

Nordmende-Kundendienst

Transita
Spezial

5
603
-49 m

Koffer-Reiseempfänger

Technische Daten des Chassis 5/603 - 49 m

Allgemeines:

Geräteart:	Kofferempfänger mit Transistoren
Stromversorgung:	2 Flachbatterien à 4,5 V bzw. Compactbatterie 9 V oder Netzgerät
Stromaufnahme:	60 mA bei 50 mW Ausgangsleistung
Transistoren:	AF 106, AF 135, 2 × AF 138, AF 136, 2 × AC 162, 2 × AC 152
Germaniumdioden:	2 AA 112, A 112
Kreis-Zahl:	FM 11 Kreise, davon 9 fest, 2 veränderbar durch L AM 7 Kreise, davon 5 fest, 2 veränderbar durch C
Wellenbereiche:	UKW 87 — 104 MHz MW 515 — 1650 kHz KW 5,95 — 6,2 MHz LW 145 — 260 kHz
Drucktasten:	5, 4 Bereichstasten, 1 Klangtaste
Empfindlichkeit:	FM 1,5 µV (26 dB Rauschabstand und 22,5 kHz Hub) AM MW 10 µV KW 50 µV
Zwischenfrequenz:	FM 10,7 MHz AM 460 kHz
ZF-Kreise:	FM 8 Kreise AM 5 Kreise
Antenneneingang:	Stabantenne für UKW und KW Ferritantenne für Mittelwelle und Langwelle Autoantennenbuchse für UKW, Mittel-, Kurz- und Langwelle
Demodulation:	FM Diodenpaar (Ratiodektor) AM Diode
Schwundregelung:	FM ohne Regelung AM Regelung der 1. ZF-Stufe
Bandbreite:	FM 180 kHz AM 3,5 kHz
Höhenregler:	mit Taste schaltbar
Gegenkopplung:	Gegenkopplung, vom Ausgangstrafo auf die Basis des Treibertransistors
Lautsprecher:	permanent-dynamisch, Korb 100 mm ϕ , 11 000 Gauß
Max. Ausgangsleistung:	ca. 1 Watt
Gehäuse:	Breite 252 mm Höhe 168 mm Gewicht 2,1 kg (ohne Batterien) Tiefe 82 mm Holzgehäuse mit Kunstleder überzogen



Transita Spezial

Besondere Eigenschaften:

Linearskala, stromsparende Gegentaktendstufe, Teleskopantenne für KW- und UKW-Empfang, zusätzliche Antennenbuchse für Betrieb an Autoantenne, Anschlüsse für Kopfhörer bzw. Außenlautsprecher Netzgerät, Mesatransistor in der UKW-Vorstufe, Gespreiztes 49-m-Band.

Abgleichvorschrift

Für den Abgleich in ausgebautem Zustand sind auf dem Reflektor Marken angebracht, die eine bequeme Einstellung der Eichpunkte ermöglichen. Siehe hierzu untenstehende Skizze des Reflektors.

1. Ruhestromeinstellung der Endstufe

Betriebsspannung überprüfen und gegebenenfalls Batterien erneuern. Taste „UK-FM“ drücken. Am Stützpunkt a Strommesser (Gleichstrom, 10-mA-Bereich) in Leitung zum Mittelanzapf des Ausgangstransformators einschalten. Bei zurückgedrehtem Lautstärkereglern mit R 173 Ruhestrom auf 4,5 mA einstellen.

2. Abgleichvorschrift für AM

ZF 460 kHz

Taste „MW“ drücken und Drehko bis zum linken Anschlag herausdrehen (1650 kHz). Lautstärkereglern voll aufdrehen. Parallel zum Lautsprecher Outputmeter anschließen (geeignet für 10-Ohm-Ausgang). Meßsender an die Basis des AM-Mischtransistors Tr 3 (Tastensatzkontakt Uc 8 bzw. Punkt c) anschließen.

Kreis V bis I auf Maximum abgleichen.

Abgleich wiederholen.

Mittelwelle

Drehko bis Anschlag eindrehen und Zeiger auf Endmarke justieren. Meßsender über eine Koppelschleife auf den Ferritstab einstrahlen lassen.

Meßsenderfrequenz 550 kHz. Zeiger auf Eichmarke 550 kHz. Mit Oszillatorschleife L 41/43 und Vorkreisschleife L 21/22 auf Maximum abgleichen.

