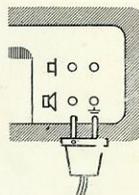


HAUT-PARLEUR SUPPLEMENTAIRE

Le magnétophone possède des douilles marquées "4" pour le branchement d'un haut-parleur séparé. Ceci peut être utile si, par exemple, vous préférez la reproduction par un coffret bass-reflex ou si vous désirez installer le haut-parleur à une certaine distance du magnétophone, par exemple dans votre salle de séjour.

Si vous enfoncez *complètement* la fiche, le haut-parleur incorporé est automatiquement *mis hors service*.

Le haut-parleur à brancher doit avoir une impédance de 3—7 ohms.

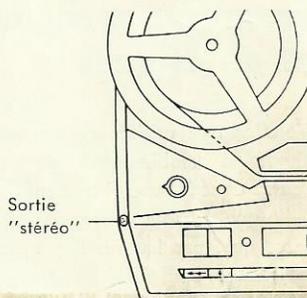


Haut-parleur supplémentaire

Sortie "stéréo"

Avec un préamplificateur stéréophonique approprié — connecté à cette douille et fonctionnant en combinaison avec un poste de radio ou un amplificateur — vous pouvez reproduire des bandes stéréophoniques. Le son du canal de gauche (piste 1 ou 4) est reproduit par le magnétophone, placé à la gauche; le son du canal de droite (piste 3 ou 2) est reproduit par le préamplificateur stéréophonique et le haut-parleur du poste ou celui de l'amplificateur, placés à la droite. Une autre possibilité du préamplificateur stéréophonique, en combinaison avec le magnétophone: l'enregistrement sur une piste et la reproduction d'une autre piste simultanément.

Des instructions détaillées sont emballées avec le préamplificateur.



Sortie "stéréo"

Les quatre pistes

Pour pouvoir distinguer les pistes différentes, on munit la bande aux deux bouts d'amorces de couleurs différentes.

Ou bien, on donne aux flasques supérieur et inférieur un numéro ou une étiquette différente. Pour utiliser les quatre pistes, procéder comme suit:

- Mettre le sélecteur de pistes dans la position "1—4" (tête magnétique I). Vous utilisez maintenant la piste 1. Commencer avec l'amorce verte.
- Changer les deux bobines. Vous utilisez maintenant la piste 4. Commencer avec l'amorce rouge.
- Changer de nouveau les deux bobines et mettre le sélecteur de pistes dans la position "2—3" (tête magnétique II). Vous utilisez maintenant la piste 3. Commencer avec l'amorce verte.
- Changer encore une fois les bobines. Vous utilisez maintenant la piste 2. Commencer avec l'amorce rouge.

