

1964

Abgleich-Anleitung

Abnahme des Gehäuse-Frontelles

Dazu sind nach Abnahme des Traggriffes dessen Aufhängeschrauben herauszudrehen und die zwei Schrauben am Gehäuseboden zu lösen.

Einstellen der Arbeitspunkte (MW einschalten; Betriebsspannung 6V, nur bei Gegentakt-Endstufe 7,5V).

1. Gegentakt-Endstufe

Lautstärkeregler zurückdrehen. Strommesser in Mittelanzapfung vom Ausgangsüberträger - Punkt X - legen. Regler R 607 so einstellen, daß ein Kollektorruhestrom von 10 mA (5 mA pro Transistor) fließt.

2. AF 126 II

R 508 so einregeln, daß an R 514 keine Spannung mehr steht.

3. AF 121

Regler R 503 so einstellen, daß 140 mV an R 502 abfallen (entspricht einem Kollektorstrom des AF 121 von 2 mA).

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgerät-Anschluß	Abgleich
Ratio-Primärkreis	ans heiße Ende des Basiskreises von AF 126 III	lose kapazitiv über Greifer mit eingebauter Diode (s. Abb.) am Kollektor des AF 126 III	(b) völlig verstimmen (a) auf Maximum und Symmetrie
Filter VI	an Basiskreis von AF 126 II		(c) und (d) auf Maximum
Filter V	an Basiskreis von AF 121		(e) und (f) auf Maximum
Filter IV, II u. I	lose ins UKW-Mischteil		(g), (h) und (i) auf Maximum (h und i im Mischteil)
Ratio-Sekundärkreis	an Basiskreis von AF 126 III	über 50 k Ω -Kabel am NF-Ausgang des Diskriminators	(b) auf größtmögliche Linearität innerhalb des ± 75 kHz-Hubes
AM-Unterdrückung			R 523 auf maximale AM-Unterdrückung. Dazu ZF-Spannung am Basiskreis AF 126 III so erhöhen, daß Spannung an der Basis 50 ... 70 mV beträgt. Anschließend Kreis (b) bei kleinerem Pegel nachstimmen.

