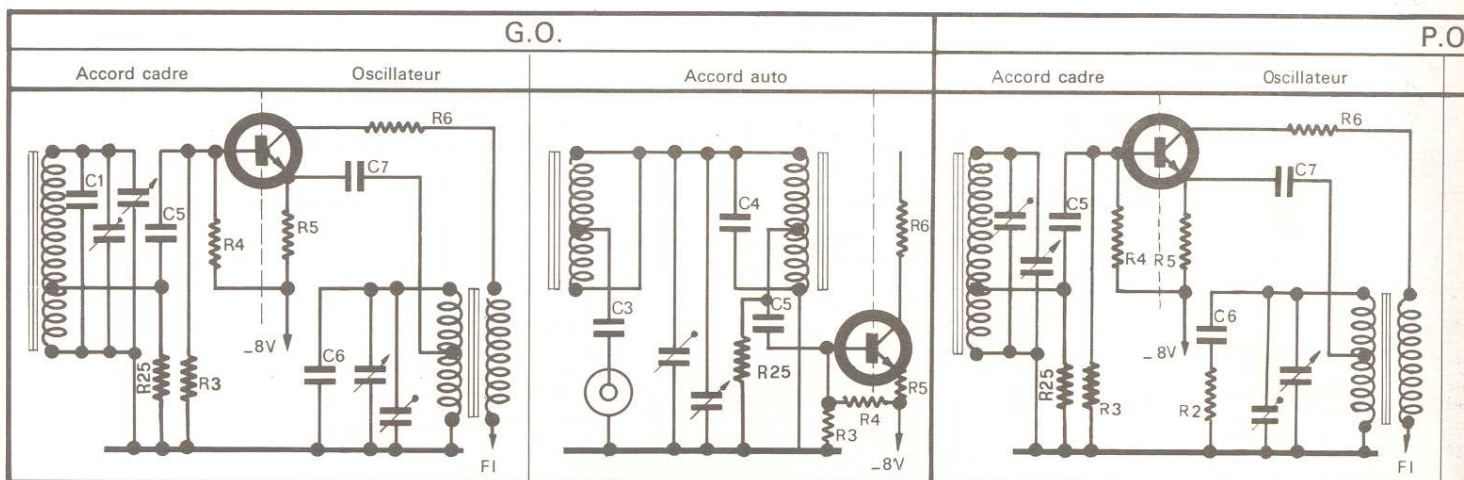
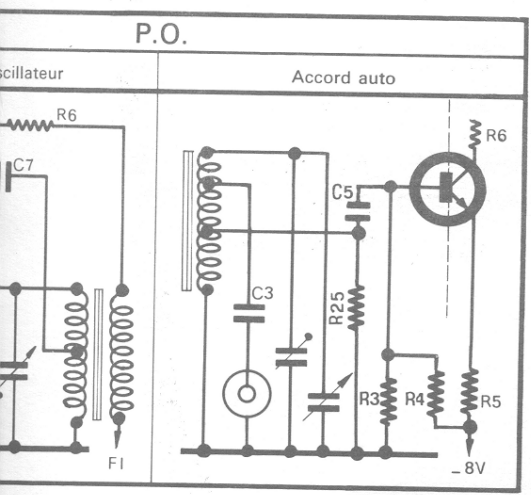
