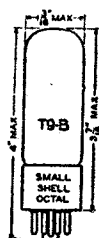


7-AR

Sylvania
TYPE 1G6G
AMPLIFICATEUR DE
PUISSANCE CLASSE B
CARACTERISTIQUES



Tension filament CC.	...
Courant filament	...
Ampoule	...
Culot — Petit octal 8 broches	...
Position de montage	...

1,4 volt
0,100 ampère
T9-B
7-AB
Toutes

Conditions de fonctionnement et caractéristiques :

AMPLIFICATEUR CLASSE A (chaque Triode) :

Tension filament	1,4 volt
Tension plaque	90 volts
Tension grille	0 volt
Courant plaque	1,0 ma.
Résistance interne	45,000 ohms
Conductance mutuelle	675 μ mhos
Facteur d'amplification	30

AMPLIFICATEUR CLASSE B :

Tension filament	1,4 volt
Tension plaque	90 volts max.
Tension grille	0 volt
Courant plaque, par plaque (signal zéro)	1 ma.
Courant plaque de pointe, par triode	20 ma. max.
Impédance de charge (plaque à plaque)	12,000 ohms
Puissance modulée (voir application)	450 milliwatts
Distortion approximative	5 pour cent

APPLICATION

Sylvania 1G6G est un amplificateur classe B batterie de la série 1,4 volt, consistant en 2 triodes dans la même ampoule. Conçu pour fonctionner sans polarisation négative des grilles, le courant total de plaque (signal à zéro) n'atteint que 2 millis seulement.

Un tube pilote 1G4G, sous les tensions recommandées, donnera assez de puissance pour exciter le 1G6G jusqu'à la puissance modulée de 450 milliwatts. Dans aucune circonstance, on ne peut permettre que le courant de plaque dépasse (en pointe) 20 ma. par section de triode, car le fonctionnement continu à un tel niveau diminuerait considérablement la vie du tube. A la puissance indiquée de 450 milliwatts, le courant de pointe ne dépassera pas la valeur maximum.

Le filament fonctionne sous 1,4 volt 50 millis. Toutefois, le tube fonctionnera directement sur une pile de 1,5 volt sans

intercaler de tube ballast, étant donnée sa construction spéciale. D'autres sortes de batteries A peuvent être employées si le circuit est convenablement arrangé. Le retour de g⁺ devrait être fait au pôle négatif du filament.

Voir également les renseignements d'ordre général sur les tubes de la série 1,4 volt au début du Manuel, au paragraphe « Tubes batterie ».