



KURÉR AUTO FM

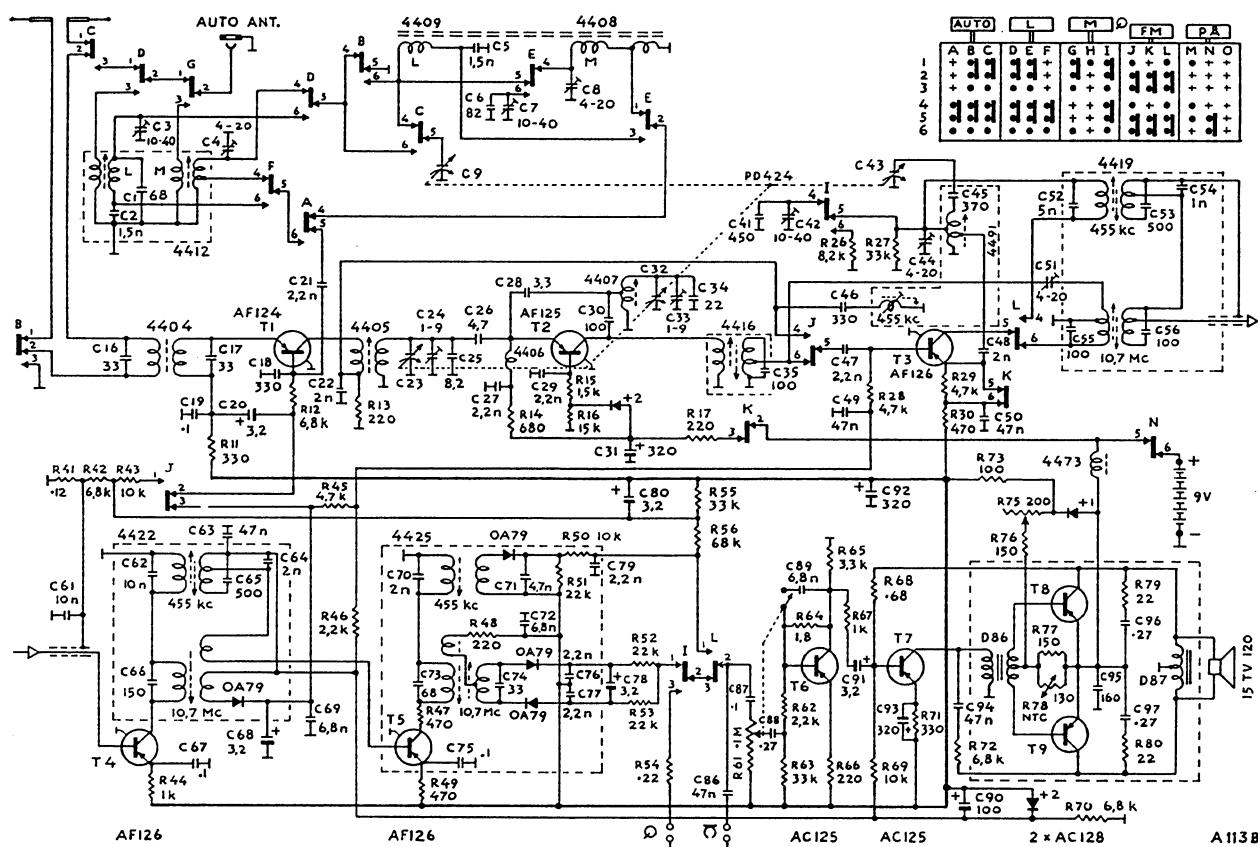
Byggeår	1964
Transistorer	AF124, AF125, 3xAF126, 2xAC125, 2xAC128
Bølgelengder	L(250 - 150), M(1600 - 520), FM(88 - 100)
Høyttaler	SEAS permanentdynamisk, 15cm (6")
Kabinett/treverk	Finér trukket med kunststoff i forskjellige farger, hvit plast topp og front, hvite knapper.
Spenninger	Batteri, 6stk 1,5 volt
Fysiske mål	B(28) * H(21) * D(9) cm
Pris	kr. 548,- . Varetrekk kr. 29,- . Monteringsramme 29,-.
Varianter	Denne modellen kom også som Kurér Auto FM de Luxe i svart imitert skinn og med forniklet topp og front. En variant med tilføyelsen AFC, fra serienr 1 263 001, hvor FM - bandet går opp til 108 mHz. Denne kostet kr. 560,-.



09-96

Copyright NRHF©

64 RN 2 S



Vær forsiktig under service, utsett ikke transistorene for overspenning ved tilkobling av måleinstrumenter, eller ved bruk av loddebolt (trekk ut lysnettpluggen eller fjern alle apparattilkoblinger under loddning).

Alle oscillator- og forkretser kan trimmes med chassiset fullt innmontert.

M: Osc.trim. C 44 Frekv. 1500 kc. Forkrets trim. C 8. Frekv. ca. 1400 kc.

M-AUTO: » » » » » » » » C 4. » » » » » »

L: » » C 42 » 250 » » » C 7. » » » 240 »

L-AUTO: » » » » » » » » C 3. » » » » » »

FM og FM-AUTO: » » C 33 » 100 Mc. » » C 24. » » 98 Mc.

Auto-antennekoblingen er høy-induktiv, og ettertrimming ved innmontering i bil derfor overflødig.

La støydempingen av bilen utføres av fagmann.

Spennin og strøm skal ved 9 V. batt. spennin og ca. 20 °C ligge innenfor disse grenser (trykk ned AUTO for å unngå inngangssignal):

Total hvilestrøm uten signal, AUTO AM 19 mA (FM 25 mA).

T1 (AF 124) Emitter motst. R 11, 330 ohm.

FM 92 MC: .35-.6 V. M 1000 Kc: .25-.6 V.

T2 (AF 125) —»— R 14, 680 »

—»— .55-.9 V. —»— 0 V.

T3 (AF 126) —»— R 30, 470 + R 29, 4700 ohm.

—»— .5-.8 V. —»— .6- 1 V.

T4 (AF 126) —»— R 44, 1000 ohm.

—»— .8-1.5 V. —»— .6-1.4 V.

T5 (AF 126) —»— R 49, 470 »

—»— .6- 1 V.

T6 (AC 125) Kollektormotst. R 65, 3300 »

—»— 1-2.5 V. ved ca. 20 °C.

T7 (AC 125) Emitter » R 71, 330 »

—»— .6- .9 V.

Stabilisator + 2 (ved boks 4491)

FM: .8- 1 V.

M: 0 V.

—»— + 2 (ved C 90)

» .9-1.1 V.

» .9-1.1 V.

—»— + 1 (ved strømpotm. R 75)

» .6- .8 V.

» .55-.75 V.

T8 og T9 (2 × AC 128) sitter i skjermekassen for utgangsenheten, og hvis disse må skiftes må strømpotm. justeres så total batteristrøm blir 19 mA ved 9 V. batt. spennin og AUTO M uten signal. Transistor T5, AF 126 (AF 117 her likeverdig) sitter i trafoboks 4425, mens emittermotstanden R 49, 470 ohm. sitter mellom boksene 4425 og 4422.

Sus og «koking» ved nedskrudd styrke skyldes oftest T6 (AC 125 ved styrkekontrollen). Chassiet kan tas ut etter at 4 treskruer er løsnet og 2 antenneledninger er loddet fra, skyv teleskopantennene opp.