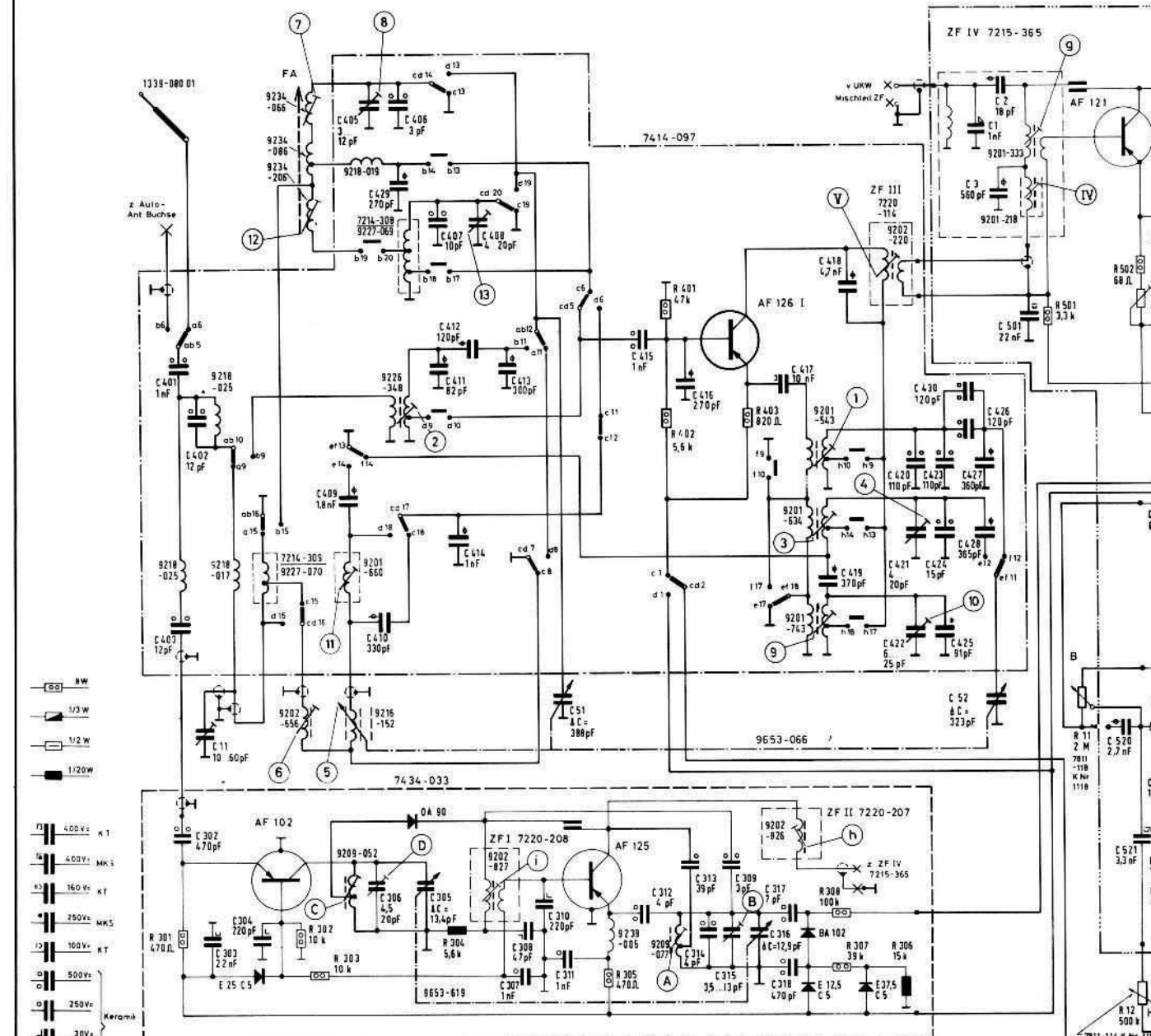
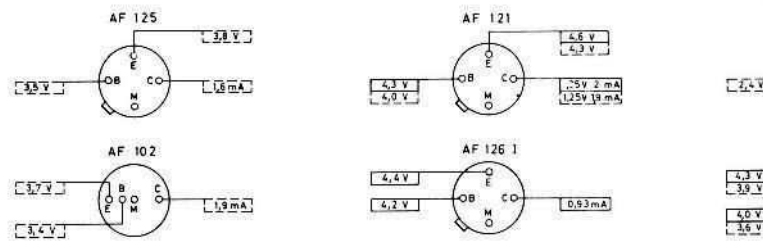
AM-ZF-Abgleich 460 kHz

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgerät-Anschluß	Abgleich
Filter VI	an Basiskreis von AF 126 II	über 50 k Ω -Kabel lose (isol. Draht) am Verbindungspunkt R 514 - R 516	(I) auf Maximum und Symmetrie
Filter V	an Basiskreis von AF 121		(II) und (III) auf Maximum und Symmetrie
Filter IV und III	ans heiße Ende des MW-Vorkreises		(IV) und (V) auf Maximum und Symmetrie

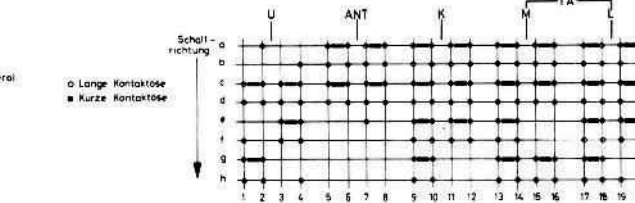
FM Oszillator-, Zwischen- und Antennenkreis-Abgleich

Meßsender-Frequenz Zelgerstellung	Oszillator	Zwischenkreis	Antennenkreis	Oszillatorspannung	Bemerkungen
88 MHz	(A) Max.	(C) Max.		ca. 120 mV	Meßsender über Symmetrierglied für 60 Ω an den Autoantennen-Buchsen anschließen. Taste „ANT“ drücken
102 MHz	(B) Max.	(D) Max.			

UKW-Eingangsempfindlichkeit für 50 mW bei ± 40 kHz Hub und 400 Hz: 0,4—0,35 μ V (Signal-Rauschverhältnis 2 : 1).