Meßsenderfrequenz 1500 kHz. Zeiger auf Eichmarke 1500 kHz. Mit Oszillatortrimmer C 45 und Vorkreistrimmer C 22 auf Maximum abgleichen.

Abgleich wiederholen, bis sich keine Verbesserung ergibt.

Kurzwellen

Meßsender über 10 pF an Anschluß für Stabantenne legen.

Meßsenderfrequenz 6,1 MHz. Zeiger auf Eichmarke 6,1 MHz. Mit Oszillatorschleife L 31/32 auf Maximum abgleichen.

Bei 6,1 MHz mit Vorkreisschleife L 14/15 auf Maximum abgleichen.

Langwellen

Meßsenderfrequenz 200 kHz. Zeiger auf Eichmarke 200 kHz. Mit Oszillatortrimmer C 48 und Vorkreisschleife L 26 auf Maximum abgleichen.

3. Abgleichvorschrift für FM

ZF 10,7 MHz

Drehko bis zum linken Anschlag herausdrehen. Einspeisung erfolgt kapazitiv mit Hilfe eines am Meßsenderkabel geklemmten isolierten Drahtes. Senkrechte Einführung von ca. 1 cm in das Loch des UKW-Bausteindeckels. Meßsenderkabel über Baustein erden.

ZF-Kreis 8 bis 1 mit frequenzmodulierter HF-Spannung (10,7 MHz) auf Maximum abgleichen. Kreis 8 mit amplitudenmodulierter HF-Spannung (10,7 MHz) auf Minimum fein nachstimmen. Es ist darauf zu achten, daß bei voll aufgedrehtem Lautstärkereglern mit möglichst kleiner HF-Eingangsspannung gearbeitet wird.

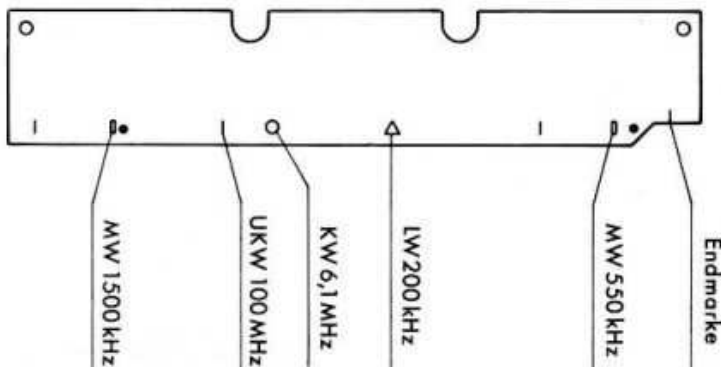
UKW-HF

Meßsender (60 Ohm) an Antenneneingang anschließen.

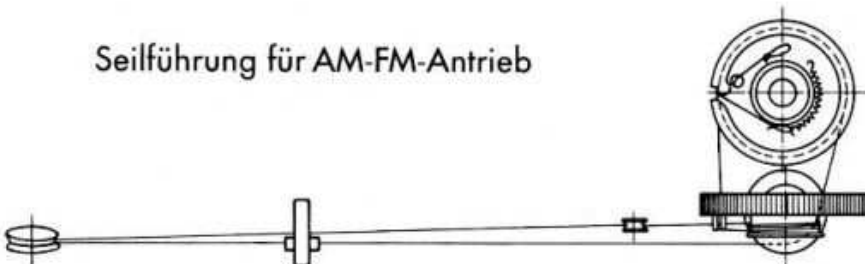
Oszillatorabgleich: Bei herausgedrehtem Drehkondensator UKW-Variometer mittels Stellschraube auf Anschlag einstellen. Bei eingedrehtem Drehkondensator (Punkt k 86,7 MHz) auf Maximum abgleichen.

Zwischenkreisabgleich: Gerät auf 100 MHz abstimmen, dann Punkt m auf Maximum abgleichen.

