

# Schaltbild 7/690

**NORDMENDE**

## Kundendienst

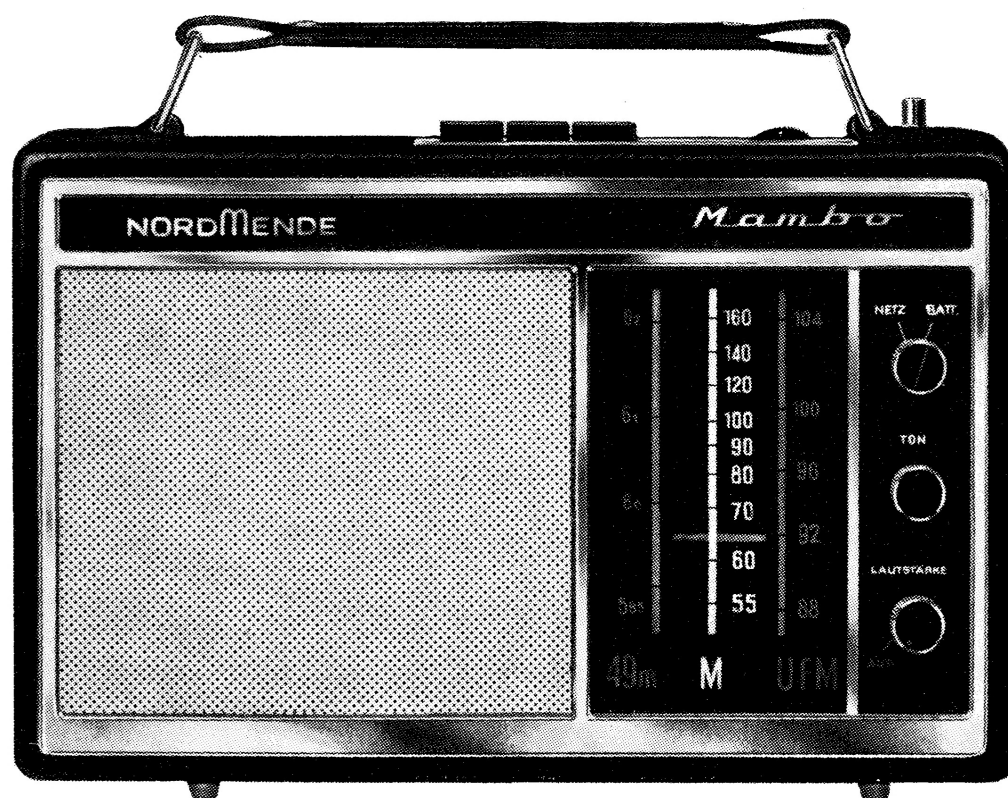
### Koffer-Reiseempfänger Mambo - 49 m

Chassis-Nr. 867.690.11

---

#### Technische Daten

<b>Stromversorgung:</b>	a) 4 Babyzellen je 1,5 V b) eingebautes Netzteil
<b>Verbrauch:</b>	a) 40 mA bei 50 mW output (Sinuston 1 KHz) b) 3 W bei Netzbetrieb
<b>Transistoren:</b>	(10) AF 106, AF 135, AF 136, 2 × AF 138, 2 × AC 163, AC 117, AC 175, AC 152
<b>Dioden:</b>	3 × AA 112, ZD 6, 8, B 30, C 250
<b>Kreise:</b>	5 AM, davon 2 veränderbar durch C 10 FM, davon 2 veränderbar durch L
<b>ZF-Kreise:</b>	3 AM — 460 KHz 7 FM — 10,7 MHz
<b>Wellenbereiche:</b>	UKW 87 ... 104 MHz MW 515 ... 1620 KHz KW 5,95 ... 6,2 MHz
<b>Drucktasten:</b>	3 Bereichstasten
<b>Verstärkungsregelung:</b>	AM wirksam auf 1 ZF-Stufe
<b>Antenneneingang:</b>	Teleskopantenne für UKW und Kurzwelle, Ferritantenne für Mittel- und Kurzwelle
<b>Klangregelung:</b>	Höhenregler
<b>Gegenkopplung:</b>	über 2 Stufen wirksam von der Endstufe auf die Basis des Treibertransistors
<b>Lautsprecher:</b>	permanent-dynamisch, 90 × 150 mm 9000 Gauß
<b>Maximale Ausgangsleistung:</b>	ca. 0,8 W
<b>Gehäuse:</b>	Holzgehäuse mit Kunstleder überzogen Breite: 265 mm Höhe: 172 mm Tiefe: 80 mm Gewicht: 1,85 kg (ohne Batterien)



