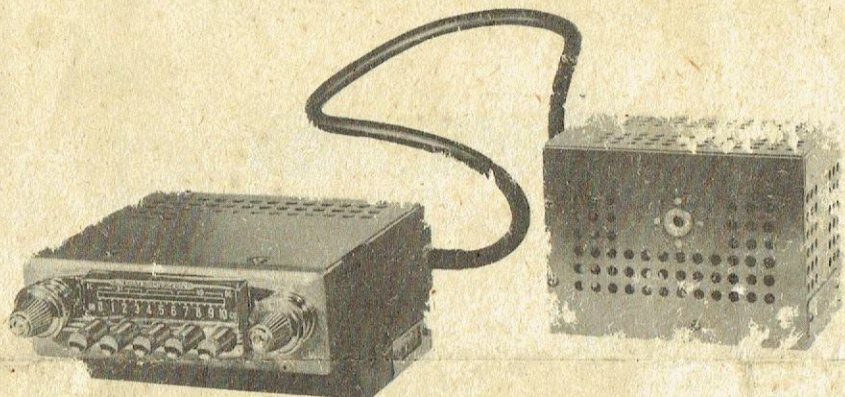


**DUCRETET
THOMSON**

INSTRUCTION POUR L'EMPLOI DU RÉCEPTEUR

L 1630



MISE EN SERVICE

ALIMENTATION

Ce récepteur est prévu pour fonctionner sur batterie 6 ou 12 Volts continue. Pour les opérations de commutations, se conformer aux indications portées sur les plaquettes rhodoïd placées sur le boîtier d'alimentation et sur le récepteur. L'ampoule de cadran n'étant pas commutable, il y a lieu d'utiliser une ampoule de tension appropriée.

ATTENTION : Nos postes voiture sont livrés branchés sur la tension de la batterie correspondant à la voiture à laquelle l'appareil est destiné

COMPAGNIE FRANÇAISE
THOMSON-HOUSTON

173, Boulevard Haussmann, Paris (8^e)

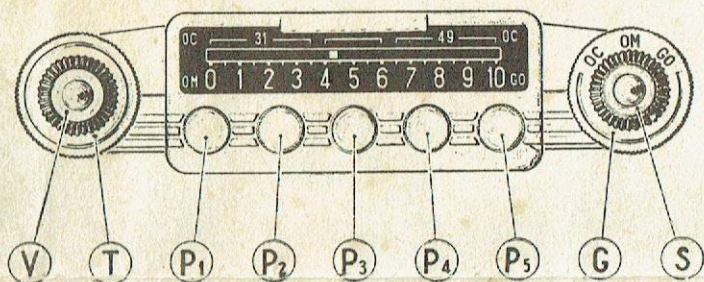
MISE SOUS TENSION ET VOLUME SONORE

Le bouton V de la figure 1 forme interrupteur sur la première partie de sa course (vers la droite) et agit ensuite sur le volume sonore.

Pour arrêter le récepteur, tourner le même bouton à fond vers la gauche. Le courant batterie est ainsi coupé à l'entrée du poste.

CONTROLE DE TONALITÉ

Tourner le bouton T (fig. 1) vers la gauche pour obtenir la tonalité grave ou vers la droite pour la tonalité aiguë.



COMMUTATION DES GAMMES

La commutation des gammes s'effectue par le bouton G de la figure 1 :

GO : Grandes ondes : 150 à 300 kc/s soit 2 000 à 1 000 mètres.

OM : Ondes moyennes — 520 à 1 600 kc/s soit 575 à 187 mètres.

OC : Ondes courtes. Sur cette position on obtient sur le cadran les gammes ci-après (voir figure 1) :

à droite : la gamme étalée des 31 mètres (9,4 à 9,7 Mc/s).

à gauche : la gamme étalée des 49 mètres (5,9 à 6,22 Mc/s).

au centre : la gamme non étalée de 32 à 48 mètres (6,22 à 9,4 Mc/s).

