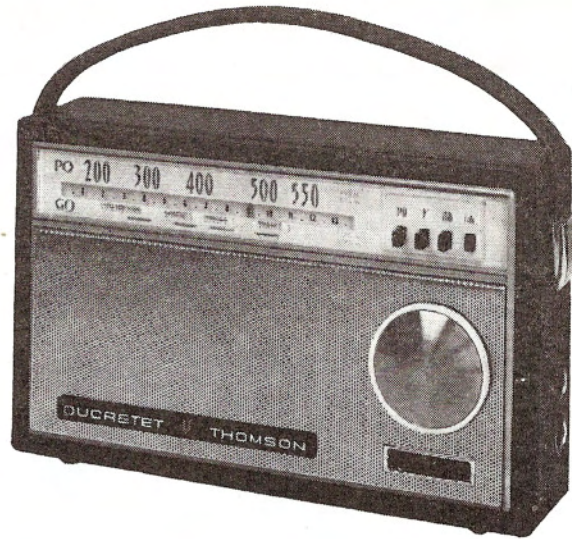


SOMMAIRE

Verso | Analyse
du
récepteur

**DUCRETET - THOMSON****PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

2 GAMMES D'ONDES	GO : 150 à 270 KHz PO : 520 à 1620 KHz
SÉLECTION	Par clavier 4 touches ARRÊT - GO - PO
COLLECTEUR D'ONDES	ANTENNE
PRISE	Cadre en GO/PO (ferrite 200 mm)
ANTENNE VOITURE	Avec touche de commutation spéciale ANTENNE VOITURE mettant le cadre hors-circuit
NOMBRE DE TRANSISTORS	6
NOMBRE DE DIODES	1 utilisée en détection
CABLAGE	Circuits imprimés
CONTRE RÉACTION	Apériodique
ÉTAGE DE PUISSANCE	Push-Pull sortie sans transformateur
HAUT-PARLEUR	10 cm circulaire impédance 20 ohms Prise pour écouteur individuel avec coupure automatique du H.P. de l'appareil
PUISSANCE MODULÉE	280 milliwatts
ALIMENTATION	Par 2 piles standard 4,5 volts sous boîtier plastique
PRÉSENTATION	Coffret gainé façade grille métallique, poignée souple
DIMENSIONS	Longueur : 239 mm Profondeur : 59 mm Hauteur : 147 mm
POIDS	1 kg (sans pile)

PRODUCTION

1962 — 1963

RZ 163

**RECEPTEUR
RZ 163**

DÉRIVÉ DU RT 331

ANALYSE DU RÉCEPTEUR

GENERALITES Le châssis qui équipe ce récepteur est identique à celui du RT 331. La présentation est différente, il existe en deux couleurs : tête de nègre et tabac.

CIRCUITS HF Les circuits d'entrée HF sont constitués, pour les deux gammes d'ondes, par des bobines montés sur un bâtonnet de ferrite de 200 mm de longueur. Cet ensemble forme cadre collecteur d'ondes; pour obtenir le maximum de sensibilité il est nécessaire d'orienter l'ensemble de l'appareil, ce cadre étant fixé au châssis.

La commutation PO-GO se fait par clavier à 4 touches.

Pour la réception en voiture, une prise d'antenne auto est prévue sur le côté droit; mise en service de l'antenne par enclenchement d'une touche du clavier.

CIRCUITS FI Les circuits FI, au nombre de trois, sont réglés à 480 KHz.

DETECTION ET ANTI-FADING Par diode germanium.

BASSE-FREQUENCE Composée de trois transistors :
— l'un utilisé en préamplificateur,
— les deux autres utilisés en montage Push-Pull avec sortie sans transformateur.
Courant de repos stabilisé par thermistances.

Une prise permet de brancher un écouteur pour écoute individuelle avec mise hors service du haut-parleur.

Impédance de sortie 20 ohms.

HAUT-PARLEUR Aimant permanent, circulaire 10 cm, impédance 20 ohms.

CABLAGE Sur deux platines en circuits imprimés, ensemble fixé sur châssis métallique.

ALIMENTATION Par 2 piles de lampe de poche de 4.5 volts placées dans un boîtier en matière plastique. Pile recommandée MAZDA-CIPEL LUBLAN.

NOTA. - La touche ARRÊT reste enclenchée à l'arrêt.

SCHEMA REGLAGES Le châssis étant identique à celui du RT 331, pour le schéma, les vues des circuits imprimés et la méthode de réglage et d'alignement se reporter à la documentation technique du RT 331.

PIECES DETACHEES Pour toutes les pièces constituant le châssis, se reporter à la documentation RT 331. Pour les pièces du coffret consulter la liste ci-dessous :

Bouton CV gris	6 215 005
Bouton CV beige	6 215 006
Coffret tête de nègre	6 114 005
Coffret tabac	6 114 006
Façade équipée avec cadran blanc ..	9 040 041
Façade équipée avec cadran rouge .	9 050 040