



RÉPARATION

Démontage du châssis :

Retirer successivement :

- La vis moletée ;
- Le disque en plexiglas ;
- Décoller le cadran.
- Défaire la vis se trouvant sous le cadran.

Pour séparer le dos de l'appareil, appuyer fortement de part et d'autre du cadran (dans le sens de la hauteur), et, en même temps tirer sur la partie arrière pour l'enlever.

Saisir ensuite le châssis côté C.V. et le tirer à soi afin de dégager les ergots du circuit imprimé.

CONTROLES ET RÉGLAGES

1. **Consommation** : Commande de puissance au minimum. Tension d'alimentation 9 V. Courant total compris entre 6 et 10 mA.

2. **Vérification de l'équilibrage des OC 72** : Mesurer avec un P 817, la tension continue aux bornes de C 21 ou C 24. Cette tension doit être comprise entre 4 et 5 V.

RÉGLAGE :

1. **Réglage des étages F.I.** : en position P.O. début de gamme (C.V. ouvert). Dévisser S11 - Volume au maximum.

a) Appliquer le signal entre base de T1 et ligne de masse. Régler à la sortie maximum.

F : 455 kHz
F : 456 kHz
F : 454 kHz

Régler S 14
Régler S 11
Régler S 8