

1965

Chassis-Ausbau

1. Rückwand nach Lösen der Schrauben öffnen.
2. Teleskop-Antenne mit Halter durch Lösen der unteren und Lockern der oberen Schraube entfernen.
3. Die in der Abbildung „Abgleich-Lageplan“ mit Rastervierecken gekennzeichneten Schrauben und Muttern lösen und Teleskop-Antennenfach herausziehen.
4. Chassis vorsichtig herausnehmen.
5. Lautsprecher und Batterieleitung ablöten.
6. Tragegriff nach Lösen einer Schraube entfernen.
7. Griffschale durch Lösen von 2 Blechschrauben im Gehäuse abnehmen und durch den Gehäuseausschnitt hindurchführen.

Gleichstrom-Abgleich

Einstellung des Ruhestromes der Endstufe

Mit dem Regler R 649 (150 Ω) wird der Kollektorstrom der Endtransistoren bei einer Betriebsspannung von 9 V auf 8 mA eingestellt. (Meßinstrument in Kollektorkreis von AC 153 K. Brücke x auftrennen).

Einstellung des ZF-Verstärkers

Mit R 505 (2 M Ω) wird die Kompensation des Basisstromes so eingestellt, daß an R 511 (10 k Ω) keine Spannung mehr steht.

Abgleich-Anleitung

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgerät-Anschluß	Abgleich
ZF-Filter VII Ratio-Primärkreis	an Basis von AF 126 IV	lose kapazitiv über Greifer mit eingebauter Diode (s. Abb.) am Kollektor des AF 126 IV	(b) völlig verstimmen (a) auf Maximum und Symmetrie
ZF-Filter VI	an Basis von AF 126 III		(c) und (d) auf Maximum
ZF-Filter V	an Basis von AF 126 II		(e) und (f) auf Maximum
ZF-Filter IV	an Basis von AF 126 I		(g) und (h) auf Maximum
ZF-Filter III und I	lose ins UKW-Mischteilkästchen		(i) und (k) auf Maximum (k im UKW-Mischteil)
Ratio-Sekundärkreis	an Basis von AF 126 IV	über 50 k Ω -Kabel am NF-Ausgang des Ratioedetektors	(b) auf größtmögliche Linearität innerhalb des ± 75 kHz-Hubes
AM-Unterdrückung			R 3 im F VII auf maximale AM-Unterdrückung. Dazu ZF-Spannung am Basiskreis AF 126 IV so erhöhen, daß Spannung an der Basis 50 . . . 70 mV beträgt. Anschließend Kreis (b) bei kleinerem Pegel nachstimmen.

AM-ZF-Abgleich 460 kHz

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgerät-Anschluß	Abgleich
ZF-Filter VI	an Basiskreis von A 126 III	über 50 k Ω -Kabel lose (isol. Draht) am heißen Ende des Diodenkreises	(I) auf Maximum
ZF-Filter V	an Basiskreis von AF 126 II		(II) auf Maximum
ZF-Filter IV	an Basiskreis von AF 126 I		(III) und (IV) auf Maximum
ZF-Filter III und II	induktiv in die Nähe		(V) und (VI) auf Maximum

FM-Oszillator-, Zwischen- und Antennenkreis-Abgleich

Meßsender-Frequenz Zielgerstellung	Oszillator	Zwischenkreis	Oszillatortenspannung an AF 106	Bemerkungen
88 MHz	(A) Max.	(C) Max.	100 . . . 160 mV	Meßsender über Symmetrieglied für 240 Ω an den Außendipol-Buchsen anschließen.
102 MHz	(B) Max.	(D) Max.		

AM-Oszillator- und Vorkreis-Abgleich

Bereich	Frequenz	Zeigerstellung	Oszillator	Ferritantennenkreis	bzw. Vorkreis	Eingangsempfindlichkeit	Spiegel-selektion	Oszillatorspannung am Emitt. AF 125 I	am Emitt. AF 125 II
MW	560 kHz		⑦ Max.	⑨ Max.	⑪ Max.	2,5 - 2,1 μ V	220/50 : 1	65 - 110 mV	70 - 120 mV
	1450 kHz		⑧ Max.	⑩ Max.	⑫ Max.				
LW	160 kHz		① Max.	③ Max.	⑤ Max.	2,9 - 2,6 μ V	70/50 : 1	60 - 85 mV	45 - 65 mV
	320 kHz		② Max.	④ Max.	⑥ Max.				
KW 1	1,8 MHz		⑬ Max.		⑮ Max.	3,3 - 1,3 μ V	45/14 : 1	130 - 190 mV	140 - 210 mV
	4,5 MHz		⑭ Max.		⑯ Max.				
KW 2	5,5 MHz		⑰ Max.		⑲ Max.	1,8 - 2,1 μ V	22/6,3 : 1	80 - 150 mV	90 - 160 mV
	11,0 MHz		⑱ Max.		⑳ Max.				
KW 3	12,5 MHz		㉑ Max.		㉓ Max.	1,4 - 2,4 μ V	7/2,5 : 1	90 - 60 mV	110 - 60 mV
	17,8 MHz		㉒ Max.		㉔ Max.				
KW 4	21,0 MHz		㉕ Max.		㉗ Max.	2,1 - 3,6 μ V	3,4/1,6 : 1	135 - 150 mV	55 - 35 mV
	28,8 MHz		㉖ Max.		㉘ Max.				

