PHILIPS

Ned. Ver. v. Historie v/d Radio

DOCUMENTATION

L 3F 16 T

Dép' SERVICE Central

20. Avenue HENRI-BARBUSSE BOBIGNY (Seine)

Saison 1961 - 1962 Classement Volume 5 Rubrique RADIO

CARACTERISTIQUES GENERALES

Récepteur de radio portatif "TOUT TRANSISTOR". alimenté par deux piles plates de 4,5 V. Coffret polystyrène en deux demi-coquilles.

	Dos	Façade	Cadran
3 Exécutions	Beige Gris foncé Bordeaux	gris clair Blanc Gris clair	Vert Bleu Rouge

Poignée de transport moulée démontable.

Dimensions

		nu	emballé
Largeur	mm	260	320
Hauteur	mm	160	240
Profondeur	mm	70	140
Poids	kg	1,500	2

Cadran linéaire, incliné, collé sur face supérieure, gradué en longueurs d'ondes et noms de stations. Dimensions de la fenêtre : 240 × 45 mm Course de l'aiquille : 93 mm.

Commandes

À l'avant :

Interrupteur batterie et niveau sonore : molette à la partie supérieure gauche.

Partie blanche : arrêt ; partie rouge : fonctionne-

Recherche des stations : molette à la partie supérieure droite.

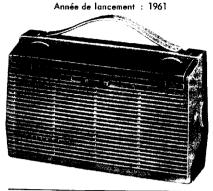
Gammes: manette coulissante PO-GO commandant directement le tiroir commutateur.

Coté droit :

Prise coaxiale commutée pour antenne voiture. Manette coulissante antenne-cadre commandant directement le commutateur.

Côté gauche :

Prise coaxiale pour écouteur ou H.P. extérieurs éliminant le H.P. intérieur.



CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

Châssis à câblage imprimé.

Montage utilisant des transistors et des diodes au germanium,

Deux étages F.I. sur 455 kHz.

Un étage amplificateur A. F. avec déphasage par trans formateur.

Sortie par montage symétrique sans transformateur.

Gammes d'ondes :

PO: 185 à 575 m (1620 à 525 kHz) GO: 1 150 à 1 950 m (260 à 154 kHz)

Equipement:

TŠ1 OC44 Conversion TS2 OC45 Amplificateur F.I. TS3 OC45 Amplificateur F.I. TS4 OC75 Amplificateur A.F. TS5 2×0C72 Amplificateur de sortie TS6 DI OA79 Régulation automatique de sensibilité D 2 OA79 Détection

Cadre ferrocapteur :

Bâtonnet fxc 3D3 fixe de 200 mm - Q = 9.7 mm. Haut-parleur:

 $\emptyset = 100 \text{ mm} - Z = 25 \Omega$

Prise pour écouteur type ER 15X00 ou H.P de 25Ω extérieurs, supprimant le H.P incorporé.

Puissance modulée : 230 mW (pour 10 % de distorsion)

Alimentation:

9V par 2 piles plates de 4,5V dans un boîtier avec coupleur.

> WONDER CIPEL **LECLANCHE**

BATRI N3 PL 20

Consommation movenne au repos, sans signal: 10 mA.



S. A. PHILIPS, SIÈGE SOCIAL : 50, AVENUE MONTAIGNE - PARIS (8') CAPITAL 100 MILLIONS DE N. F.

R. C. Seine 56 B 4726 Strictement confidentiel - Document uniquement destiné aux commerçants chargés du SERVICE Philips - Reproduction interdite Nº de Code :PS 380

Département	ANNÉE 1962	COMPLÉMENT A LA DOCUMENTATION SERVICE	RUBRIQUE	FEUIL
rvice	CLASS. 5 RADIO	MODIFICATIONS A LA LISTE DES PIECES SERVICE	APPAREILS CLASSE 3 L 3 F 16 T	1