- 1/2 W
- 1/2 W
- 1/20 W
- 400 V K 1
- 400 V MK 1
- 160 V K T
- 250 V MK 5
- 100 V K T
- 500 V
- 250 V
- 30 V
- 10 V
- 125 V
- 63 V
- 30 V
- ungapeter Elko
- Elko
- gedruckter Kondensator



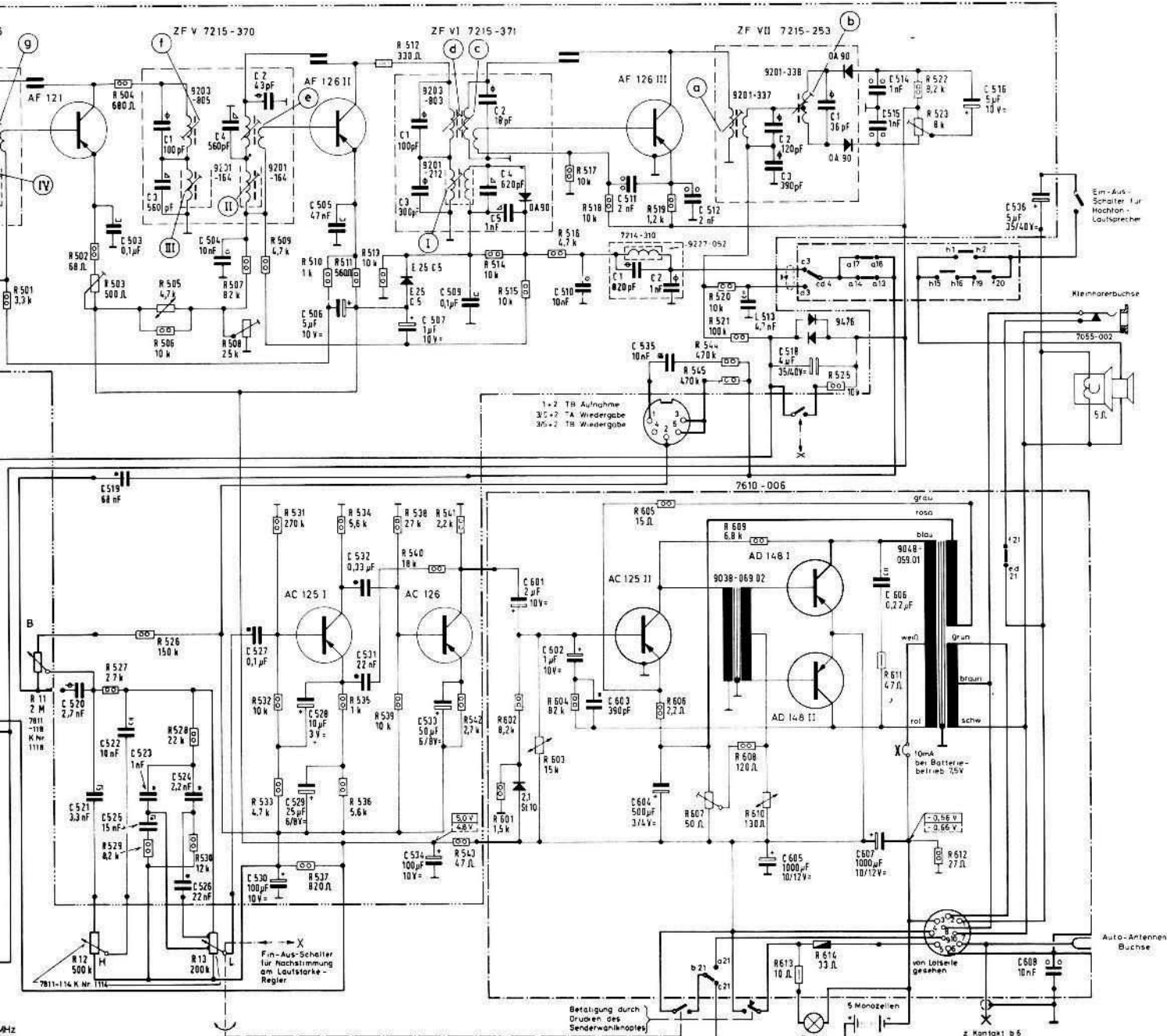
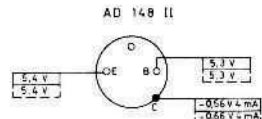
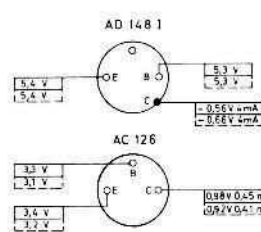
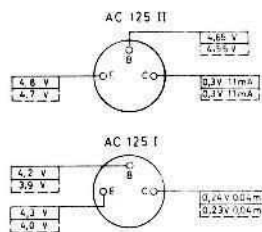
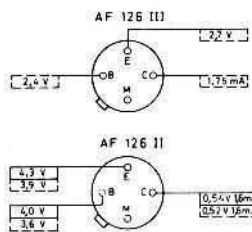
Drucktastenaggregat mit Spulensatz 7414-097
 gezeichnete Stellung
 Tasten in Ruhestellung