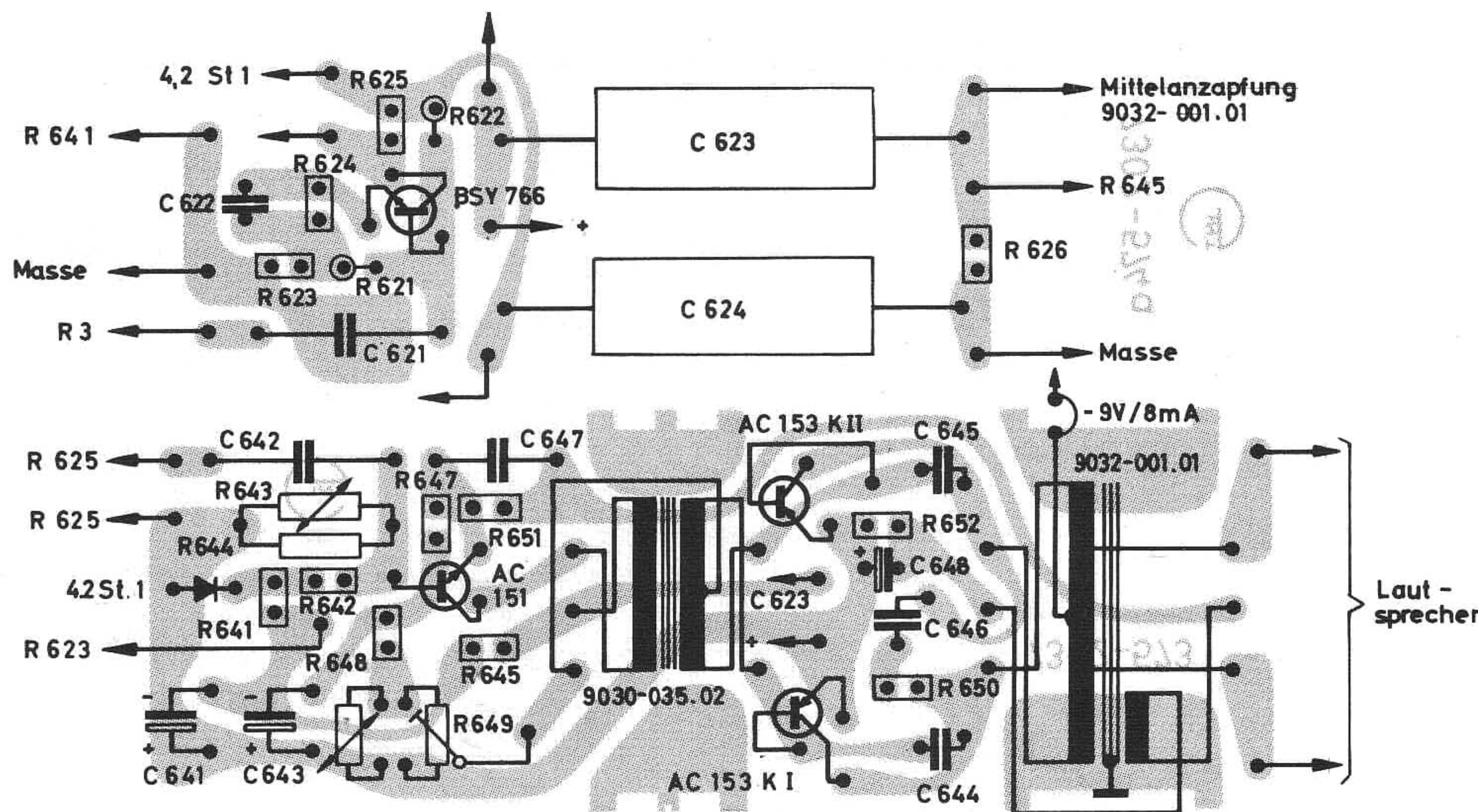
Bemerkungen:

Meßsender bei MW und LW über 68 pF an Außenantennenbuchsen (Taste „AT“ drücken), bei den KW-Bereichen über 20 pF an Anschluß für die Stabantenne. Die Empfindlichkeiten gelten für ein Signal/Rauschverhältnis von 2:1. Beim Abgleich der Ferrit-Antenne lose induktiv ankoppeln (dabei Taste „AT“ nicht gedrückt und zuerst LW abgleichen).

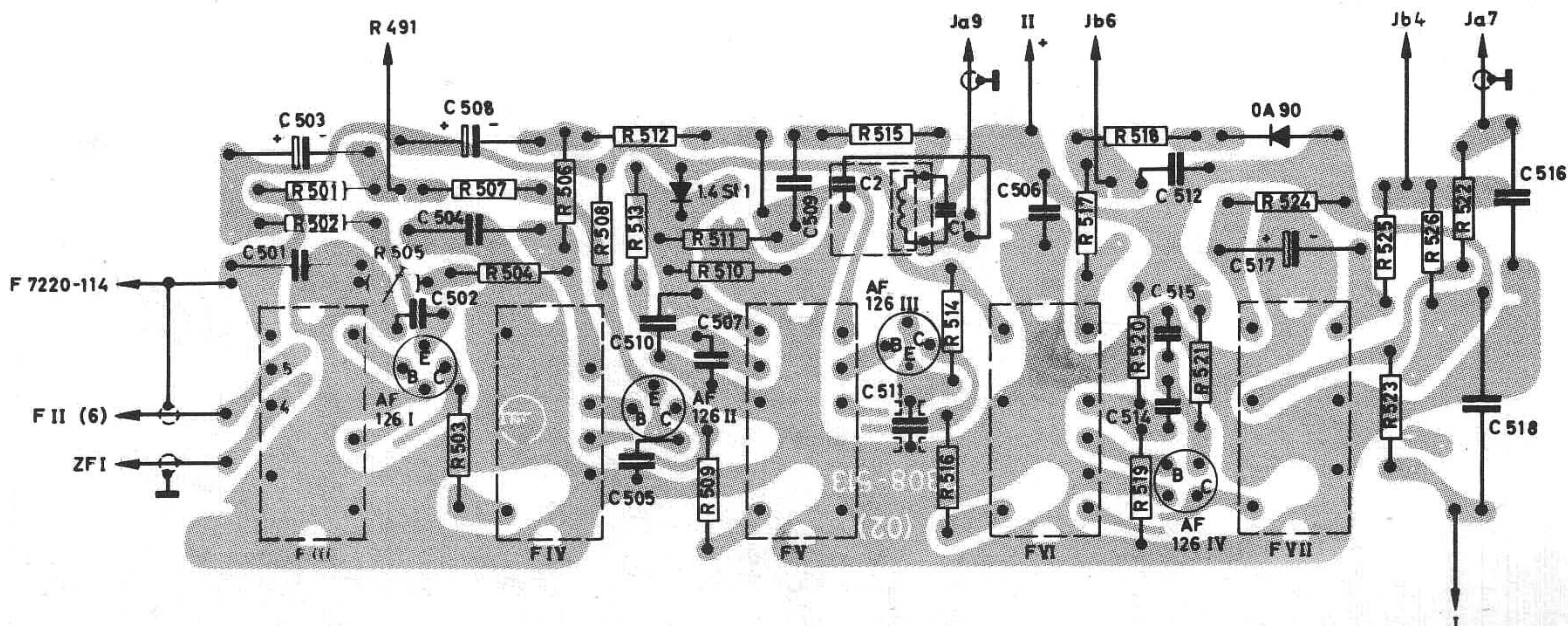
Zur Beachtung beim KW-Abgleich:

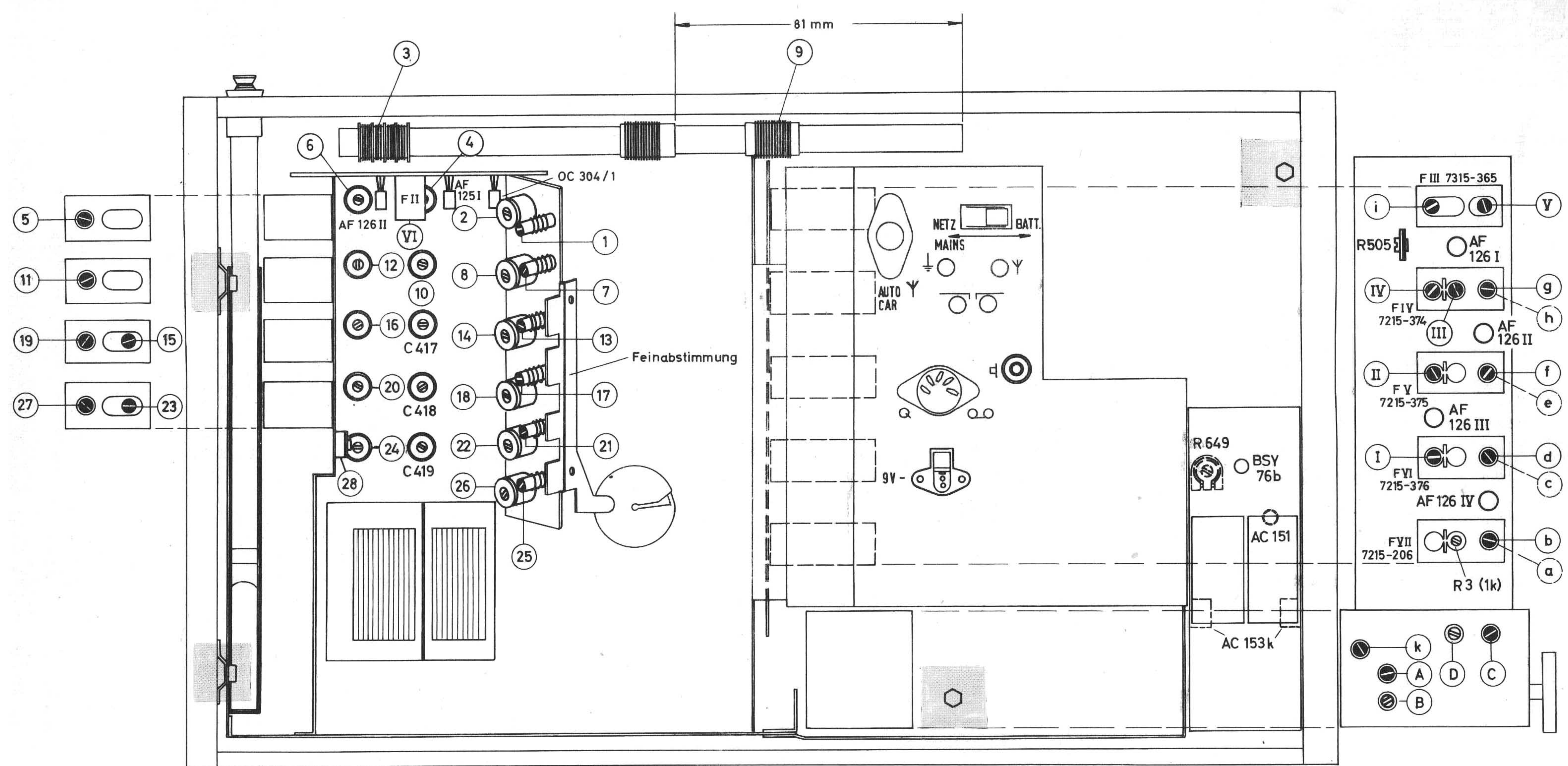
Kompensation (der Oszillatorspannung) am Vorkreis mit Hilfe der Trimmer C 417, C 418 und C 419 einstellen. Hierdurch verschiebt sich der Bereich wieder etwas und muß daher korrigiert werden.

