

STRENG VERTROUWELUK

Alleen voor Philips  
Service Handelaren  
Auteursrechten voorbehouden

Uitgave van de  
CENTRALE SERVICE AFDELING  
N.V. Philips' Gloeilampenfabrieken  
Eindhoven

# PHILIPS

## SERVICE DOCUMENTATIE

voor de

autoradio

### NX 634 V-24

1955. Voor voeding uit accubatterij 24 V.

Deze ontvanger is gelijk aan de ontvanger NX634V-06 behoudens het volgende:

Afvoeren:

L1	verlichtingslampje	7994N-00
S52-S57	trillertransformator	A3 161 76
R50	weerstand	B8 300 31B/18E
Z1	zekering 10A	08 141 06

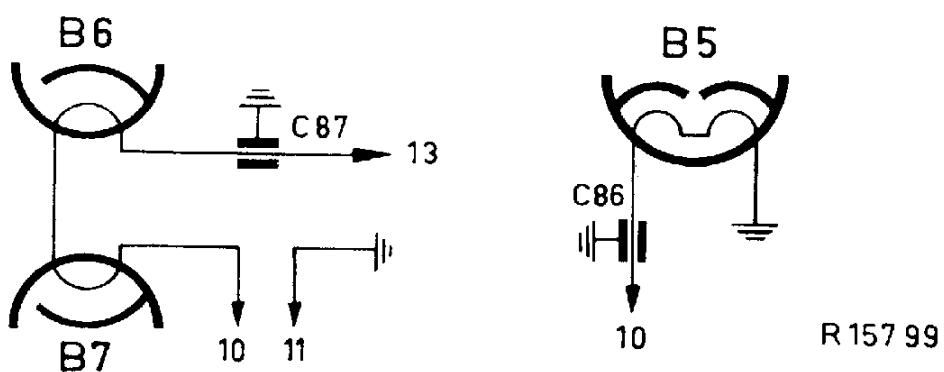
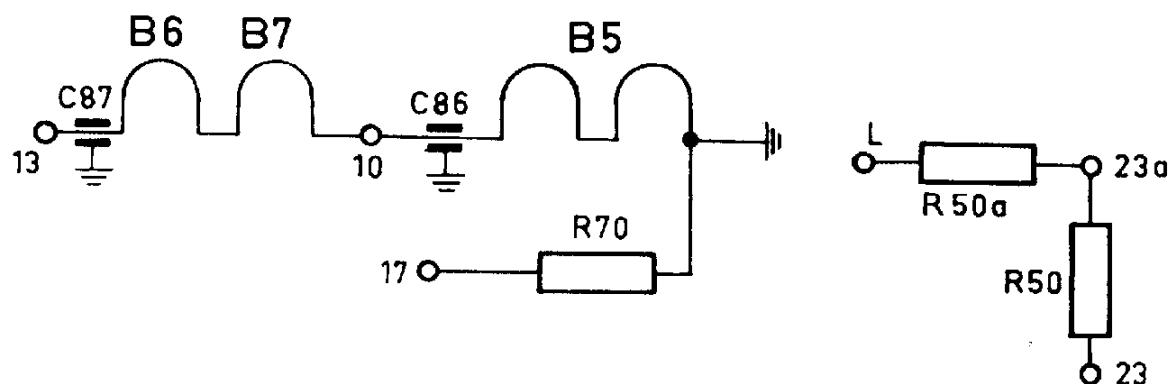
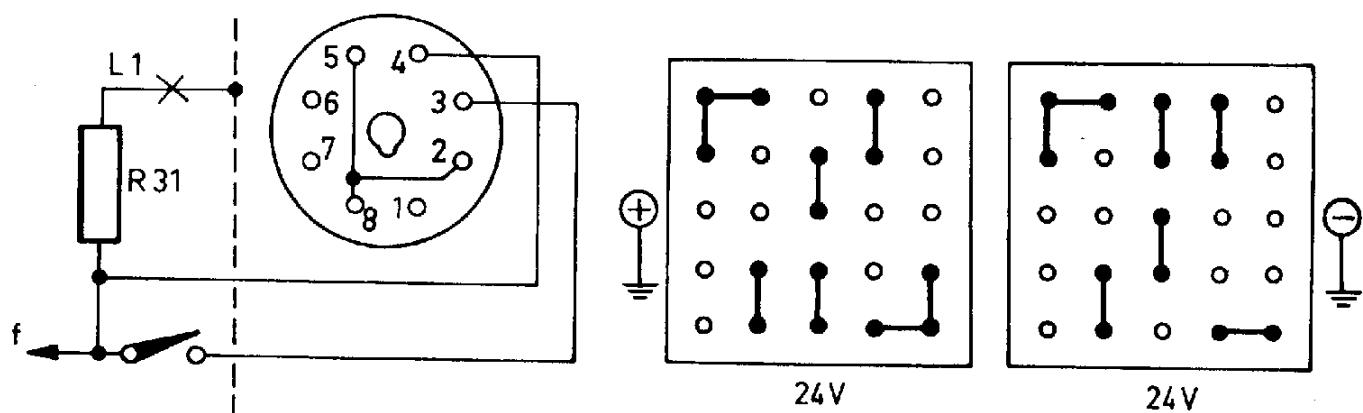
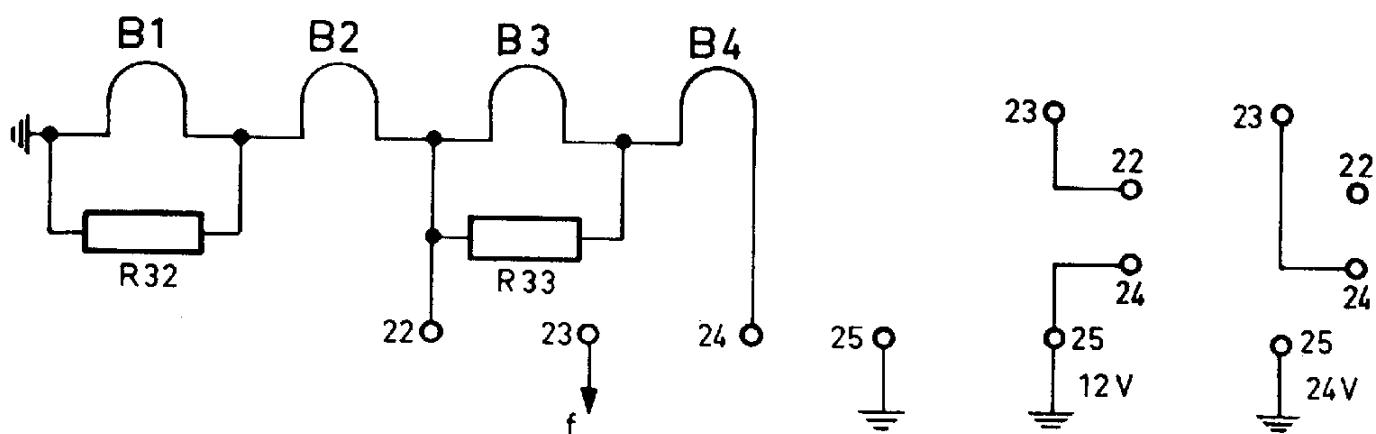
Toevoegen:

L1	verlichtingslampje	8089N-00
S52-S57	trillertransformator	A3 161 79.0
R31	weerstand 165Ω (2x par.)	A9 999 00/330E
R32	weerstand 220Ω	A9 999 00/220E
R33	weerstand 220Ω	A9 999 00/220E
R50	weerstand 39Ω	B8 300 31B/39E
R50a	weerstand 18Ω	B8 300 31B/18E
R70	weerstand 22Ω	B8 300 32B/22E
Z1	zekering 5A	08 141 07.0

Voor principeschakeling en montageaanwijzingen zie tekeningen aan ommezijde en de Service Documentatie NX634V-06.

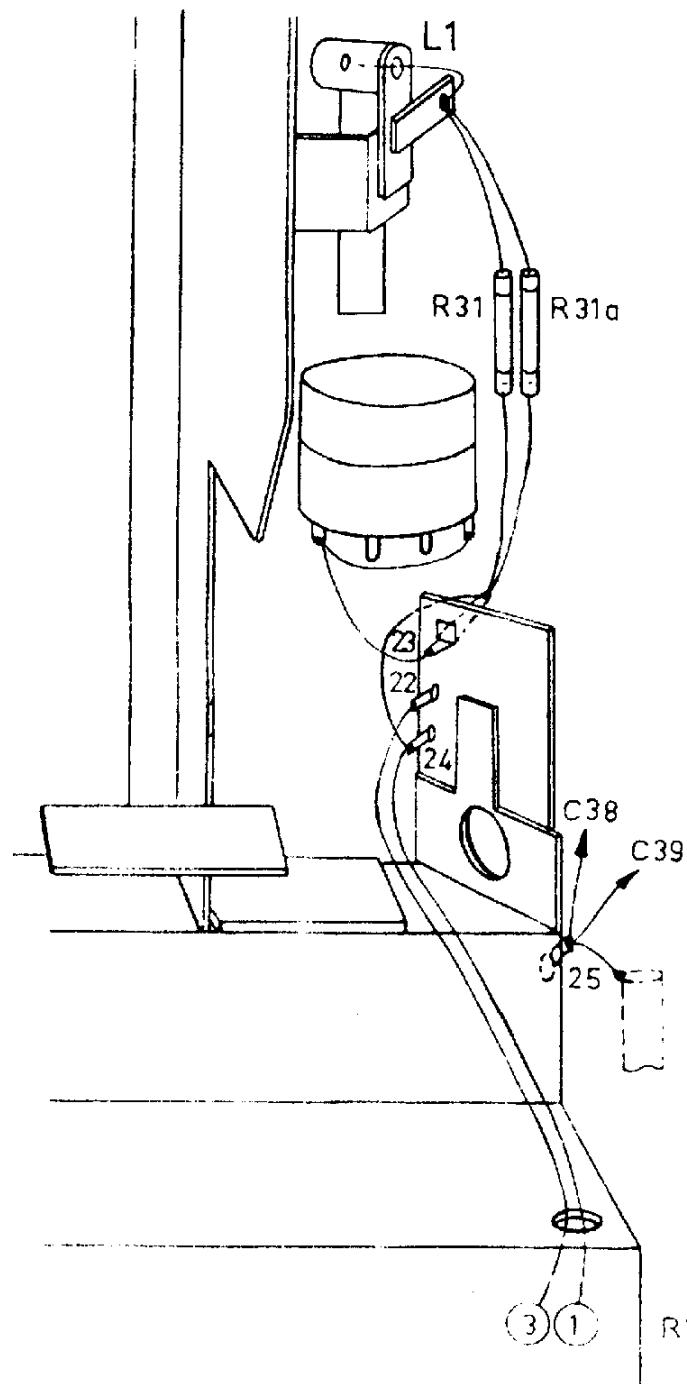
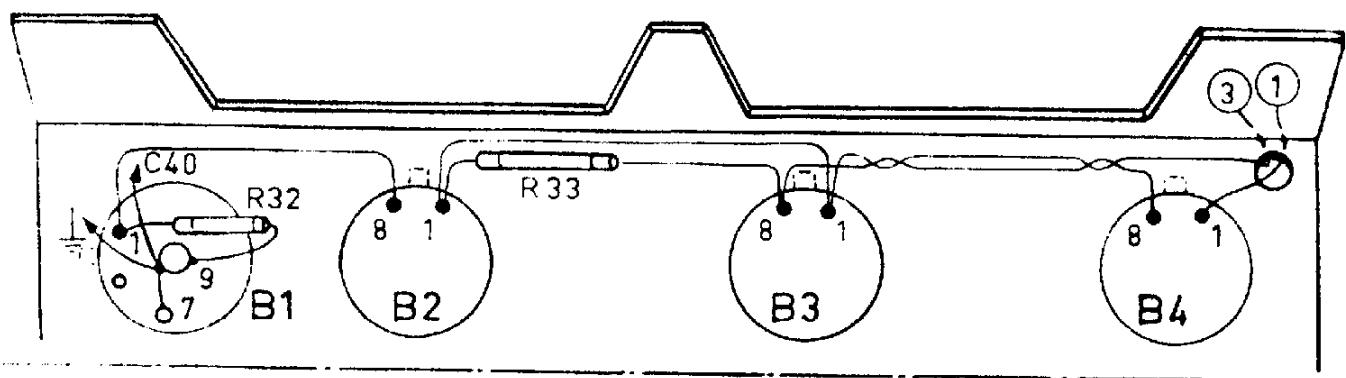
JvE/TV