Typ-Nr. 967.190.11

**Besonderheiten:** Mesatransistor in der UKW-Vorstufe; Linearskala; eingebautes Netzgerät; eisenlose Gegentaktendstufe mit komplementärsymmetrischen Transistoren; 17 Gesamtfunktionen, davon 5 Diodenfunktionen; Umschalter für Batterie/Netzbetrieb; Klangregler; Störbegrenzung auf UKW.



### Abgleichvorschrift

#### 1. Ruhestromeinstellung der Endstufe

Batteriespannung (6 V) überprüfen und gegebenenfalls Batterie erneuern. Taste „U“ drücken. Am Stützpunkt h Strommesser (Gleichstrom, 10-mA-Bereich) einschalten. Bei zurückgedrehtem Lautstärkereglern mit R 179 Ruhestrom auf 8 mA einstellen.

#### 2. AM-Abgleich

ZF = 460 kHz

Taste „M“ drücken und Drehko bis zum Anschlag herausdrehen (1620 kHz). Lautstärkereglern voll aufdrehen. (Bei Anschluß eines Outputmeters beachte: Lautsprecher Z = 4,5 Ω!)

Meßsender an Basis Mischer (Punkt B) gleichstromfrei anschließen.

Kreise III, II, I auf Maximum abgleichen.

Abgleich wiederholen.

#### HF-Einstrahlung auf Ferritstab

MW

1. Drehko bis zum Anschlag eindrehen. Meßsender auf 515 kHz einstellen und Oszillatorspeule L 41 auf Max. abgleichen.

2. Drehko bis zum Anschlag herausdrehen. Meßsender auf 1620 kHz einstellen und MW-Oszillatortrimmer C 41 auf Max. einstellen.