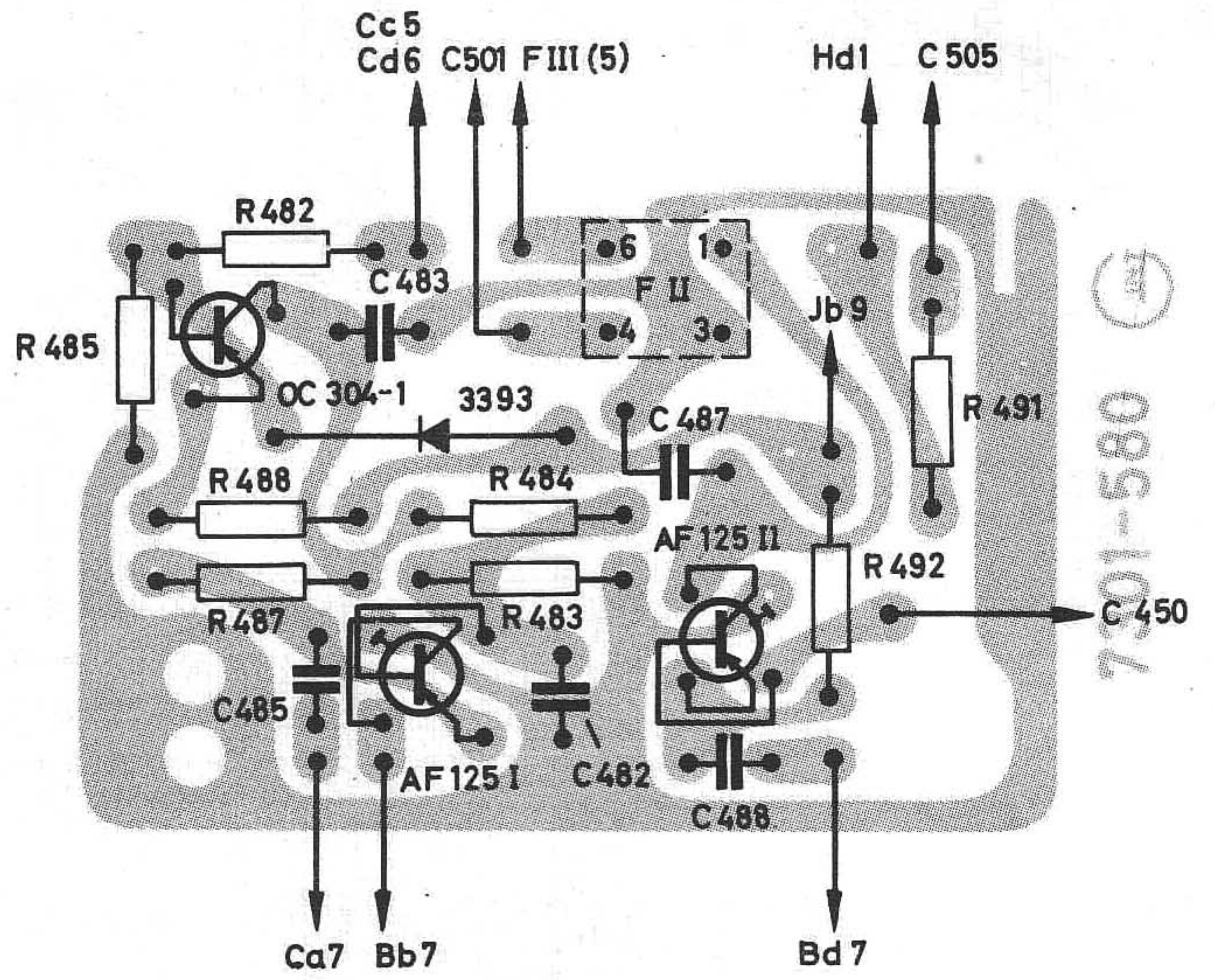
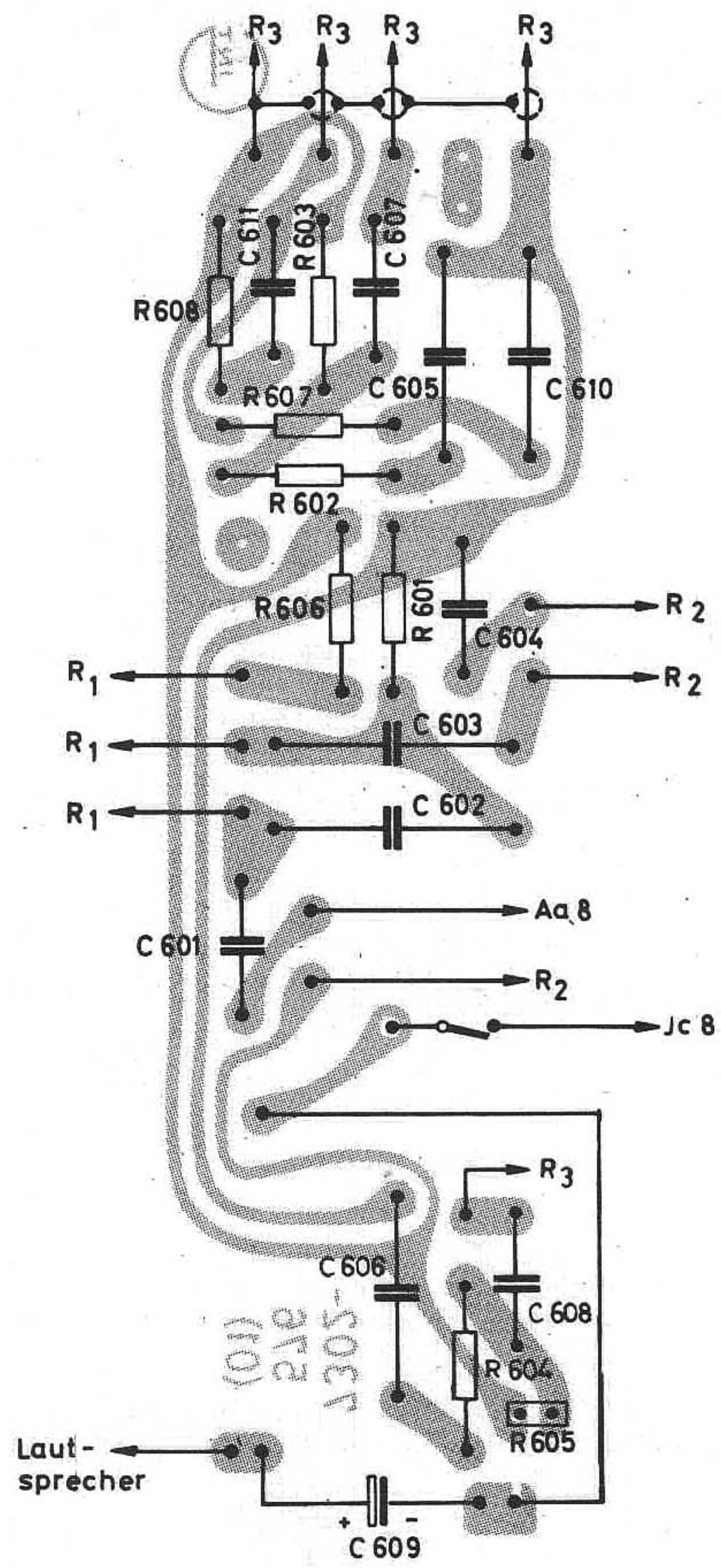
NF-Platte, auf die Bestückungsseite gesehen



