

pendent donc aux bornes de I. V. de la figure 1. Si l'on ne désire pas mettre en œuvre un tel dispositif de contrôle visuel de l'accord, on court-circuite les douilles 3 et 4 par un cavalier conducteur à leur écartement.

Les trous marqués GO, PO, III, IV, V, PU assurent le passage des fils d'alimentation des ampoules de signalisation du cadran, qui indiquent sur quelle position se trouve le contacteur du bloc Gamma G1.

N'oublions pas, enfin, de percer sur le dessus du châssis les trois trous de passage des connexions des condensateurs variables et les deux trous de passage des connexions plaque des deux AF2.

Sur l'arrière du châssis, on monte le potentiomètre R17, commande de retard de la CAV, la plaquette portant les prises d'antenne A1, A2, la prise de pick-up PU, la prise secteur (deux broches mâles) et l'interrupteur (1) de filtre de bourdonnement If. Directement sur le métal du châssis, on fixe une douille femelle destinée au branchement de la prise de terre T.

A l'intérieur du châssis se monte tout le reste des organes.

Pour la facilité, on peut même dire pour la possibilité, du câblage, il y a un certain ordre à observer dans le montage du PB3.

On commence par fixer à l'intérieur du châssis le « pont à lampes », planchette de bakélite comportant les broches des lampes, de la valve, des transformateurs T1, T2, les quatre broches de branchement du haut-parleur, les trous de passage des connexions des plaques des AF2, les trous nécessaires à la fixation de deux électrolytiques C32 et C33 et le dispositif de la figure 3. Ce pont à lampes, livré tout équipé par les Ets Radio-Source, augmente la rigidité du dessus du châssis.

On fixe ensuite les électrolytiques, le transformateur d'alimentation T4, le condensateur triple, les trois potentiomètres ou résistances variables R13, R17, R27, l'interrupteur If, la plaquette antenne, pick-up, secteur.

On effectue ensuite les connexions de chauffage. Chaque lampe est reliée par un circuit qui lui est propre aux bornes de S3. Il y a donc huit circuits de chauffage que l'on réunit en un gros câble d'où partent les fils de chaque lampe. On câble l'arrivée secteur (qui doit passer par l'interrupteur I avant d'aller au primaire de T4), le chauffage de la valve (secondaire S1), la partie redressement et la partie haut-parleur (excitation et branchement q r) on place R16, C23, S24,

C26 directement entre plaque de E499 et grille de E438, la résistance R28, les condensateurs C34, C35 et C31.

Pour faciliter la réalisation du PB3, les Ets Radio-Source ont établi deux plaquettes (plaquette BF et plaquette HF) qui groupent les résistances et condensateurs qui peuvent être groupés sans inconvénient. On a ainsi le moyen d'éviter que le câblage du PB3 ne soit un inextricable fouillis de fils, de résistances et de condensateurs dans lequel se perdent non seulement les amateurs, mais aussi... les ondes à recevoir. Je conseille à mes lecteurs d'utiliser ces plaquettes qui faciliteront grandement leur besogne.

La plaquette BF groupe dans l'ordre, sur une face :

Les résistances R14, R12, les condensateurs au mica C21, le condensateur au mica C22, la résistance R18, le conden-

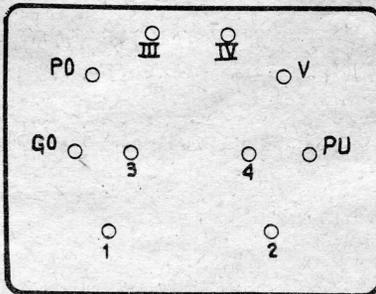


Fig. 3.

sateur au mica C28, les résistances R19, R20, R21, R22, R24, le petit condensateur tubulaire C29, les résistances R25, R26, le petit condensateur tubulaire C30.

Sur l'autre face : les deux condensateurs de 0,5 μ F au papier C27, C25 et le condensateur de 0,2 (ou 0,1) C18.

La plaquette BF est munie, sur ses deux bords les plus longs, de cosses à souder sur lesquelles certains contacts doivent être effectués. Sur un bord il y a neuf cosses, sur l'autre quatre.

Admettons que nous ayons renversé le châssis, le devant tourné vers nous et que nous en regardions le dessous qui nous apparaît comme une sorte de cuve rectangulaire. La plaquette BF sera fixée, par ses deux pattes de fixation qui réalisent en même temps le contact sur la masse (-HT), sur la partie droite de la face arrière du châssis, à l'intérieur bien entendu, les trois gros condensateurs au papier tournés vers le côté arrière du châssis et le bord comportant les quatre cosses dirigé vers le haut.

On effectue, d'après le plan de réalisation qui accompagne cet article, le branchement des cosses sauf celui de la cosse

correspondant au point CAV du schéma de principe et des cosses correspondant au potentiomètre R13. On réserve ces branchements pour la fin.

Vient maintenant le tour de la plaquette HF. Cette plaquette comprend : les résistances R4, R2, R3, R11, R9 (grand modèle) et R6 ; les résistances C5, C6, C7, C12, C11.

Les résistances sont d'un côté de la plaquette, les condensateurs (tubulaires au papier) de l'autre.

La plaquette HF est munie de cosses à souder sur lesquelles certains contacts doivent être effectués. Sur un bord il y a cinq cosses, sur l'autre une.

Admettons que nous ayons renversé le châssis le devant tourné vers nous, et que nous en regardions le dessous, la plaquette HF sera fixée (1) du côté latéral droit du châssis, à l'intérieur, bien entendu, les cinq condensateurs tubulaires faisant face au côté du châssis et le bord comportant la cosse unique tourné vers le haut.

Cette cosse qui correspond à l'extrémité u de la résistance R9 est reliée au + HT prédétection et à la broche + HT du transformateur T1 par l'intermédiaire de la petite bobine CH2.

Les cinq cosses du bord inférieur de la plaquette sont branchées comme suit d'avant en arrière (nous sommes toujours devant le châssis, renversé dans la position définie tout à l'heure) :

La première cosse sera reliée à la cathode de la AF2 haute fréquence ; la seconde à l'écran de la AF2 haute fréquence et à celui de la AF2 moyenne fréquence.

La troisième à la cathode de la AF2 moyenne fréquence ; la quatrième à l'écran de la AK1 (grilles 3 et 5) et à la cosse « +HT. P1. Osc. » du bloc G1.

La cinquième à la cathode de la AK1. A ce moment du montage on met en place le bloc G1, orienté de façon que les cosses AB de sa partie arrière soient en haut, le châssis étant placé et observé comme dit tout à l'heure.

On relie ensuite les broches des lampes HF et changeuse de fréquence aux cosses convenables du bloc G1. On câble le circuit plaque de la AF2 moyenne fréquence et on place R15 et C19 le plus près possible des broches 3 et 4 de la figure 3. Le condensateur C15 sera monté directement entre la broche « +HT » du transformateur T1 et la broche centrale de ce transformateur, broche mise par ailleurs à la masse.

On termine les connexions du G1, on

(1) Les pattes de fixation sont en contact électrique avec le -HT, par l'intermédiaire du châssis.

ANALYSEUR
de
LABORATOIRE

•
OSCILLATEUR
OSMO

•
LAMPÈMÈTRE
ES



RADIO-DÉPANNEUR
MOVAL V

Avec lui les opérations de dépannage de tous les postes sont faciles.

Nouveau modèle absolument universel

Notice spéciale aux

Ateliers DA & DUTILH
81, rue St Maur - PARIS - 11^e