3. Abgleich wiederholen bis keine Änderung mehr erfolgt.

4. Drehko und Meßsender auf 555 kHz einstellen und mit MW-Vorkreisstrimmer auf Max. abgleichen.

5. Drehko und Meßsender auf 1500 kHz einstellen und mit MW-Vorkreisstrimmer C 21 Max. einstellen.

6. Abgleich wiederholen bis keine Änderung mehr erfolgt.

KW — 49 m

1. Mit Meßsenderfrequenz 6,1 MHz, Zeiger auf 6,1 MHz, Oszillatorspeule L 34 auf Maximum abgleichen.

2. Vorkreispeule L 11 (durch Verschieben auf FA-Stab) optimal abgleichen.

3. Gegebenenfalls Abgleich L 34 und L 11 wiederholen, bis keine Änderung mehr erfolgt.

#### 3. FM-Abgleich

ZF = 10,7 MHz

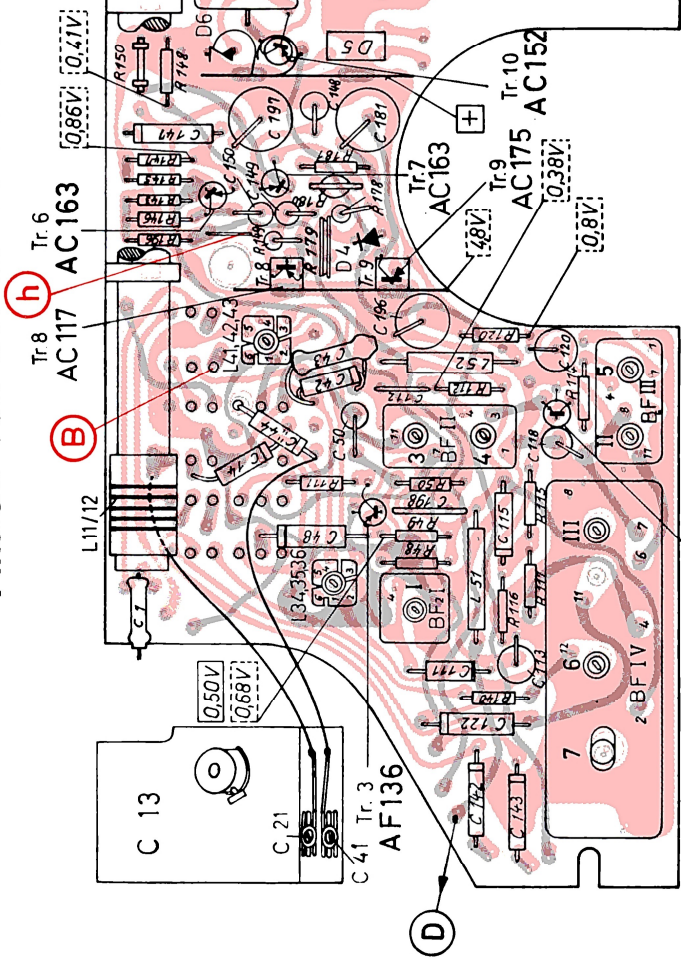
Einspeisung erfolgt kapazitiv mit Hilfe eines, am Meßsenderkabel geklemmten, isolierten Drahtes. Senkrechte Einföhrung von ca. 1 cm in das Loch des UKW-Bausteinsdeckels (Punkt m). Meßsenderkabel über Baustein erden. Drehko herausgedreht. ZF-Kreise 7 bis 1 mit frequenzmodulierter HF-Spannung (10,7 MHz) auf Maximum abgleichen. Abgleichreihenfolge: Kreis 6, 5, 4, 3, 2, 1 — Abgleich wiederholen. Kreis 7 mit amplitudenmodulierter HF-Spannung (10,7 MHz) auf Minimum fein nachstimmen. Es ist darauf zu achten, daß bei vollaufgedrehtem Lautstärkereglern mit möglichst kleiner HF-Eingangsspannung gearbeitet wird.

#### UKW-HF

Meßsender (60 Ohm) an Antenneneingang anschließen. Oszillatorabgleich: Bei herausgedrehtem AM-Drehkondensator den Stellung am Drehko-Abtrieb so justieren, daß das Variometer-Antriebsseil gerade gestrafft wird. Bei eingedrehtem AM-Drehkondensator Punkt k auf 86,7 MHz abgleichen.

Zwischenkreisabgleich: Gerät und Meßsender auf 100 MHz einstellen, dann Punkt l auf Maximum abgleichen.

### Ansicht von der Schaltseite





Konstruktionsänderungen  
vorbehalten!

Tr<sub>3</sub>  
AF136  
465.003.19

Tr<sub>4</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>5</sub>  
AF138  
465.011.19

