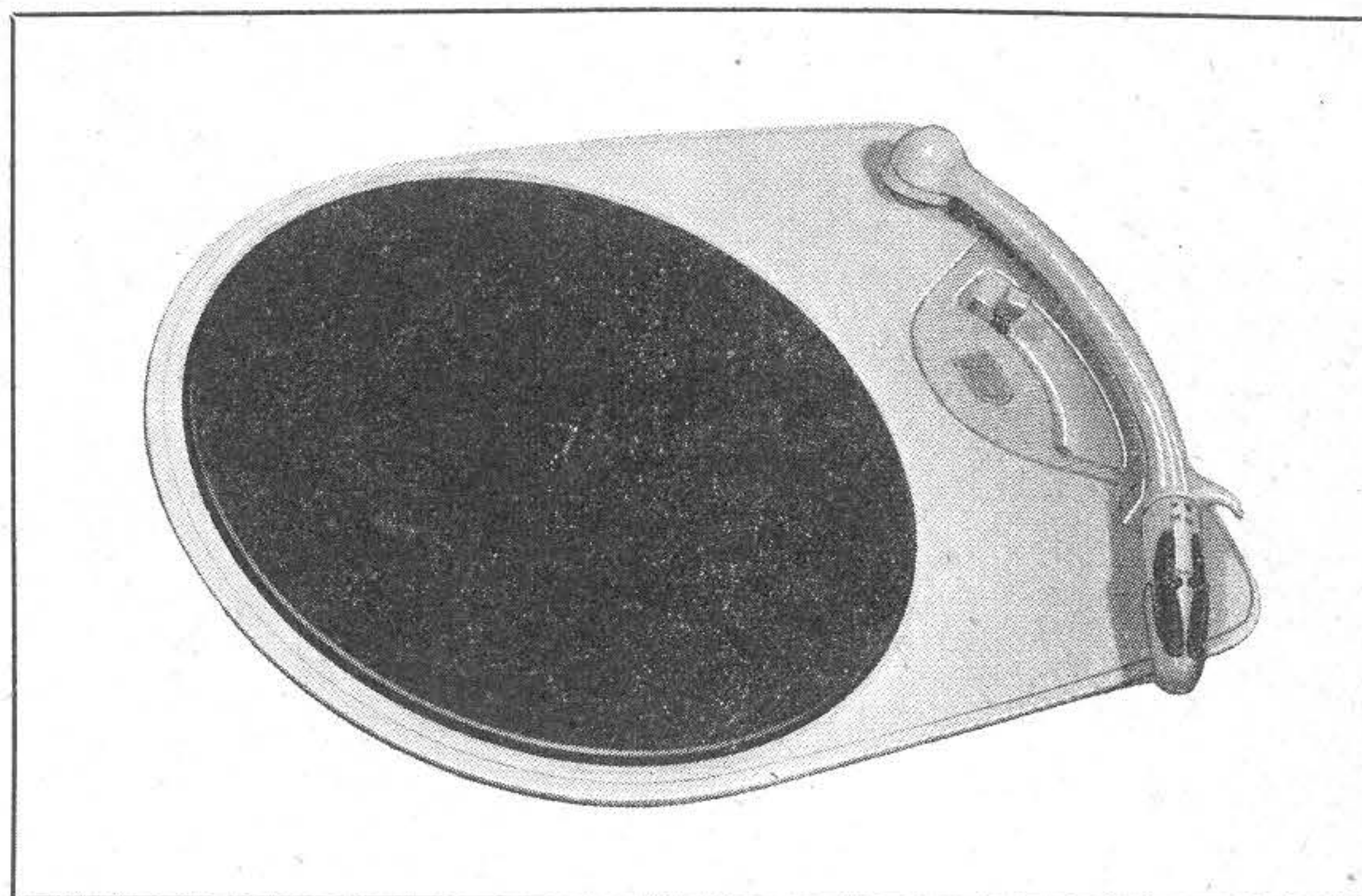


SOMMAIRE

	Pages
Généralités	1
Fonctionnement	2 et 4
Réglages-Graissage	3
Palier de bras - Moteur	5
Changement de vitesse	5
Circuits électriques	6



Généralités

TYPE.

AG 2004/95 : Tourne-disque avec carrousel pour courant alternatif 50 Hz.

Joue les disques standard ou microsillon de 17, 25 ou 31 cm. en 33 1/3, 45 ou 78 t/m.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES.

Platine polopas ivoire.

Suspension par quatre ressorts.

Levier de vitesses à quatre positions dont une de repos.

Bras de P.U. avec crochet de manœuvre.

Immobilisation du bras au repos par aimant en Ferroxdure encastré dans le support.

Arrêt automatique intégral.

Interrupteur de silence.

Intermédiaire en polystyrène pour disques 45 t/m.

Commutation des tensions par carrousel.

Utilise les têtes AG 3010 - AG 3012 - AG 3013 (la tête AG 3010 est **pièce service**; pour le remplacement des saphirs : voir Bulletin Service n° 2/3 - 1954/55).

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRO-MÉCANIQUES.

Moteur monophasé à induction à bague court-circuitée.

Vitesses de rotation du plateau : 33 1/3, 45 et 78 t/m.

Pick-Up : à cellule piézo-électrique.

Aiguille (s) : saphir (s).

Résistance de charge : 0,5 MΩ.

Pression verticale de l'aiguille : 10 g.

Poids total du bras : 18 g.

ALIMENTATION.

Tensions : 110-127-220 Volts (50 Hz).

Consommation : 7 Watts.

DIMENSIONS.

