

R  
É  
C  
É  
P  
T  
E  
U  
R  
  
A  
N  
S  
I  
S  
T  
O  
R  
S  
  
9  
T  
6

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

TYPE : Récepteur radio à transistors

MONTAGE : Superhétérodyne

PRÉSENTATION : Coffret matière moulée bicolore

NOMBRE DE TRANSISTORS : 6 + 1 diode

GAMMES COUVERTES : Petites ondes : 520 à 1 620 kHz

Grandes ondes : 150 à 270 kHz

COMMUTATION DE GAMMES : Par commutateur à translation

CADRE : Ferrite 200 mm — CIRCUITS FI : 480 kHz — ANTI-FADING : Sur FI

PUISSANCE DE SORTIE : 250 mW — HAUT-PARLEUR : 10 cm, 25 ohms

ALIMENTATION : Pile spéciale 9 volts — CONSOMMATION : 15 mA

COTES D'ENCOMBREMENT : Hauteur 135 mm; Longueur 220 mm; Profondeur 80 mm

POIDS : 1,5 kg

" LA VOIX DE SON MAITRE "

# ALIGNEMENT — RÉGLAGES

— Générateur HF modulé en amplitude à 400 Hz et couvrant les gammes de 100 kHz à 10 MHz.

— 1 voltmètre alternatif 10 000 ohms par volt, ou mieux, un voltmètre électronique.

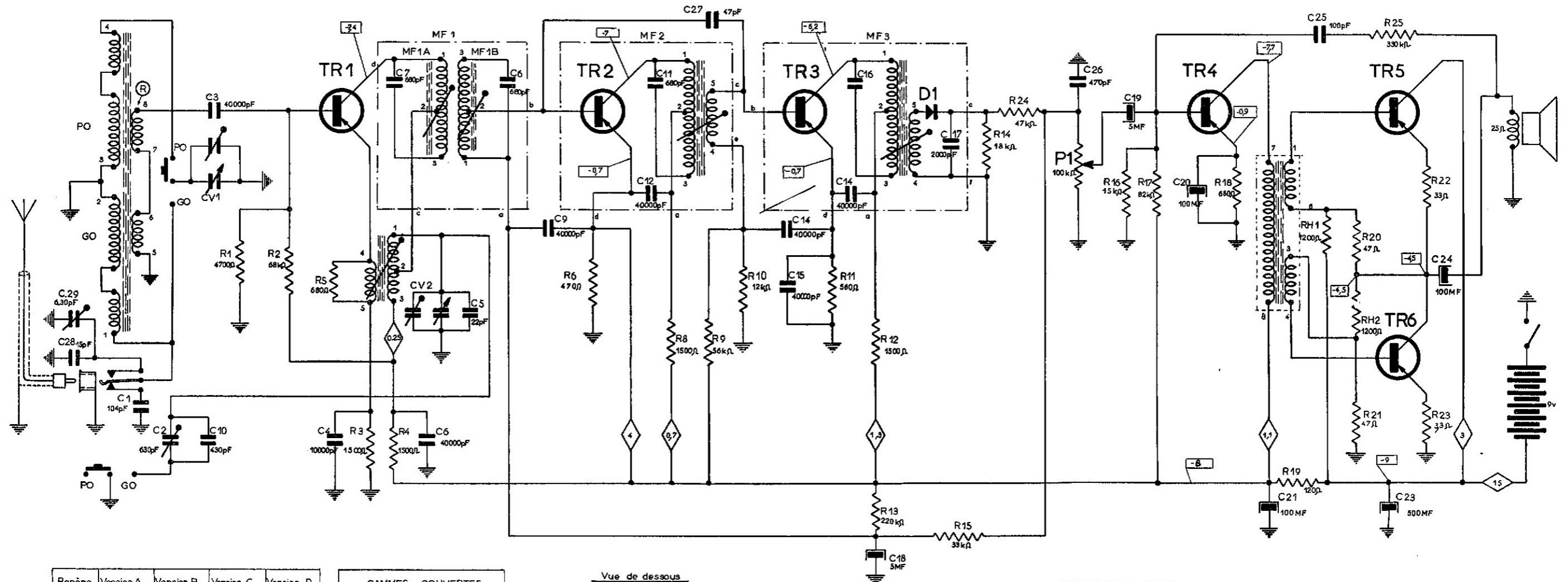
	Ordre des opérations	Instructions	Branchement des appareils	Réglages
ALIGNEMENT FRÉQUENCE INTERMÉDIAIRE	1 Alignement FI	Potentiomètre de volume au maximum. Puissance maximum à la sortie de 50 mW  Commutateur de gammes sur PO, CV ouvert au maximum.	Connecter le générateur HF entre la masse et le point R à travers une capacité de 10 pF. Brancher le voltmètre en parallèle sur la bobine du haut-parleur. Si l'on désire couper le son à 400 Hz émis par le haut-parleur, remplacer la bobine mobile du haut-parleur par une résistance de 25 ohms - 2 watts.	Les réglages peuvent être effectués sans face avant et sans cadran. Après mise en place du cadran, vérifier et éventuellement caler la position de l'aiguille.  Régler successivement au maximum de déviation du voltmètre de sortie les circuits FI 3 - FI 2 - FI 1 Secondaire (noyau inférieur), FI 1 Primaire (noyau supérieur). Il n'est pas utile d'amortir les circuits MF pendant le réglage.
ALIGNEMENT HAUTE FRÉQUENCE	2 Alignement PO	CV ouvert  CV fermé	Injecter au point R un signal modulé à 30 %.  <b>1 620 kHz</b>  <b>520 kHz</b>  <b>1 400 kHz</b> Chercher l'accord avec le CV.  <b>574 kHz</b> Chercher l'accord avec le CV.	<b>Réglage oscillateur :</b> Régler le condensateur ajustable du CV au maximum de déviation du voltmètre. Régler le noyau de la bobine oscillatrice au maximum de déviation du voltmètre. Reprendre ce réglage plusieurs fois et terminer par celui à 1 620 kHz. <b>Réglage accord :</b> Régler le condensateur ajustable accord du CV et manœuvrer simultanément la commande du CV pour obtenir un maximum de déviation du voltmètre. Régler la bobine additive du cadre PO au maximum de déviation du voltmètre. Reprendre ces réglages plusieurs fois et terminer par celui à 1 400 kHz. Vérifier les sensibilités et les désaccords (Accord-Oscillateur) à 520, 574, 1 000, 1 400 et 1 620 kHz.
ALIGNEMENT	3 Alignement GO		<b>270 kHz</b> CV ouvert  <b>160 kHz</b> Chercher l'accord avec le CV.	<b>Réglage oscillateur :</b> Régler le condensateur ajustable GO (C 2) au maximum de déviation du voltmètre. <b>Réglage accord :</b> Régler la bobine additive du cadre GO et manœuvrer simultanément la commande du CV pour obtenir un maximum de déviation du voltmètre. Reprendre ces réglages plusieurs fois et terminer par celui à 270 kHz. Vérifier les sensibilités et les désaccords (Accord-Oscillateur) à 160 210, 239 et 270 kHz.

