EF804 ECC81

Ausg. Radio Platte

Drucktastenaggregat in Ruhestellg. Spur I gedrückt

Vor. Rück. I II Wdg. Aufn.

Beispiel 4,12

von hinten gesehen

## Kontaktfedern:

GI + GII = Fliehkraftschalter Motor
a--f = Federsätze vor den Drucktasten
Xu = Federsatz vor der Aufnahme-Taste
STIII = Federsatz auf der Aufnahme-Sperre
ZI = Federsatz auf Halt-Taste
STI + STII = Federsätze auf Schnellstop
U = Geschwindigkeits-Umschalter 9 cm / 19 cm / sec
BI + BII = Federsätze am Andruckmagnet

Bei Fußschalteranschluß Verbindung auftrennen

Band-Umlenkbolzen

## Relais:

| | I | II | III | IV | V | VI |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A = Ausgangsrelais | r | | | | | |
| B = Andruckmagnet | r | r | | | | |
| C = Fliehkraft-Relais | u | u | | | | |
| D = Motor-Relais | a | a | | | | |
| E = Hubmagnet | | | | | | |
| F = Abschaltrelais | a | a | | | | |
| K = Kopfrelais | u | u | u | u | u | u |

Ⓥ 1kΩ/V; Meßwerte bei Wiedergabe (Aufnahme)

| Schalter | 1/2 | 1/3 | 1/4 | 5/6 | 7/8 | 7/9 | 7/10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mikrofon | X | | | | | X | X |
| Radio | | X | | | X | | X |
| Platte | | | X | X | X | X | |

EL42, EM71

ECC81, EF804