		Nu
Longueur.....	mm.	396
Largeur.....	mm.	220
Hauteur.....	mm.	99
Poids.....	kg.	1,7
Poids du plateau seul ...	g.	748

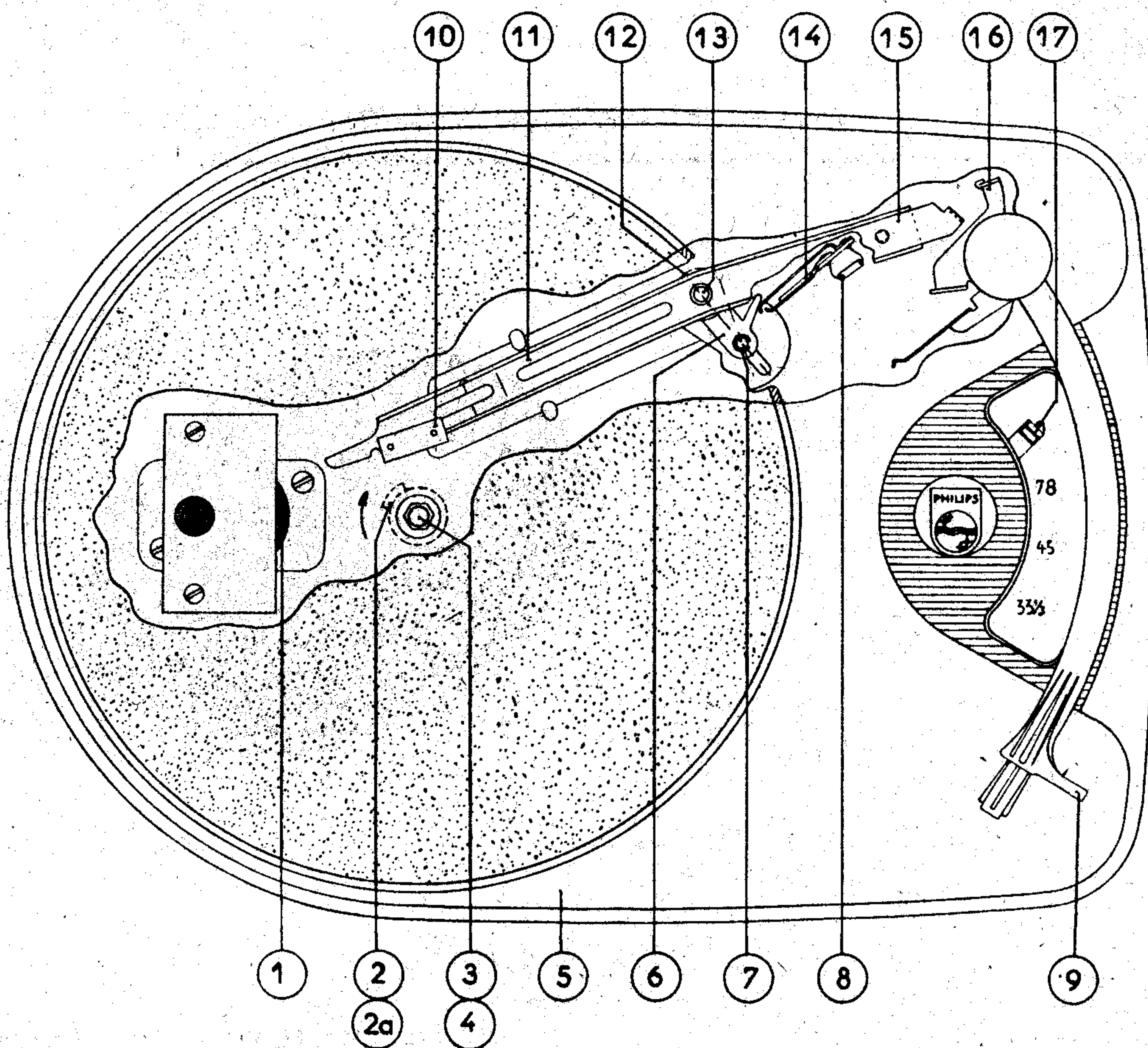


S. A. PHILIPS, SIÈGE SOCIAL: 50, AVENUE MONTAIGNE, PARIS-VIII*

CAPITAL 2 MILLIARDS DE FRANCS

R. C. Seine 76.380

Vue de dessus



Fonctionnement

1. MISE EN ROUTE

Le bras de P.U. est soulevé de son support et poussé vers l'extérieur. Cette opération provoque les mouvements suivants :

- L'équerre (16) solidaire du bras par l'axe (25) pousse le palpeur (11) vers l'axe (2) du plateau ;
- Le palpeur (11) pivote sur l'axe (13) et la plaque (10) s'éloigne de la came (2a) ;
- Le palpeur (11) entraîne le levier (6) qui commande la fermeture de l'interrupteur SK1 et assure la mise sous tension du moteur ;
- L'entraîneur (23) qui a suivi le bras dans son mouvement vers l'extérieur a pris une position déterminée par rapport à lui.

2. LECTURE DU DISQUE

Le bras de P.U. est posé sur un disque pour en effectuer la lecture ;