Wellenbereiche
 UKW 87,5 108 MHz, ZF 10,7 MHz
 KW 5,95 62 MHz, ZF 460 kHz
 MW 510 1620 kHz, ZF 460 kHz
 LW 145 350 kHz, ZF 460 kHz

UKW-Mischteil 7434-033
 Ferritstabantenne 7701-347
 MW-Vorkreisvariometer-Spulensatz 7422-042
 NF-Verstärker 7610-006

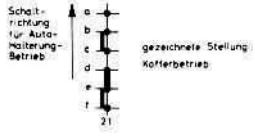
C	403, 401, 11, 303, 302, 402	304	409, 405, 406, 305, 407, 414, 408, 413, 308, 310, 51, 412, 307, 311	415, 312	416, 314, 309, 316, 313, 315	317, 417, 419, 418, 318	420, 425, 423, 430, 429, 52, 501, 421, 422, 424, 426, 428	501, 11, 520	502, 503, 503, 504
R	301	302, 303	304	305	401, 402	403	308, 307	306	501, 11, 12, 502, 503, 503, 504

ZF IV 7215-365



Spannungen mit Grundröhrenvoltmeter
an den Meßbereichen 10/3/1 V bei 6,3 V
Batteriespannung gegen Masse gemessen
Meßwerte gelten für **AM und TA**
ohne Antennensignal **UKW**

