

# NOTICE TECHNIQUE

RÉCEPTEUR RADIO

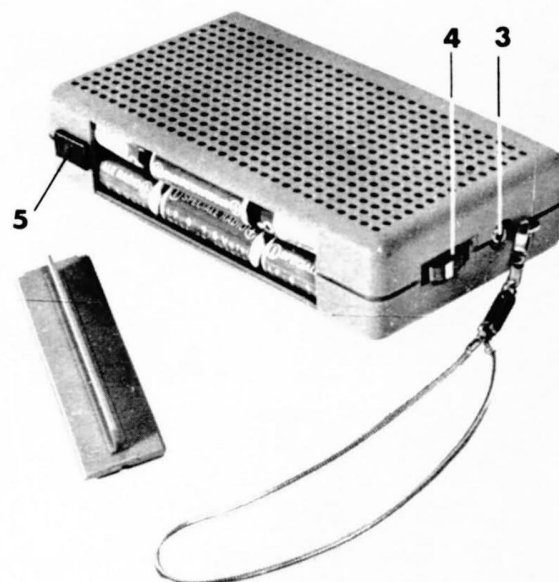
**CHASSIS 1102**

8 690 211 1/1



- 1 - Commutateur des gammes d'ondes { Haut : PO  
Bas : GO
- 2 - Recherche des stations
- 3 - Prise écouteur ou HP extérieur
- 4 - Arrêt/Marche - Volume
- 5 - Ouverture du boîtier de piles

Ce boîtier contient 6 piles de 1,5 V type R 6.



**STRICTEMENT CONFIDENTIEL**  
RÉSERVÉ AUX STATIONS-SERVICE

**SCHNEIDER**  
RADIO-  
TELEVISION

INFORMATION TECHNIQUE  
SERVICE DOCUMENTATION

**POCK Ed. C**  
DOC. 1 690 211 1/1

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Récepteur portatif à 6 transistors et 1 diode.  
PO : 575 m à 184 m (520 kHz à 1.630 kHz).  
GO : 1.970 m à 1.090 m (152 kHz à 275 kHz).  
Cadre antiparasite type ferrite de 140 mm.  
Contacteur à 2 positions PO - GO.  
Haut-parleur circulaire de 6,6 cm.  
Prise écouteur ou HP extérieur.  
Puissance : 170 mW.  
Dimensions : L 165 × P 38 × H 96 mm.  
Poids : 0,450 kg avec piles.

## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Alimentation 9 V (6 piles cylindriques de 1,5 V, réf. R 6).

**Consommation :** au repos ..... 18 mA  
pour 170 mW ..... 40 mA

Sensibilités utilisables aux points d'alignement pour un rapport signal/bruit de 20 dB :

PO :	550 kHz	600 $\mu$ V/m
	1.400 kHz	500 $\mu$ V/m
GO :	170 kHz	900 $\mu$ V/m
	233 kHz	1.000 $\mu$ V/m

Fréquence intermédiaire : 457 kHz.

Puissance de sortie BF à 10 % de distorsion : 170 mW.

Impédance du HP 6,6 cm : 50 ohms.

### Transistors :

T 1 Oscillateur-Mélangeur - BF 223 IV ou BF 194 B  
T 2 Amplificateur FI - BF 233 III ou BF 194 B  
T 3 Préamplificateur BF - SF.T 48  
T 4 Amplificateur BF - TO 00104 ou FW 5373 B.  
T 5 } Etage de puissance BF { AC 142  
T 6 } { AC 141

### Diode :

Détection BA 170.

## DÉMONTAGE

- Dévisser les deux vis de fixation du décor de cadran.
- Enlever le décor et le cadran.
- Dans le logement des piles, desserrer les deux vis visibles au fond.
- Retirer la coquille arrière du boîtier, puis la coquille avant ; afin de faciliter la manipulation de la platine, séparer de la coquille avant le contact de piles relié à la platine.