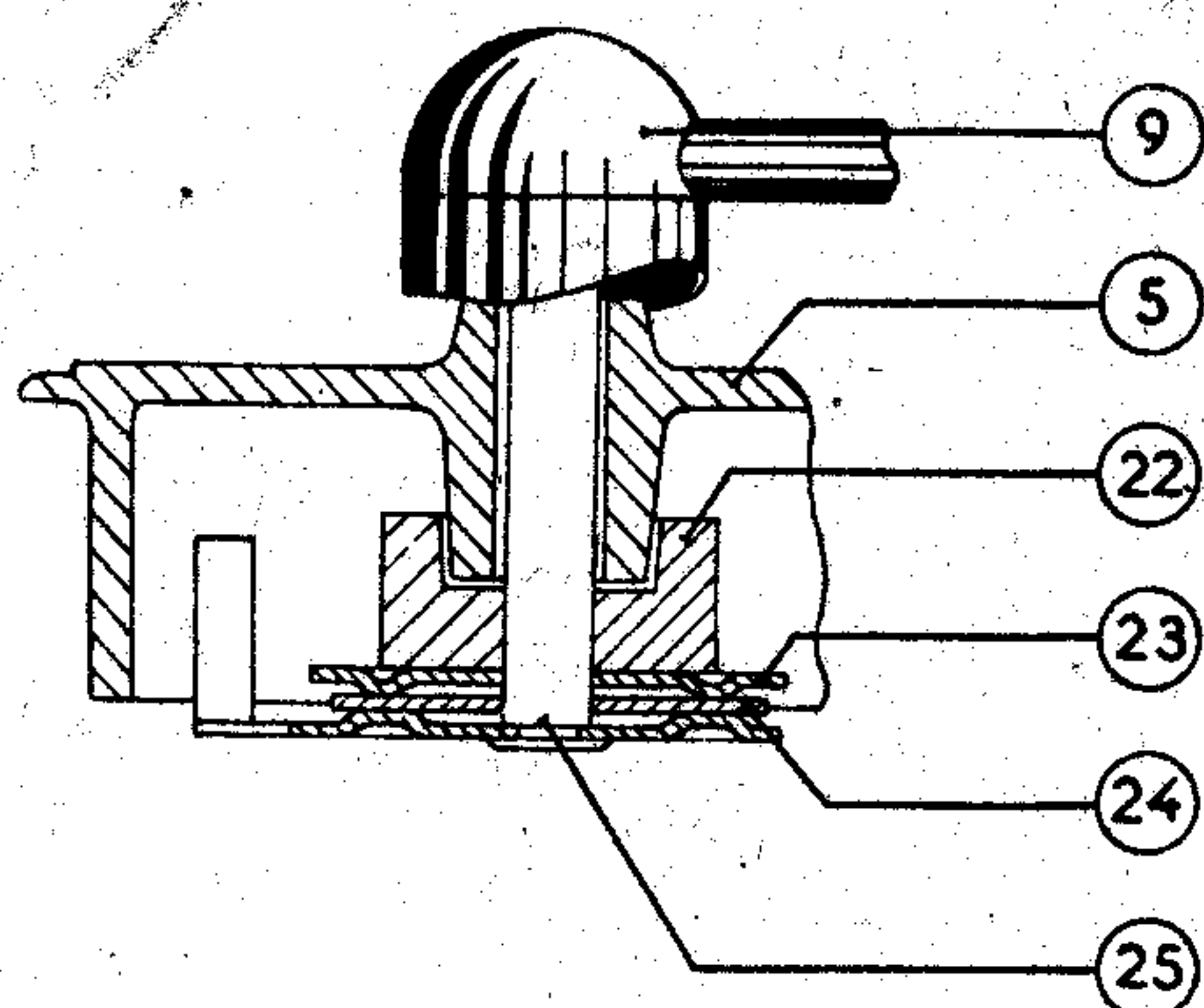
- L'aiguille suit le sillon ; le bras se déplace progressivement et tend à se rapprocher de l'axe du plateau ;

(suite page 4)

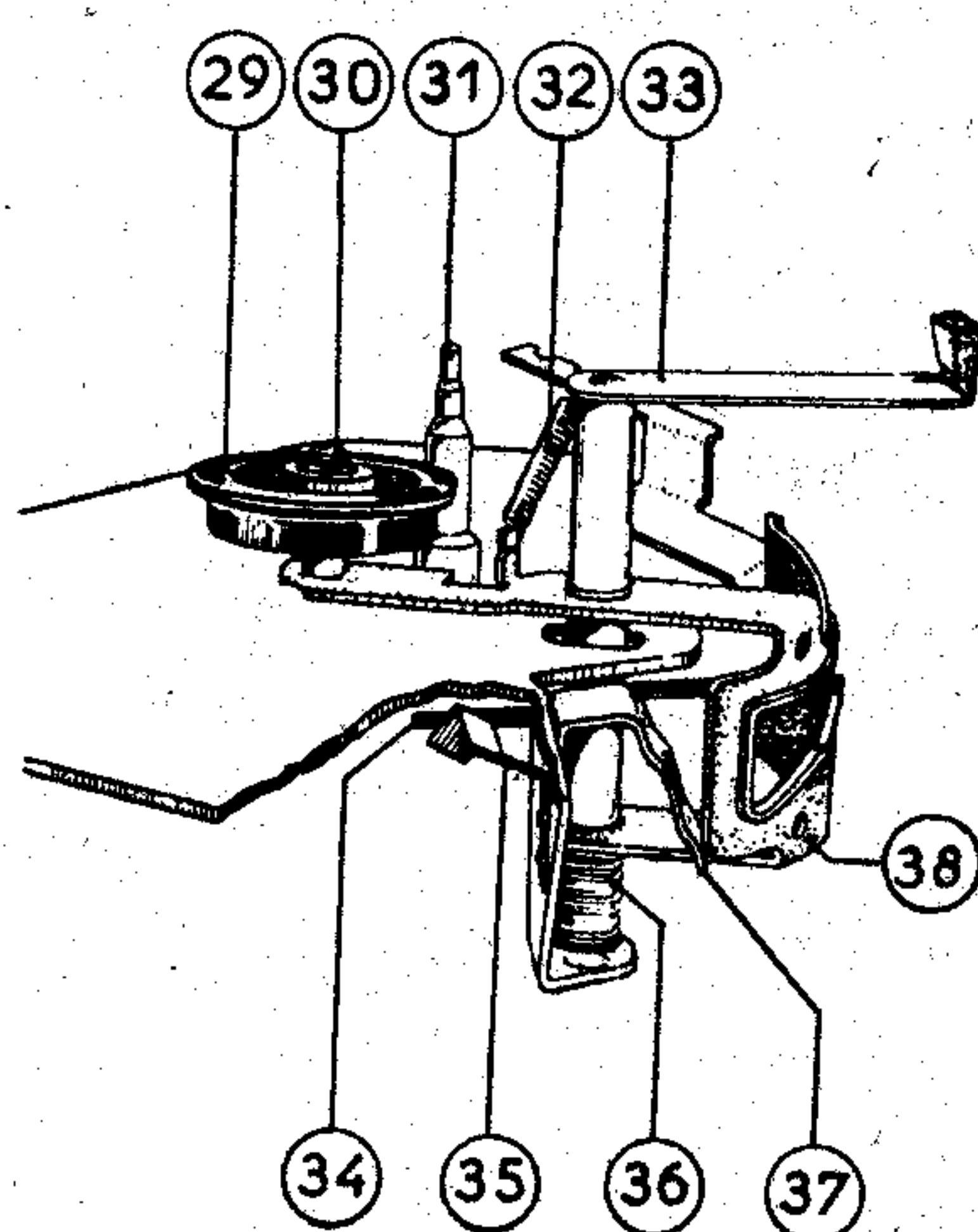
Pièces service

Pos.	Désignation	N° de Code
1	Ensemble bouton . . .	A3 228 26.0
2	Ensemble plateau . . .	A9 867 14.0
3	Axe pour plateau . . .	49 891 87.0
4	Bille 7/32	89 205 78.0
5	Ensemble plaque de montage	P4 525 27/17
6	Ensemble levier de commutation.. . . .	P5 515 31/34
7	Circlips	07 891 83.0
8	Résistance R2 (470 K Ω)	A9 999 00/470K
9	Ensemble bras	49 945 35.0
	Vis de fixation du bras	07 852 03.0
10	Plaquette sur palpeur .	P5 515 12/14
11	Palpeur	49 891 05.0
12	Rivet épaulé.	49 891 01.0
13	Ensemble interrupteur de silence	FR 803 44.0
15	Etrier sur palpeur . . .	49 891 06
17	Manette de vitesse avec axe.	FR 803 45.0