Anderungen vorbehalten



ZF V 7215-370

ZF VI 7215-371

Baustein 7214-310

ZF VII 7215-253

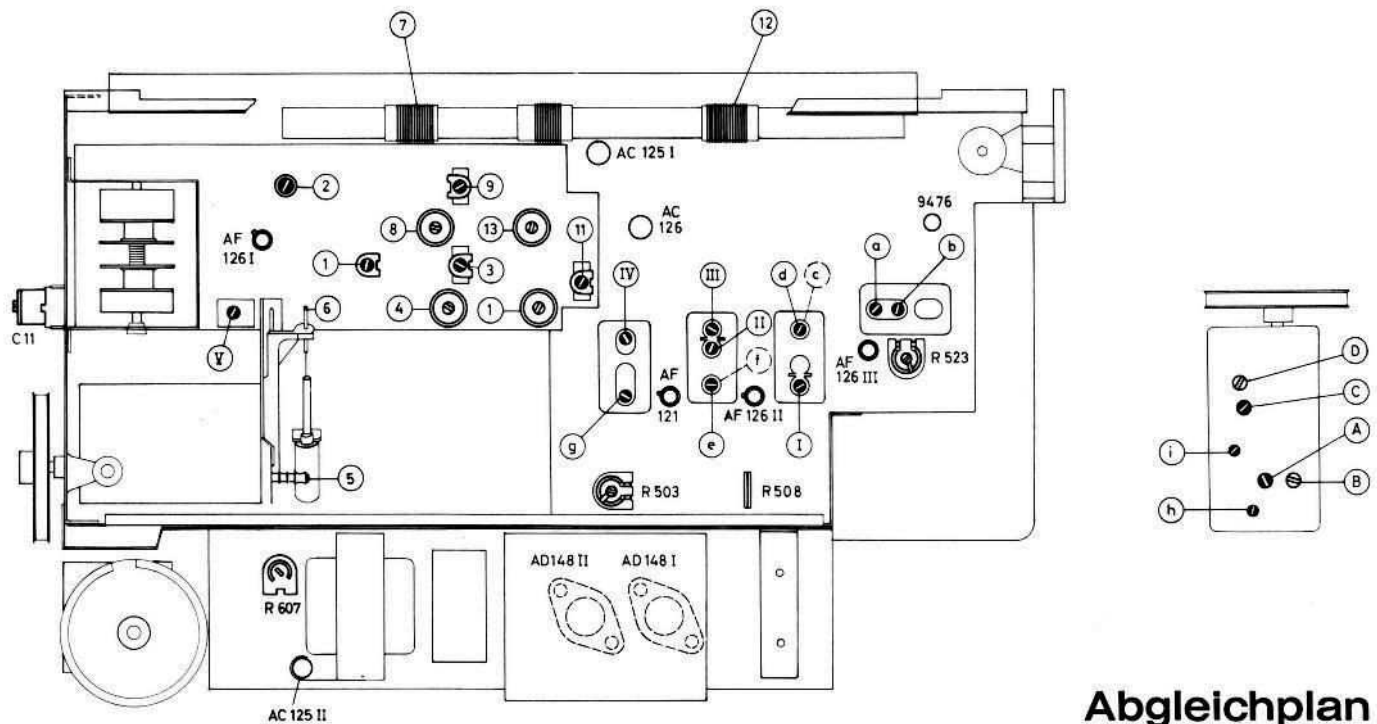
ZF V 7215-370										ZF VI 7215-371										Baustein 7214-310										ZF VII 7215-253									
C 1, 3, 4, 2										C 1, 3, 2, 4, 5										C 1, 2										C 2, 3, 1									
520, 521, 503, 509, 523, 522, 525	524, 504, 529, 530, 526	528, 505, 518, 513, 507, 508	532, 510, 535, 511, 513, 538, 531, 533	528, 529, 505, 512, 506, 531	507, 534, 533, 509, 540, 541, 543, 514, 542, 501	602, 515, 603, 516, 517, 604	602, 510, 603, 511, 604, 535, 512, 605, 519, 606, 518, 607, 521, 545, 609	513, 605, 516	514, 606, 515, 607	516, 536, 608	520, 521, 503, 504, 525, 605, 530	526, 605, 530	528, 505, 518, 513, 507, 508	532, 510, 535, 511, 513, 538, 531, 533	528, 529, 505, 512, 506, 531	507, 534, 533, 509, 540, 541, 543, 514, 542, 501	602, 515, 603, 516, 517, 604	602, 510, 603, 511, 604, 535, 512, 605, 519, 606, 518, 607, 521, 545, 609	513, 605, 516	514, 606, 515, 607	516, 536, 608																		

AM-Oszillator-, Zwischen- und Vorkreis-Abgleich

Abgleichreihenfolge KW, MW, LW. Meßsender bei KW über 20 pF, bei MW und LW mit 35 pF parallel zum Auto-Antenneneingang und 25 pF in Reihe zum Sender an die Autoantennenbuchse anschließen. Taste „ANT“ drücken. Bei FA-Abgleich über Rahmen einstrahlen (Taste „ANT“ nicht gedrückt).

Bereich Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Zwischen- bzw. Varia- meterkreis	Vor- bzw. FA-Kreis	Eingangs- empfindlichkeit	Spiegel- selektion	Oszillatorspannung a. Emitt. AF 126 I
KW 6,1 MHz	① Max.		② Max.	5,5 µV	35 : 1	130—145 mV
MW 560 kHz	③ Max.	⑤* Max.	⑦ Max.	2,5—2,7 µV	420/80 : 1	160—180 mV
1450 kHz	④ Max.	⑥* Max.	⑧ Max.			
LW 160 kHz	⑨ Max.		⑫ Max.	6—5,5 µV	850/320 : 1	170—240 mV
290 kHz		⑪* Max.				
320 kHz	⑩ Max.		⑬ Max.			

* Bei MW-LW-Variometerabgleich Trimmer C 11 durch eine Festkapazität von 35 pF ersetzen.
Meßwerte gelten für ein Signal/Rausch-Verhältnis von 2 : 1 bei 400 Hz, 30% Modulation. Ankopplung bei den Messungen wie oben.



