera entraînée par la goupille 55, jusqu'à ce que celle-ci sera arrivée sur le cylindre de commande à la fin de la voie.

D'abord l'équerre d'arrêt 21 est ajustée avec le bouton poussoir 4b, tandis que le ressort 176 arrête l'équerre au moyen de la languette 22. Dépendant de la position de ce bouton poussoir 7", 10" ou 12" le ressort 11 tournera tellement l'équerre d'arrêt, que les surfaces d'arrêt x, y ou z respectivement de la plaque d'arrêt 48 butteront contre la came d'arrêt 70a (voir la fig. 27, 28 et 28).

Dans la position 7" du bouton poussoir 4b l'équerre d'arrêt 21 peut être également ajustée par le palpeur 28. Dépendant du diamètre du disque tombé la palpeur 28 commande, combien l'équerre d'arrêt sera tournée.

Si un disque 7" (17,5 cm) descend, l'extérieur de ce disque ne touche pas le palpeur et ne change donc pas l'ajustage de l'équerre d'arrêt 21.

Si cependant un disque 10" (25 cm) descend, le bord de ce disque poussera légèrement vers le bas le palpeur (voir fig. 30). Le palpeur tournera alors tellement l'équerre d'arrêt, qu'elle tombe dans son arrêt central. Ceci est dans l'une des deux encoches.

Quand c'est un disque 12" (30 cm) qui descend le palpeur est

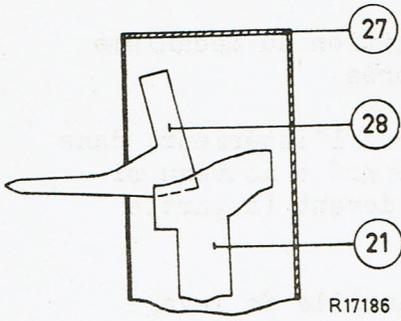


Fig.30

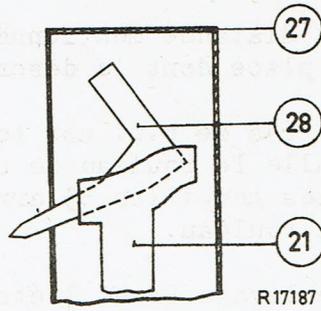


Fig.31

d'abord régler 17 cm voir si le reste est à régler

Ce réglage avant tout,

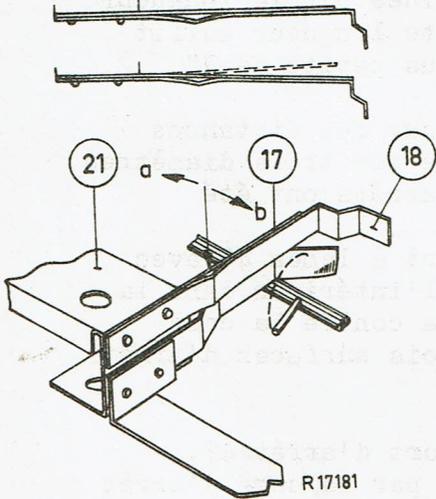
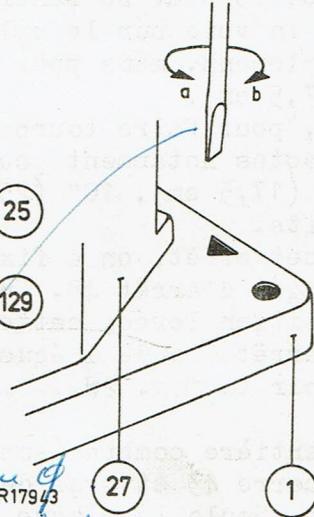
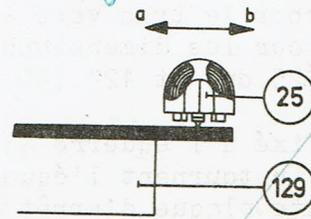


Fig.32



chute à 17-25 et 30 cm

Pour le réglage de la chute des bras sur les disques, d'abord régler régler avant de toucher autre chose. normalement il n'y a rien d'autre à régler pour les 3 diamètres.