## PIÈCES PRINCIPALES

Agrafe de fixation des boîtiers FI .....	1 140 001	Groupe CV .....	1 370 004
Bloc polyuréthane calage de pile.....	6 290 009	Haut-parleur 25 ohms .....	3 340 007
Bobine oscillatrice .....	9 524 051	Plaquette repère PO-GO .....	6 245 004
Bouton volume sonore .....	4 433 006	Plaquette équipée FI 1 avec boîtier.....	1 244 035
Bouton de recherche des stations .....	4 433 007	Plaquette équipée FI 2 avec TR et boîtier .....	1 244 036
Cadran .....	6 523 000	Plaquette équipée FI 3 avec TR et boîtier .....	1 244 041
Cadre équipé .....	1 810 007	Potentiomètre 100 k, log. à dr. avec prise masse (vol. sonore) .....	1 566 011
Coffret face arrière gris nu.....	6 122 030	Prise antenne voiture : douille .....	1 080 007
Coffret face arrière gris équipé .....	9 125 010	Prise antenne voiture : embase .....	1 180 021
Coffret face avant gris nu .....	6 122 035	Prise pour pile .....	1 119 002
Coffret face avant gris équipé .....	9 125 009	Rhodoïd protecteur pour plaquette repère PO-GO.....	6 290 020
Contacteur PO-GO .....	3 233 000	Transfo de liaison.....	1 201 041
Coupelle index sertie .....	6 245 003	Vis de fermeture coffret .....	5 391 802
Entretoise, L. : 15,5 mm .....	4 370 028		
Entretoise filetée, L. : 10 mm .....	4 373 008		
Entretoise filetée, L. : 35 mm.....	4 373 007		

Type de pile conseillé : Transistor « R 0609 Radone » marque MAZDA.