# NX 634 V-24

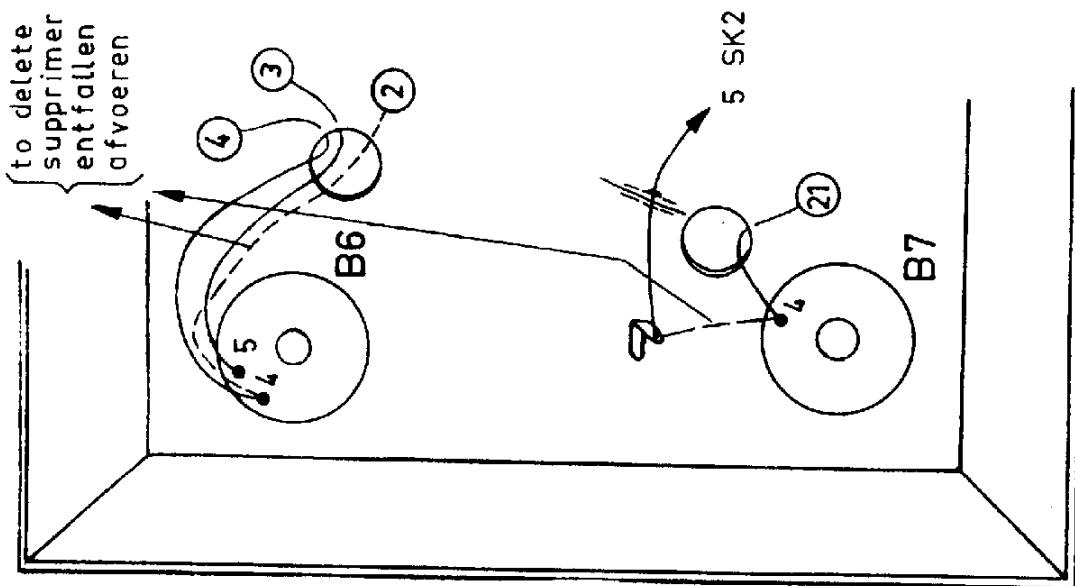
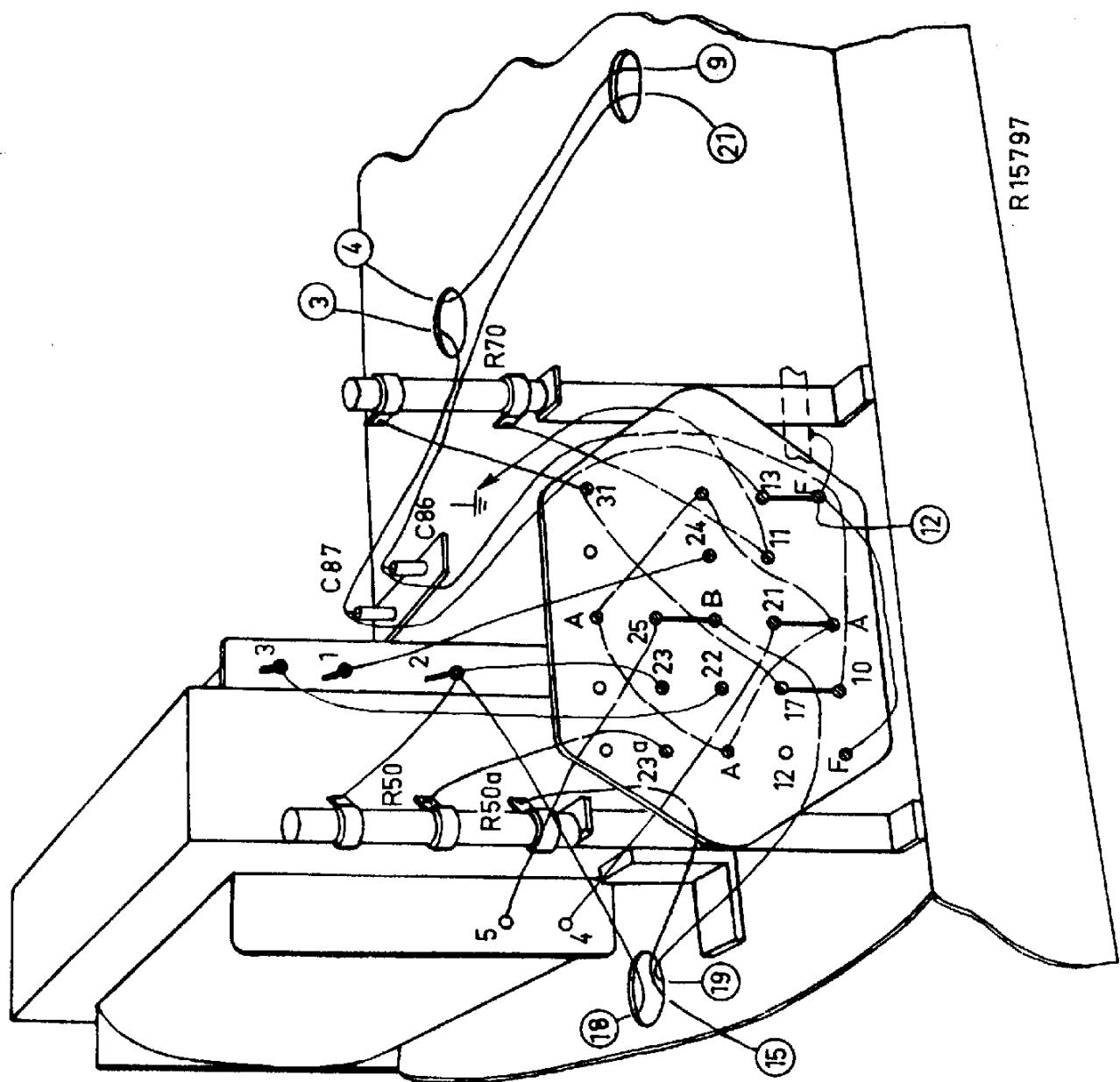