ZF-Platte, auf die Lötseite gesehen





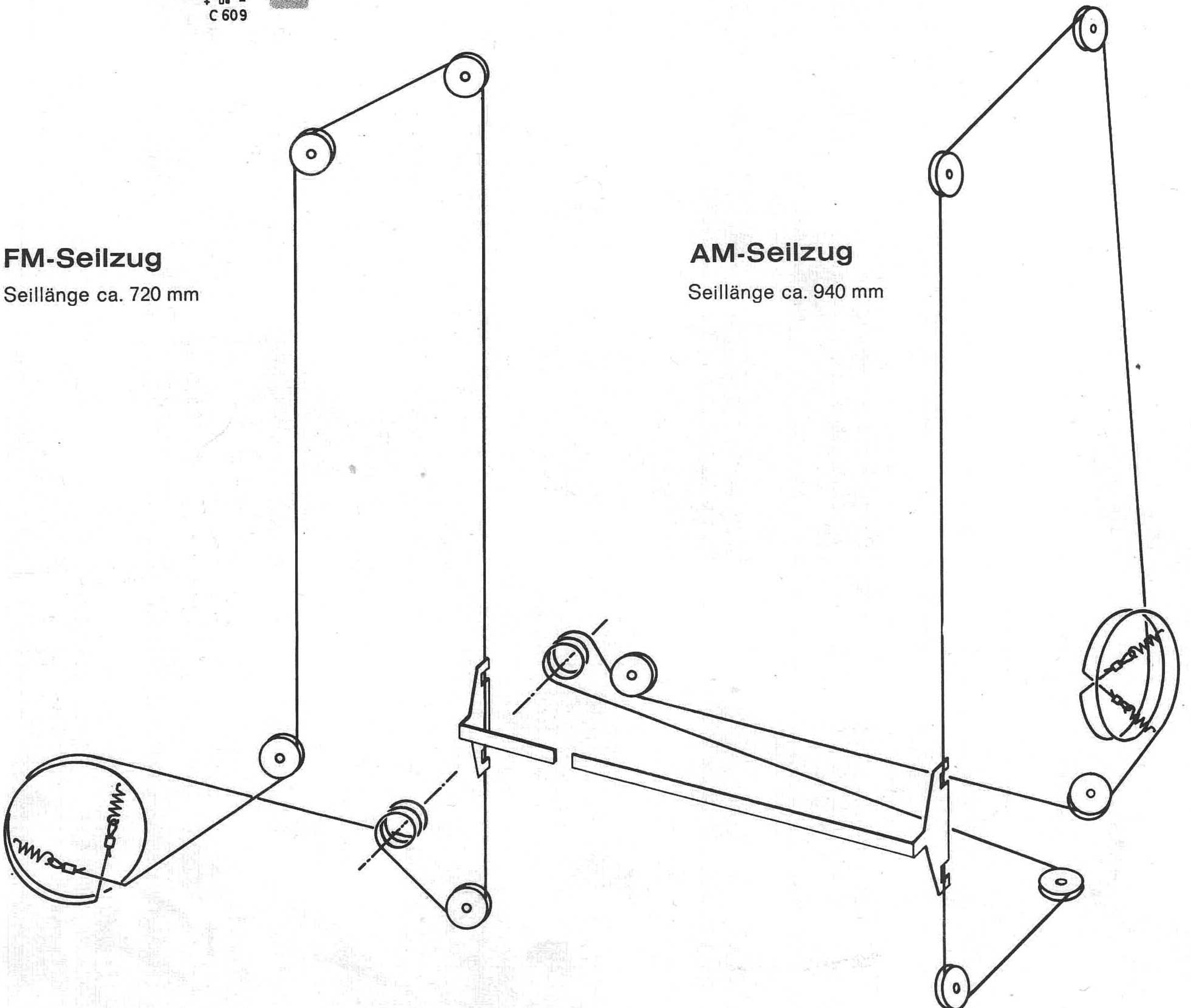


FM-Seilzug

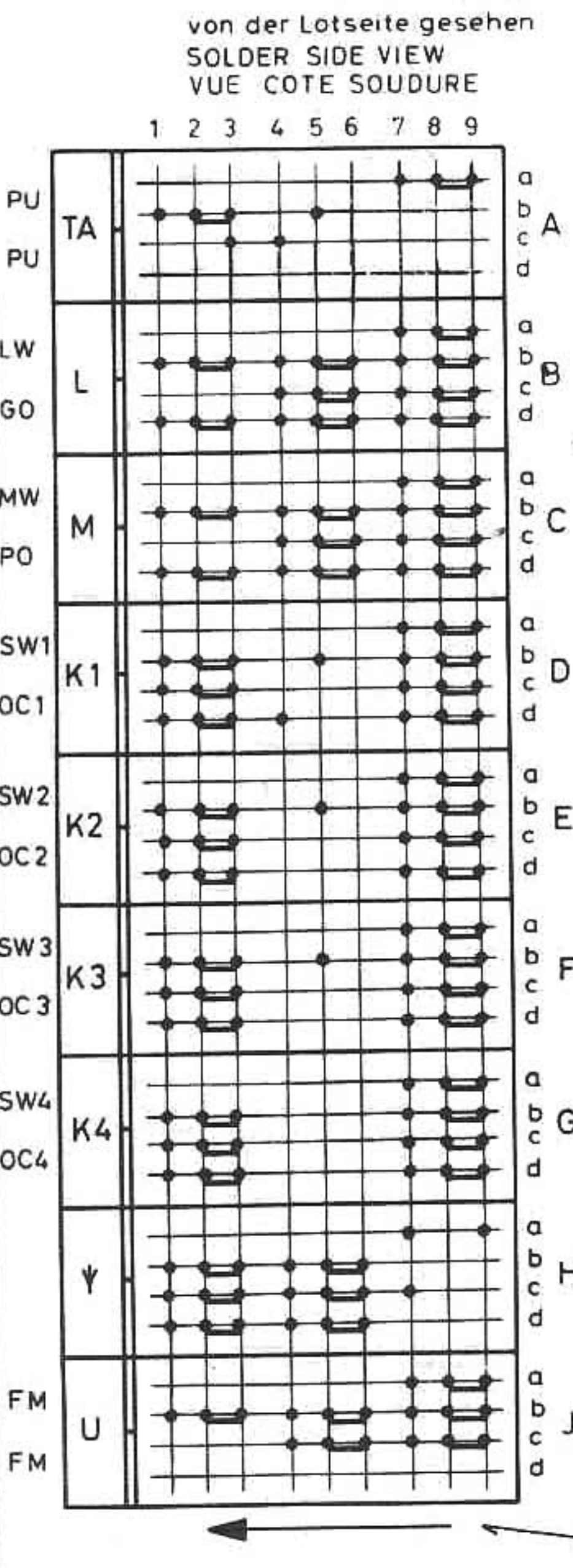
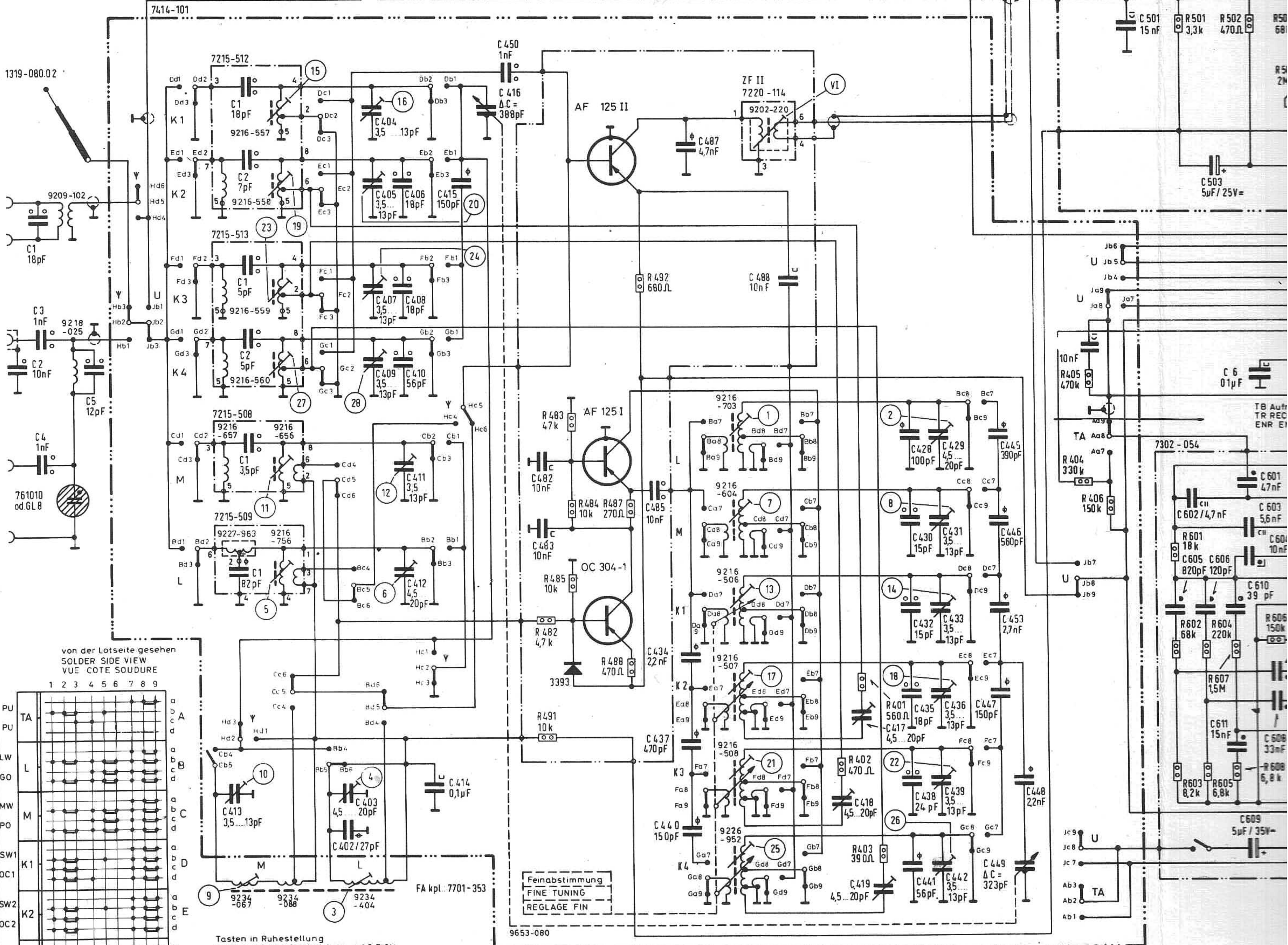
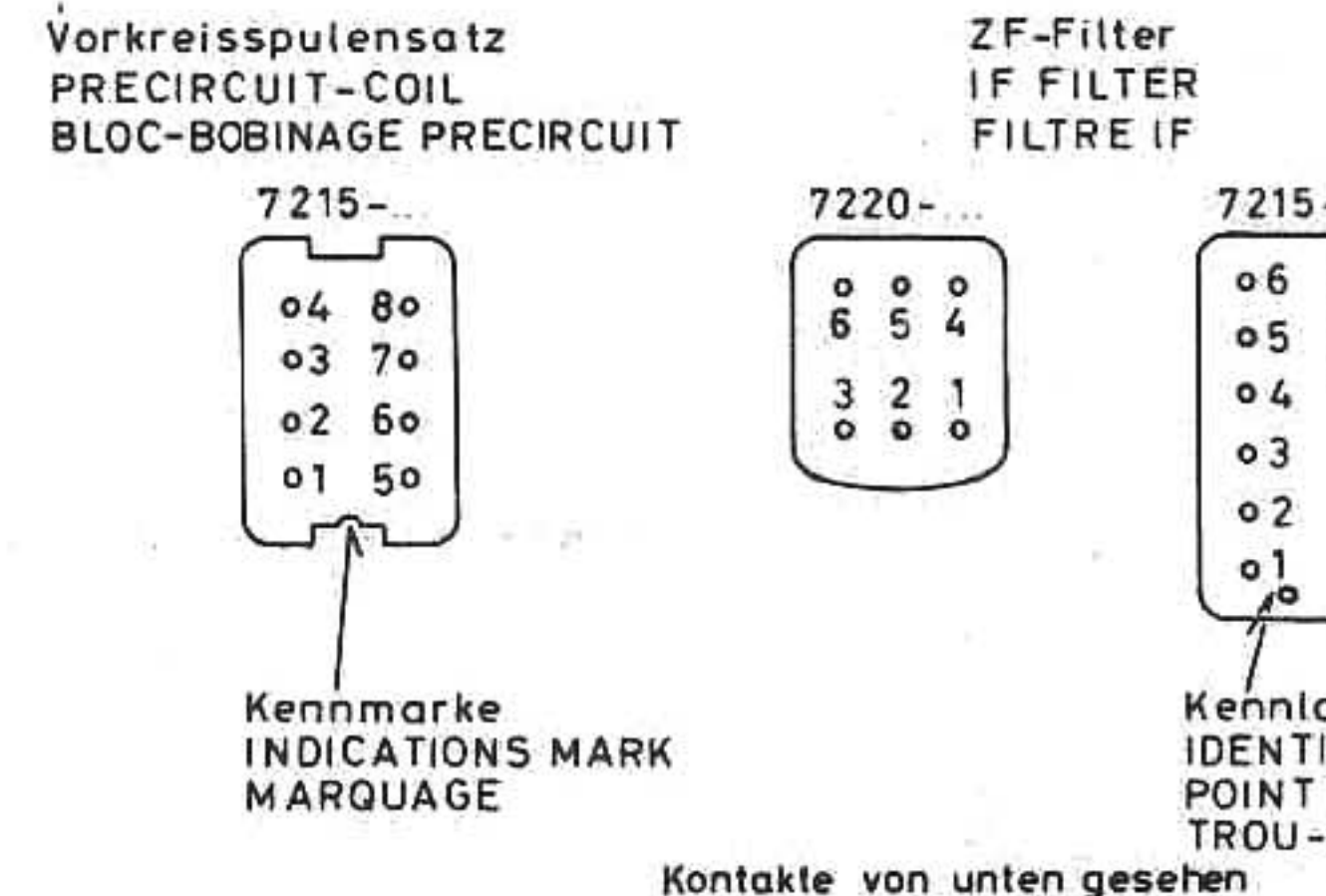
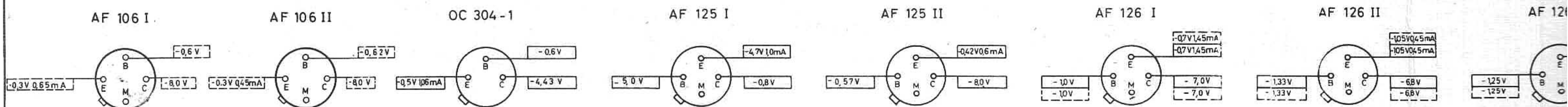
Seillänge ca. 720 mm

AM-Seilzug

Seillänge ca. 940 mm



7301-580



Tasten in Ruhstellung
PRESS BUTTONS IN NEUTRAL POSITION
POUSSOIRS EN POSITION REPOS

Wellenbereiche
FREQUENCY RANGES
GAMMES DE ONDES

LW/LW/GO	1450 - 3500 kHz / kc
MW/MW/PO	510,0 - 1620,0 kHz / kc
KW1/SW1/OC1	1,5 - 4,8 MHz / Mc
KW2/SW2/OC2	4,5 - 12,3 MHz / Mc
KW3/SW3/OC3	12,0 - 20,0 MHz / Mc
KW4/SW4/OC4	19,5 - 30,0 MHz / Mc
UKW/FM/FM	87,0 - 108,0 MHz / Mc

