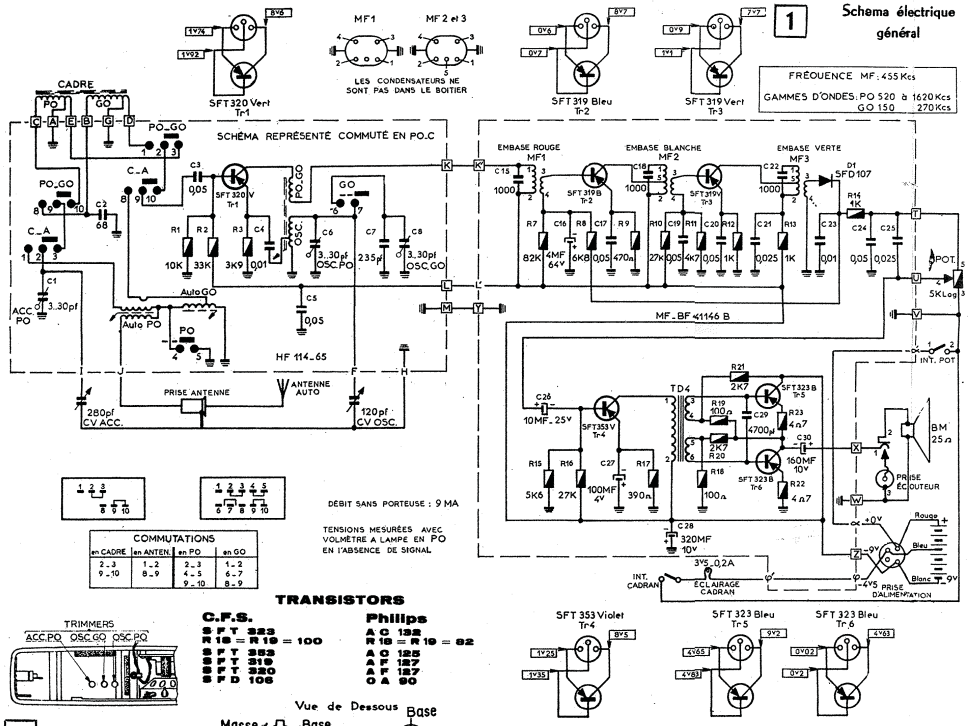
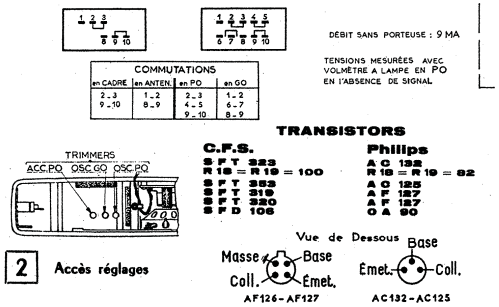
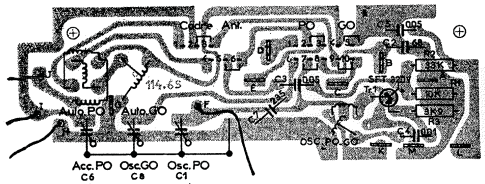