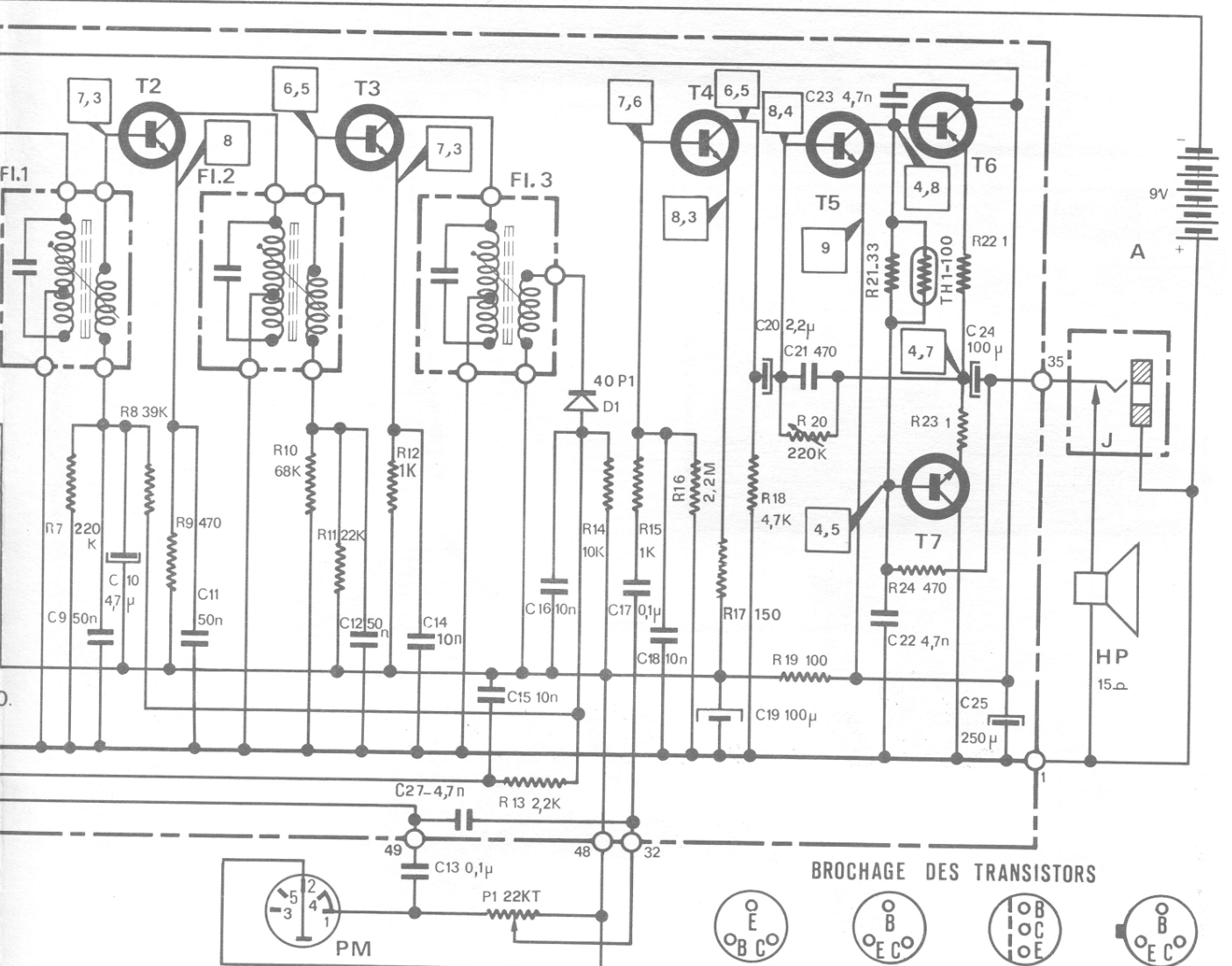