## RÉGLAGES ÉLECTRIQUES

### Appareillage nécessaire

- Générateur HF pouvant être modulé en amplitude.
- Voltmètre = et  $\approx$  (type contrôleur universel).
- Tête d'alignement pour les réglages FI : condensateur de 50 nF inséré entre générateur et récepteur, le générateur étant fermé par une résistance extérieure égale à son impédance interne (75  $\Omega$  en général).
- Contrôleur d'accord constitué d'un tube isolant en bakélite, carton, bois, etc., sur lequel sont fixés, à une extrémité une masse de 1 cm<sup>3</sup> environ de cuivre ou d'aluminium et, à l'autre extrémité, un morceau de ferrite de même volume environ.

**Nota :** Au fur et à mesure des réglages, réduire le niveau de sortie du générateur HF afin d'obtenir, sur le voltmètre alternatif, la tension constante indiquée en V eff.

### Préliminaires de réglage

- Mettre le potentiomètre de puissance au maximum.
- Brancher le voltmètre alternatif aux bornes du HP.

### Réglage des transformateurs FI

- Mettre le récepteur sous tension en position PO et le CV en position « ouvert ».
- Injecter, à travers la tête d'alignement, un signal à 457 kHz modulé à 400 Hz - 30 % sur la base du transistor changeur de fréquence T 1.

Pour les réglages, le générateur sera réglé de façon à obtenir une tension de 0,8 V efficace aux bornes du HP, lue sur le voltmètre alternatif.

- Régler les trois circuits MF dans l'ordre pour un maximum de tension sur le voltmètre alternatif (voir Nota) :
  - 1) Détection n° 221.317.
  - 2) Secondaire filtre de bande 221.316-S.
  - 3) Primaire filtre de bande 221.316-P.

## Réglage HF

- Vérifier le calage de l'aiguille en position CV fermé.
- Mettre le commutateur sur la gamme à régler.
- Injecter le signal pour 1,6 V sur le voltmètre de sortie et effectuer les réglages dans l'ordre du tableau ci-contre.

## Utilisation du contrôleur « d'accord »

Le récepteur étant réglé au maximum de signal reçu sur le point d'accord choisi (compte tenu du Nota), approcher successivement le côté ferrite, puis le côté laiton de la bobine du cadre de la gamme à vérifier. Si l'accord est exact, on doit constater dans les deux cas une diminution de la tension de sortie sur le voltmètre alternatif. Si l'on constate une augmentation importante, il est nécessaire de retoucher le réglage du circuit correspondant.

## PIÈCES DÉTACHÉES

Aiguille .....	481.046	Ficelle 7 brins .....	417.014
Anneau Ø 3 type 2500 .....	465.121	Haut-parleur 6,6 cm 50 Ω .....	251.105
Anneau truarc Ø 4 type 2515 .....	465.073	Jack écouteur isolé .....	159.077
Anneau truarc Ø 4 type 2910 .....	465.080	Molette potentiomètre .....	472.057
Axe de commande CV .....	474.077	Molette CV .....	472.056
Bobinages :		Passe-fil (fixation HP) .....	115.043
Oscillateur PO-GO .....	231.290	Plaque métallique fixation coquilles .....	467.875
Transfo FI (détection) .....	221.317	Plaquette contact simple (piles) .....	960.253
Transfo FI (filtre de bande) .....	221.316	Plaquette contact double (piles) .....	960.254
Cadran imprimé .....	482.501	Porte de carter piles noire .....	438.092
Collecteur d'ondes .....	264.045	Porte de carter piles jaune .....	438.102
Condensateur variable .....	183.003	Porte de carter piles verte .....	438.103
Condensateurs électrolytiques :		Porte de carter piles orange .....	438.104
50 µF 10 V .....	168.009	Potentiomètre volume 10 kΩ B .....	196.053
100 µF 6,4 V .....	168.012	Poussoir de fermeture (porte carter piles) .....	477.160
160 µF 10 V .....	168.028	Poulie renvoi .....	473.084
Contacteur PO-GO .....	202.064	Ressort ficelle .....	466.085
Coquille avant noire * .....	427.255	Rondelles :	
Coquille avant jaune * .....	427.262	acier 12 × 3 × 1 (fixation coquilles) .....	464.013
Coquille avant verte * .....	427.263	phénoplast 12 × 4,2 × 0,4 — d° — .....	464.217
Coquille avant orange * .....	427.264	feutre 9,5 × 3 × 1 .....	464.120
Coquille arrière noire .....	427.256	bakélite 108 T .....	464.036
Coquille arrière jaune .....	427.265	Support mécanique .....	467.868
Coquille arrière verte .....	427.266	Tambour de CV .....	473.081
Coquille arrière orange .....	427.267	Transistors AC 141 + AC 142 appariés .....	134.223
Coussin HP .....	467.874	Transistor SF.T 48 .....	134.199
Cuvette fixe HP .....	463.102	Transistor FW 5373 B .....	134.190
Décor supérieur .....	527.300	Transistor TO 00104 .....	134.266
Diode BA 170 .....	136.045	Transistor BF 233 cl 4 (ou BF 194 B) .....	134.158
Dragonne .....	571.028	Transistor BF 233 cl 3 .....	134.159
Equerre support CV .....	467.873	Vis tôle nickelée (fixe décor) .....	461.834
Equerre fixation coquilles .....	467.875	Vis métaux 3 × 6 ISO (fixe coquilles) .....	461.191