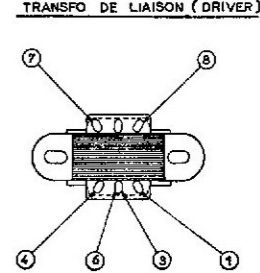
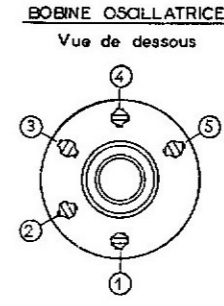
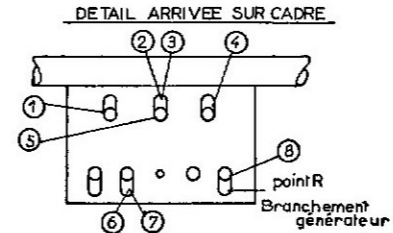
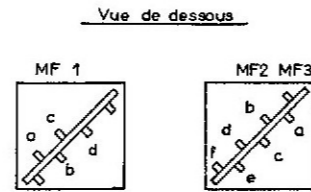
# SCHEMA



Repère	Version A	Version B	Version C	Version D
TR 1	37T1	37T1	37T1	37T1
TR 2	36T1	36T1	2N136	36T1M
TR 3	35T1A2	36T1	36T1	36T1M
TR 4	965T1	965T1	965T1	965T1
TR 5	988T1 ou 2N188A	988T1	988T1	941T1
TR 6	988T1 ou 2N188A	988T1	988T1	941T1
D 1	43P1	43P1	43P1	40P1

