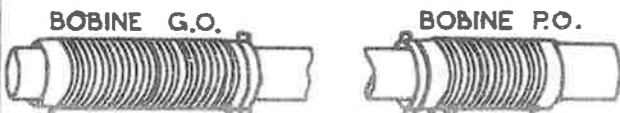
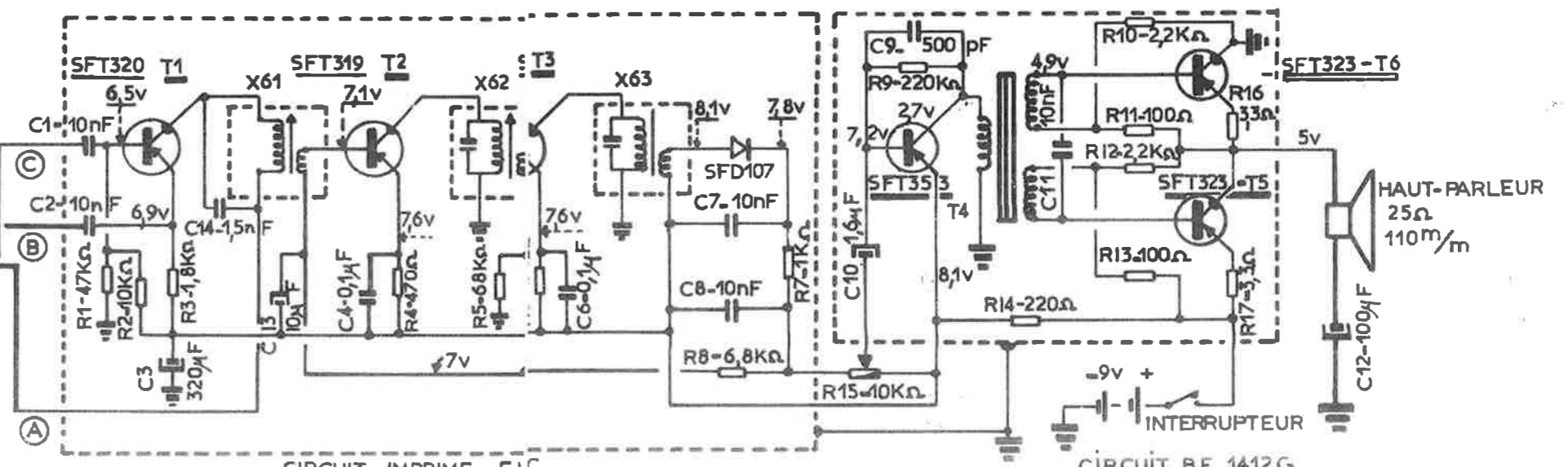