Friction et Palier du bras

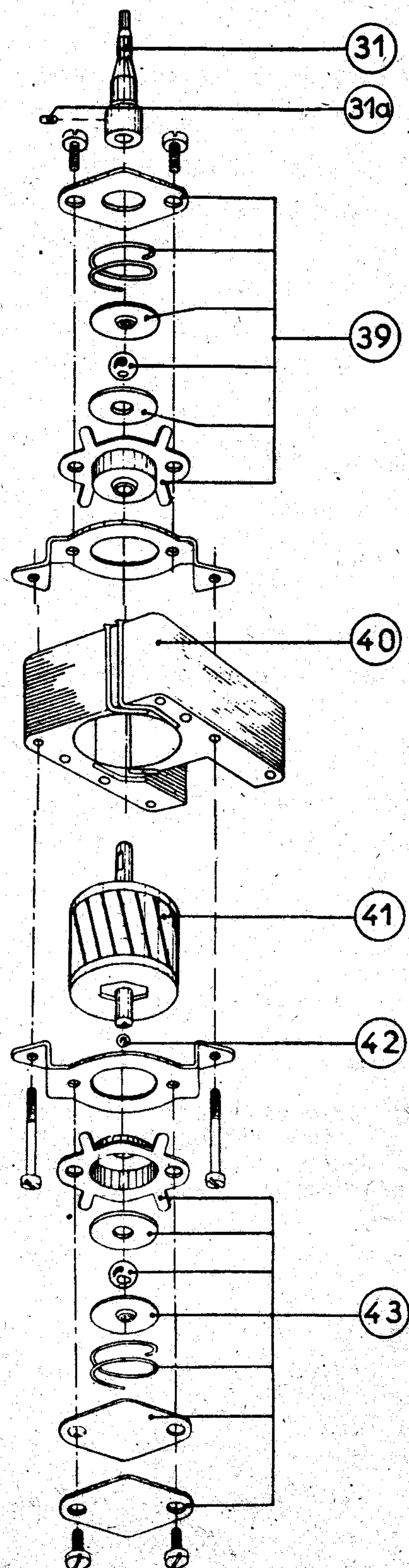


Changement de vitesse

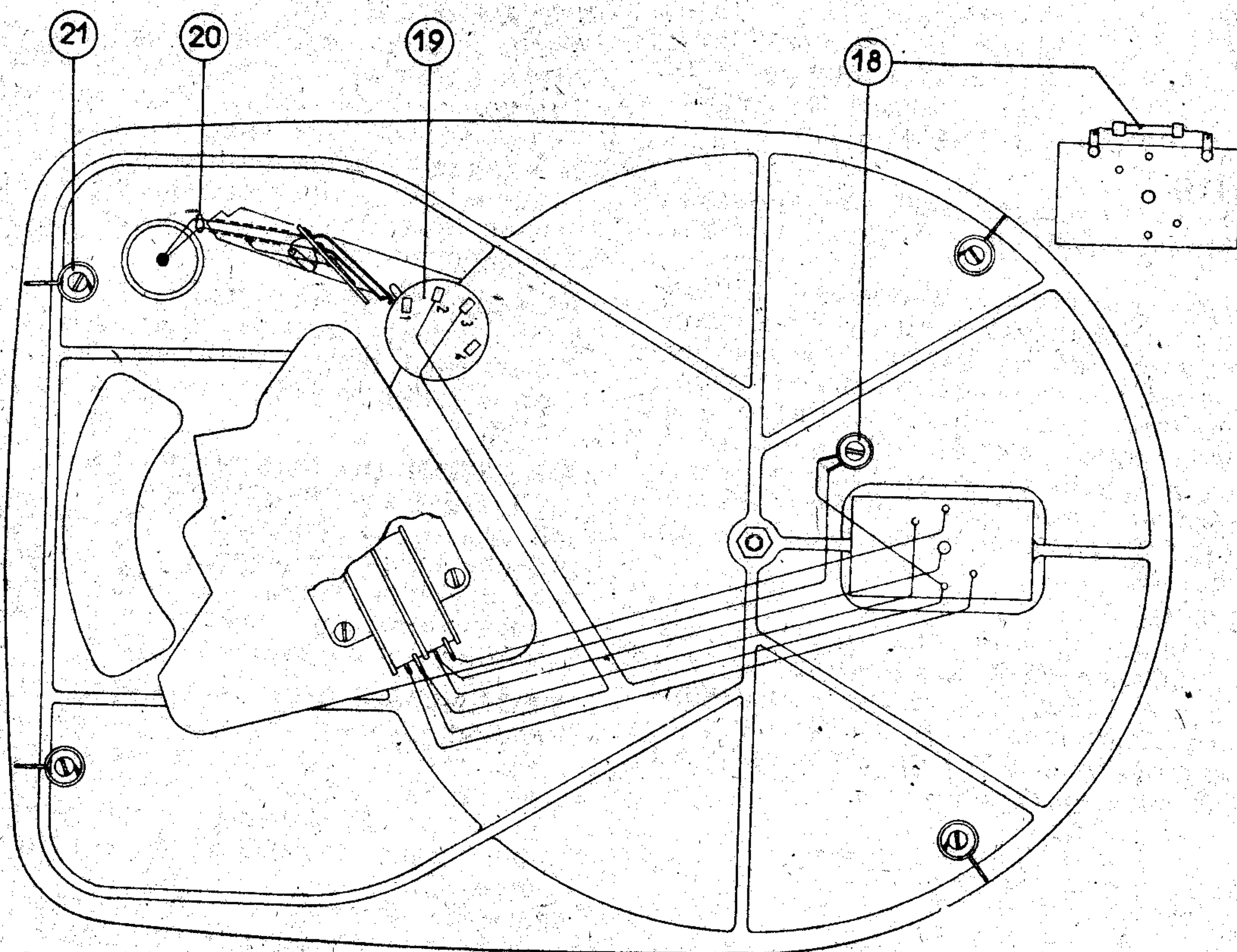


Pos.	Désignation	N° de Code
22	Canon.	49 938 75
23	Entraîneur.	49 890 97
24	Disque de friction.	P5 515 19.1/16
25	Axe de bras.	49 914 65
29	Roue intermédiaire.	49 928 79.0
30	Circlips.	07 891 83.0
31	Poulie d'axe moteur (50 Hz).	49 938 79.0
31a	Vis pour poulie.	
32	Ressort de traction.	49 938 54.0
33	Bouton.	P4 525 13.1/17
34	Goupille.	07 593 37.0
35	Ressort à lames. position zéro.	49 938 02.1
38	Etrier.	49 938 03.0
39	Ensemble palier supérieur.	49 927 04.0
40	Ensemble stator.	49 914 15.0
41	Ensemble rotor.	49 924 78.0
42	Bille.	89 205 02.0
43	Ensemble palier inférieur.	49 927 05.0

Moteur



Vue de dessous



Fonctionnement

(suite et fin)

- L'entraîneur (23) couplé au bras de P.U. par le disque de friction (24) se déplace en direction du palpeur et, pour un certain diamètre du disque joué, entre en contact avec lui ;
- La friction du disque (25) est plus dure que celle du disque (12) de sorte que le palpeur poussé par l'entraîneur pivote autour de l'axe (13) et
- La butée d'arrêt (10) se rapproche de la came (2a) qui tourne dans le sens indiqué par la flèche ;