Fig.33

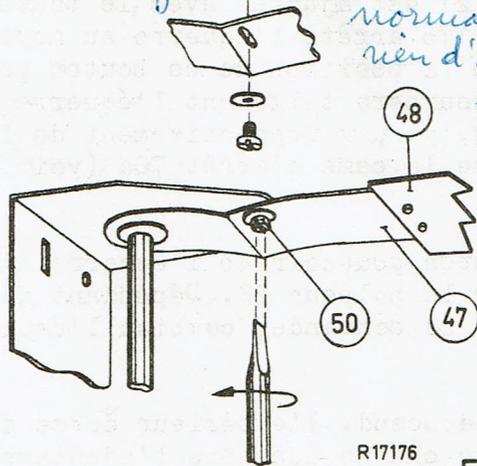


Fig.34

si le bras touche trop vers le centre tourner vers ↑ b

poussé plus loin encore vers le bas, de sorte que l'équerre d'arrêt tombe dans son troisième arrêt (voir la fig. 31).

Après la descente d'un disque il est nécessaire que l'équerre 21 revienne dans la position 7". Si p.e. un disque 7" tombait après un disque 10", sans qu'il n'eût été rien changé à l'ajustage de l'équerre d'arrêt, le bras se poserait hors du disque 7" sur le diamètre posage de 10".

Pour prévenir cela, la position de 7" de l'équerre d'arrêt est "annulée" (voir la fig. 32).

A cet effet une goupille 81a a été prévue sur l'arbre de commande 81. Cette goupille tourne avec l'arbre et repousse maintenant le ressort 19, et en conséquence l'équerre d'arrêt entière, dans la position de 7".

La came 70a doit être ajustée de façon à ce que par l'arrêt de la plaque 48 contre cette came, le bras de p.u. soit arrêtée avant la mesure de posage exacte.

Ce réglage est obtenue en tournant l'équerre 69. Ce mouvement est transmis sur l'équerre 70 avec la came d'arrêt 70a. Ceci de manière que cette dernière soit déplacée plus loin ou moins loin dans l'évidement P de l'équerre d'arrêt 21, dépendant du sens de rotation de l'équerre 69. (voir fig. 27 et 33).

Ajustage:

avant tout voir réglage par le bon triangulaire à l'arrière de la fourche - avant de toucher à autre chose.
 Quand les mesures de posage des trois diamètres se sont déplacées en proportion sur une trop grande distance vers l'intérieur ou l'extérieur, cela démontre un ajustage inexacte du ressort d'arrêt 47 + plaque d'arrêt 48 par rapport à l'équerre 43 (voir la fig. 34) *et fig 19.*
 Si l'aiguille vient trop loin sur le disque avec presque toutes les mesures de posage, il faudra que le ressort d'arrêt 47, après avoir dévissé la vis 50, soit ajusté la direction b.

La direction - a - s'applique donc dans le cas inverse.

Le réglage de précision est alors exécuté en tournant l'équerre 69 dans la position "10" du bouton 46. Quand le diamètre de posage est trop petit, alors l'étrier 69 doit être tournée dans la direction b. *fig 27*

Pour le cas inverse il faut appliquer la direction - a -.

Il se peut qu'à la descente d'un disque, le palpeur 28 ne déplace pas assez loin l'équerre d'arrêt.

Dans ce cas le côté supérieur de l'équerre d'arrêt 21 doit être légèrement recourbé par rapport au côté inférieur suivant la direction de flèche - b - dans la fig. 35.

Pour le cas inverse la direction - a - s'applique.

