

radialva

DIALVA 076

Particularités

- Récepteur portable à transistors avec prise antenne voiture commutée.
- Gamme Modulation de Fréquence, avec contrôle automatique de Fréquence (C. A. F.).

Utilisation

- Voyages, Camping, Voiture, Salon, Cuisine, etc...

Caractéristiques

- Récepteur portatif équipé de 9 transistors, de 5 diodes au germanium + 2 thermistances.

- Alimenté par 2 piles plates, standard, de 4,5 volts montées en série et logées à la partie arrière du récepteur (voir figure 2 : remplacement des piles).

- Fonctionne sans antenne pour GO - PO par cadre incorporé et sur antenne télescopique pour la modulation de Fréquence.

- Possède :

1° Une prise antenne commutée permettant de faire fonctionner l'appareil en voiture. Cette prise antenne est utilisable pour PO-GO-MF.

2° Une prise pour branchement d'un haut-parleur extérieur ou d'un casque pour écoute individuelle.

3° Un réglage de tonalité.

Marche

Pour mettre l'appareil en service, enclencher la touche correspondant à la gamme d'onde désirée : GO - PO - FM.

Arrêt

Pour l'arrêt, appuyer sur la touche (■) "Arrêt".

Volume sonore (V)

Placer le bouton environ au milieu de sa course pour rechercher la station désirée. Celle-ci étant trouvée, régler le volume suivant son goût.

Nota :

L'usure des piles étant fonction du volume sonore, il y a donc intérêt à faire fonctionner le récepteur à puissance moyenne; les piles dureront ainsi plus longtemps.

Écoute individuelle ou haut-parleur supplémentaire

La prise (B) située sur le côté droit du récepteur permet de brancher un haut-parleur extérieur dont l'impédance de sortie est de 8 ohms, ou un écouteur individuel.

Le fait d'engager le Jack met hors de service le haut-parleur incorporé au récepteur.


Tonalité


Le bouton (T) permet de régler la tonalité à sa convenance personnelle. Elle agit sur les aigus.

Recherche des émetteurs

1 - Modulation d'amplitude

a) Réception sur cadre : enclencher la touche GO ou PO suivant la gamme choisie.

b) Réception sur Antenne voiture : brancher l'antenne dans la prise (A), enclencher la touche GO ou PO suivant la gamme désirée, ainsi que la touche antenne ().

Pour revenir à la réception sur cadre, appuyer sur la touche () pour la libérer.

c) Choix de l'Émetteur : Tourner le bouton (E) pour placer l'aiguille sur le nom de l'émetteur ou sur la longueur d'onde correspondante et régler pour obtenir la meilleure réception possible.

d) Orientation du Cadre : Dans le cas de réception sur cadre incorporé, il est parfois nécessaire d'orienter en direction de l'émetteur. Le cadre étant fixé au châssis, c'est donc l'ensemble de l'appareil qu'il faut faire pivoter pour obtenir le maximum de puissance, ou une réception exempte de parasites.

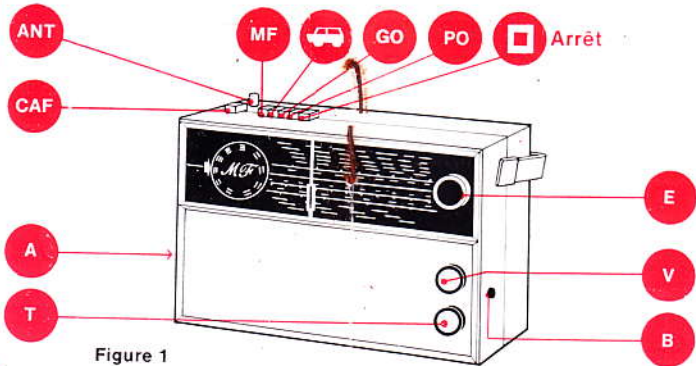


Figure 1

2 - Modulation de Fréquence

a) Réception sur Antenne télescopique : déployer l'antenne (ANT) au maximum (celle-ci est articulée à sa base).

Enclencher la touche MF. Rechercher la station en tournant le bouton (E) pour placer l'aiguille sur le nom ou la longueur d'onde de l'émetteur choisi et régler pour obtenir le maximum de puissance.

L'orientation de l'antenne télescopique est nécessaire pour obtenir la meilleure réception possible dans le cas d'émetteurs lointains.

Enclencher la touche (C.A.F.) pour mettre en service le contrôle automatique de fréquence, lequel procure un réglage parfait sur la station choisie et la stabilise.

Nota :

Dans une zone de réception à champ

fort, ou à proximité d'un émetteur puissant, le son peut être de mauvaise qualité, ce qui est provoqué par la saturation de l'étage d'entrée du récepteur. Dans ce cas : modifier l'orientation et, au besoin, la longueur de l'antenne télescopique pour améliorer la qualité au maximum.

b) Réception sur Antenne voiture : brancher la fiche antenne dans la prise (A) située sur le côté gauche du récepteur. Enclencher la touche (MF). Rechercher la station, ensuite, enclencher la touche (C.A.F.) : le contrôle automatique de fréquence donnera un réglage parfait.

Nota :

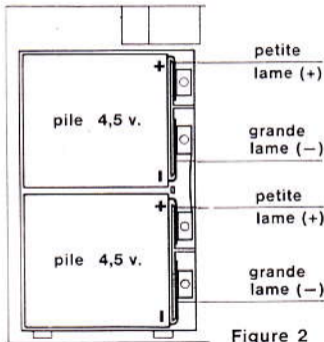
Pendant la recherche des stations, il est recommandé de mettre le contrôle automatique "hors service", et de ne l'utiliser que lorsque l'émetteur est obtenu.

Remplacement des piles

Lorsque le son diminue de puissance et est déformé, les piles sont à remplacer. Pour cela, ouvrir la porte située au dos de l'appareil en effectuant une traction sur la languette afin de faire pivoter la griffe de retenue : faire basculer la porte en arrière, pour dégager les crampons, et la retirer. Procéder dans l'ordre inverse pour refermer la porte.

Cet appareil est alimenté par deux piles standard de 4,5 volts utilisées dans les lampes de poche ; ces deux piles sont montées en série, ce qui donne une tension de 9 volts.

Extraire les piles usées de leur logement puis les remplacer en respectant le sens de branchement (voir schéma de branchement figure 2).



TRÈS IMPORTANT

RESPECTEZ BIEN LE SENS DE BRANCHEMENT INDIQUE SUR LA FIGURE 2 :

- La petite lame : Pôle Positif +
- La grande lame : Pôle Négatif -

Une inversion de polarité détruirait les transistors.

Température

Bien qu'une protection par thermistance ait été prévue, une température trop élevée est nuisible aux transistors. Eviter un séjour prolongé de l'appareil au soleil ou à proximité d'une source de chaleur trop intense, ou dans une voiture exposée au soleil.

Les appareils ainsi détériorés perdent le bénéfice de la garantie.