- A partir d'un certain moment, elle est repoussée très légèrement par la came à chaque révolution du plateau ; en effet, le déplacement du bras est très faible car l'aiguille à chaque nouvelle spire parcourue du sillon avance au maximum de 0,15 ou 0,3 mm. selon qu'il s'agit d'un disque microsillon ou normal.

3. ARRÊT

A la fin du disque, l'aiguille pénètre dans la spire d'arrêt dont le pas est d'au moins 2,5 mm.

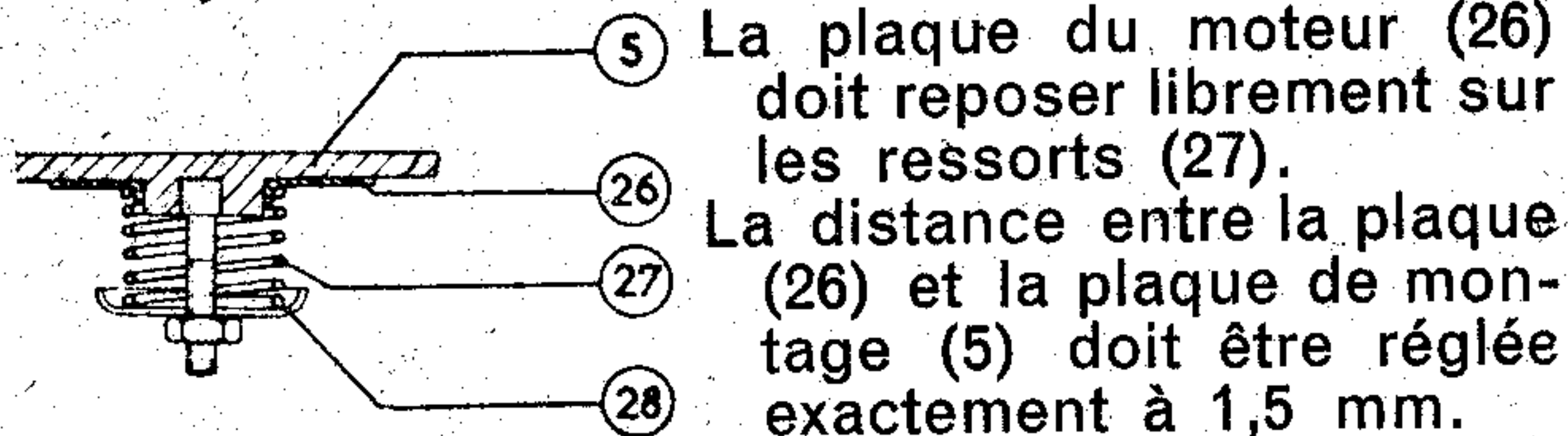
Pièces service

Pos.	Désignation	N° de Code
18	Résistance R1 (200 Ω /3,5 W)	48 765 05/200E
19	Ensemble interrupteur secteur.	B1 590 22.0
20	Cordon blindé de P.U. (75 mm.)	R 783 KA/03J
21	Ressort (4 x)	48 891 07.0

- L'entraîneur (23), par l'intermédiaire du palpeur, donne à la butée d'arrêt (10) une accélération telle qu'elle vient se placer devant la came (2a) ;
- La came (2a) entraînée par le plateau dont elle est solidaire repousse violemment la plaque d'arrêt (10) avec le palpeur (11) ;
- Le palpeur, en reculant, provoque l'ouverture de l'interrupteur secteur au moyen du levier (6) et la fermeture de l'interrupteur de silence (14) ;
- Le moteur n'étant plus alimenté s'arrête de tourner.

Réglages

PLAQUE DU MOTEUR.



PALPEUR (11).

L'axe de rotation du palpeur doit être rigoureusement perpendiculaire à la plaque de montage (5).

