

DEPAIINAGE

RAPIDE SUR PLACE DE L'EP6A2.

LE MOTEUR TOURNE,
LE VU-METRE DÉVIE,

mais pas d'écoute casque ni haut parleur ;
- Regarder si l'un de ces deux fils n'est pas coupé

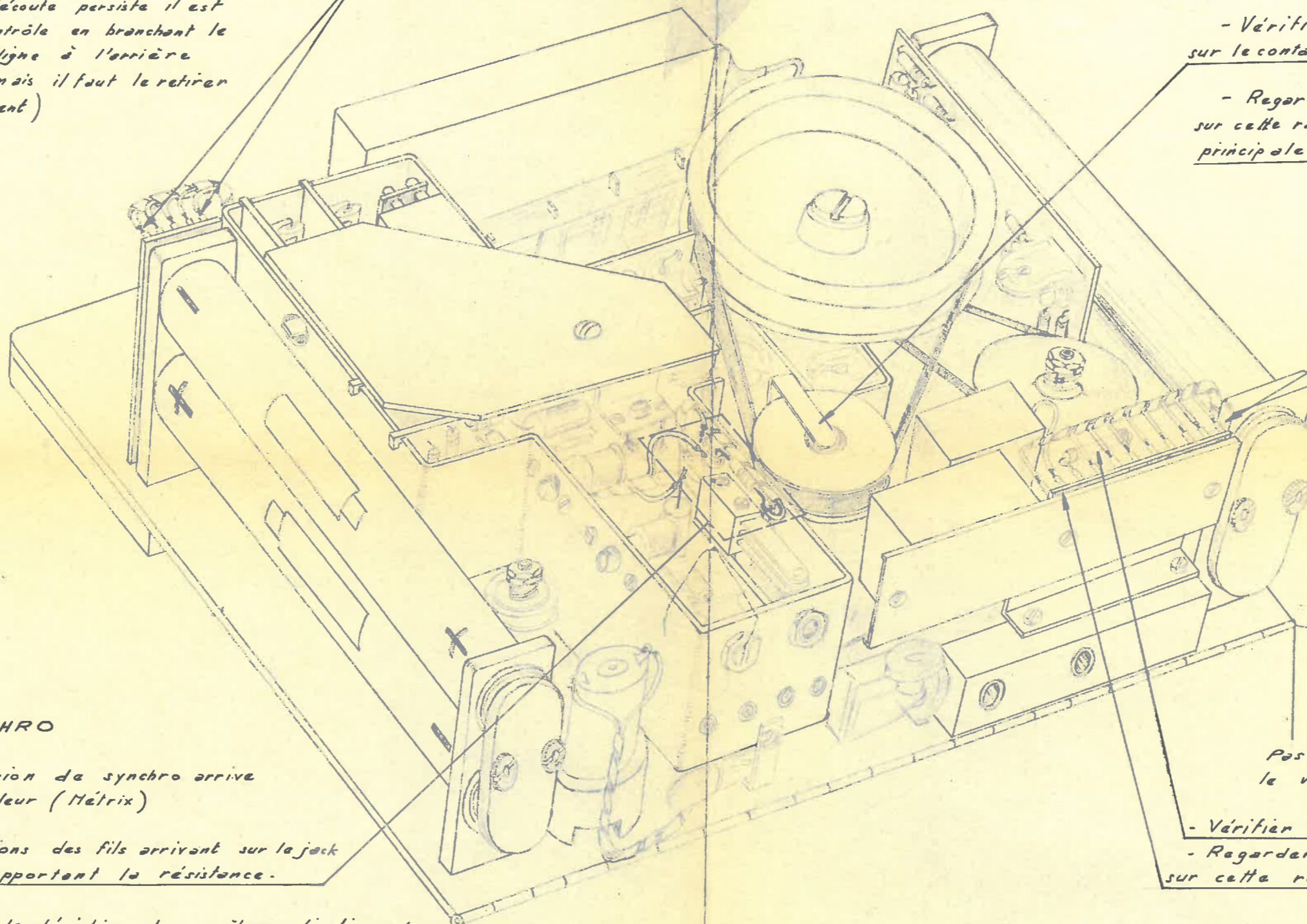
(Lorsque la panne d'écoute persiste il est possible d'avoir un contrôle en branchant le casque sur la sortie ligne à l'arrière du magnétophone, mais il faut le retirer pendant l'enregistrement)

LE MOTEUR NE TOURNE PAS,

- Vérifier que les couvercles de piles sont suffisamment serrés

- Vérifier que la lamelle appuie bien sur le contact.

- Regarder s'il n'y a pas de fil dessoudé sur cette rampe (les pousser avec le doigt) principalement le fil rouge.



PAS DE SYNCHRO

- Vérifier que la tension de synchro arrive sur le jack du doubleur (Métrix)

- Vérifier les connexions des fils arrivant sur le jack et sur la plaquette supportant la résistance.

L'accrochage du trèfle, la déviation du vumètre n'impliquent pas obligatoirement l'enregistrement de la synchro sur la bande; pour s'en assurer, déplacer latéralement la bande de façon à faire passer une piste synchro sur la tête de lecture; le ronflement de 100 Hz est audible au casque.

LE MOTEUR TOURNE,
Pas d'enregistrement ni lecture,
le vumètre ne dévie pas,

- Vérifier le fusible. (Métrix)

- Regarder s'il n'y a pas de fil de coupé sur cette rampe.