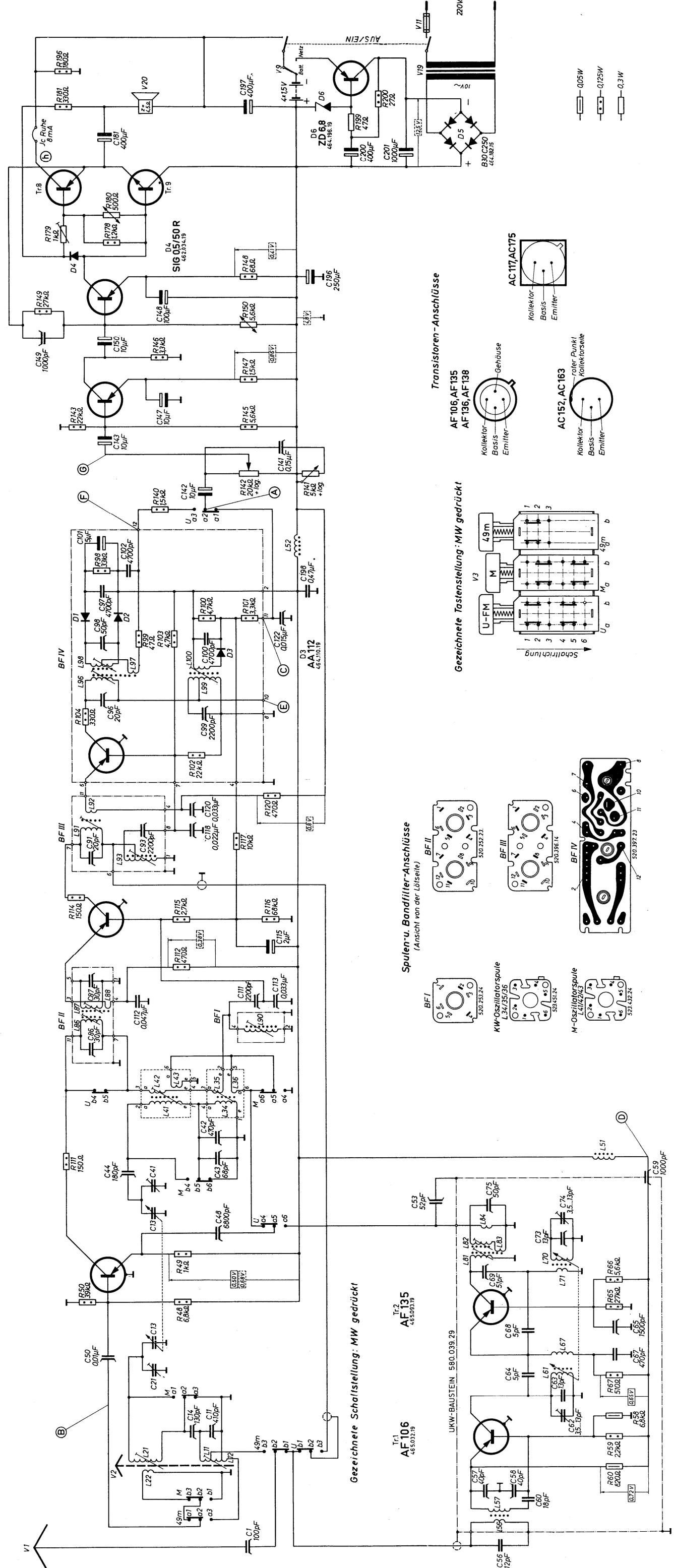
D1/2  
AA112 (gepaart)  
464.101.19

Tr<sub>6</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>7</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>8/9</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>10</sub>  
AC152  
465.095.19



Gezeichnete Schaltstellung: MW gedrückt

Tr<sub>1</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>2</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>3</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>4</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>5</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>6</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>7</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>8/9</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>10</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>11</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>12</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>13</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>14</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>15</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>16</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>17</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>18/19</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>20</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>21</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>22</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>23</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>24</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>25</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>26</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>27</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>28/29</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>30</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>31</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>32</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>33</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>34</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>35</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>36</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>37</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>38/39</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>40</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>41</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>42</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>43</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>44</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>45</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>46</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>47</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>48/49</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>50</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>51</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>52</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>53</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>54</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>55</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>56</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>57</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>58/59</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>60</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>61</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>62</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>63</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>64</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>65</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>66</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>67</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>68/69</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>70</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>71</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>72</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>73</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>74</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>75</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>76</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>77</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>78/79</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>80</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>81</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>82</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>83</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>84</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>85</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>86</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>87</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>88/89</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>90</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>91</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>92</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>93</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>94</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>95</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>96</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>97</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>98/99</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>100</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>101</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>102</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>103</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>104</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>105</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>106</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>107</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>108/109</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>110</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>111</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>112</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>113</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>114</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>115</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>116</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>117</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>118/119</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>120</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>121</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>122</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>123</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>124</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>125</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>126</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>127</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>128/129</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>130</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>131</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>132</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>133</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>134</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>135</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>136</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>137</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>138/139</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>140</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>141</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>142</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>143</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>144</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>145</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>146</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>147</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>148/149</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>150</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>151</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>152</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>153</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>154</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>155</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>156</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>157</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>158/159</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>160</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>161</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>162</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>163</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>164</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>165</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>166</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>167</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>168/169</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>170</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>171</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>172</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>173</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>174</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>175</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>176</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>177</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>178/179</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>180</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>181</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>182</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>183</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>184</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>185</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>186</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>187</sub>  
AC163  
465.073.19

Tr<sub>188/189</sub>  
AC117/AC175 (gepaart)  
465.108.19

Tr<sub>190</sub>  
AC152  
465.095.19

Tr<sub>191</sub>  
AF106  
465.032.19

Tr<sub>192</sub>  
AF135  
465.093.19

Tr<sub>193</sub>  
AF138  
465.011.19

Tr<sub>194</sub>  
AF138  
465.011.19