1110

Cadran	plastique	beige	R	04	029/02	Ressort fourchette PO-GO	٧	06	800
Ħ	Ħ	gris			029/03	" " ant.Cadre		06	009
Ħ	11	bordx	R	04	029/01	Butée commut. Ant.Cadre	N	19	061
]			Ens. support commande CV	W	01	011
Cadran	alum. bei	ge	R	04	069/04	Ens. support potentiom.	W	01	012
**	" gri	8	R	04	069/02	Ens. coupleur piles	X	02	054
11	" bor	ď ≭	R	04	069/01	Etui pour piles	X	02	053
Signatu	ıre		I	02	074/01	Résistance R21 4,70	В	01	187
Bague r	our molet	tes	0	19	037	" R22 4,7∩	В	01	187



1962 RUBRIQUE CODE PS 379/5 380/3 403/2 RECEPTEURS 5 CLASSEUR L 2F 16 T - L 3F 16 T - L 3F 18 T **RADIO**

OBJET: REMPLACEMENT DU FILTRE F.I. 2 G 01 051 PAR G 01 066

Le filtre G 01 051, épuisé, est remplacé par le filtre G 01 066 de caractéristiques électriques similaires, mais dont le branchement est différent.

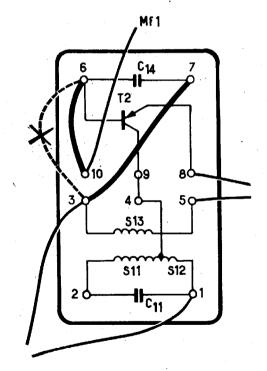
Câblage du nouveau filtre G 01 066 :

- 1. Supprimer la portion de câblage imprimé reliant les points 6 et 3.
- Souder un fil entre 6 et 10.

Opérer avec précaution pour ne pas détériorer le transistor par la chaleur dégagée pendant l'opération de soudure,

3. Souder un fil entre 7 et 3. En cas d'accrochage F.I., insérer dans cette liaison une résistance de 1 kΩ - 1/4 W -Code Service: B 00 802/1K.

Pour la bonne compréhension de ces opérations, se reporter au croquis ci-contre, ainsi qu'à la Documentation Service de l'appareil.



1	nformatio	ns déjà p	ubliées P	S 379	PS	380	PS 403	
	1 078	1 108	1146	1 216	1 110	1148	1 148	RGT 47 09-63
•	53 D	CC NA DE	4.10-43	-			 	0,00

Service RADIO DE REGLAGE L 3F 16 T _ L 3F 18 T	Département Année 196 Class. 5	MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS	APPAREILS L 3F 16 T _ L 3F 18 T
--	----------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

1148

Lorsque la réception est gênée par une station émettant sur une fréquence voisine de 452 kHz, en particulier dans les régions littorales, il est possible de régler le récepteur sur une fréquence intermédiaire différente (460 kHz), afin d'éliminer les perturbations.

Utiliser dans ce cas les instructions de réglage ci-dessous :

a) Récepteur en position cadre -

Appliquer les signaux par le cadre. Régler selon le tableau suivant :

Gamme	Position du CV	Signal modulé sur le cadre	Ajuster pour la sortie maximale
PO PO	Butée de fin de gamme Butée de début de gamme	521 kHz 1620 kHz	\$ 5 C 2 et C I
GO T	Pour recevoir le signal	240 kHz	C 30

b) Récepteur en position antenne -

Appliquer les signaux par l'antenne fictive autoradio (15/60 pF). Régler selon le tableau suivant :

Gamme	Position du CV	Signal modulé [sur l'antenne	Ajuster pour la sortie maximale		
РО	Pour recevoir le signal	600 kHz	S 25 `		
PO GO	Pour recevoir le signal Pour recevoir le signal	1620 kHz 160 kHz	C 31 S 22		
GO ·	Pour recevoir le signal	240 kHz	C 28		

Modifier si nécessaire la valeur du condensateur C9 pour obtenir l'alignement correct en G.O.

NOTA: Rechercher le maximum de sensibilité, même si les stations reçues se trouvent légèrement décalées par rapport à leur position sur le cadran.

DEMONTAGE

Avant d'extraire le châssis, enlever le protège-cadran en glissant latéralement sous les clips de fixation, sur la façade, la lame d'un petit tourne-vis. Soulever les clips et dégager en même temps le protège-cadran.