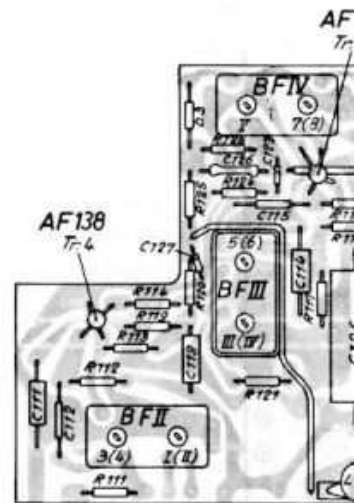
Reflektor mit Eichmarken



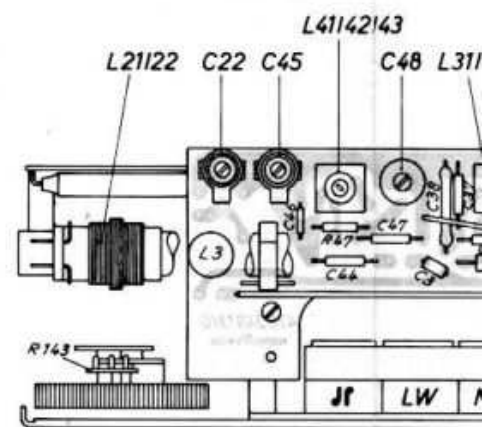
Seilführung für AM-FM-Antrieb



Ansicht von de

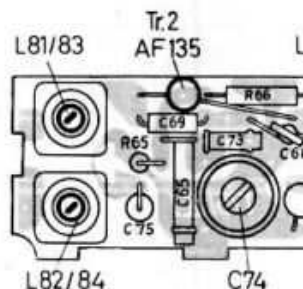


Ansicht

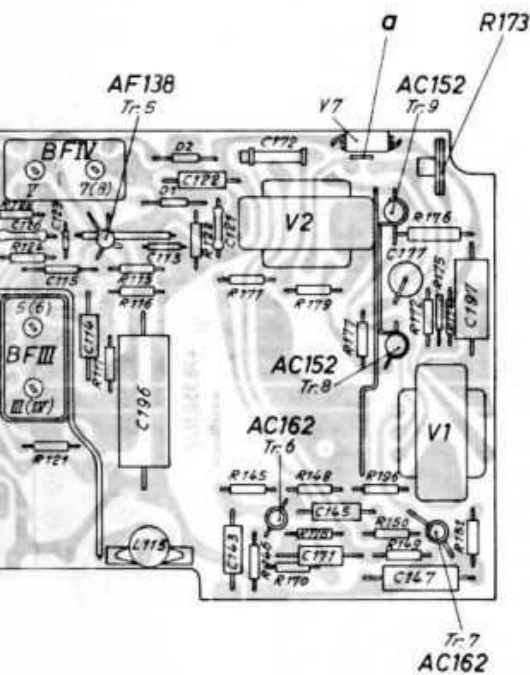


UKW-F

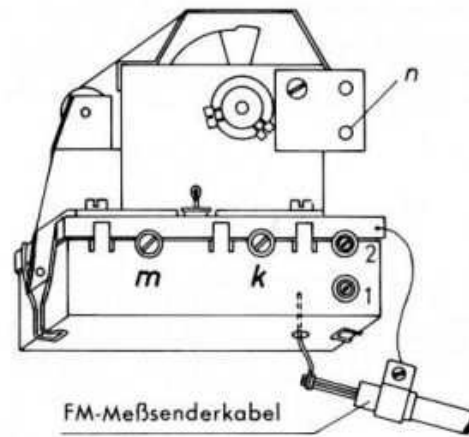
Ansicht von de



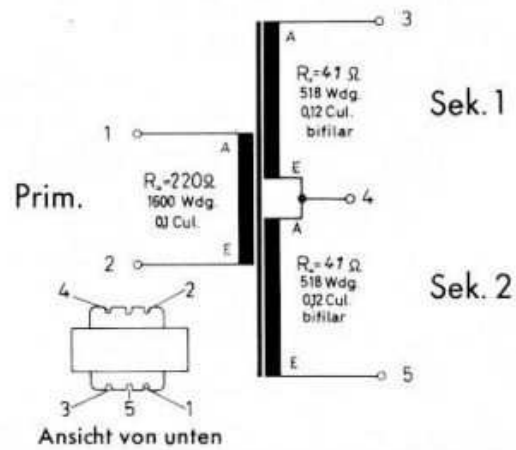
Sicht von der Schaltteilseite