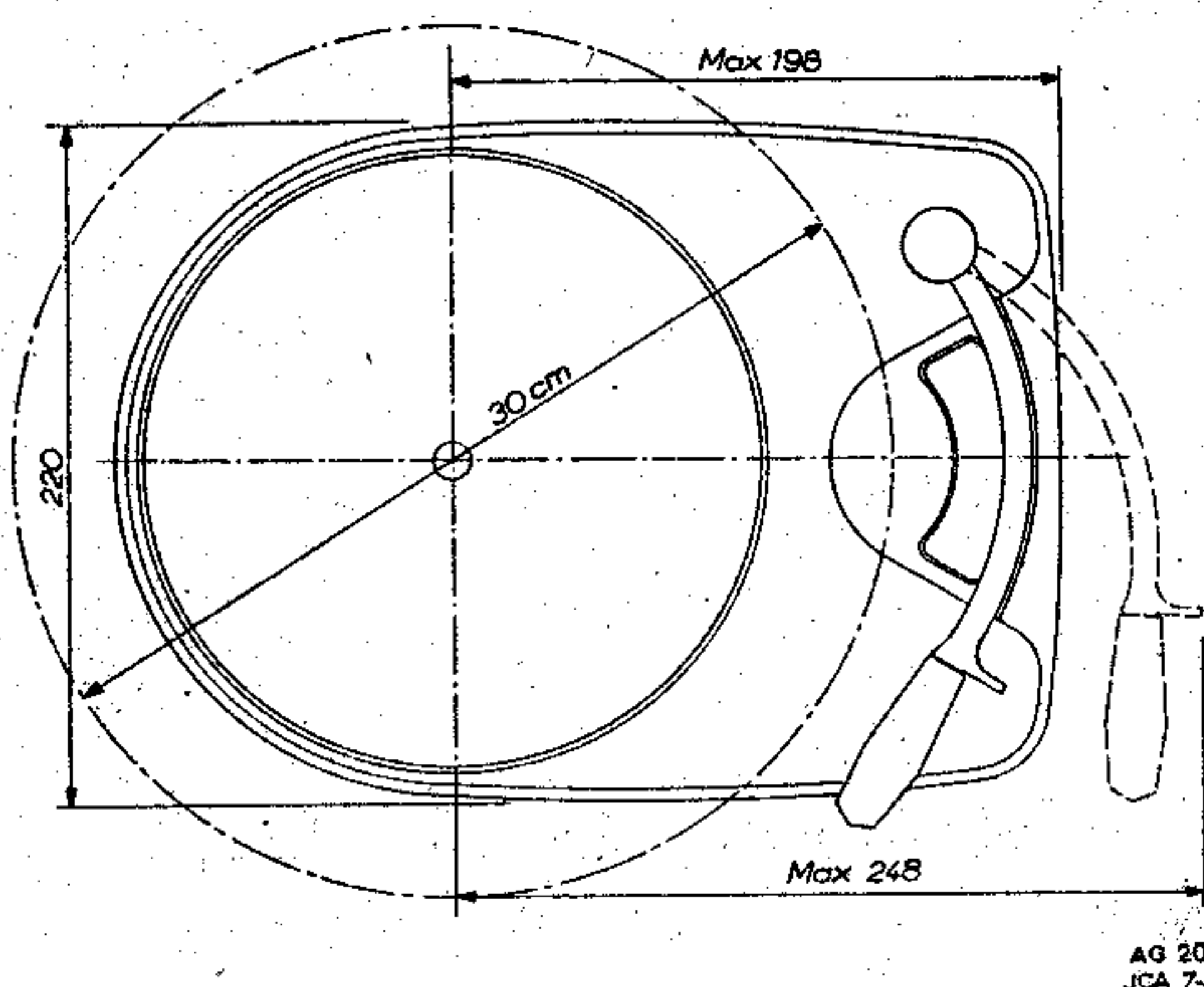
Pour le réglage, desserrer de quelques tours les deux vis qui maintiennent l'équerre sur l'interrupteur secteur. Enclencher ce dernier en déplaçant le palpeur vers le carrousel de tension.

Ajuster l'équerre sus-mentionnée de façon que le nez de la plaque d'arrêt (10) se trouve à 0,5 mm. au maximum en avant d'une circonférence imaginaire ayant pour centre l'axe de rotation (13) et qui passerait au centre de l'axe (3).

Bloquer l'équerre.

BRAS DE P.U.

L'angle de rotation du bras entre sa position de repos et l'enclenchement de l'interrupteur secteur est d'environ 25°, c'est-à-dire que l'extrémité du crochet de manœuvre doit être distante de 248 mm. maximum du centre de l'axe (3) en position de mise en route.



Le réglage s'effectue en déplaçant l'étrier (15) sur le palpeur (11) après avoir dévissé la vis de fixation. Pour diminuer l'angle de rotation du bras vers l'extérieur, glisser l'étrier dans la

direction de la butée d'arrêt (10) ; pour l'augmenter, faire l'opération inverse.

Bloquer l'étrier.

ENTRAINEUR (23).

Placer un disque sur le plateau et mettre en route. Lorsque l'aiguille arrive à 65 mm. environ du centre de l'axe (3), la plaque d'arrêt (10) doit commencer à heurter la came (2a).

Le réglage se fait au moyen de la cosse de l'entraîneur qu'il suffit d'orienter dans le sens désiré selon que l'on veut avancer ou retarder le déclenchement final.

PLAQUE D'ARRÊT (10).

L'interrupteur secteur étant fermé, la plaque d'arrêt (10) doit se trouver à 2,5 mm. au-dessus de la partie inférieure de la came (2a) vue de côté.

FRICITION DU PALPEUR (11) ET DE L'ENTRAINEUR (23).

Mesurée au dynamomètre, la force nécessaire au déplacement du palpeur (11) au moment où il touche l'entraîneur (23) doit être comprise entre 0,5 et 0,8 g. Celle qui intéresse l'entraîneur proprement dit est de 1,5 à 2 g.

MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT.

Pendant la reproduction, la distance entre l'équerre d'arrêt (37) et l'équerre de la roue intermédiaire (38) doit être de 0,3 à 0,5 mm.

La manette (17) (33) doit pouvoir se déplacer librement dans l'ouverture de la plaque de montage (5).

L'axe de commutation de la manette (17) doit tourner et glisser très facilement dans le trou oblong de la plaque du moteur (26).

L'espace entre cet axe et le bord du trou oblong est d'environ 4 mm.

POSITION 78 t/m.

Pour éviter que la roue intermédiaire (29) ne passe sous le plateau au cours d'un changement de vitesse, bien faire attention que la surface de roulement de cette roue soit au moins à 1,5 mm. au-dessus de la partie inférieure du plateau (2).

POSITION 33 t/m.

L'axe de la roue intermédiaire ne doit absolument pas venir en contact avec la plaque de montage (5).

Graissage

a) au lubrifiant graphité	Pos
Mécanisme de changement de vitesse . . .	34
Etriers d'arrêt	37
Ressort position zéro	35
Palier de P.U. horizontal et vertical.	
Came sur le levier 6 de commande SK2.	
b) à l'huile de vaseline	
Came du plateau.	2a
Plaque d'arrêt	10
Disque de friction.	24
Deux paliers du levier	6
Palier de la roue intermédiaire.	30
c) au lubrifiant de roulement à billes	
Axe du plateau	3
Billes	4

Attention : La plaque d'arrêt 10 doit être lubrifiée à l'huile de vaseline à l'exclusion de tout autre produit.

