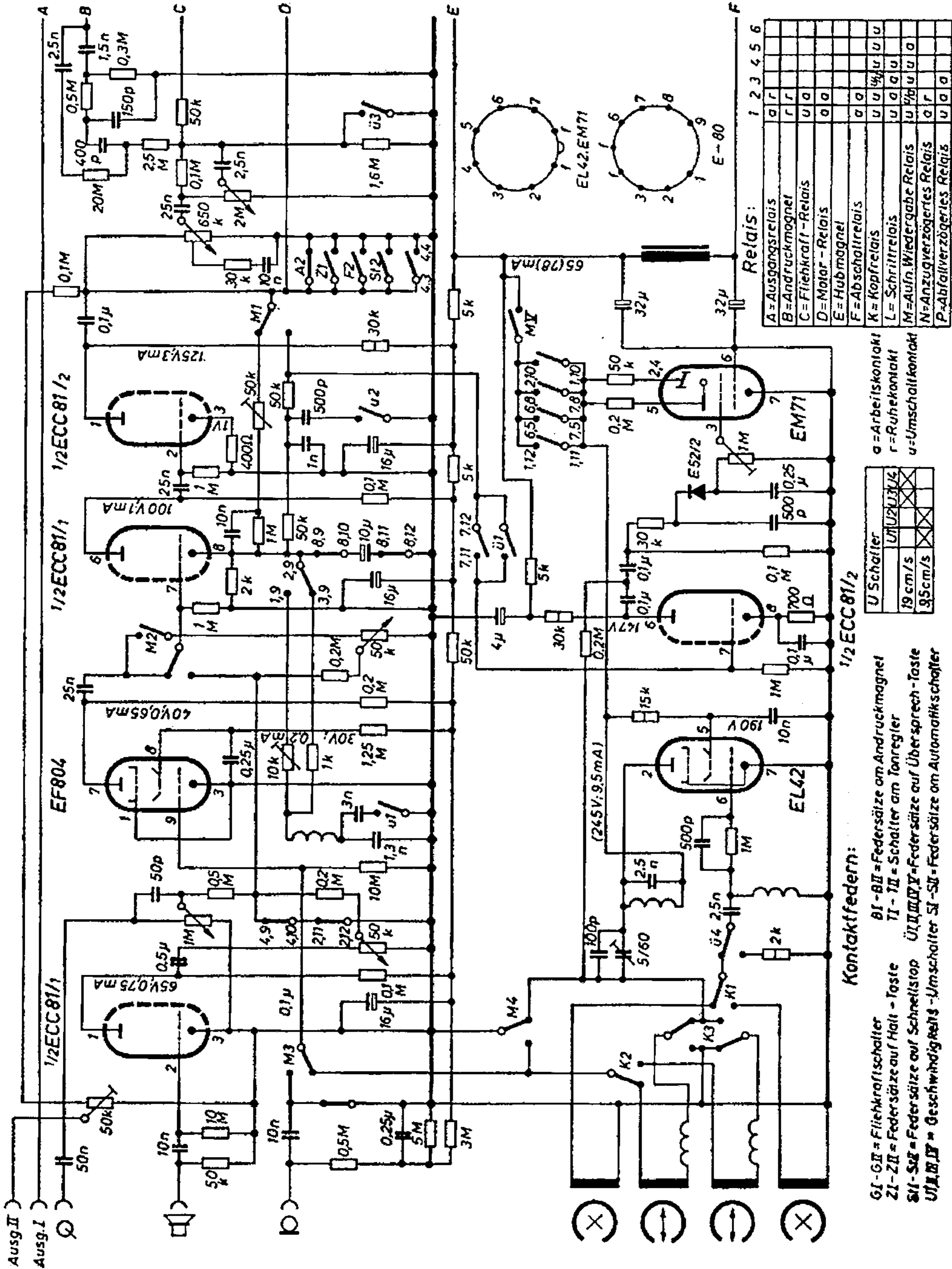


(I. Teil des Schaltbildes)



Relais:

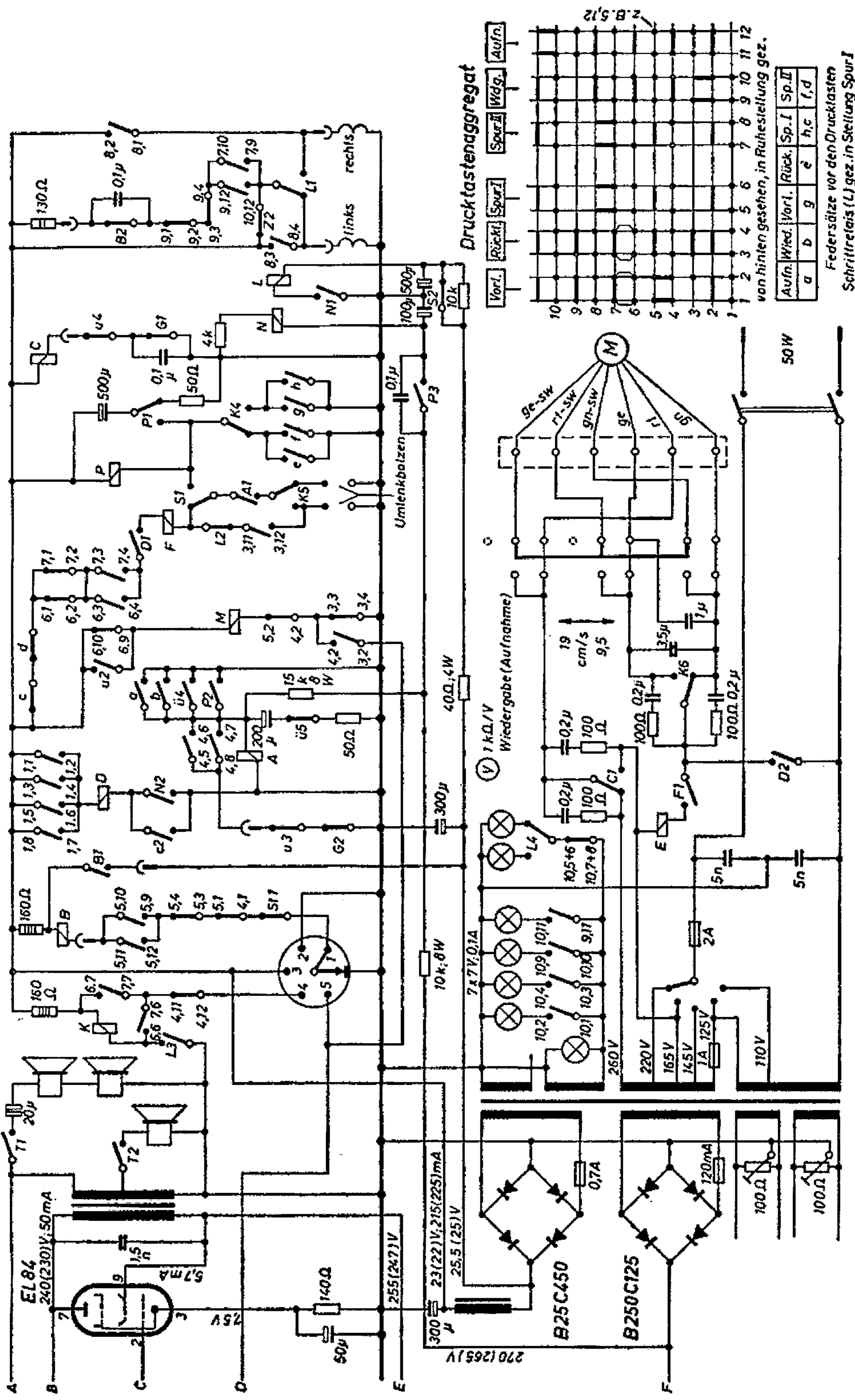
	1	2	3	4	5	6
A = Ausgangsrelais	a	r				
B = Andruckmagnet	r	r				
C = Fliehkraft-Relais	u	a				
D = Motor-Relais	a	a				
E = Hubmagnet						
F = Abschaltrelais	a	a				
K = Kopfrelais	u	u	u	u	u	u
L = Schrittelrelais	u	a	u	a	u	u
M = Aufn. Wiedergabe Relais	u	u	u	u	u	a
N = Anzugverzögeres Relais	a	r				
P = Abfallverzögeres Relais	u	a				