ALIGNEMENT

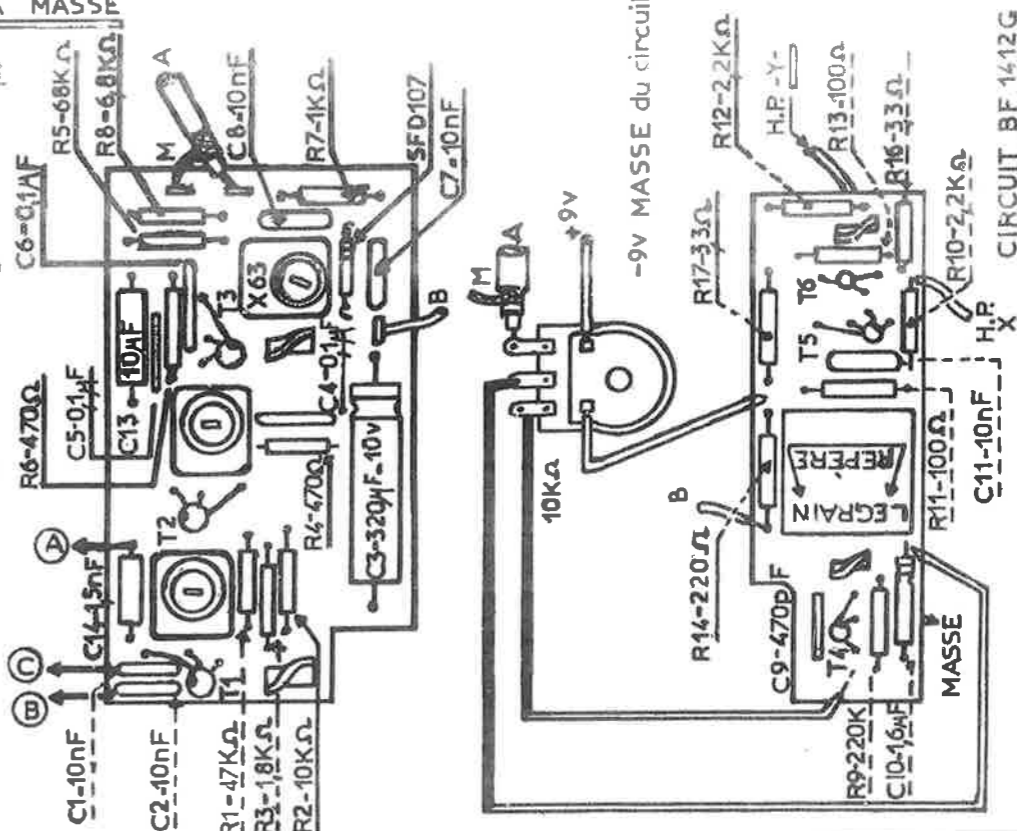
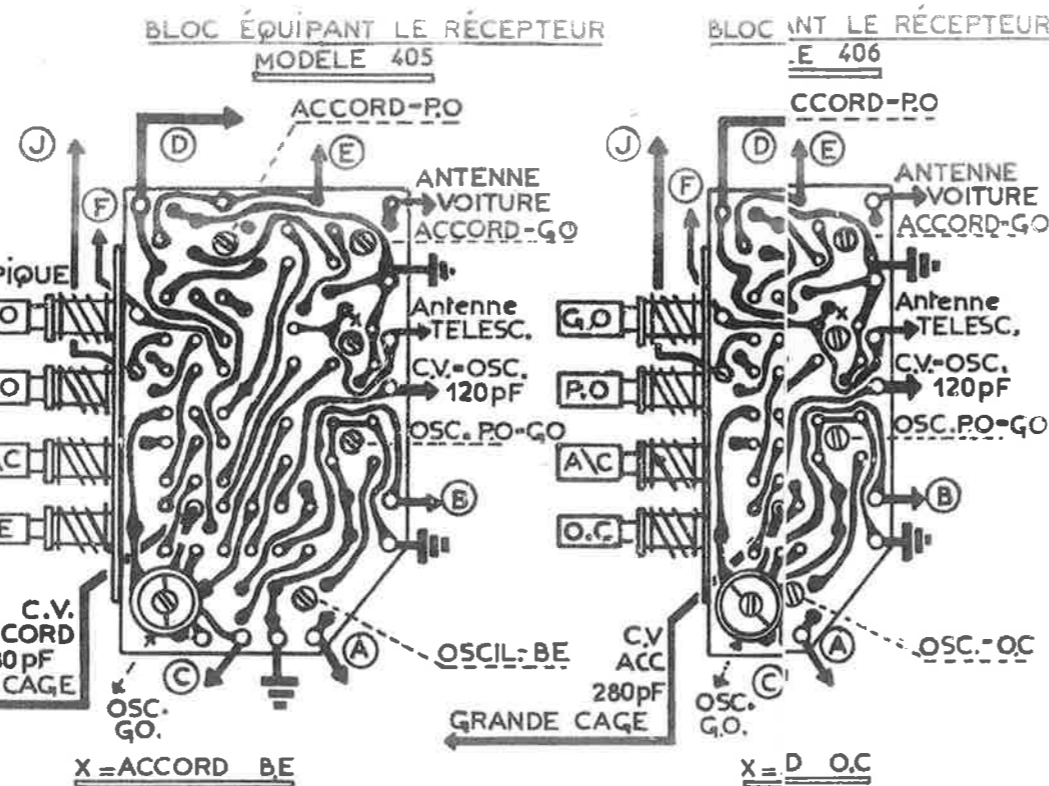
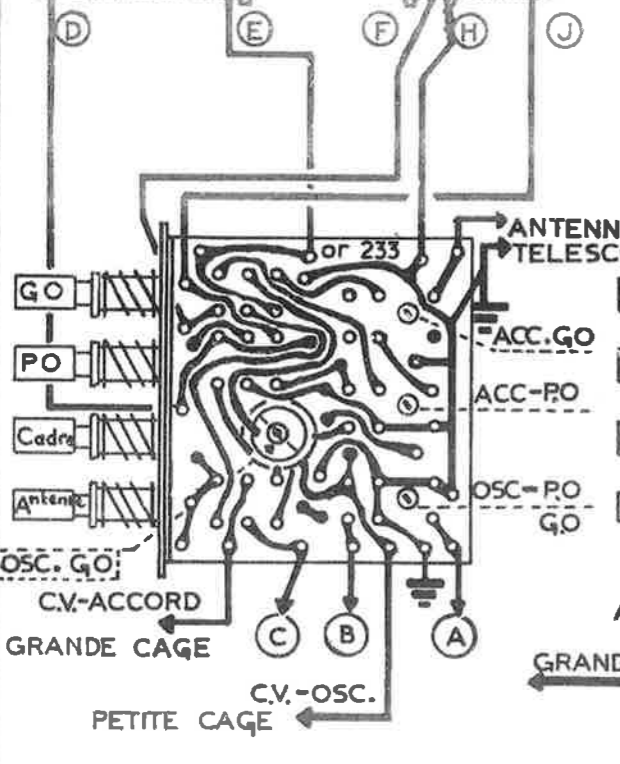
1, ALIGNEMENT F.I. TRANS 61 X62 X63 F=482Kcs INJECTER UN SIGNAL MODULÉ (482Kcs) SUR LA BASE DU TRANSISTOR T1 AU POINT E PLUS FAIBLE POSSIBLE POUR ÉVITER TOUTE SATURATION DE L'ÉTAGE D'ENTRÉE) LA LECTURE SE FERA SOIT DÉTECTION (OSCILLO), SOIT SUR LE HAUT-PARLEUR (OUTPUTMÈTRE). COURT-CIRCUITER LE C.V. OSCILLATEUR, RECHER LE MAXIMUM D'AMPLIFICATION.