RECHERCHE DES STATIONS

A) COMMANDE MANUELLE :

1° Pousser la touche P5 jusqu'à l'encliquetage;

2° Tourner le bouton S de façon à amener l'index sur la station choisie (voir figure 1 et Tableau de correspondance).

B) COMMANDE AUTOMATIQUE : Choisir la gamme d'ondes à l'aide du commutateur G :

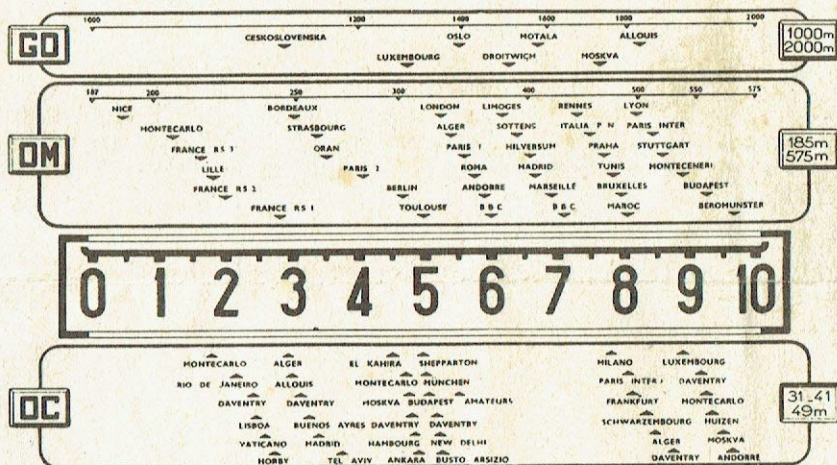
Pousser à fond la touche P1 et, à l'aide de son bouton moleté, amener l'index sur l'émission choisie.

Opérer successivement de la même façon pour les touches P2, P3 et P4.

La Touche P5 est également utilisable : la pousser à fond et amener l'index sur la station choisie, non plus à l'aide de son bouton moleté, qui n'agit d'ailleurs pas dans ce cas, mais par le bouton S. Ce dernier ne devra plus être tourné si l'on veut garder la station obtenue par P5.

L'AUTOREGLAGE est ainsi terminé, et, pour obtenir une des stations sélectionnées, il suffit d'appuyer sur la touche correspondante.

TABLEAU DE CORRESPONDANCE



BRANCHEMENT

ALIMENTATION : raccorder le câble d'alimentation (comportant le fusible) à une borne reliée au pôle de la batterie non connecté à la masse.

RÉCEPTEUR. BOITIER ALIMENTATION : brancher dans la fiche mâle du récepteur la fiche femelle du cordon; bloquer cette dernière fiche avec les deux vis prévues à cet effet.

HAUT-PARLEUR : souder aux cosses de la bobine mobile du haut-parleur les extrémités du fil bipolaire.

ANTENNE : loger la fiche mâle d'antenne dans la prise femelle du récepteur.

PROTECTION CONTRE LES PARASITES

Il y a lieu d'intercaler :

1° un condensateur blindé entre la borne de la bobine d'allumage, côté batterie, et la masse;

2° un condensateur identique entre la borne + de la dynamo et la masse;

3° une résistance sur le fil H.T. du distributeur, le plus près possible de la tête de ce dernier.

4° Si, après ces opérations, des parasites sont encore perçus, particulièrement en ondes courtes, il sera nécessaire de placer un condensateur sur chaque bougie, ou d'utiliser des bougies blindées.

Nous recommandons de veiller spécialement à ce que le moteur de la voiture soit bien relié au châssis et au capot, en utilisant au besoin des tresses métalliques, et de soigner tout particulièrement les connexions de masse.

ENTRETIEN

Le poste ne nécessite en principe aucun entretien. Si besoin est, essuyer, avant de la rentrer, l'antenne télescopique; celle-ci devra être nettoyée et huilée périodiquement.

COMPAGNIE FRANÇAISE
THOMSON-HOUSTON
 173, Boulevard Haussmann - PARIS-8°