GAMMES COUVERTES	
PO	520 — 1620 KHz
GO	150 — 270 KHz

Tensions en volts mesurées au voltmètre 1000Ω par volt  
 Courant en mA

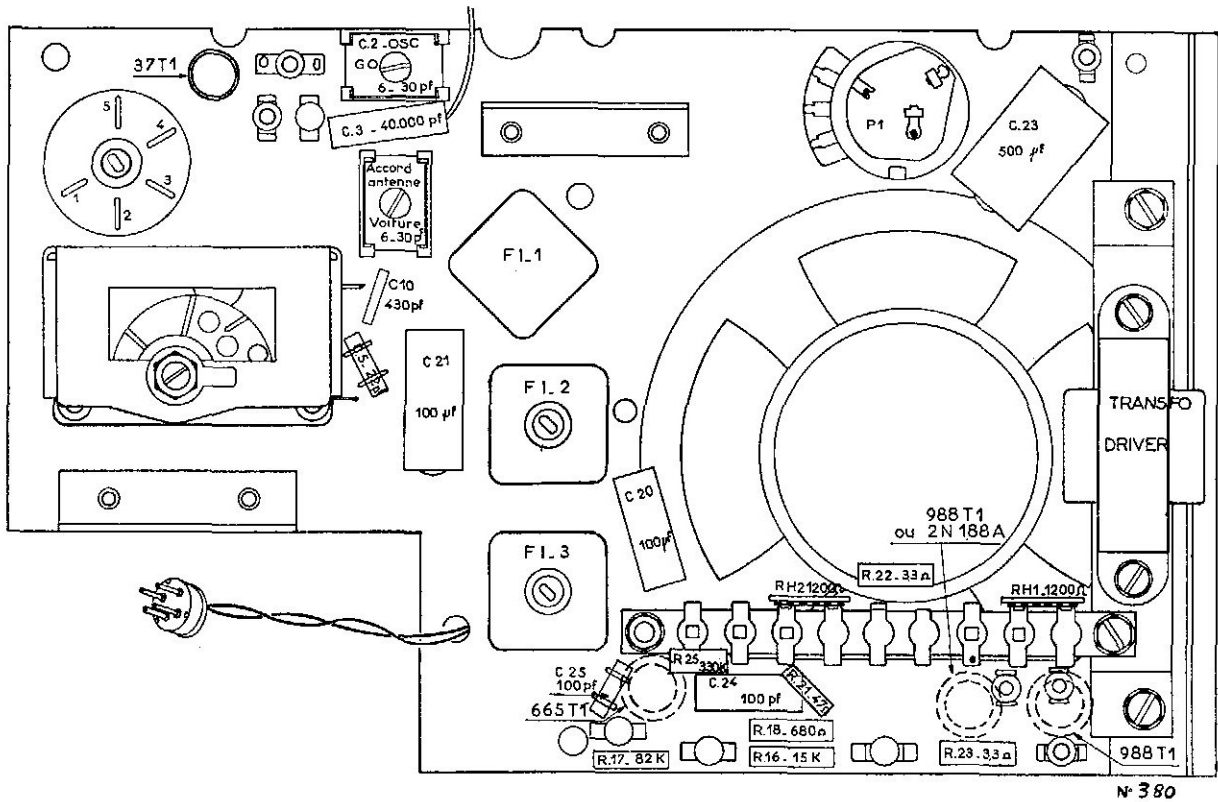


N°379

RÉSISTANCES							
Repère du schéma	Valeur en ohms	Puissance en watts	Número de code	Repère du schéma	Valeur en ohms	Puissance en watts	Número de code
R 1	4 700	0,5	1 501 520	R 15	33 k	0,5	1 501 617
R 2	68 k	0,5	1 501 560	R 16	15 k	0,5	1 501 580
R 3	1 500	0,5	1 501 761	R 17	82 k	0,5	1 501 680
R 4	1 500	0,5	1 501 761	R 18	680	0,5	1 501 721
R 5	680	0,5	1 501 721	R 19	120	0,5	1 501 861
R 6	470	0,5	1 501 861	R 20	47	0,5	1 502 091
R 7				R 21	33	0,5	1 501 811
R 8	1 500	0,5	1 501 761	R 22	3,3	0,5	1 502 171
R 9	56 k	0,5	1 501 550	R 23	4 700	0,5	1 501 520
R 10	12 k	0,5	1 501 540	R 24	3 300	0,5	1 501 631
R 11	560	0,5	1 501 511	R 25	1 200	0,5	1 502 011
R 12	1 500	0,5	1 501 761	R 26	1 200	0,5	1 502 011
R 13	180 k	0,5	1 501 871	R 27	1 200	0,5	1 502 011
R 14	18 k	0,5	1 501 851				

CONDENSATEURS									
Repère du schéma	Valeur	Type	Isolément	Número de code	Repère du schéma	Valeur	Type	Isolément	Número de code
C 1	104 pF	Mica		1 356 029	C 15	40 000 pF	Papier	150 V	1 336 019
C 2	6 à 30 pF	Ajust. mica		1 300 005	C 16	680 pF	Styroflex	125 V	1 320 007
C 3	40 000 pF	Papier	150 V	1 336 019	C 17	2 000 pF	Pap. métal.	150 V	1 344 002
C 4	10 000 pF	Film plast.	125 V	1 326 002	C 18	5 MF	Chimique	9 V	1 369 005
C 5	22 pF	Céramique	500 V	1 310 000	C 19	5 MF	Chimique	9 V	1 369 005
C 6	40 000 pF	Papier	150 V	1 336 019	C 20	100 MF	Chimique	9 V	1 369 007
C 7	680 pF	Styroflex	125 V	1 320 007	C 21	100 MF	Chimique	9 V	1 369 007
C 8	680 pF	Styroflex	125 V	1 320 007	C 22				
C 9	40 000 pF	Pap. métal.	150 V	1 344 000	C 23	500 MF	Chimique	9 V	1 369 006
C 10	430 pF	Mica	500 V	1 357 027	C 24	100 MF	Chimique	9 V	1 369 007
C 11	680 pF	Styroflex	125 V	1 320 007	C 25	100 pF	Styroflex	125 V	1 315 001
C 12	40 000 pF	Pap. métal.	150 V	1 344 000	C 26	470 pF	Céramique	1 500 V	1 314 042
C 13	40 000 pF	Pap. métal.	150 V	1 344 000	C 27	47 pF	Céramique	1 500 V	1 311 047
C 14	40 000 pF	Pap. métal.	150 V	1 344 000					

# CHASSIS VUE ARRIÈRE



# CHASSIS VUE AVANT