Schalttrichtung
SWITCHING DIRECTION
DIRECTION DE COMMUTATION

Drucktastenaggregat mit Spulensatz
PRESS BUTTON BLOC WITH COIL SET
ENSEMBLE DE POUSSOIRS AVEC BLOC BOBINAGE
7414-101

Ferritstabantenne
FERRITE ROD
BATONNET-FERRITE
7701-353

UKW-Mischteil
FM-MIXER
FM-MELANGEUR
7434-042

ZF-Platte
IF-BOARD
PLAQUE-FI
7308-019

NF-Platte
NF-BOARD
PLAQUE-BF
7302-054

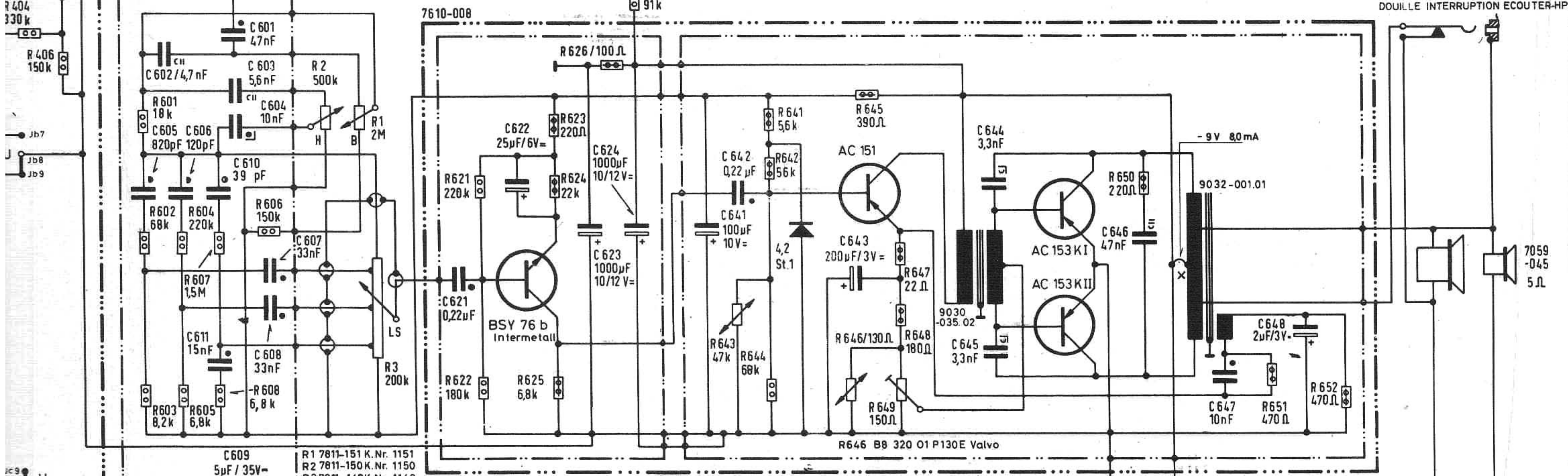
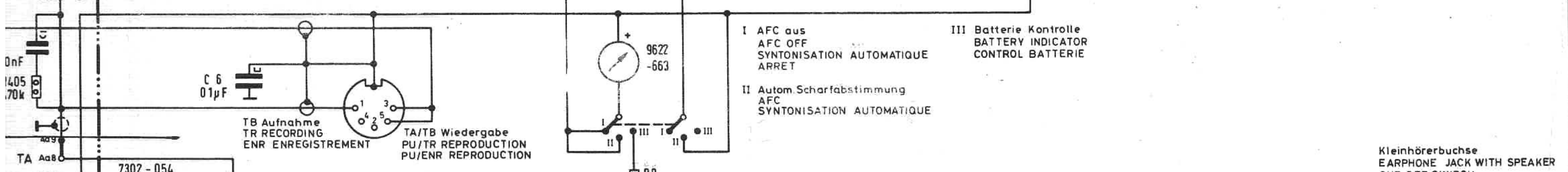
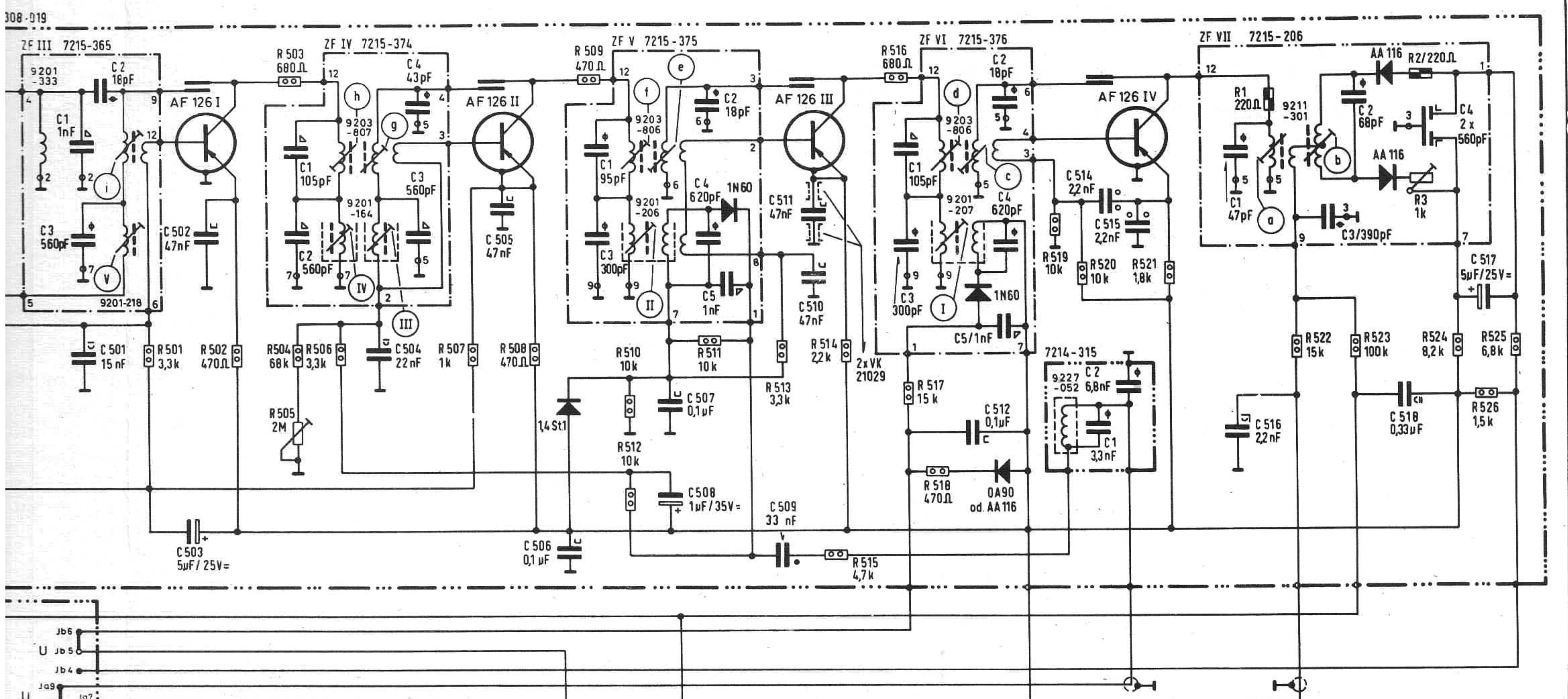
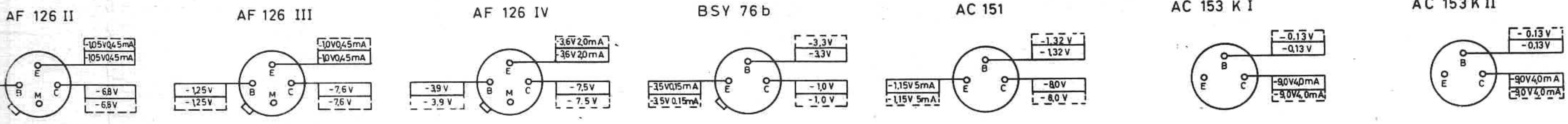
NF-Verstärker
NF-AMPLIFIER
AMPLIFICATEUR-BF
7610-008