2, ALIGNEMENT P.O. : C.V. FERMÉ (Kcs) OSCILLATEUR (INJECTION PAR UNE BOUCLE SUR LA BOBINE P.O. DU CADRE) RÉGLER LA BOBINE OSCILLATRICE; C.V. OUVERT 1610Kcs RÉGLER LE TRIMMER OSCILLATEUR DU C.V. (PETITE CAGE) POUR LA PARTIE ACCORD; P) INJECTION IDENTIQUE, C.V. FERMÉ 574Kcs AGIR SUR LA BOBINE P.O. DU CADRE (C.V. OUVERT) 1400Kcs AGIR SUR LE TRIMM'ORD DU C.V.

3, ALIGNEMENT G.O. : OSCILL. C.V. OUVERT-282Kcs : AGIR SUR LE TRIMMER OSCILLATEUR DU BLOC. (POINT D'INJECTION PAR UNE BOUCLE SUR LA BOBINE G.O. DU CADRE) D'INJECTION IDENTIQUE: C.V. FERMÉ-173Kcs. AGIR SUR LA BOBINE G.O. DU CADRE



NOTA LES TENSIONS SONT RELEVÉES RAPPORT A LA MASSE



N°340001(fo-go)
N°30001(fo-go)

DESSINÉ : A.V.
LE : 17-1-66
MODIFIÉ :
LE :

ÉDITION (A)

TR405 TR406

TR404

SONNECLAIR-R.T.