

Schéma de montage  
du radio-clavier mécanique.

Voici, brièvement exposé, le fonctionnement du Radio-Klavier mécanique :

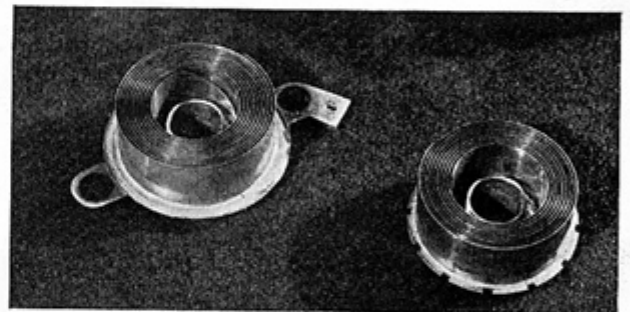
Appuyons à fond sur la touche A, qui porte une vis de réglage E. Le cône qui est fixé au poussoir dépasse la plaque d'arrêt C contre laquelle il vient buter dans sa course de retour. Les lames du condensateur télescopique sont, à ce moment, plus ou moins engagées.

Si l'on appuie sur B, afin d'écouter une autre station, le cône F de la touche B dégage la touche A et le nouveau réglage est obtenu automatiquement de la même manière.

Une traction exercée sur le bouton latéral portant le cône de dégagement D (bouton pour le réglage normal) remet l'appareil au point mort.

Pour passer du réglage ordinaire au réglage par Radio-Clavier, tournez d'abord l'aiguille indicatrice à l'extrémité gauche du cadran.

Les deux équipages du condensateur télescopique.



Pour régler une touche du Radio-Clavier mécanique, il faut :

1) Syntoniser le récepteur sur l'émetteur cherché au moyen de la commande manuelle normale ;

2) Retirer ensuite le capuchon en bakélite de la touche que l'on désire utiliser et enfoncer à fond cette touche ;

3) Deux cas peuvent se présenter :

a) L'émission sur laquelle on avait réglé le récepteur a disparu ; dans ce cas, dévisser la vis qui se trouve à l'intérieur de la touche au moyen du tournevis spécial qui est livré avec le poste et jusqu'à réapparition de la station ;

b) Si la station n'a pas disparu, visser jusqu'à ce que la station disparaisse ;

4) A ce moment, au moyen de la commande manuelle, ramener l'aiguille indicatrice à l'extrémité du cadran (indication Radio-Clavier) ;

5) Il ne reste plus qu'à parfaire le réglage, toujours au moyen du tournevis spécial et en vous référant à l'indication visuelle du trèfle cathodique ;

6) Remettre le capuchon en bakélite, après y avoir introduit l'étiquette correspondant à la station.