\* Les coquilles sont fournies accompagnées du monogramme.

# SCHNEIDER

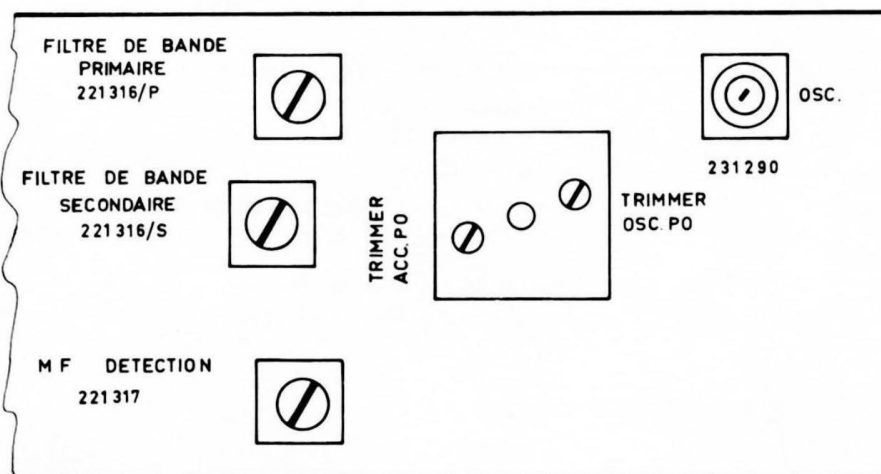
# SCHN

## TABLEAU DE RÉGLAGE DES CIRCUITS HF

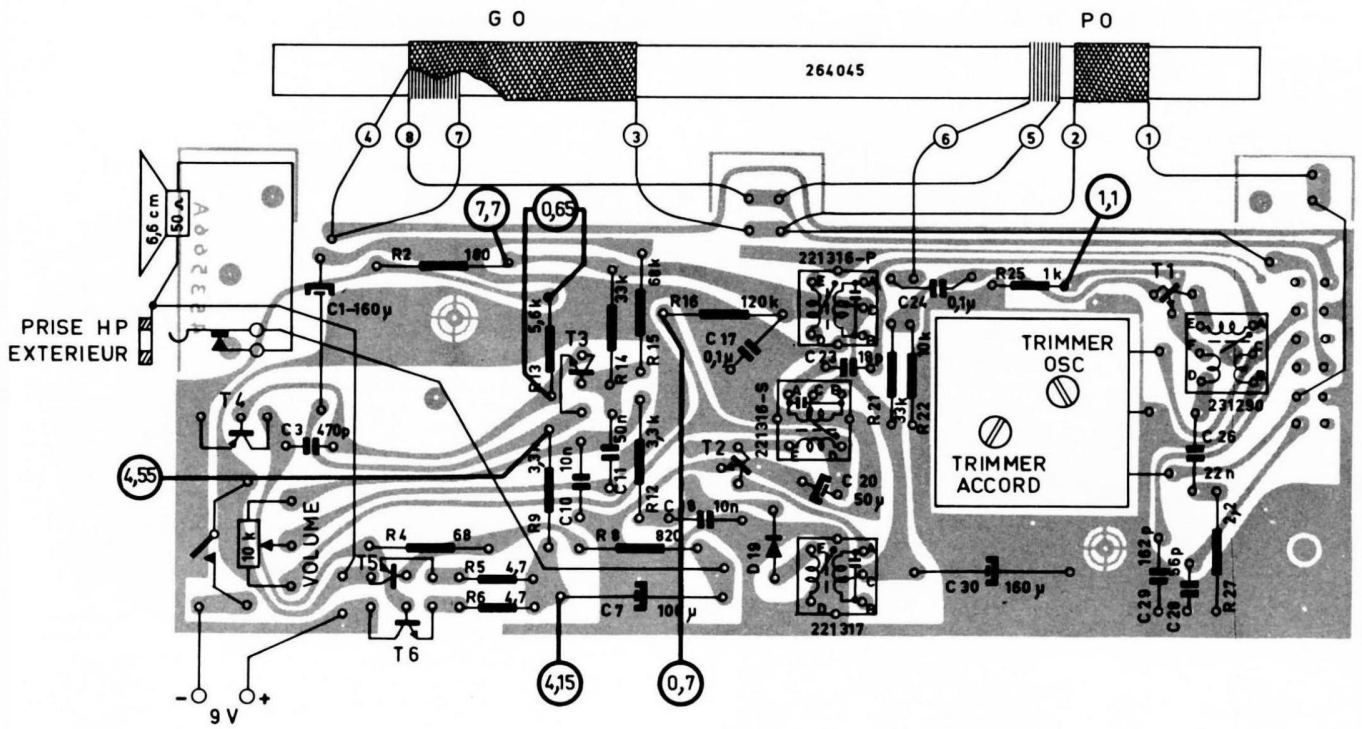
Gammes à régler	Branchement du générateur modulé à 400 Hz 30%	Fréquence du générateur	Position sur le récepteur	Eléments à régler pour avoir un maximum de tension de sortie (voir Nota)	Observations
PO	Par couplage avec le cadre du récepteur	550 kHz	550 kHz (repère)	Noyau Osc. PO/GO 231.290	Revenir sur les réglages jusqu'au résultat correct
		1.400 kHz	1.400 kHz (repère)	Trimmer Osc.-PO (sur CV)	
		550 kHz	Rechercher le maximum de signal sur le récepteur	Position bobine PO sur ferrite (1)-(2)	Revenir sur les réglages jusqu'à accord optimum
		1.400 kHz		Trimmer Acc.-PO (sur CV)	
GO		170 kHz	Rechercher le signal max. vers le repère correspondant (2)-(3)	Position bobine GO sur ferrite (1)-(2) (Suivre avec le CV)	
		233 kHz			

- (1) Avant de déplacer la bobine, faire l'essai au contrôleur d'accord.
- (2) La proximité des bobines PO et GO sur la ferrite nécessite après réglage de la bobine GO, la reprise de l'accord PO.
- (3) Le trimmer OSC GO, C 24-162 pF doit, sauf variation, permettre le calage sur le point repère 170 kHz.
- (4) Le trimmer ACC GO, C 28-56 pF doit, sauf variation, donner l'accord optimum sur le point repère 233 kHz.