NX 634 V-24

II



R15797



N.V. PHILIPS  
GLOEILAMPEN.  
FABRIEKEN  
EINDHOVEN

# Service Information

No. Bf10

DATE 16-5-55

CENTRAL  
SERVICE  
DIVISION

GROUP: Apparatus  
ARTICLE: Car-radio  
TYPE: NX 634 V - 06 - 12

JvE/SR

RE:

It has appeared that with the above type of car radio the plug of the cable from the supply unit to the R.F. part is often very loose in the socket. For this reason a spring clip (A) (see figure overleaf) code number WE 358 14 + nut A9 999 93/M4 are added to the apparatus of the last production series.

For those apparatus NX 634 V not having this spring clip, it can be supplied during one year under the abovementioned code number.

For dimensional sketch see figure.

Het is gebleken dat voor bovenstaand type autoradio de steker van de kabel van voedingsunit naar H.F. gedeelte vaak zeer los in de plug zit. Daarom is in de laatste serie van de productie een klemveer (A) (zie fig. aan ommezijde) codenr. WE 358 14 + moer A9 999 93/M4 toegevoegd. Voor die apparaten NX 634 V die deze klemveer niet hebben is deze veer gedurende 1 jaar leverbaar onder genoemd codenr. Voor maatschets zie fig.

Il est apparu que dans le type d'auto-radio mentionné ci-dessus, la fiche du cable du bloc d'alimentation vers la partie H.F. souvent s'est détachée dans la douille.

Pour cette raison, on a ajouté un ressort de pression (A) (voir la figure au verso) numéro de code WE 358 14 + écrou A9 999 93/M4 aux appareils de la dernière série de production.

Pour les appareils NX 634 V qui n'ont pas encore ce ressort de pression, celui-ci peut être livré pendant une année sous le numéro de code mentionné.

Pour le croquis des dimensions, voir la figure.

Es hat sich herausgestellt, dass beim obenstehenden Auto-Empfängertyp, der Stecker des Kabels von dem Speisgerät nach dem H.F. Teil oft sehr lose in der Buchse steckt. Deswegen ist den Apparaten der letzten Produktionsserie eine Klemmfeder (A) (siehe Abbildung auf der Rückseite) Codenummer WE 358 14 + Mutter A9 999 93/M4 hinzugefügt.

Für diejenigen Apparate NX 634 V welche diese Klemmfeder nicht haben, ist diese Feder während eines Jahres unter genannter Codenummer lieferbar. Für Massskizze, siehe Abbildung.

S. CENTRAL SERVICE DEPARTMENT

A.v. Heulen.

Bf 10