Schéma dessiné en position PO cadre  
I. repos : 15 mA





902040/33-1073-729

**TABLEAU DES TRANSISTORS ET DIODES**

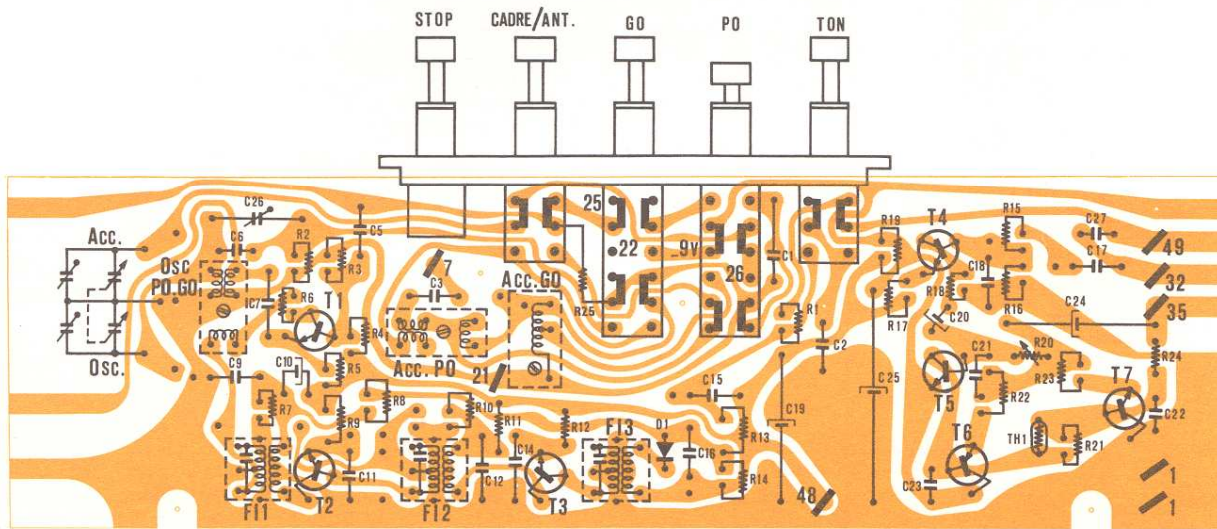
REPÈRE	SCHEMA	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	D1
SEMICONDUCTEURS GERES PAR LE SAV	BF 233 c13	BF233 c14	BF233 c13	BC208 B R16=2,2MΩ	BC208 A	ESM323 B	ESM373 B	40 P1	
SEMICONDUCTEURS DE REMPLACEMENT	BF194	92T6A ou B	92T6A ou B	92T6A ou B R16=2MΩ	92T6A ou B	92T6A ou B	SFT40 ou 40A 2SB 364	SFT42 ou 42A 2SB 365	2SD104 R 21= 56 ou 68Ω

**LEGENDES ET CONDITIONS DE MESURES**

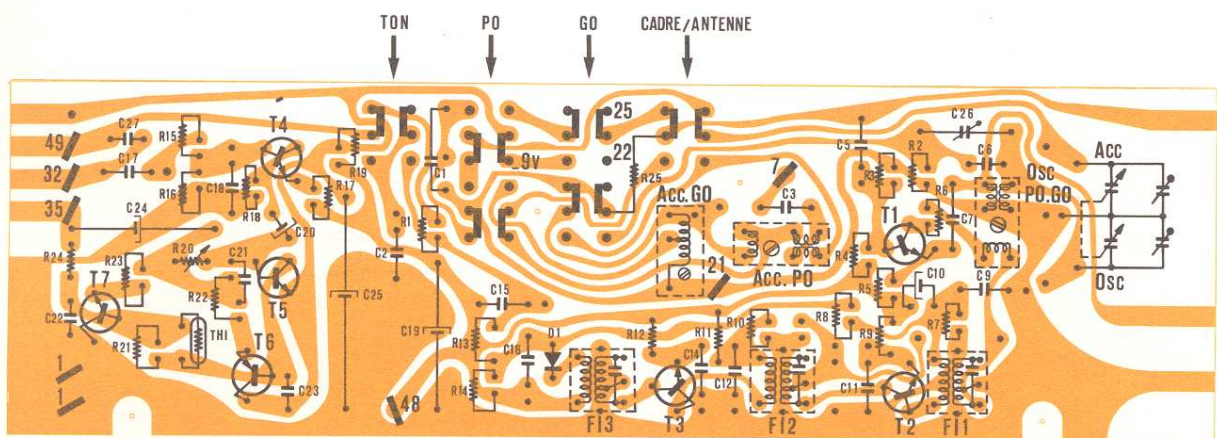
- : Points de raccordement sur le circuit imprimé
- : Tensions : Relevées par rapport à la masse
- Appareil utilise : Voltmètre à lampes
- Recepteur : Sans signal à l'entrée : CV. Osc à la masse