Enlever le dos et le boitier à piles.

Desserrer la vis et tourner le pontet cranté fixant la base du baffle.

Dévisser et enlever les deux pattes de fixation des coins supérieurs du baffle.

Desserrer la vis du support douille-antenne et glisser celui-ci vers l'intérieur.

Dégager l'ensemble châssis-baffle en le soulevant et le tirant par le bas ;(les cales en klégecell forcent sur le baffle).

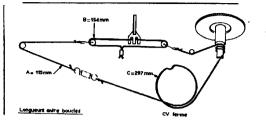
Dégager les molettes et les commutateurs, puis tirer l'aiguille avec précaution.

REMONTAGE

Centrer les fourchettes et les axes des commutateurs.

Engager l'ensemble baffle-châssis par le haut. Glisser l'aiquille dans le passage.

Répéter les autres opérations en sens inverse, Revisser les fixations du baffle en poussant au maximum le châssis vers le haut.



MODIFICATIONS

En cours de fabrication, certains éléments ont été modifiés ou remplacés.

Ancienne exé	cution			Nouvel	le exécution	
C5 C30 S11 à S13 S1 à S4		Céramique 1 % Ajustable céram. H.P. Transfo F.12 Cadran plastique Cadre ferrocapt.	P 40 021 G 01 051 FK 94810/	30 pF	Céramique standard Ajustable à air H.P. Transfo F.I.2 Cadran alu. Cadre ferrocapteur	C 04 800/82E C 05 800/30 E P 40 033 G 01 066 FK 94973/ F 33 073

Le cadran plastique imprimé est remplacé par un cadran aluminium, ce qui entraîne l'utilisation d'un nouveau cadre ferrocapteur.

Ce dernier peut être monté sur les appareils possédant un cadran plastique, mais l'inverse n'est pas possible.

- La résistance R23 et le condensateur C32 ont été déplacés (plaque câblage imprimé avec indices 2, et 3.) (Fig. 2)
- Le transformateur F.I. 2 a été modifié pour suppression de la bobine S27 (plaque câblage imprimé indice 3). (F.I.2' fig.3).

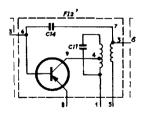
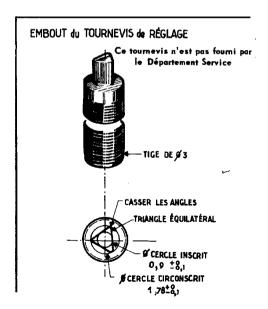
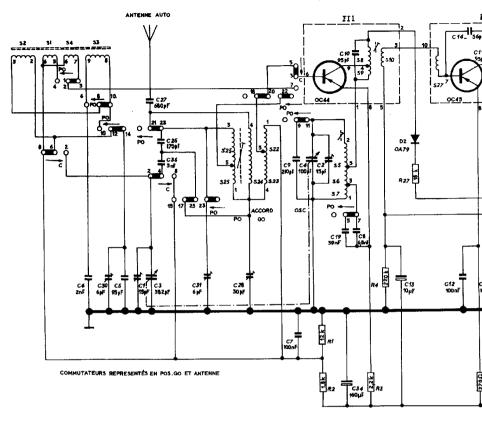


Fig. 3



CONTROL



DC L. Jan Danks salan la tablago guiyant

Sensibilité A.F.

Réglage de puissance au maximum.

Sortie chargée par $R=25\,\Omega$ connectée sur la prise "HP extérieur"

Signal à 1 000 Hz à travers 10 k Ω + batterie 9V entre les points R10/S21 et R12/R18/C22 (suivant fig. 4).

Pour obtenir 1,12 Y à la sortie (50 mW) :

la tension V du générateur sera comprise entre 40 et 140 mV,

la tension v à l'entrée de l'ampli A.F. sera comprise entre 5 et 14 mV.

Sensibilité F.I. + A.F. :

Dans les mêmes conditions :

Signal à 600 kHz modulé à 30 % à 500 Hz sur la base de TS1.