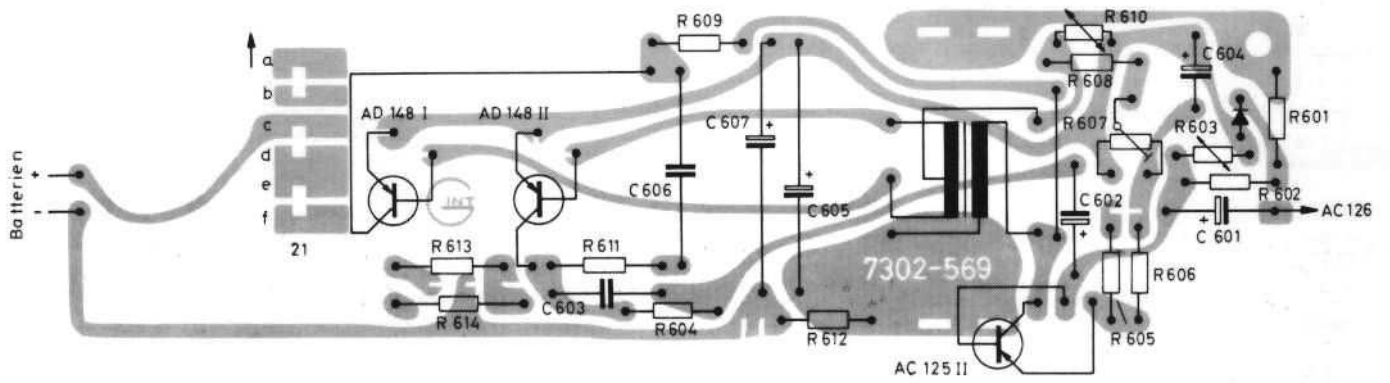
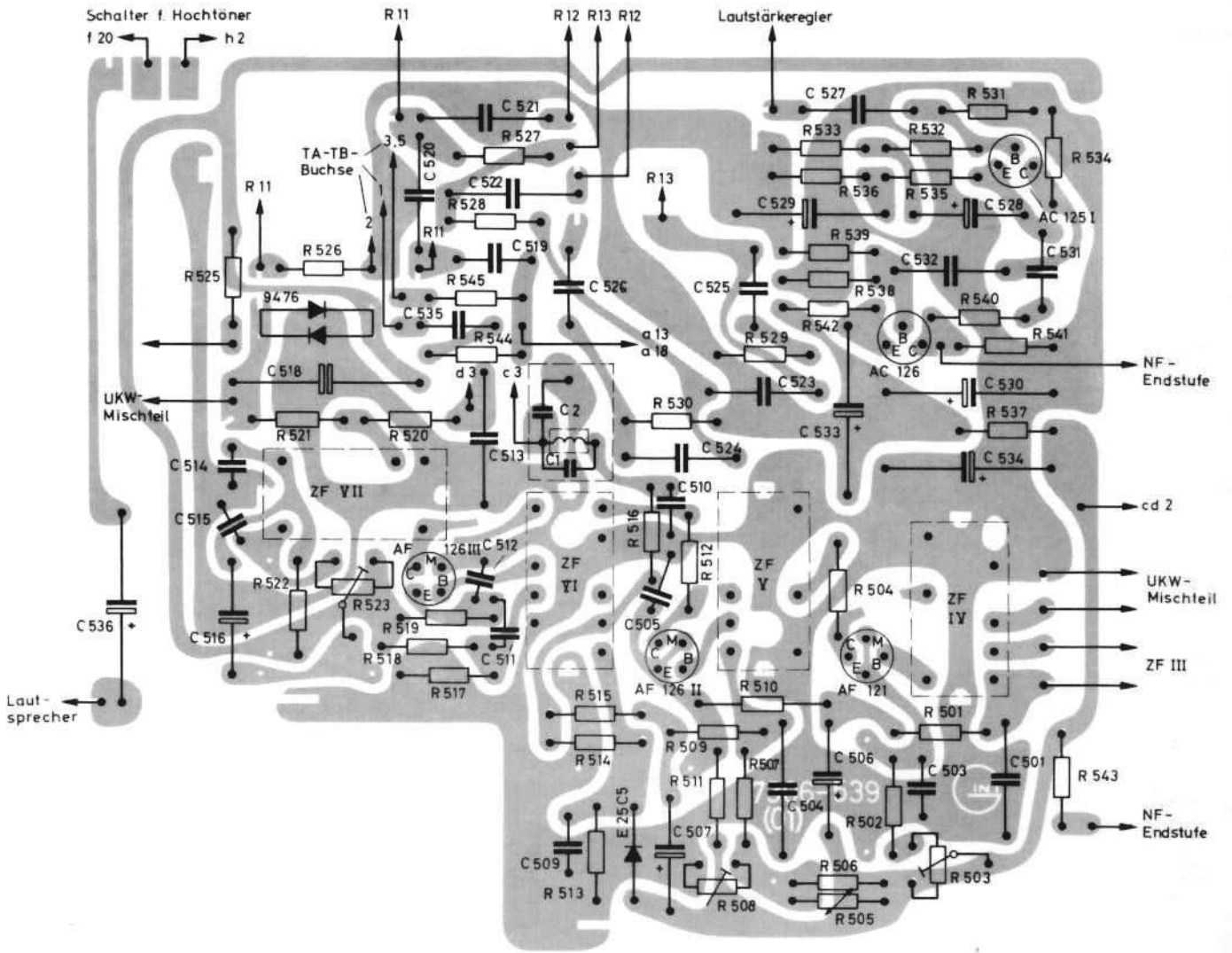
Abgleichplan

