

Instructions d'alignement

1969

Démontage du chassis

1. Enlever le couvercle du compartiment des piles.
2. Dévisser deux vis sur le fond du boîtier.
3. Soulever et enlever avec précaution le châssis vers le haut.

Réglage du courant continu de repos

Tous les réglages sont effectués à 7,5 V

Réglage de l'étage BF en push-pull

Placer le milliampèremètre dans le circuit de collecteur AC 188 (déconnecter le point x). Avec R 34, régler le courant sur 5,5 mA. Après achèvement du réglage, refermer le pont x.

Réglage de l'amplificateur FI

La chute de tension à R 15 est réglée sur 1,3 V avec R 11.

Alignement AM-FI 460 kc/s - Touche MW (=PO) enfoncée

Ordre d'alignement	Couplage de la sortie wobblateur	Connexion indicateur visuel sur	Accorder
F III	au point 10 F II	Contact libre à F III point I	(I) sur maximum et symétrie
F II	point 7 FI		(II) et (III) sur maximum et symétrie
F I	au condensateur variable du circuit d'entrée AM		(IV) et (V) sur maximum et symétrie

Réglage d'accord oscillateur et du circuit d'entrée AM

Gammes, position	fréquence aiguille	Oscillateur	Circuit antenne ferrite	Circuit antenne auto	Sensibilité mélange	Tension oscillateur	Remarques
PO	560 KHz	① max.	③ max.	⑥ max.	8 μ V	80 - 120 mV	Pour l'accord GO-PO, le signal est introduit par l'intermédiaire du cadre
	1450 KHz	② max.	④ max.	⑤ max.	7 μ V		
GO	160 KHz		⑦ max.		16 μ V	70 - 100 mV	
	240 KHz		⑧ max.	⑨ max.	12 μ V		

Accord de l'entrée auto

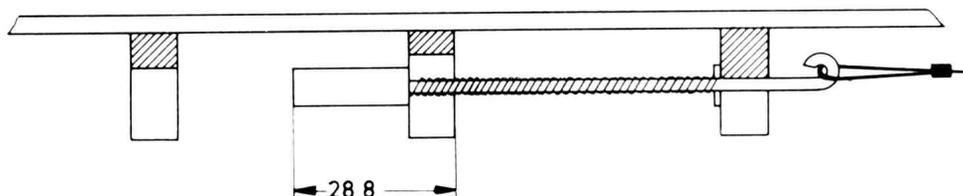
Le couplage de l'émetteur de mesure a lieu par l'intermédiaire de 22 pF et 47 pF parallèlement à la prise d'antenne (C 4 doit être réglé en position médiane = 35 pF).

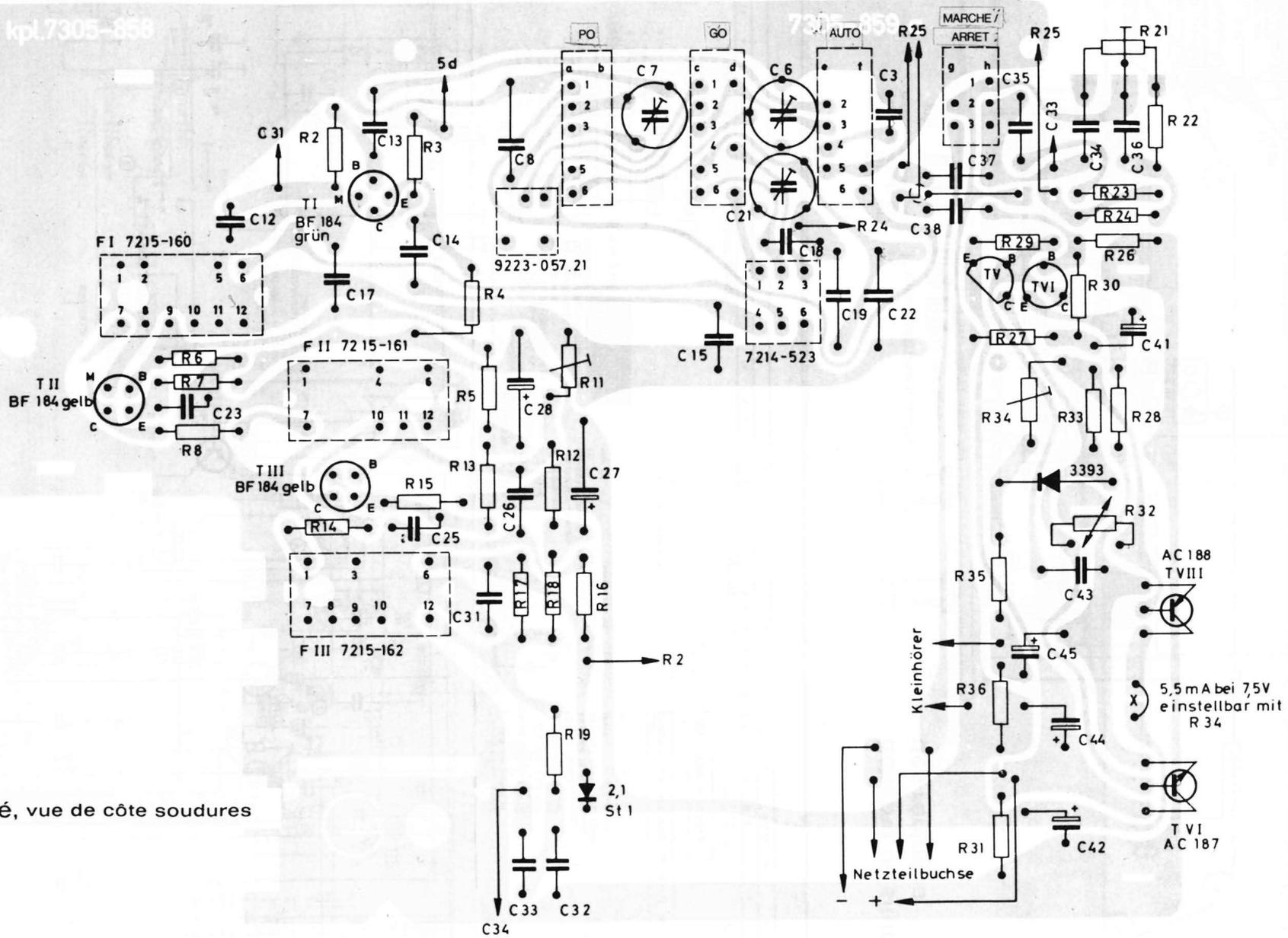
D'abord, avec le condensateur variable rentré, la tige de poussée du variomètre est réglée avec le noyau dont elle est solidaire d'après croquis. Puis le manchon de variomètre 7214-524 est glissé par dessus le noyau fixé à la tige de poussée du variomètre, enfoncé et coilé dans les deux supports avec cavités prévues.

L'accord s'effectue ensuite à 560 kc/s avec C 4 et à 1450 kc/s avec le noyau de la bobine supplémentaire PO (vis à vis du noyau du variomètre). L'alignement doit être répété (L et C) jusqu'à ce qu'on ne puisse plus constater aucun désaccord.

En GO, l'accord doit s'effectuer à 240 KHz, avec le noyau de la bobine supplémentaire 9223-057.21. Régler au maximum de sortie.

Dans l'auto, la correction du trimmer C 4 a lieu à 1000 KHz.





Plaque circuit imprimé, vue de côte soudures