Eviter (en n'abusant pas du lubrifiant) de graisser la surface de roulement du plateau ; la poulie du moteur ; le caoutchouc de la roue intermédiaire. Ne pas oublier que l'huile attaque le caoutchouc et que le glissement d'une seule pièce motrice provoque le pleurage.

Pièces service

Pos.	Désignation	N° de Code
27	Ressort de pression.	49 935 30.0
28	Cuvette.	49 935 31.0

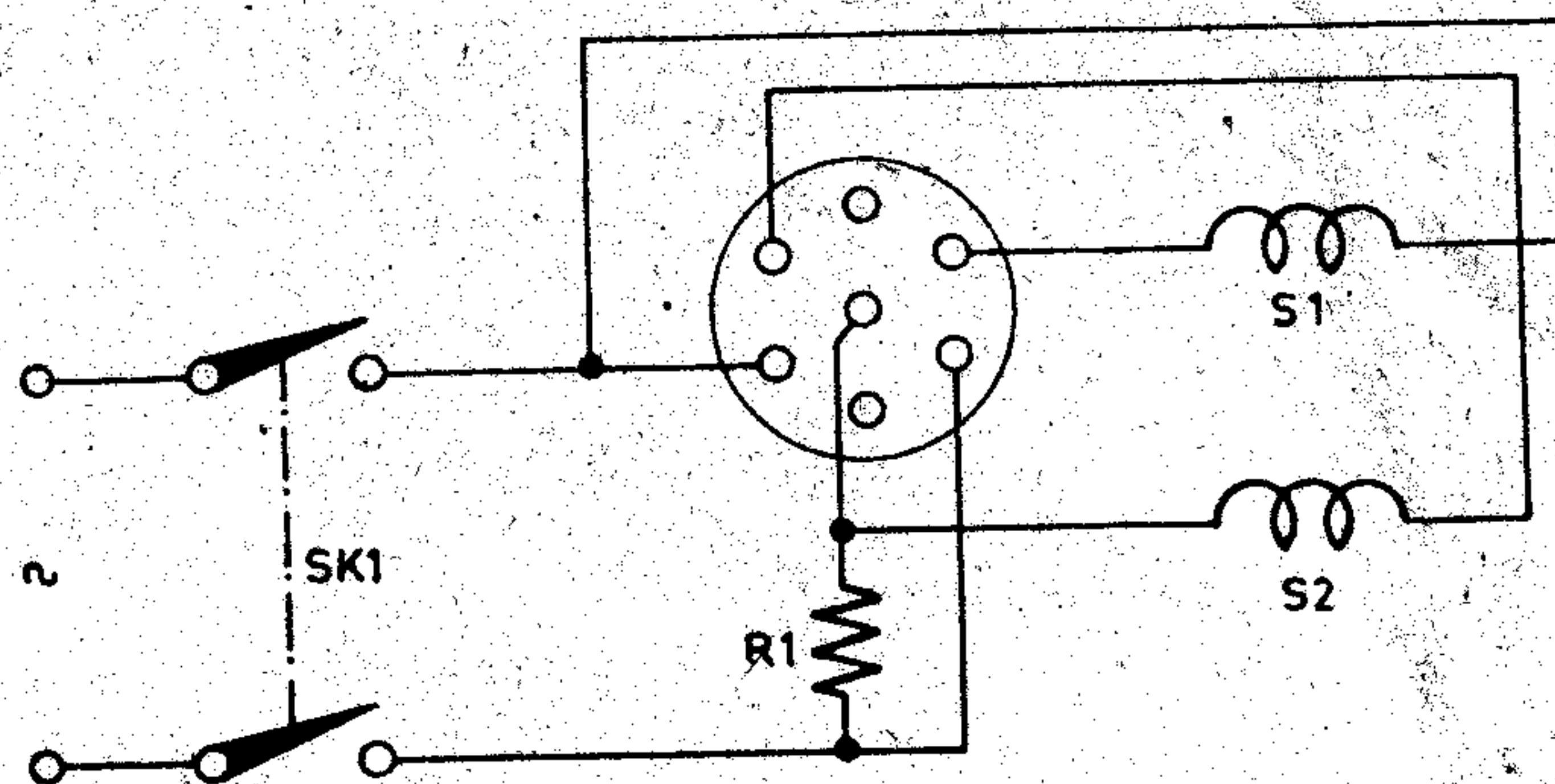
CIRCUITS ÉLECTRIQUES

A. — SECTEUR

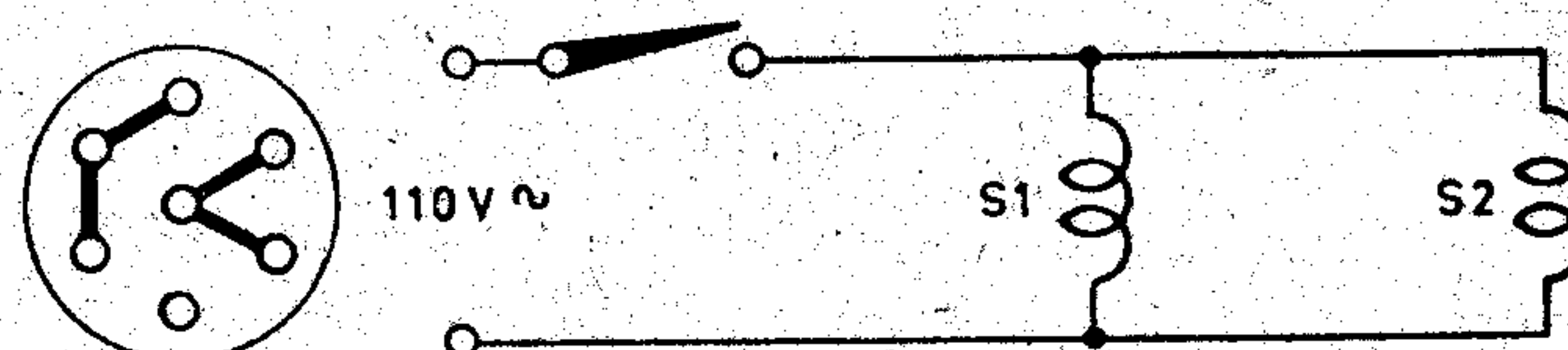
Schéma général de l'alimentation avec carrousel de tensions.