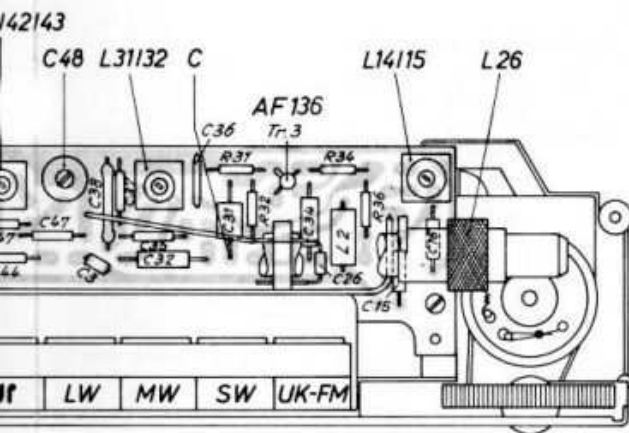
Drehko u. UKW-Baustein



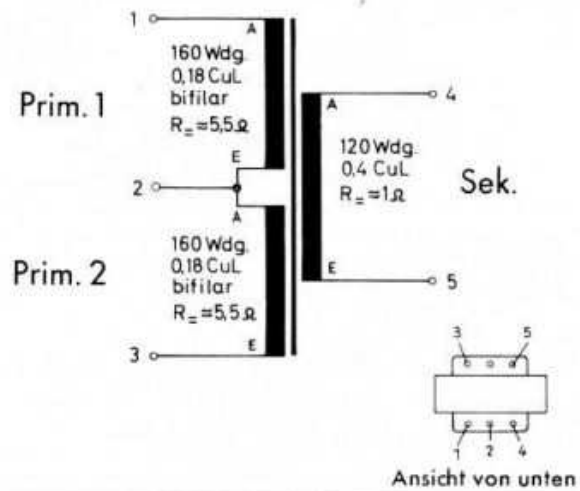
Gegentaktingangstrafo 522.038.13



Ansicht von oben

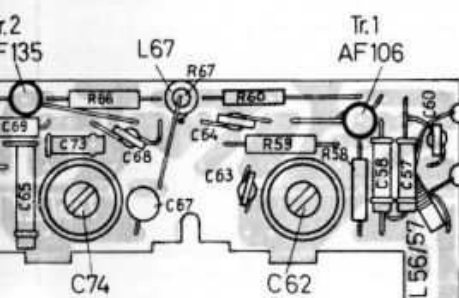


Ausgangsübertrager 522.055.13



UKW-Baustein

Sicht von der Schaltteilseite



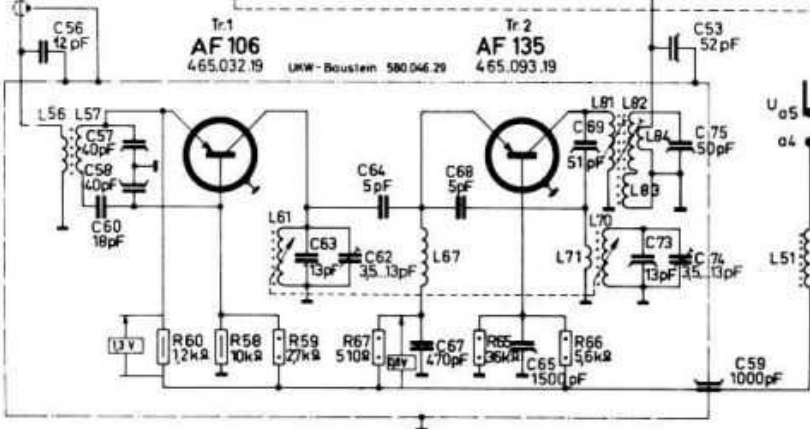
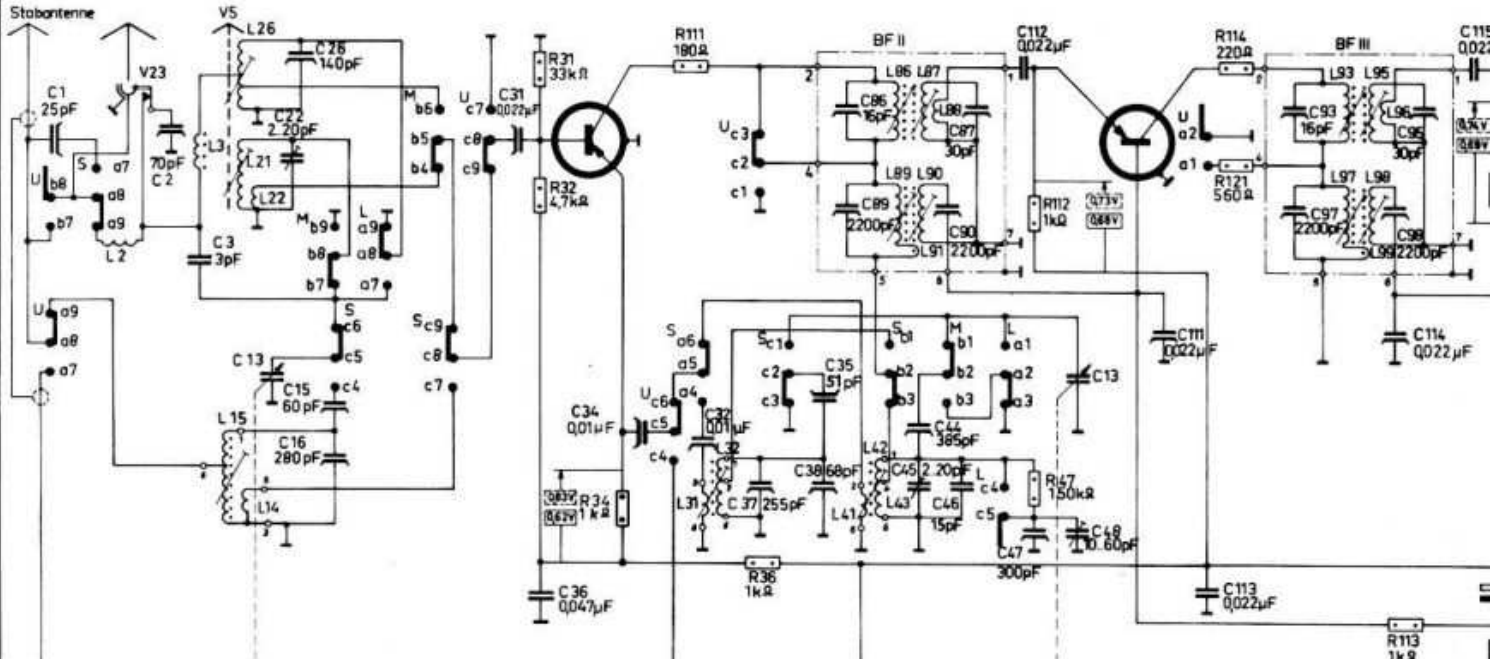
Farbcode für Schichtwiderstände

Farbe des Ringes	Kennzahl	Multiplikationsfaktor	Toleranz
schwarz	0	1	
braun	1	10	
rot	2	100	
orange	3	1.000	
gelb	4	10.000	
grün	5	100.000	
blau	6	1.000.000	
violett	7	10.000.000	
grau	8	100.000.000	
weiß	9	1.000.000.000	
gold	-	0,1	$\pm 5\%$
silber	-	0,01	$\pm 10\%$

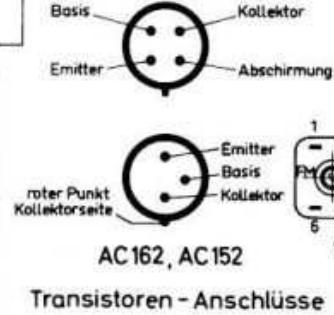
Konstruktionsänderungen vorbehalten!