Pour obtenir 1,12 V à la sortie

la tension du générateur sera 12 µV

Réglages des circuits F.I. :

Commutateur sur P.O.

C.V. ouvert (aiguille vers 200 m).

Dérégler S8 et S11.

Régler dans l'ordre selon le tableau suivant :

Fréquence de réglage	Point à régler
455 kHz	\$14
entre base de TS1 et masse	S11
	CΩ

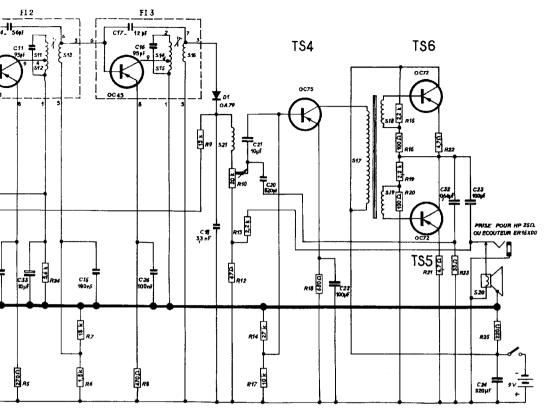
Réglages des circuits R.F.

Caler l'aiguille, C.V. ouvert, sur le repère du déb de gammes.

1) Récepteur sur position "cadre" :

- Utiliser un enroulement de couplage générate cadre.
- Régler selon le tableau suivant :

Gommes	Position du C.V.	Signal modulé couplé au cadre	Régler au maximum,
PO	Ouvert Fermé	1 620 kHz 525 kHz	C2-C1 \$5
GO	1 250 m au cadran	240 kHz	C30



ROLES ET REGLAGES

début

rateur

ler num.

30

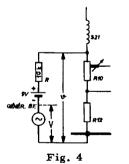
2) - Récepteur sur position "Antenne" :

- Antenne fictive auto-radio : 15 pF en série, 60

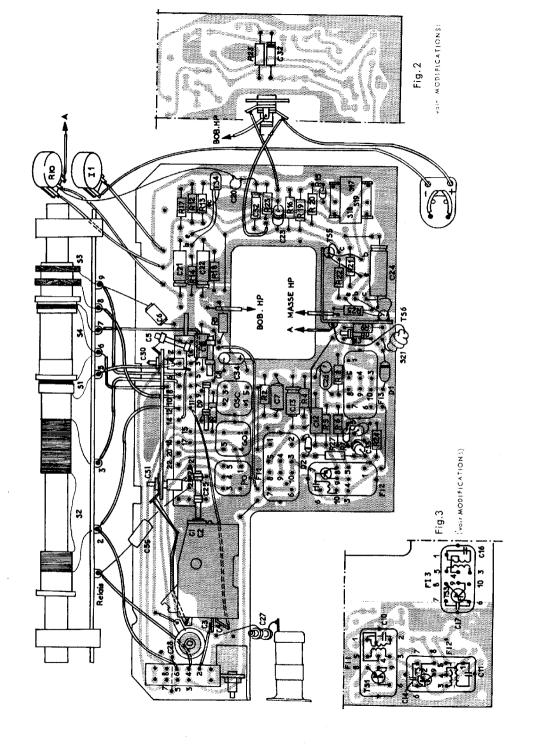
pF en parallèle

Capacité du câble comprise (Fig. 5) - Régler selon le tableau suivant :

gammes	Pasition du C.V.	Signal modulé	Régler au maximum,
PO	Ouvert	1 620 kHz	C31
	500 m au cadran	600 kHz	S25
GO	1 250 m au cadran	240 kHz	C28
	1 880 m au cadran	160 kHz	\$22