Farbcode der Widerstände und Kondensatoren

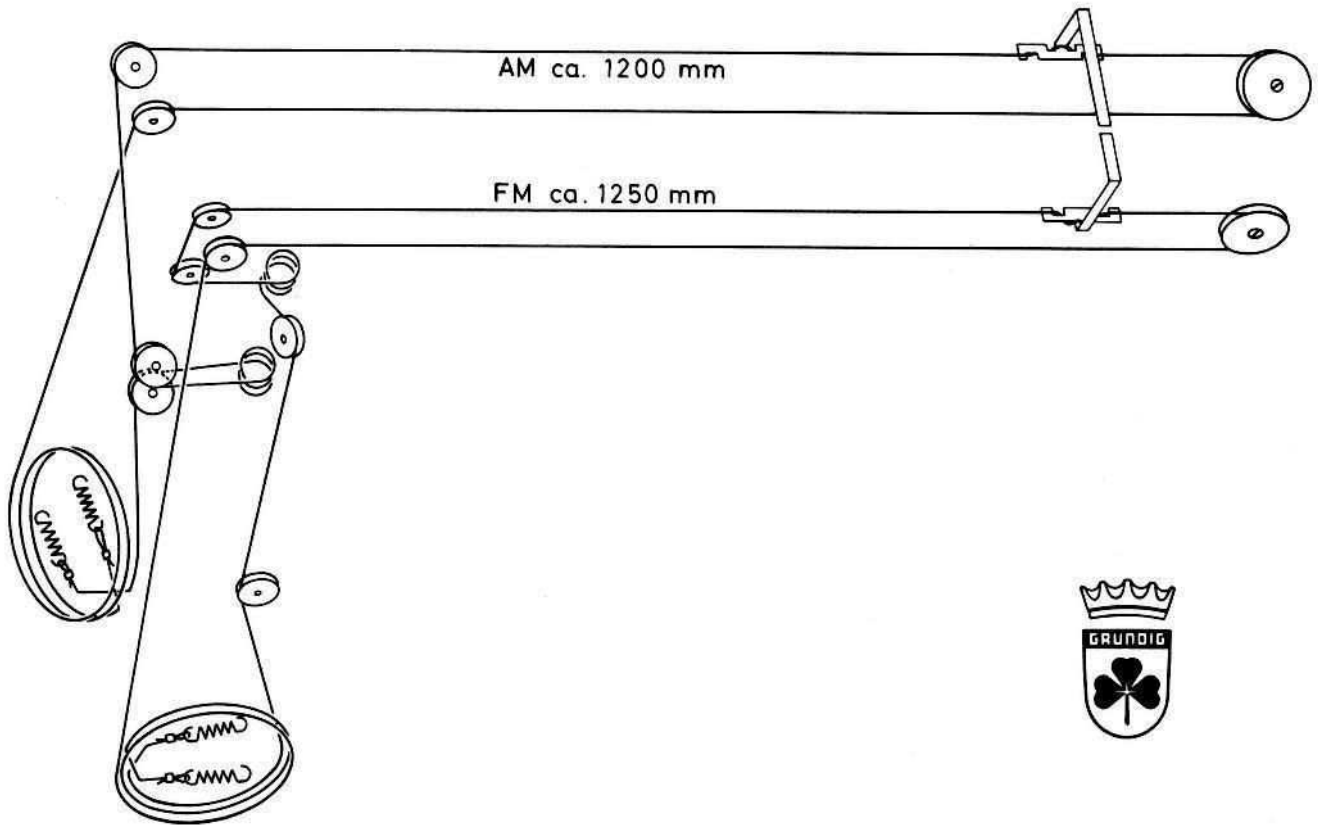
Farbe	1. Ring: Kennziffer	2. Ring: Kennziffer	3. Ring: Dezimalfaktor	4. Ring: Toleranz
schwarz	0	0	1	—
braun	1	1	10	± 1%
rot	2	2	100	± 2%
orange	3	3	1 000	—
gelb	4	4	10 000	—
grün	5	5	100 000	—
blau	6	6	1 000 000	—
violett	7	7	10 000 000	—
grau	8	8	100 000 000	—
weiß	9	9	1 000 000 000	—
gold	—	—	0.1	± 5%
silber	—	—	0.01	± 10%