Anderungen vorbehalten

ALTERATIONS RESERVED

MODIFICATIONS RESERVÉES

C:	2, 1, 4, 3, 5, 413, 403, 404, 407, 301, 406, 410, 412, 302, 416, 450, 482, 303, 315, 304, 305, 434, 440, 306, 307, 483, 437, 485, 487, 488, 304, 309, 310, 308, 417, 312, 428, 432, 438, 429, 433, 439, 445, 453, 448, 451, 418, 311, 419, 313, 430, 435, 441, 431, 436, 442, 446, 447, 449, 501, 605, 602, 604, 503, 610, 601, 608, 606, 502, 611, 609, 607, 603, 604, 605, 602, 501, 605, 608, 606, 607, 502, 608, 609,
R:	301, 302, 482, 483, 485, 487, 492, 303, 491, 484, 488, 304, 402, 401, 403, 305, 404, 403, 501, 404, 405, 406,

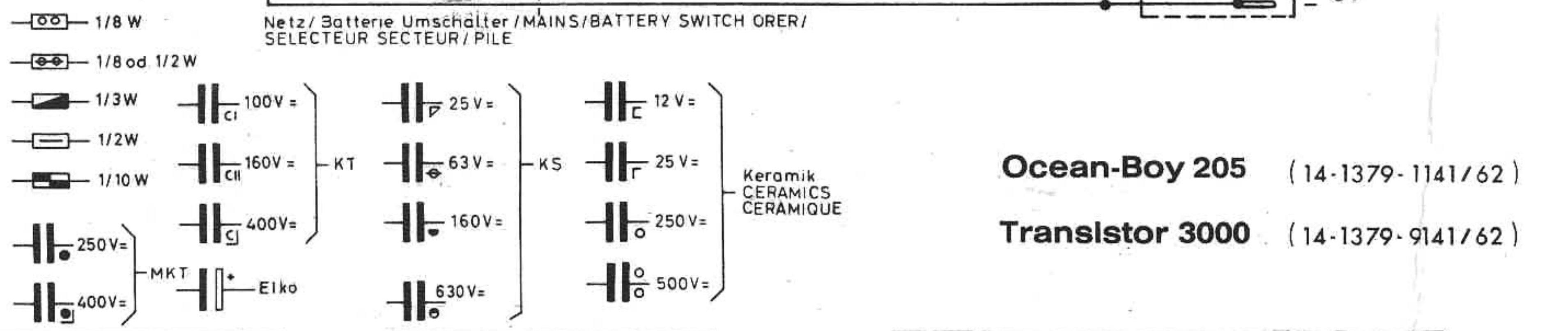
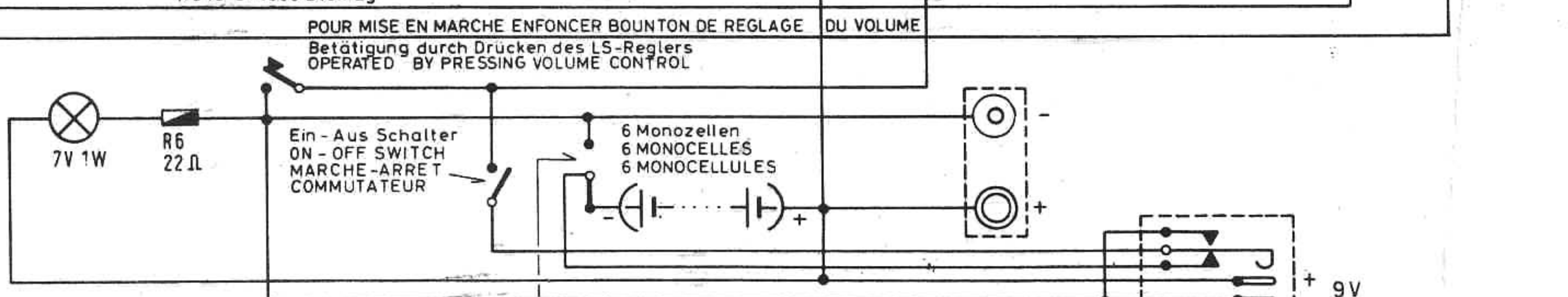


Spannungen mit Grundig Röhrenvoltmeter auf den Meßbereichen 10/3/1 V bei 9V Batterie-spannung gegen Plus gemessen. Meßwerte gelten für
 ohne Antennensignal.
 AM und TA UKW

VOLTAGES MEASURED WITH GRUNDIG TUBE VOLT-METER 10/3/1 V AT 9V BATTERY VOLTAGE MEASURED TOWARDS POSITIVE MEASURING VALUES ARE FOR
 WITHOUT ANTENNA-SIGNAL.
 AM und PU FM

TENSIONS MESUREES AVEC VOLTMETRE DE TUBES GRUNDIG AUX VALEURS 10/3/1 V A UNE TENSION DES PILES DE 9V AU POLE POSITIV. VALEURS COMPRISES POUR
 SANS SIGNAL ANTENNE.
 AM und PU FM

gedruckter Kondensator
 PRINTED CAPACITOR
 CONDENSATEUR IMPRIME



Ocean-Boy 205 (14-1379-1141/62)
 Transistor 3000 (14-1379-9141/62)

ZF III	C: 1, 3, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	ZF IV	C: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	ZF V	C: 1, 3, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	ZF VI	C: 1, 3, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	ZF VII	C: 1, 3, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
--------	---	-------	---	------	---	-------	---	--------	---