RÉCEPTEUR GÉNÉRATEUR Fig. 5



PIECES DE PRESENTATION

Désignation	N° Code	Beige	Gris	Bordx.
Ensemble 1/2 cof- fret avant Dos 1/2 coffret ar-	S 81 077/	12	11	13
rière Vis de fixation du	S 81 037/	02	03	04
dos	K 64 081/	10	01	01
Poignée Cadran plastique	S 18 053/ FK 948 10/	0-1 0-4	01 02	01 01
Cadran aluminium Protège-cadran	FK 949 73/ R 18 001	04	02	01
Fixe protège-cad. Aiguille Signature	R 19 005 R 12 000/ FK 09431/	01 01	01 01	02 01

ELEMENTS SPECIAUX

BOBINAG	ES:	
Indice	Désignotion	N° de Code
S1 à S4 S5 à S7 S8 à S10 S11 à S13 S14 à S16 S17 à S19 S20 S21 S21 S22 à S23 S24 à S25' S25 à S25 S26 Cadre ferrocapteur Oscillateur Transformateur F.I.3 Transformateur déphase Haut-parleur Filtre R.F. S22 à S23 Accord antenne GO		F 33 059 F 06 010 G 01 050 G 01 051 G 01 052 G 1 052 F 162 033 P 40 033 G 07 129 F 02 015 F 01 015
RESISTAN	CES :	
R21 4,7 Ω Graphite 1/4 W FK 514		A 05 048 FK 514 80 FK 514 80
CONDENSA	ATEURS :	,
C 1 15 C 2 15 C 3 382 C 4 100 C 5 95 C 9 210 C13 10 C21 10 C22 100 C23 100 C24 320 C25 170 C32 0,64 C33 10 C34 160	pF pF pF Condens. variable pF pF Céramique 1% pF Céramique 1 % pF Chimique 25 V pF Chimique 4 V pF Chimique 16 V pF Chimique 10 V pF Céramique 1 % pF Céramique 1 % pF Chimique 25 V pF Chimique 25 V pF Chimique 25 V	E 01 040 C 04 048 C 04 049 D 00 800/C10 D 00 048 D 00 800/W100 D 00 800/U320 C 04 043 D 00 088 D 00 800/C10 D 00 800/U160

PIECES DIVERSE

PIECES DIVERSE	5
Désignation	N° de Code
Molette inter/potentiomètre	O 05 053/01
Molette de commande du C.V.	O 07 039/01
Bague pour molettes	FK 710 41
Manette PO-GO	O05 052/05
Manette antenne-cadre	O05 052/06
Ressort fourchette PO-GO	FK 710 45
d'entrainement commut. Lant.cadre	FK 710 46
Ensemble commutateur PO-GO	N 07 127
Ensemble commutateur antenne-ca-	
<u>dre</u>	N 07 125
Butée réglage pour d°	FK 093 26
Ensemble douille antenne auto	L 05 031
Fiche coaxiale pour do	L 09 013
Douille écouteur HP	L 04 050
Ecrou pour do	K 73 030
Fiche jack	L 08 013
Ensemble support commande C.V.	FR 807 81
Rondelle d'arrêt Ø 8	K 74 802/8
Rondelle souple Ø 4	K 68 007
Ressort de ficelle	E 17 029
Tambour de C.V.	E 17 030
Vis T.F. 3×10 fix. C.V.	K 60 800/3x10
Rondelle pour do	K 67 033
Ensemble support potentiomètre	FR 807 82
Vis auto-taraudeuse 5/16"	K 62 005
Vis fix. auto-taraudeuse 1/4"	K 62 013
Vis T.F. auto-taraudeuse 1/4"	K 62 024
Vis fix, auto taraudeuse 1/2"	K 62 025
Ensemble coupleur piles	FD 673 23
Fiche 4 braches pour do	L 07 052
Etui pour piles	FK 340 32

ELEMENTS STANDARD

Valeurs sur schéma

Résistances 1/4 W	B 00 802/
Condensateurs styroflex	C 00 802/
Condensateurs polyester	C 00 803/
Condensateurs céramique	C 04 800/
Condensateurs ajustables	C 05 800/

RESISTANCES GRAPHITE 1/4 W CONDENSATEURS	Condensateurs ajustal	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	R2 R3 R4 R5 R6 R7 R8 R9 R12 R13 R14 R15 R16 R17 R18 R19 R20 R23 R24 R25	