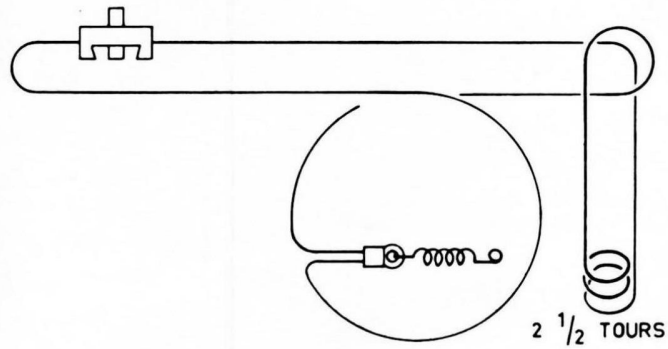
## EMPLACEMENT DES RÉGLAGES



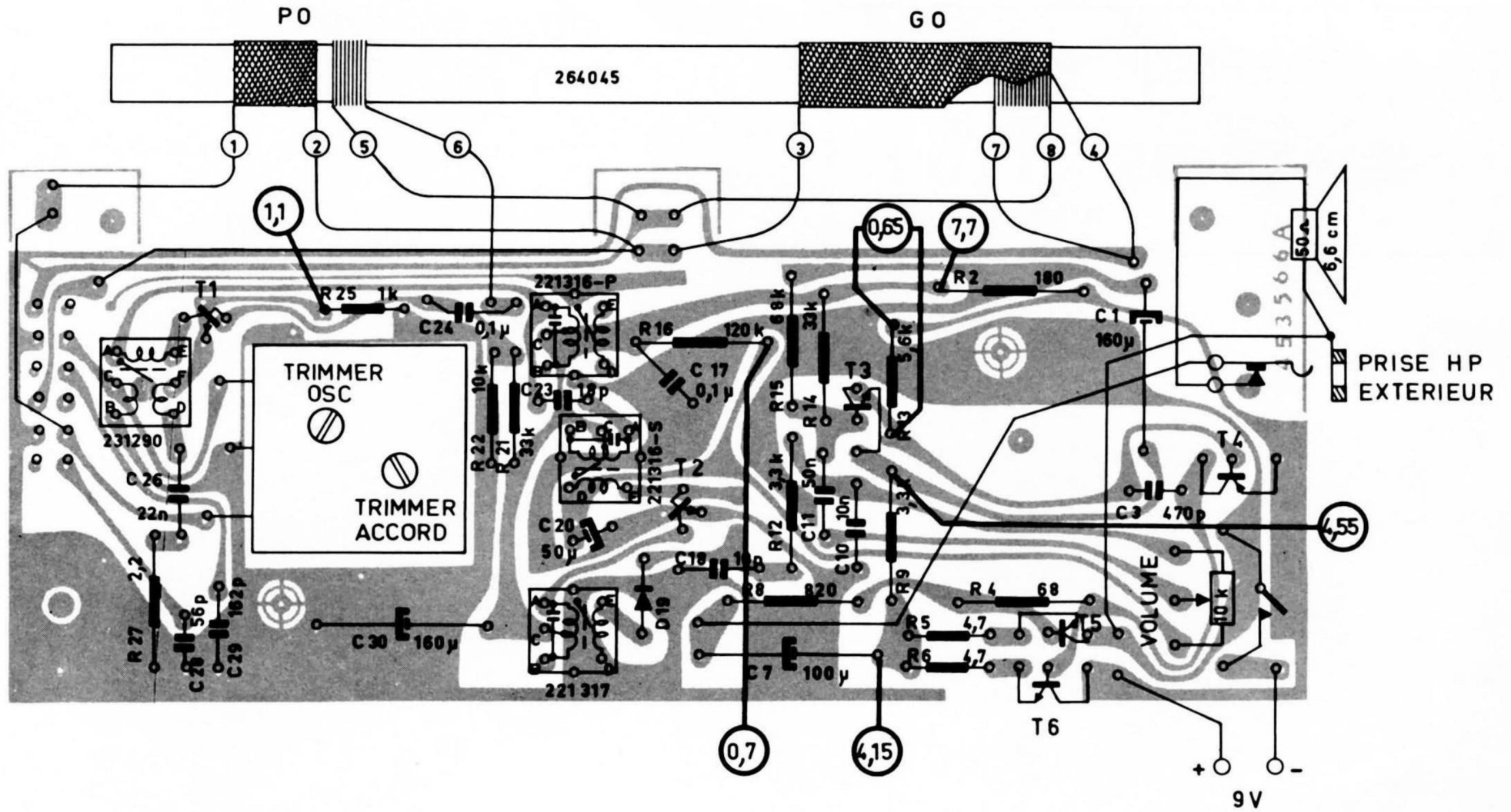
# PLATINE circuit imprimé vue côté éléments



## ENTRAÎNEMENT DU CV



# PLATINE circuit imprimé vue côté circuit



7,7 = SAUF INDICATION, LES TENSIONS SONT MESUREES SANS SIGNAL PAR RAPPORT A LA MASSE.