a = Arbeitskontakt
 r = Ruhkontakt
 u = Umschaltkontakt

U Schalter	U1	U2	U3	U4
19 cm/s				
95 cm/s				

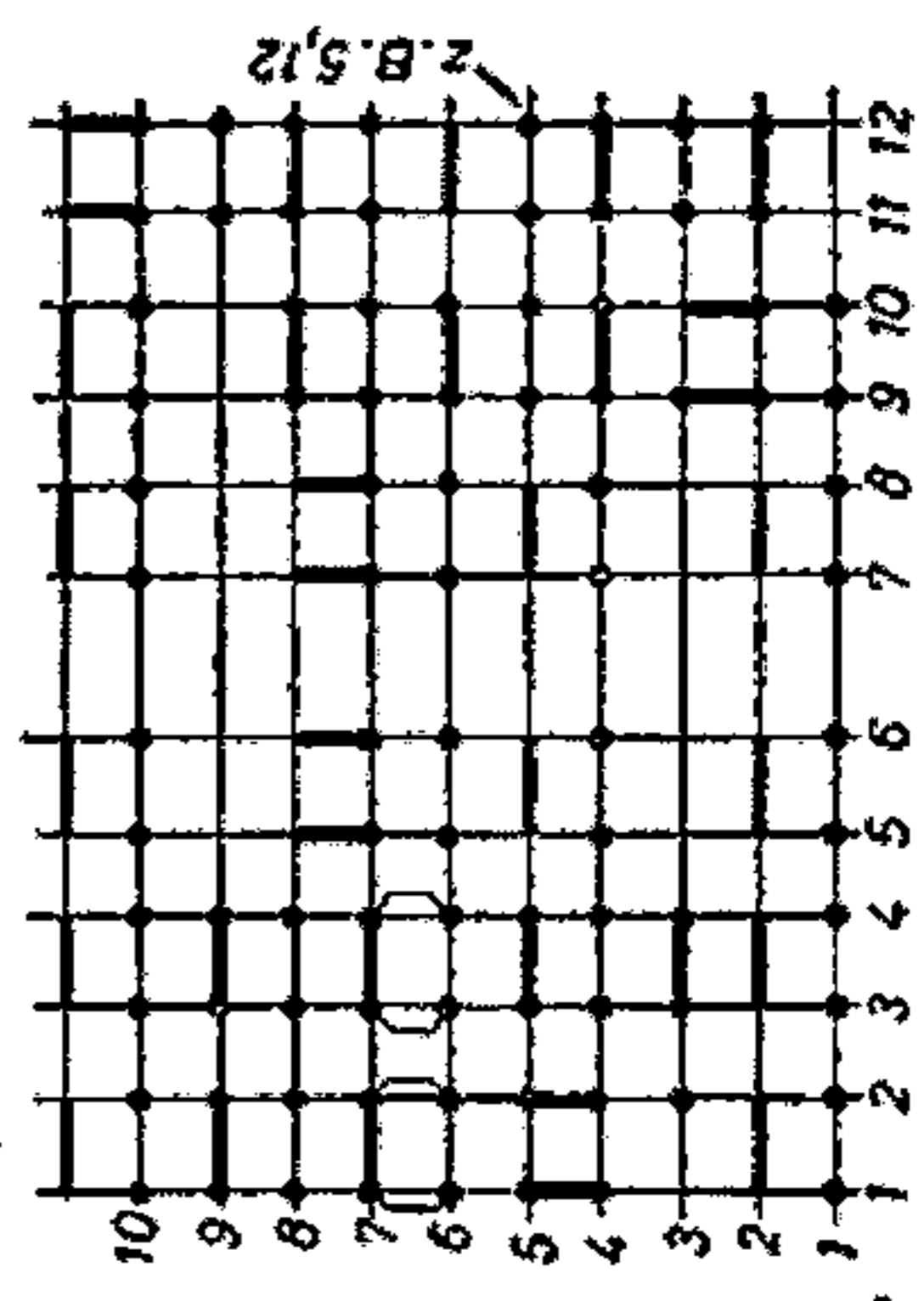
Kontaktfedern:

- GI - GI = Fliehkraftschalter
- ZI - ZII = Federsätze am Halt - Taste
- SII - SII = Federsätze auf Schnellstop
- U1, U2, U3, U4 = Geschwindigkeit Relais - Umschalter
- SI - SII = Federsätze am Automatikschalter
- BI - BII = Federsätze am Andruckmagnet
- TI - TII = Schalter am Tonregler
- Ü1, Ü2, Ü3, Ü4 = Federsätze auf Übersprech - Taste
- Ü1, Ü2, Ü3, Ü4 = Federsätze am Automatikschalter



Drucktastenaggregat

Vorl. Rückl. Spurl. Spurl. Wdg. Aufn.



von hinten gesehen, in Ruhestellung gez.

Aufn.	Wied.	Vorl.	Rückl.	Sp.I	Sp.II
a	b	c	d	e	f, d

Federsätze vor den Drucktasten
Schrittfedern (L) gez. in Stellung Spurl