# CIRCUIT IMPRIMÉ

## VU COTÉ ÉLÉMENTS



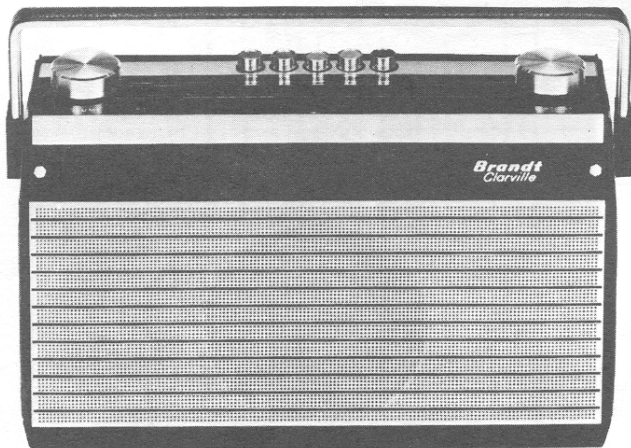
## VU COTÉ CUIVRE





DOCUMENTATION TECHNIQUE

*Radio Electro Acoustique*



**Brandt**

**RÉCEPTEUR RADIO**

**R 137**

**SODAME**

*Service après vente*

74, av. Marceau

93700 Drancy

Tél. : 284-43-70

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

<b>TYPE D'APPAREIL</b>	: Récepteur portatif à transistor S1
<b>NOMBRE DE SEMI-CONDUCTEURS</b>	: 7 transistors - 1 diode
<b>GAMMES D'ONDES REÇUES</b>	: PO - GO
<b>SELECTION DES GAMMES</b>	: Par clavier à touches
<b>COLLECTEUR D'ONDES</b>	: Sur antenne cadre ou sur antenne extérieure
<b>PUISSANCE DE SORTIE</b>	: 300 mW
<b>HAUT-PARLEUR</b>	: $\phi$ 10,4 cm Z = 15 $\Omega$
<b>ALIMENTATION</b>	: 9 V fournis par 2 piles plates type 3R12
<b>COURANT DE REPOS</b>	: 15 mA
<b>BRANCHEMENT D'ACCESSOIRES</b>	: Prise Jack à coupure pour HP ou écouteur Prise antenne voiture commutable par touche
<b>PRESENTATION</b>	: Coffret en matière moulée
<b>DIMENSIONS</b>	: L. 254 - H. 164 - P. 75 mm
<b>POIDS</b>	: 1,4 kg avec piles

## DÉMONTAGE DE L'APPAREIL

### A -- REMPLACEMENT DU CADRAN

- 1° - Enlever par traction les boutons de commandes «VOLUME, RECHERCHE DES STATIONS».
- 2° - Dévisser et enlever les deux vis à tête cruciforme, situées près des orifices de passage des axes de commande.
- 3° - Retirer le cadran à remplacer.

### B -- ACCES AU HAUT-PARLEUR ET AU CIRCUIT IMPRIME COTE ELEMENTS

- 1° - Effectuer les opérations 1A et 2A.
- 2° - Enlever la trappe à piles et désolidariser celles-ci du coupleur.
- 3° - Dévisser et enlever les deux vis fraisées à tête cruciforme situées sur le fond de l'appareil.
- 4° - Dévisser et enlever les deux vis de fixation situées sur la face arrière
- 5° - Dévisser et enlever les quatre vis chromées à tête hexagonale servant à la fixation du support cadran.
- 6° - Tirer vers le haut pour enlever l'ensemble cadran et son support.
- 7° - Mettre l'appareil sur le dos et déboîter la coquille avant en appliquant une légère pression vers le milieu de sa partie inférieure.

### C -- ACCES A L'ANTENNE CADRE, A L'ENTRAINEMENT DE L'AIGUILLE

- 1° - Effectuer les opérations 1A, 2A et 2B à 7B.
- 2° - Dessouder les fils de masse reliant le point 1 du circuit imprimé à la prise écouteur et au haut-parleur.
- 3° - Enlever les deux vis, fixant l'équerre support du circuit imprimé sur la coquille avant du récepteur. Ces deux vis sont situées l'une à proximité de la prise antenne l'autre près du démultiplicateur du condensateur variable.
- 4° - Enlever l'ensemble circuit imprimé, équerre support et fond du cadran.

## MISE EN PLACE DU CORDONNET D'ENTRAINEMENT

- 1° - Tourner le bouton pour la recherche des stations en sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
- 2° - Monter le cordonnet comme indiqué figure ci-dessous.
- 3° - Monter l'aiguille.