Tr. 3
AF 136
465.100.19

Tr. 4
AF 138
465.101.19

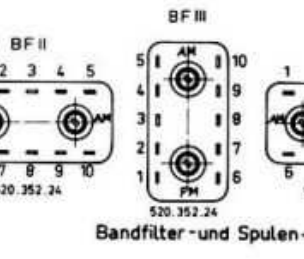


AF 106, AF 135, AF 136, AF 138



AC162, AC152

Transistoren - Anschlüsse



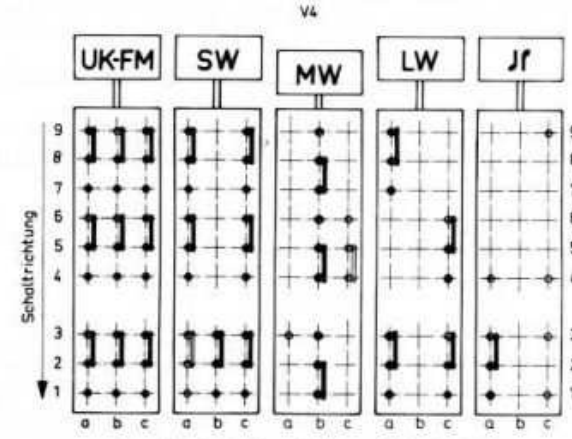
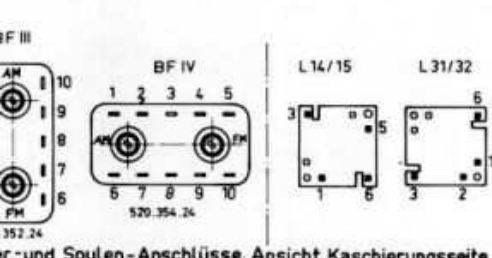
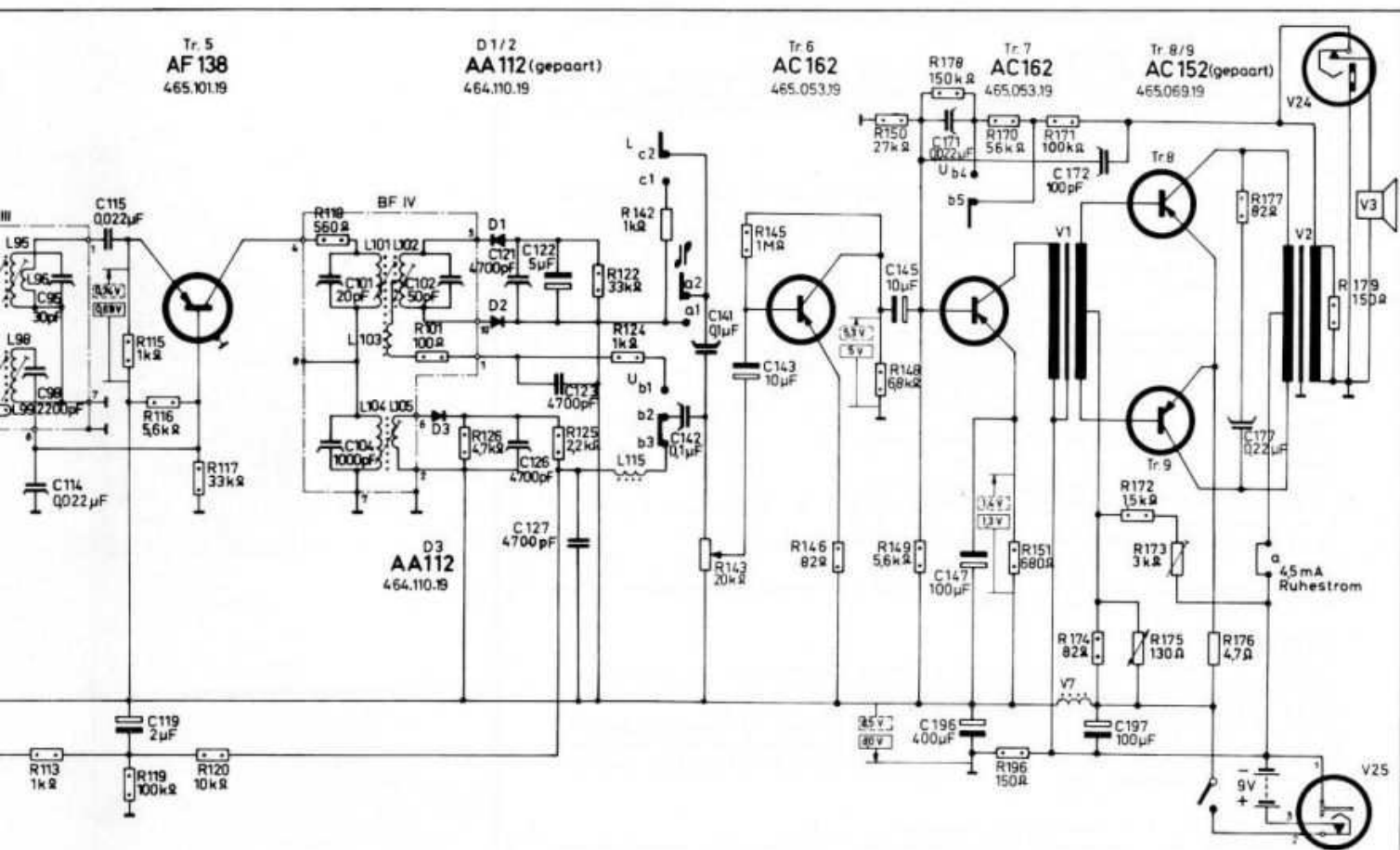
Bandfilter- und Spulen-