Widerstände mit schwarzem Toleranzring bzw. ohne 4. Toleranzring besitzen Toleranzen von ± 20%.

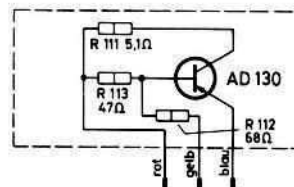
Druckschaltungsplatten



Schnurlaufführungen



Schaltbild Autohalterung

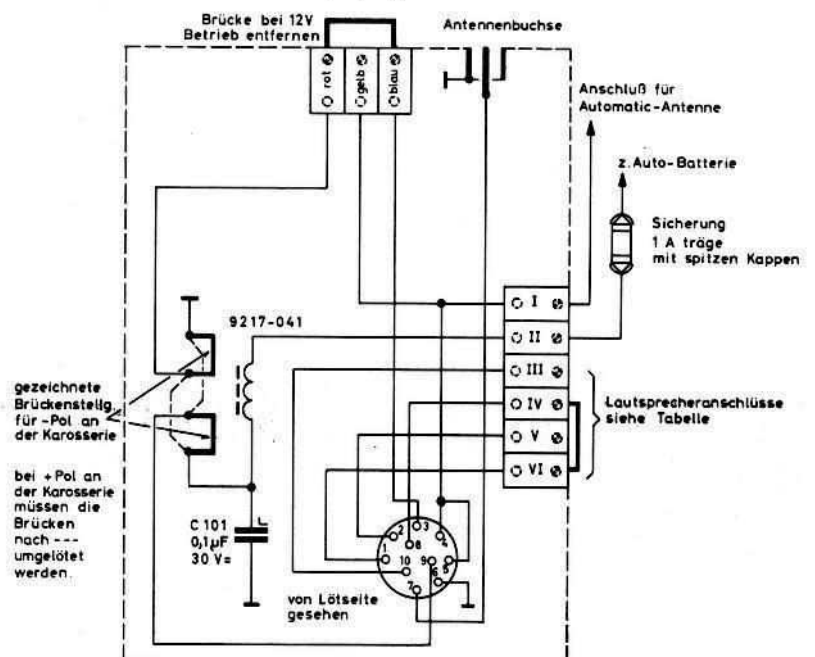


12V Transistor Adapter
Z. Nr. 81-1352-1101

Lautsprecheranschlüsse

Leistung	betr. Lautspr.	Anschluß	Brücke
2 W	J	-	IV - VI
2 W	E	III - IV	-
4 W	J + E	III - IV	IV - VI
4 W	J	-	V - VI
4 W	E	III - V	-

J = Innenlautsprecher
(Koffergehäuse)
E = Außenlautsprecher
(Auto)



bei + Pol an der Karosserie müssen die Brücken nach --- umgelötet werden.