R1 200 Ω /3,5 w 48 765 05/200 E

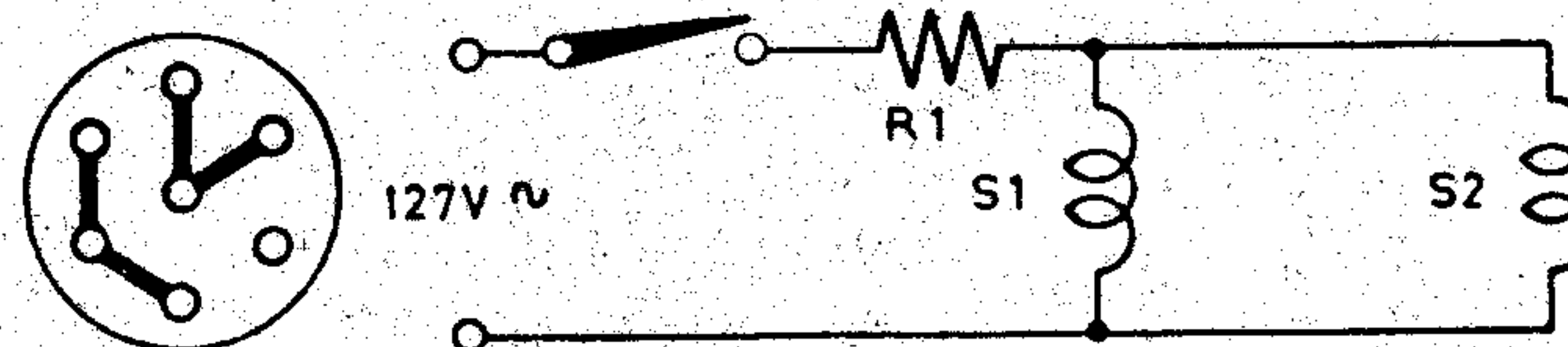
SK1 Inter. secteur B1 590 22.0



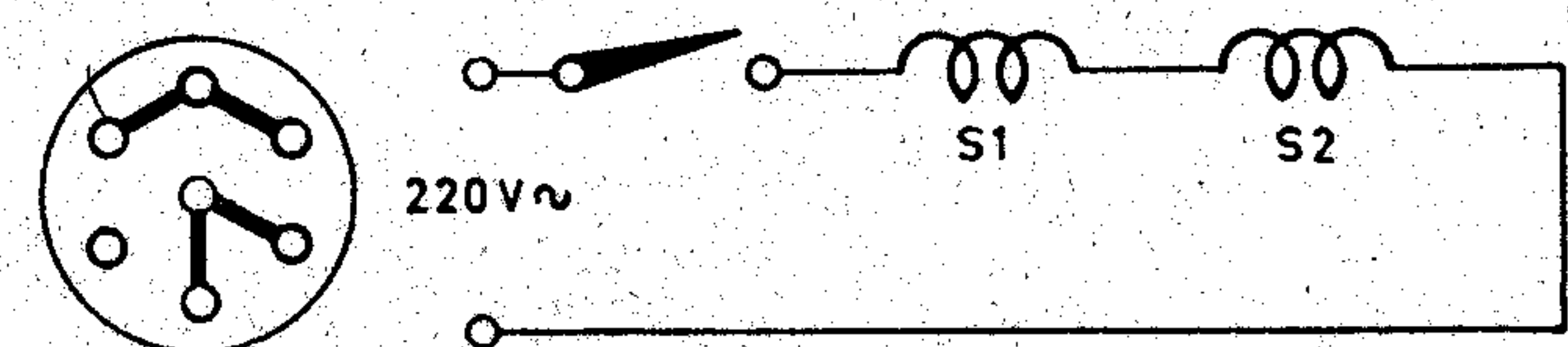
Branchement en 110 V
(S1 et S2 en parallèle).



Branchement en 127 V
(R1 en série avec S1-S2 en parallèle).

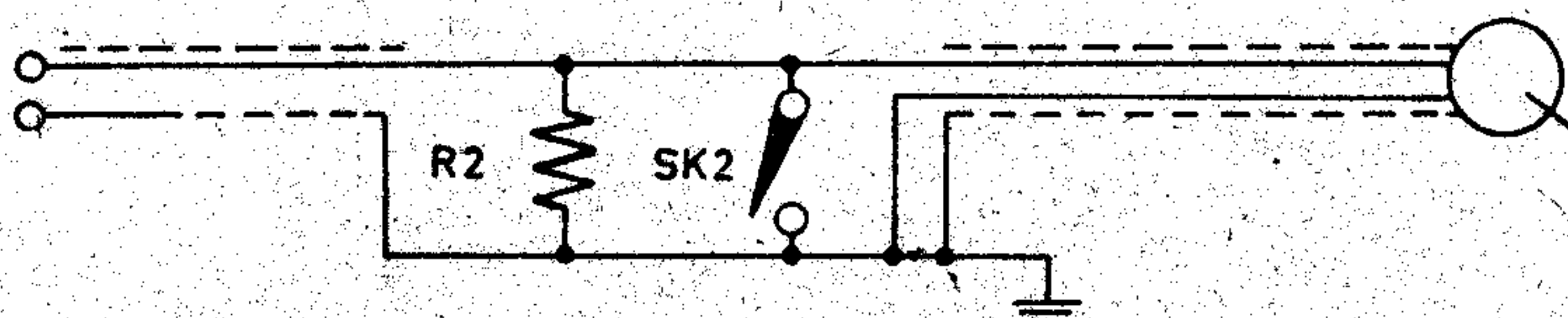


Branchement en 220 V
(S1 en série avec S2).



B. — PICK-UP

Le blindage du cordon blindé doit être fixé à la cosse de connexion la plus proche de l'interrupteur secteur. Les conducteurs sont reliés aux deux autres cosses (voir pos. 20, page 4).



Cordon blindé

R2 470 K Ω

SK2 Inter. de silence FR 803 45.0

R 783 KA/03 J

A9 999 01/470 K