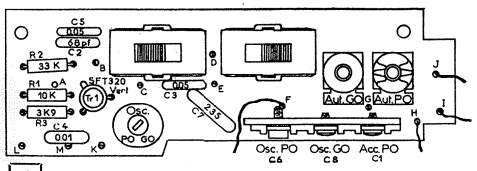
1 Schema électrique général



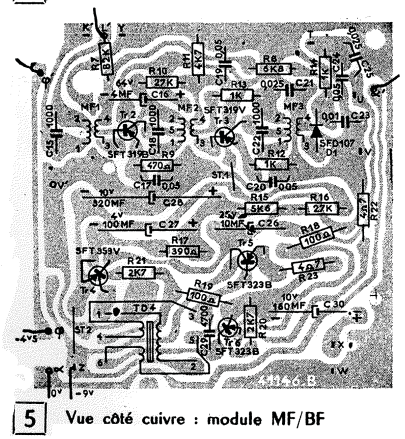
2 Accès réglages



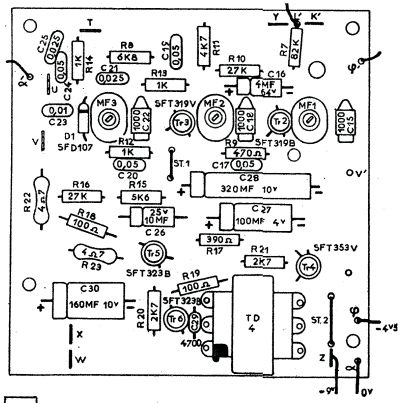
3 Vue côté cuivre : module HF



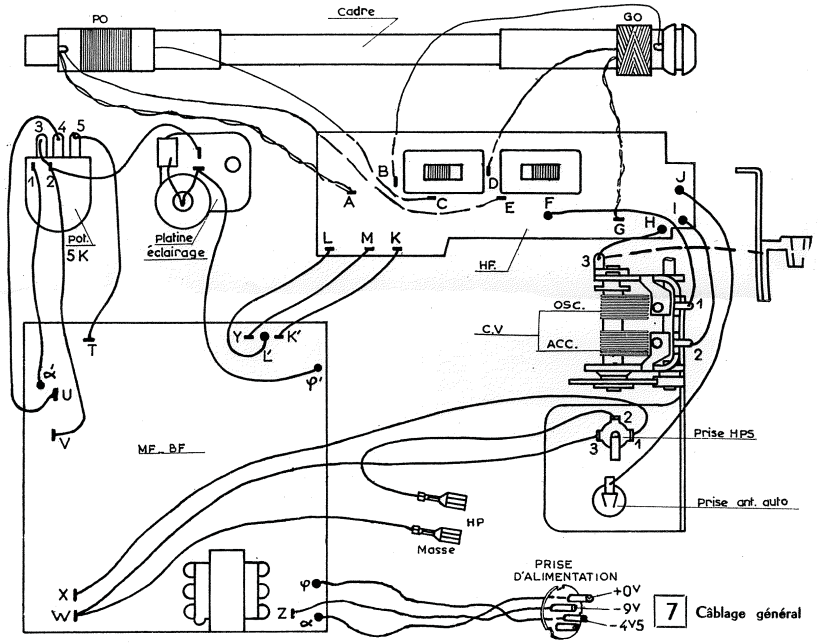
4 Vue côté ELEMENTS : module HF



5 Vue côté cuivre : module MF/BF



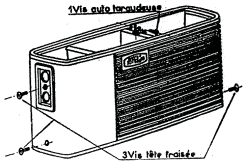
6 Vue côté ÉLÉMENTS : module MF/BF



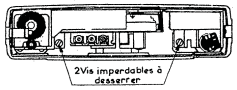
7 Câblage général

SPÉCIFICATIONS

6 Transistors + 1 diode.
Tension d'alimentation 9 V (2 x 4 v 5).
Courant total à vide : 9 MA 5
Courant total pour 150 Mw (1 v 93 sur B.M.) = 38 MA.
Courant total pour 270 Mw (2 v 6 sur B.M.) = 48 MA.
Puissance de sortie max. 270 MW. pour 5% de distorsion.
IMPEDANCE BOBINE MOBILE Z : 25 OHMS
CV. 280/120 PF.
Sensibilité BF : 5 à 6 MV à 400 pps pour 200 MW (2v23 sur B.M.)
Sensibilité MF : 3 Microvolts : modulés à 30% à 400 pps pour 200 MW
Tension d'oscillation (sur émetteur SFT 320
en PO : 80 à 100 MV eff.
en GO : 60 à 70 MV eff.



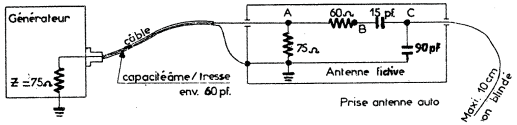
8 Sortie de châssis



9 Démontage de la «BAIGNOIRE» (partie supérieure), Seulement nécessaire pour changer ferrite, ampoules cadran ou réparer le démulti.

ALIGNEMENT

Antenne fictive à employer :
1°) En "cadre" faire rayonner la boucle de couplage standard à 70 cm du récepteur
2°) En "Antenne auto" utiliser soit une antenne de voiture réelle (gaine à la masse), soit l'antenne fictive ci-dessous :



Réglage MF. Mettre l'AGNÈS en PO, sur 520 Kcs. Attaquer par 10 000 pF la cosse 2 du CV accord Régler MF 1, MF 2, MF 3 sur 455 Kcs.

Réglage PO. 1°) "Caler" les extrémités de gamme :
A **1690 kcs** (CV ouvert en butée) avec le trimmer Osc C 6
A **520 kcs** (CV fermé en butée) avec le noyau de l'oscillateur PO.
2°) "aligner" le cadre : dans l'ordre
A **574 Kcs** (repéré par triangle) en faisant coulisser la bobine PO du cadre (faire fondre la cire au fer à souder).
A **1 400 Kcs** (repéré par triangle) par le trimmer CV Acc. C 1
3°) "Aligner" le circuit d'antenne
A **904 Kcs** (repéré par triangle) par le noyau de la bobine "auto" PO".

Réglage GO. 1°) "Caler" l'oscillateur à 200 Kcs (repéré par triangle) avec le trimmer "OSC-GO" C 8
2°) "Aligner" le cadre à 200 Kcs en faisant coulisser sa bobine GO
3°) "Aligner" le circuit d'antenne à 200 Kcs par le noyau de la bobine "auto GO".

Remarque : Les trimmers Osc. PO-Acc. PO et Osc. GO sont accessibles, les piles retirées. (voir figure 2).

NOTICE DE SERVICE

RÉCEPTEUR "AGNÈS"