AM-Eingang										AM-Spulensatz																						
1	2	3	4	5	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	31	32	33	34	35	36	37	38	41	42	43
C	25pF	10pF	3pF		AM-Drossel	466.025	80pF	280pF						2.20pF				80pF				0.022pF	0.01pF			0.01pF	51pF	0.04pF	68pF			
R	100kΩ	2.7kΩ	12kΩ																			33kΩ	4.7kΩ			1kΩ	1kΩ	1kΩ	1kΩ			
L	423.004	423.100				523.347	523.347						423.140	423.340				423.347														

UKW-Baustein										BF II										BF III												
58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	80	81	82	83	84	85	87	88	89	90	91	93	95	96	97
C	40pF	1000pF	18pF	35.13pF	13pF	5pF	1500pF	470pF	5pF	51pF	51pF				13pF	13.13pF	50pF						16pF	30pF	2200pF	2200pF			18pF	30pF	2200pF	
R	100kΩ	2.7kΩ	12kΩ	44.005	55.000	5.500	NR 250	36kΩ	5.6kΩ	510Ω																						
L																																

ZF-Stufe										NF-Vorstufen										Geq												
116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	170	171	172	173
C	56kΩ	33kΩ	560Ω	100kΩ	10kΩ	560Ω	33kΩ	1kΩ	2.7kΩ	4.7kΩ	470pF	1000pF	100pF	0.1pF	0.1pF	10pF	10pF	10pF	100pF	100pF												
R	56kΩ	33kΩ	560Ω	100kΩ	10kΩ	560Ω	33kΩ	1kΩ	2.7kΩ	4.7kΩ	470pF	1000pF	100pF	0.1pF	0.1pF	10pF	10pF	10pF	100pF	100pF												
V																																

Gemessen mit Instrument 50kΩ/V im 10 bzw. 3 Volt Bereich ohne Eingangssignal. Batteriespannung dabei U_B 9 Volt Spannung bei AM



FM-Eingang															
41	42	43	44	45	46	47	48	49	51	52	53	54	55	56	57
			200pF Rf 125V	3.20pF Rf 500V	15pF Rf 500V	100pF Rf 125V	10.00pF Rf 125V	447047			52pF Rf 500V			12pF Rf 500V	40pF Rf 425V
						150kΩ 0.125W									
523308	523308	523308							423305					423334	423334

BF III			BF IV			ZF-Stufe										
95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	111	112	113	114	115	
30pF Rf 125V	2200pF Rf 53V	2200pF Rf 53V				20pF Rf 125V	50pF Rf 125V	1000pF Rf 53V			0.022pF Rf 150V	0.022pF Rf 150V	0.022pF Rf 150V	0.022pF Rf 150V	0.022pF Rf 150V	0.022pF Rf 150V
						100Ω 0.125W					180Ω 0.125W	1kΩ 0.125W	1kΩ 0.125W	220Ω 0.125W	1kΩ 0.125W	
423486	423486	423486	423486	423486		423489	423489	423489	423489	423489					423489	

Gegentaktendstufe					Stromversorgung									
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	196	197	198	199	201
0.022pF Rf 150V	100pF Rf 150V	100kΩ 0.125W	10kΩ 0.125W	3kΩ 0.125W	82Ω 0.125W	100Ω 0.125W	4.7Ω 0.125W	82Ω 0.125W	150Ω 0.125W	50Ω 0.125W	100pF Rf 150V	100pF Rf 150V	100pF Rf 150V	100pF Rf 150V
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45



Transistorkoffer
5/603-49_m
 Transita-Spezial