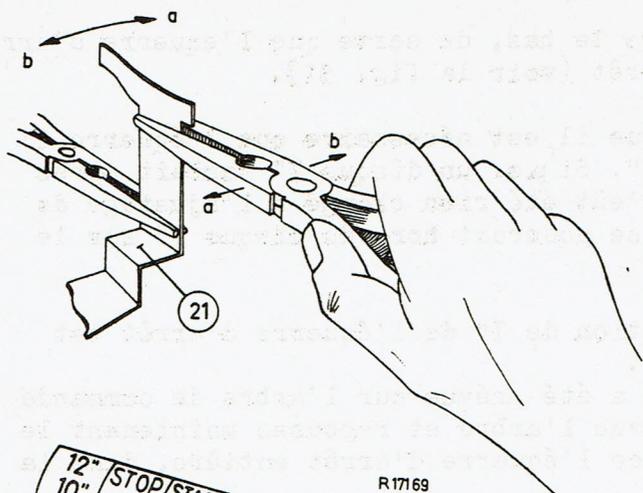


Fig.35

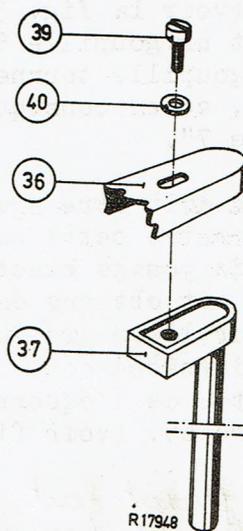


Fig.39

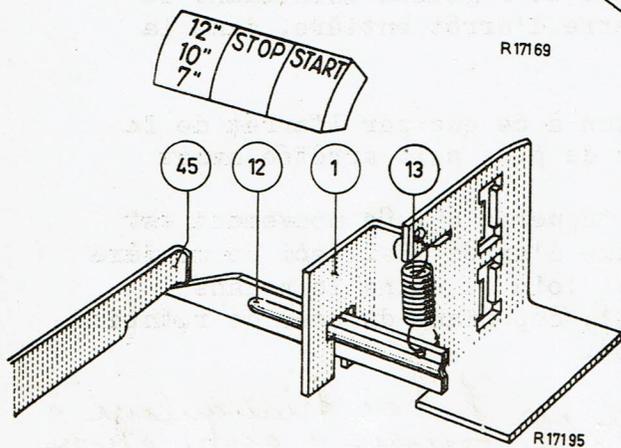


Fig.36

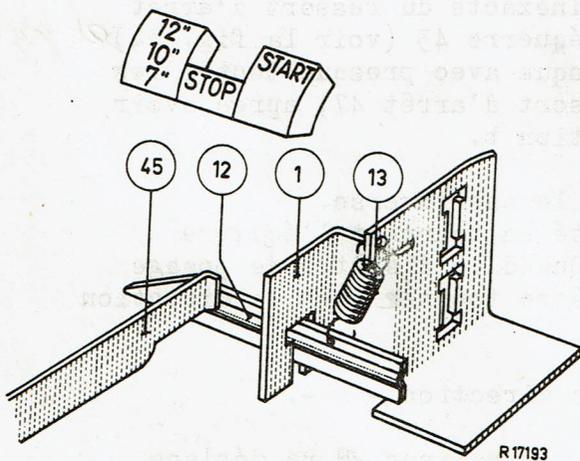


Fig.37

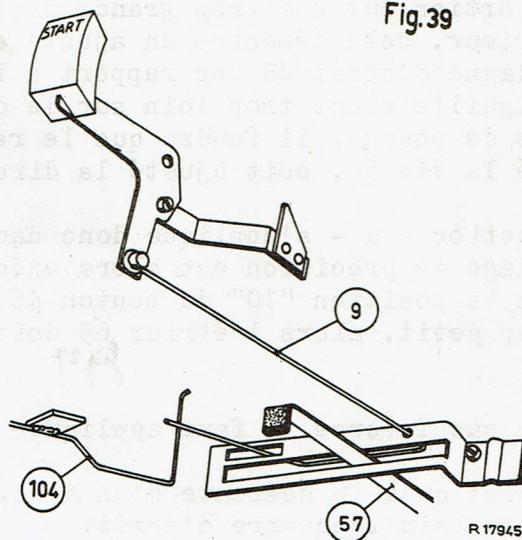


Fig.38