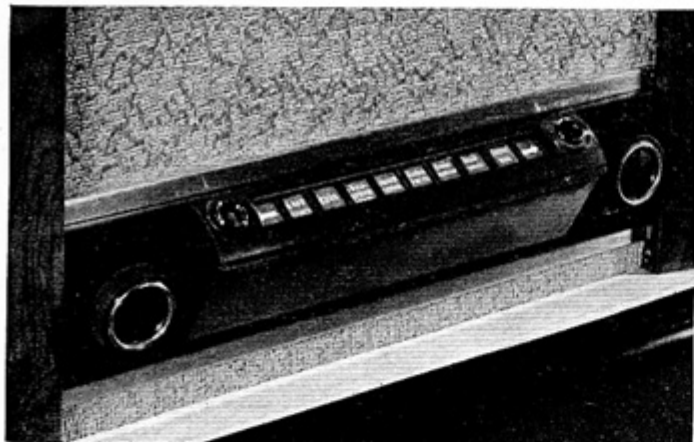


La rotation du tambour de sélection est telle que le verrou accroche le perçage P ou s'en décroche, en interrompant le contact  $I_2$  ou  $I_1$ . Le moteur s'arrête alors, le circuit étant ouvert. Le réglage exact s'est automatiquement opéré.



Le Radio-Clavier à commande par moteur est pourvu de deux touches, marquées  $\rightarrow$ , dont l'objet est d'opérer de façon rapide le déplacement de l'aiguille indicatrice de droite à gauche ou de gauche à droite du cadran. Cette disposition permet, en cas de réglage manuel, le déplacement rapide d'un bout à l'autre du cadran avant la recherche précise effectuée au moyen du bouton normal.

\* \* \*

L'étalonnage d'une touche du Radio-Clavier sur une station s'opère de la manière suivante :

En appuyant sur une touche du clavier, on provoque la mise en marche du moteur. Il ne s'arrêtera que lorsque le verrou coïncidera avec la

perforation ménagée dans le tambour de sélection. Ce dernier, par le fait, est verrouillé.

L'aiguille indicatrice s'est immobilisée en un point quelconque du cadran.

Il s'agit maintenant d'amener à ce verrouillage la station que l'on désire obtenir. Pour cela, il suffit d'appuyer à fond sur le bouton qui sert au réglage manuel et de le tourner jusqu'à ce que soit opérée la syntonisation exacte sur l'émetteur désiré. Le cadran étalonné en stations et le trèfle cathodique permettront d'arriver à ce résultat.

L'opération est terminée, puisque se trouve réalisée la concordance entre la touche du Radio-Clavier et le tambour de sélection, l'angle de déplacement des condensateurs variables et la position de l'aiguille indicatrice du cadran. Il suffira alors d'insérer dans la touche l'étiquette portant le nom de la station.

\* \* \*

## Le Radio-Clavier mécanique



Désirant satisfaire la grande masse des auditeurs qui ne disposent que de moyens limités, PHILIPS s'est imposé la construction d'un système de Radio-Clavier mécanique robuste, précis et non susceptible de dérèglement, tout en étant d'un prix

plus bas que le Radio-Clavier à moteur.

Le Radio-Clavier mécanique en diffère totalement par le principe. Il fallait que le déplacement du condensateur variable fût commandé directement par la pression sur une touche, à l'exclusion des intermédiaires, cames et autres dispositifs. Il ne pouvait pas être question d'employer le condensateur variable rotatif, c'est pourquoi on a créé un condensateur télescopique qui est une exclusivité PHILIPS. Les deux équipages de ce condensateur triple sont constitués par des spirales minces. Les tolérances de la construction sont minimes. La capacité totale est obtenue pour un déplacement longitudinal de 9 mm. seulement des équipages mobiles. C'est une merveille de précision.

