

■ Vérification des batteries

Deux points test (A et B), situés sous l'appareil (voir figure 9), permettent à tout moment de vérifier l'état des batteries du bloc interne 1688, sans être obligé de démonter quoi que ce soit.

La tension aux points A et B peut être vérifiée en utilisant directement le multimètre, ou un voltmètre extérieur.

Pour procéder à cette vérification, opérer comme suit :

- Enfoncer la touche «bat».
- En vérification autonome, connecter la borne «+» successivement aux deux points test A et B et relever la tension indiquée, ou, si l'on utilise un voltmètre extérieur, relier un de ses points à la borne «-» du multimètre, point de référence des circuits, et faire la mesure.
- Comparer les tensions trouvées au tableau ci-dessous :

Point test	Niveau des tensions acceptables		Batteries à recharger si la tension est inférieure à	Batterie testée
	valeurs extrêmes	moyennes		
A	2,5 V à 9 V	4,8 V	2,5 V	BA 29
B	7 V à 10,5 V	8,4 V	7 V	BA 30

Remarque importante :

Pour obtenir des résultats corrects, l'appareil doit avoir la touche «bat.» enfoncée. En position «sect.», les batteries ne débitant plus, les tensions observées aux points A et B deviennent erronées.

■ Recharge des batteries

La carte de base du multimètre comprend le circuit redresseur permettant la recharge des batteries.

Pour recharger les batteries :

- Brancher l'appareil sur le secteur.
- Enfoncer la touche «Chg».

La durée de recharge dépend de l'état des batteries. Il faut compter en moyenne 1 h 1/2 de charge pour 1 h de fonctionnement, soit 9 h de recharge pour l'autonomie des batteries, en fonctionnement «bat».

Remarque :

L'appareil ne peut fonctionner en position «Chg», que si le bloc-batteries est incorporé, les batteries étant connectées en série avec l'alimentation secteur.

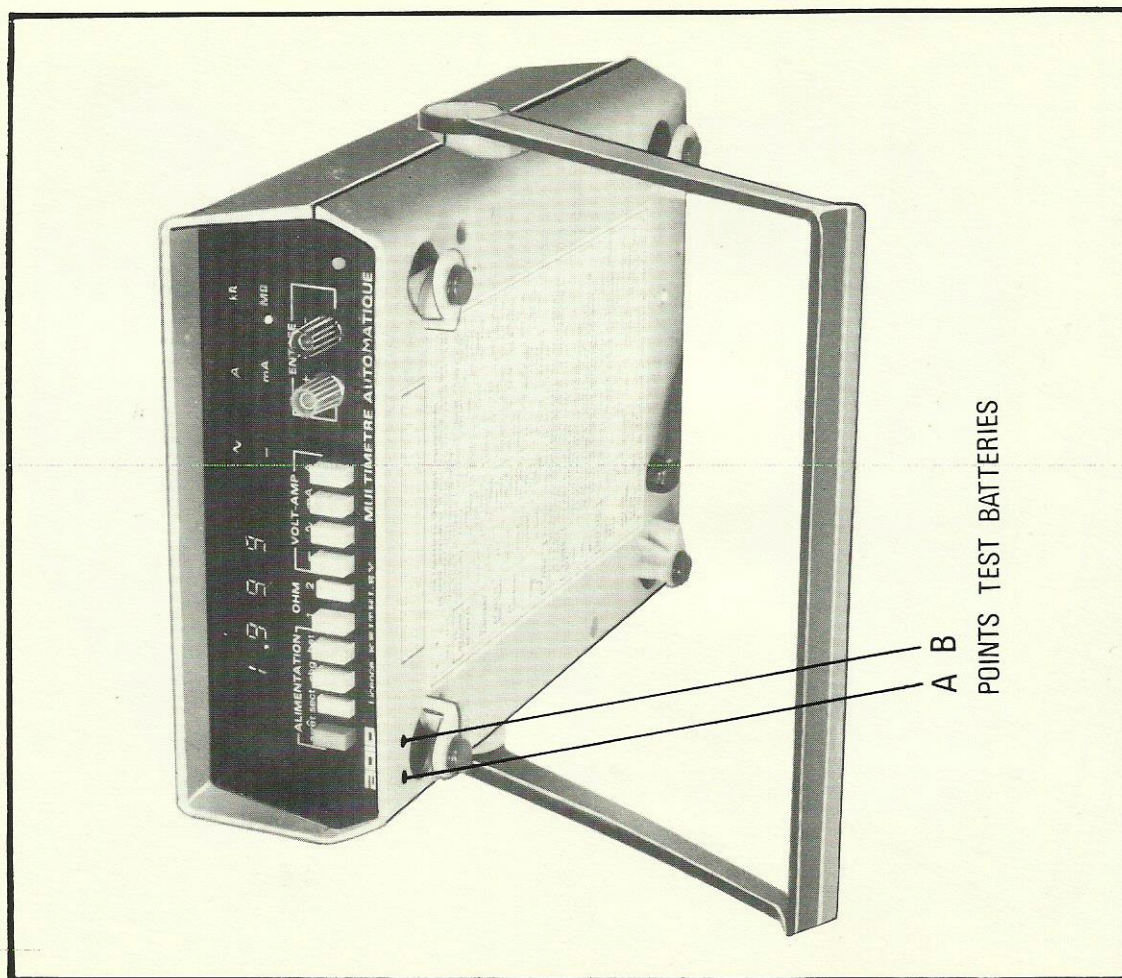


Figure 9 - Emplacement test-batteries